

TESIS

KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)
DI PROYEK KONSTRUKSI :
Kajian terhadap hubungan antara pengaruh persepsi pekerja
pada sistem manajemen K3 dan kecelakaan kerja



BENEDICTUS DIO REINALDI

No Mahasiswa : 105101511 / PS / MTS

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2012



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : BENEDICTUS DIO REINALDI
Nomor Mahasiswa : 105101511/PS/MTS
Konsentrasi : Manajemen Konstruksi
Judul Tesis : Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di Proyek Konstruksi :
kajian terhadap hubungan antara pengaruh persepsi
pekerja pada sistem manajemen K3 dan kecelakaan kerja

Nama Pembimbing

Ir. A. Koesmargono, M. Const. Mgt, Ph.d

Tanggal

26/3/2012

Tanda tangan



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : BENEDICTUS DIO REINALDI
Nomor Mahasiswa : 105101511/PS/MTS
Konsentrasi : Manajemen Konstruksi
Judul Tesis : Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di Proyek Konstruksi :
kajian terhadap hubungan antara pengaruh persepsi
pekerja pada sistem manajemen K3 dan kecelakaan kerja

Nama Pembimbing

Tanggal

Tanda tangan

1. Ir. A. Koesmargono, M. Const. Mgt, Ph.d

26/3/2012

2. Ferianto Raharjo, ST., MT.

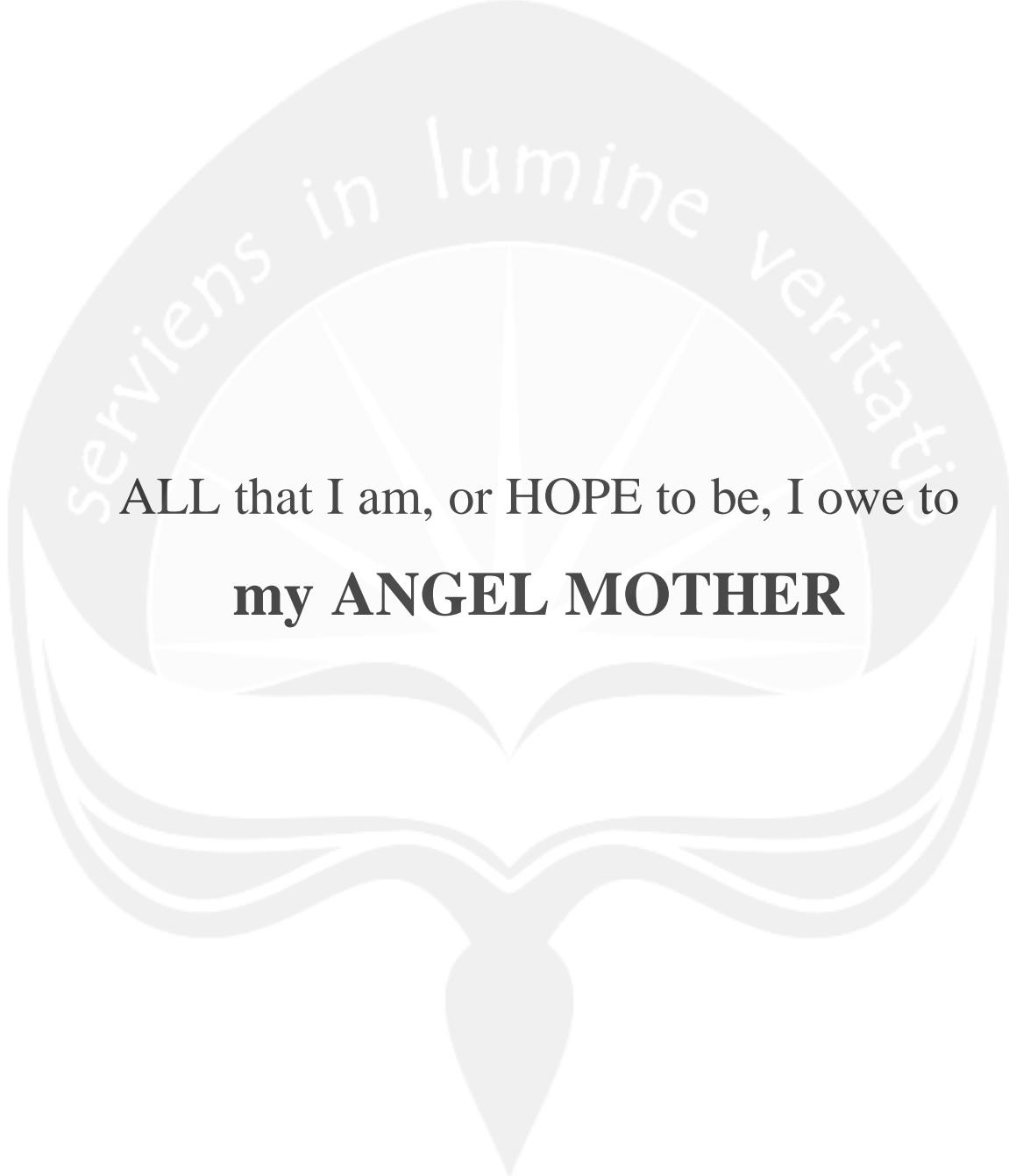
26/3/2012

3. Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D.

26/3/2012

Ketua Program Studi

Ir. John Tri Hatmoko, M.Sc.



ALL that I am, or HOPE to be, I owe to
my ANGEL MOTHER

-whoever you are, I ❤️ U MOM-

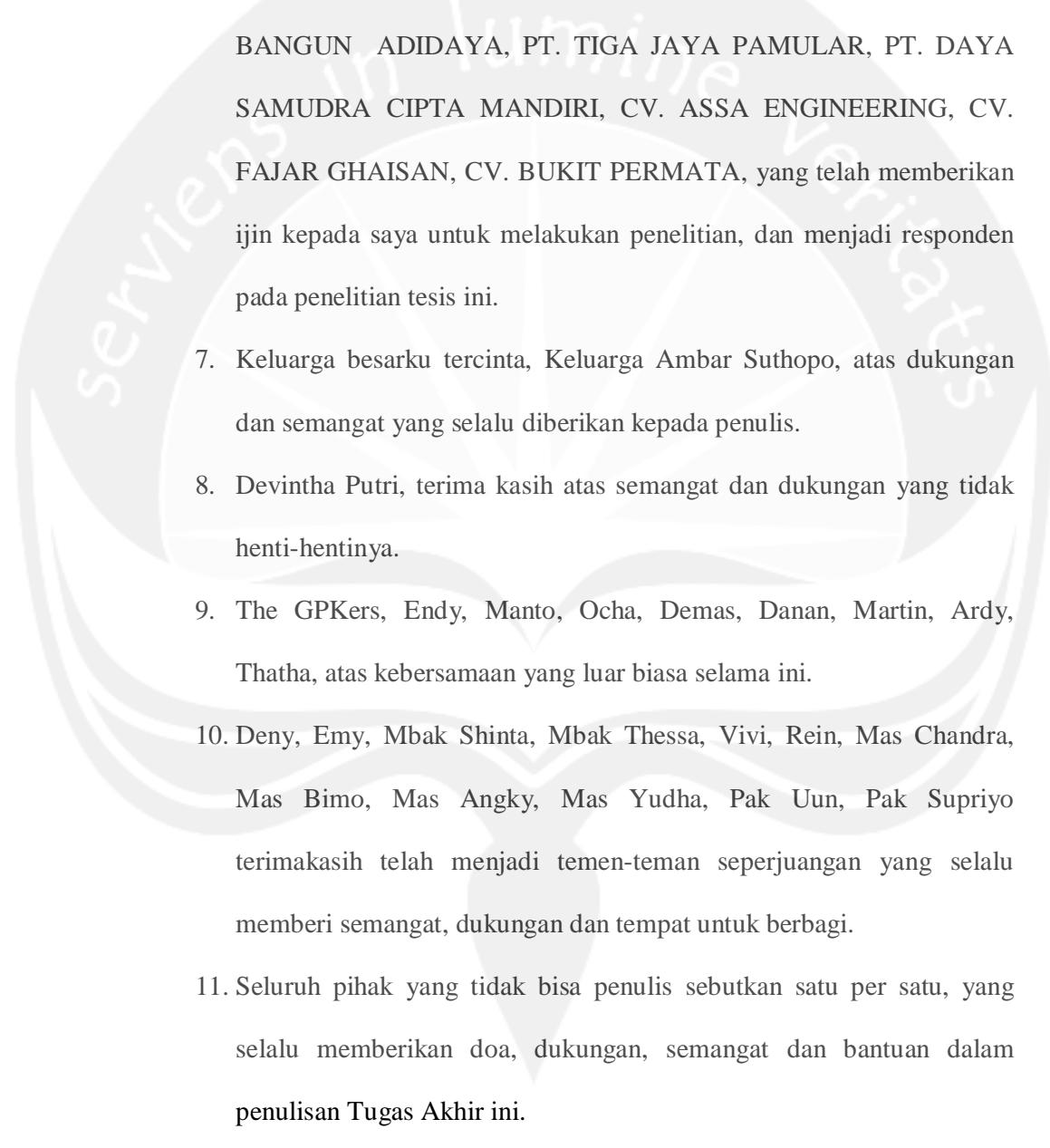
KATA HANTAR

Puji syukur atas rahmat Tuhan Yesus Kristus sehingga tesis ini dapat terselesaikan dengan baik.

Penulisan tesis ini dimaksudkan untuk memenuhi syarat yudisium dalam mencapai tingkat kesarjanaan Strata Dua (S2) pada Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari keberhasilan dalam menyelesaikan penulisan tugas akhir ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. John Tri Hatmoko, M.Sc., Selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. A. Koesmargono, M. Const. Mgt, Ph.d., selaku pembimbing tesis ini, terima kasih atas bimbingan dan waktu yang telah diberikan kepada penulis untuk menyelesaikan tesis ini.
3. Seluruh dosen, karyawan dan staf Program Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan banyak pengalaman dan ilmu.
4. Ayah dan Ibu tercinta yang selalu sabar dan tak hentinya memberi semangat, dukungan dan doa kepada penulis, dari awal hingga terselesaikannya tesis ini.

- 
5. Kakakku Arki atas doa, semangat, dukungan dan bantuan yang selalu diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini.
 6. Segenap direksi, karyawan, dan pekerja PT. KARYA ADI KENCANA, PT. SELO KENCONO PUTRA PERSADA, PT. PRIMA BANGUN ADIDAYA, PT. TIGA JAYA PAMULAR, PT. DAYA SAMUDRA CIPTA MANDIRI, CV. ASSA ENGINEERING, CV. FAJAR GH AISAN, CV. BUKIT PERMATA, yang telah memberikan ijin kepada saya untuk melakukan penelitian, dan menjadi responden pada penelitian tesis ini.
 7. Keluarga besarku tercinta, Keluarga Ambar Suthopo, atas dukungan dan semangat yang selalu diberikan kepada penulis.
 8. Devintha Putri, terima kasih atas semangat dan dukungan yang tidak henti-hentinya.
 9. The GPKers, Endy, Manto, Ocha, Demas, Danan, Martin, Ardy, Thatha, atas kebersamaan yang luar biasa selama ini.
 10. Deny, Emy, Mbak Shinta, Mbak Thessa, Vivi, Rein, Mas Chandra, Mas Bimo, Mas Angky, Mas Yudha, Pak Uun, Pak Supriyo terimakasih telah menjadi temen-teman seperjuangan yang selalu memberi semangat, dukungan dan tempat untuk berbagi.
 11. Seluruh pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu, yang selalu memberikan doa, dukungan, semangat dan bantuan dalam penulisan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa masih banyak keurangan dalam penulisan Tugas akhir ini, penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat berguna bagi dunia Teknik Sipil pada khususnya dan masyarakat pada umumnya.

Yogyakarta, Maret 2012

Penulis,

Benedictus Dio Reinaldi

DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERSEMBERAHAN	iv
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang Masalah	1
I.2. Rumusan Masalah	4
I.3. Batasan Masalah.....	4
I.4. Tujuan Penelitian	5
I.5. Manfaat Penelitian.....	5
I.6. Sistematika Pembahasan.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
II.1. Manajemen Proyek Konstruksi dan Peran Manajer	7
II.2. Keselamatan Kerja	9
II.3. Kecelakaan Kerja	10
II.4. Dasar Hukum Keselamatan dan Kesehatan Kerja	11
II.5. Alat Perlindungan Diri	17
II.6. Tujuan Penerapan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja ..	19
II.7. Dampak atau Kerugian Bila Terjadi Kecelakaan Kerja	21
II.8. Pencegahan dan Pengendalian Kecelakaan Kerja.....	22
II.9. Jaminan Sosial Tenaga Kerja.....	25

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	26
III.1. Pendahuluan.....	26
III.2. Tahapan Penelitian	28
III.3. Metode Pengumpulan Data.....	30
III.4. Metode Analisis Data	33
III.4.1. Hitung <i>Mean</i>	33
III.4.2. Hitung Simpangan Baku (<i>Standard Deviation</i>)	34
III.4.3. Analisis Korelasi.....	34
III.4.4. Analisis Regresi.....	36
III.5. Alat Analisis.....	38
 BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	39
IV.1. Karakteristik Responden.....	40
IV.1.1. Berdasarkan Profesi.....	40
IV.1.2. Berdasarkan Usia.....	41
IV.1.3. Berdasarkan Pengalaman Kerja	42
IV.1.4. Berdasarkan Pengalaman Kerja Bersama Mandor yang Sama.....	42
IV.1.5. Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	43
IV.1.6. Berdasarkan Pengalaman Pelatihan K3	44
IV.2. Analisis Mengenai Persepsi Pekerja terhadap SMK3	45
IV.3. Analisis Mengenai SMK3 pada Masing-Masing Perusahaan	50
IV.4. Analisis Korelasi Mengenai Persepsi Pekerja pada SMK3 dengan Kecelakaan Kerja	51
IV.5. Analisis Regresi Mengenai Persepsi Pekerja dengan Kecelakaan Kerja	53
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	56
V.1. Kesimpulan	56
V.2. Saran	57
 DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	61

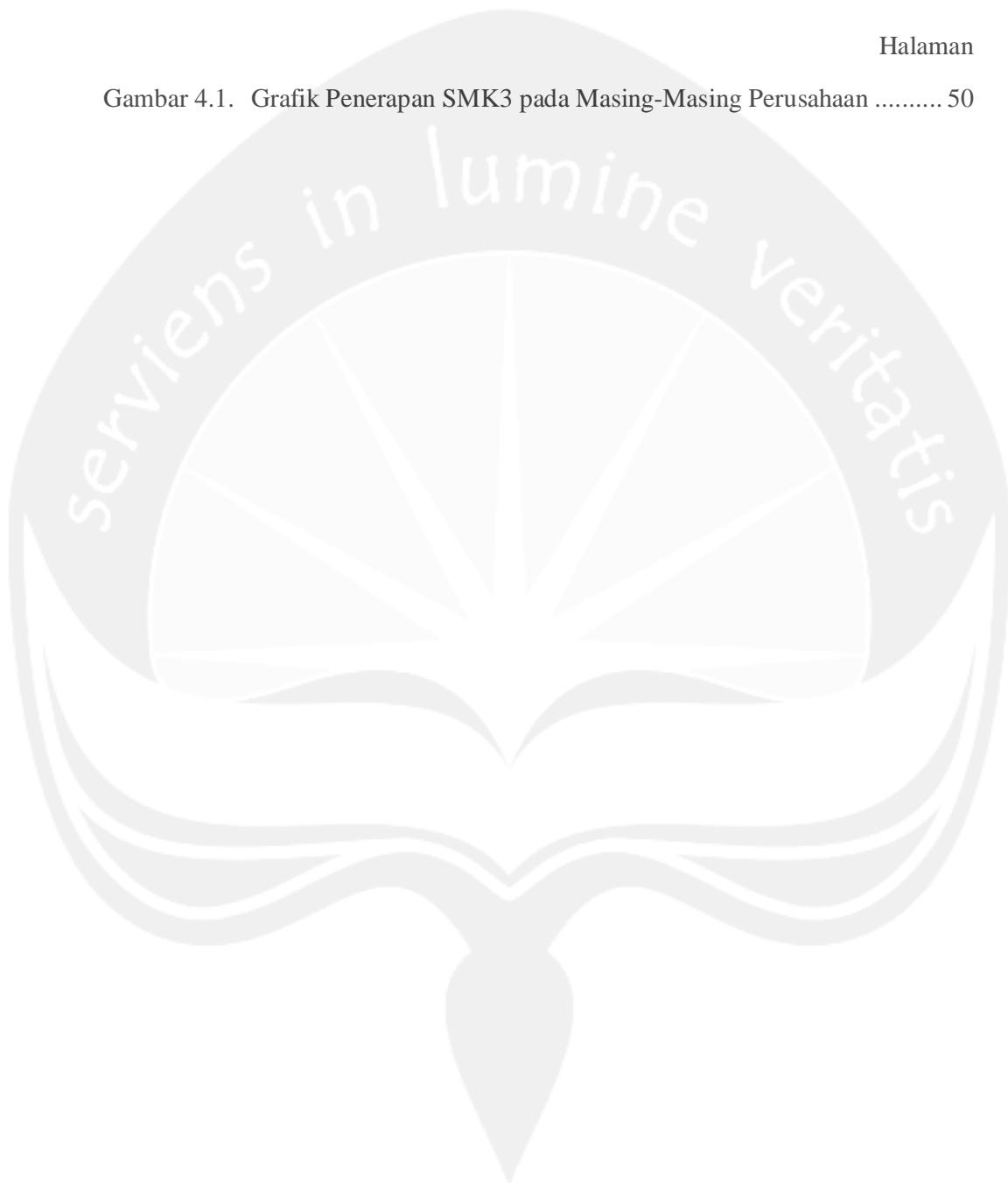
DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1. Karakteristik Responden Berdasarkan Profesi	40
Tabel 4.2. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	41
Tabel 4.3. Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Kerja	42
Tabel 4.4. Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Kerja Bersama Mandor yang Sama	42
Tabel 4.5. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	43
Tabel 4.6. Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Pelatihan K3 I... .	44
Tabel 4.7. Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Pelatihan K3 II..	44
Tabel 4.8. Persepsi Pekerja terhadap SMK3	45
Tabel 4.9. SMK3 pada Masing-Masing Perusahaan.....	50
Tabel 4.10. Interval Koefisien Koreksi	52
Tabel 4.11. Korelasi <i>Kendal Tau</i>	52
Tabel 4.12. <i>Model Summary</i> Analisis Regresi	54
Tabel 4.13. <i>Anova</i> Analisis Regresi	54
Tabel 4.14. Koefisien Korelasi Analisis Regresi.....	54

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 4.1. Grafik Penerapan SMK3 pada Masing-Masing Perusahaan 50



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Kuesioner Penelitian	61
Lampiran 2. Identitas Responden	65
Lampiran 3. Daftar Perusahaan dan Proyek.....	66
Lampiran 4. Rekapitulasi Kuesioner.....	67
Lampiran 5. Pengkategorian Tingkat Penerapan Sistem Manajemen K3 pada Proyek Konstruksi Menurut Persepsi Pekerja.....	69
Lampiran 6. Rekapitulasi Indentitas Responden	69
Lampiran 7. Persentase Perusahaan	70
Lampiran 8. Analisis <i>Mean</i> Masing-Masing Perusahaan	71
Lampiran 9. Analisis Korelasi Mengenai Persepsi Pekerja pada SMK3 dengan Kecelakaan Kerja	71
Lampiran 10. Analisis Regresi Mengenai Persepsi Pekerja pada SMK3 dengan Kecelakaan Kerja	72

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji pelaksanaan kegiatan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada pekerja proyek konstruksi, khususnya yang terdapat di Kabupaten Kebumen, Jawa Tengah. Topik ini dipilih karena kecelakaan kerja pada industri konstruksi menempati tempat teratas dalam statistic kecelakaan kerja.

Metode yang digunakan oleh penulis dalam mengumpulkan data adalah dengan mendistribusikan kuesioner pada beberapa pekerja proyek konstruksi. Data yang didapatkan ini dianalisis menggunakan analisis nilai *mean*, standar deviasi, uji korelasi, dan regresi.

Hasil yang diperoleh dari penelitian ini adalah terdapat 6 faktor yang telah dilaksanakan dengan baik dan masuk ke dalam kategori tinggi, yaitu Kontraktor menyediakan pengenalan pada keamanan pekerja ; Kontraktor memberikan insentif jika terjadi kecelakaan kecil ; Kontraktor memberikan pelatihan keselamatan kerja ; Kontraktor menyediakan detil pelaksanaan sebelum dimulainya pekerjaan ; dan Kontraktor berusaha mempertahankan ketersediaan prosedur pelaporan kecelakaan kerja. Pada pengujian korelasi mengenai persepsi pekerja pada SMK3 dengan kecelakaan kerja menunjukkan tingkat korelasi kedua variabel tersebut adalah cukup kuat. Hasil uji regresi pada penelitian ini menghasilkan persamaan regresi : $\hat{y} = 17140.818 - 3069.593x$.

Kata kunci : sistem manajemen K3, proyek konstruksi, alat perlindungan diri

ABSTRACT

This study aims to examine the implementation of Occupational Health and Safety (OHAS) on the construction workers, particularly those working in Kebumen, Central Java. This topic was chosen because accidents in the construction industry are the highest rank in the accident statistics.

The method used by the author to collecting data is by distributing questionnaires on some construction workers. The datas obtained were analyzed using mean analysis, standard deviation, correlation, and regression test.

The results show that there are six factors that have implemented well, and into the high category. Six of these factors are the contractors give an introduction to worker safety ; the contractors give incentives for minor accidents ; the contractors provide safety training to the construction workers, the contractors provide the implementation details before the commencement of the project ; and the contractors trying to maintain accidents reporting procedures. Correlation test between the workers perceptions towards Occupational Health and Safety (OHAS) management system with occupational injuries, shows the correlation of these two variables are strong enough. The result of regression test is producing $\hat{y} = 17140.818 - 3069.593x$ as a regression equation.

Keyword : Occupational Health and Safety (OHAS) management system, project construction, Personal Protective Equipment (PPE).