

BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data pada enam lokasi dengan rincian tiga lokasi yang memiliki fasilitas ZoSS dan tiga lokasi yang tidak memiliki fasilitas ZoSS, dapat disimpulkan bahwa :

- 1) Berdasarkan hasil analisis kondisi kelengkapan fasilitas ZoSS di tiga sekolah yang diteliti diketahui bahwa kondisi ZoSS bervariasi dalam dimensi, rambu, dan marka. Beberapa fasilitas ZoSS yang terpasang berbeda dengan pedoman yang disarankan, seperti rambu dan marka yang terpasang tidak terawat dengan beberapa rambu tertutup ranting pohon maupun papan reklame dan warna cat marka yang sudah mulai pudar. Hal ini dapat mengakibatkan berkurangnya efektifitas dari ZoSS.

Sedangkan pada daerah yang tidak memiliki ZoSS sangatlah diperlukan beberapa rambu yang bertujuan untuk mempermudah pengendara maupun penyebrang.

- 2) Berdasarkan analisis data kecepatan sesaat kendaraan (spot speed) di enam sekolah yang diteliti dapat disimpulkan bahwa kecepatan kendaraan di daerah tersebut belum memenuhi syarat yang ditentukan yakni sebesar 20 km/jam. Pada tiga lokasi yang memiliki fasilitas ZoSS memiliki kecepatan yang lebih rendah dibandingkan dengan yang tidak memiliki fasilitas

ZoSS, tapi kecepatannya masih belum memenuhi standar kecepatan pada ZoSS.

- 3) Berdasarkan Hasil analisis data perilaku penyebrang dan pengantar:

Perilaku penyebrang pada enam lokasi belum aman dan Perilaku pengantar pada enam lokasi menunjukkan hasil yang bervariasi pada lokasi pertama yakni SD Kanisius Kalasan menunjukkan bahwa perilaku pengendara sudah selamat, sedangkan kelima lokasi yang lain menunjukkan bahwa perilaku pengendara di daerah tersebut belum aman/selamat.

- 4) Berdasarkan hasil analisis data volume lalu lintas di enam sekolah yang diteliti dapat disimpulkan bahwa pada enam lokasi yang tidak memiliki ZoSS di rekomendasikan untuk merencanakan jalur pejalan kaki. Pada lokasi SD Kanisius Kalasan, SDN Sorogenen 1, dan SDN Demakijo 1 direkomendasikan untuk dibangun pelikan dengan lapak tunggu, sedangkan pada SDN Samirono 1, SDN Percobaan 3, dan SMPN 1 Pakem direkomendasikan pelikan tanpa lapak tunggu.

6.2 Saran

1. Tingkat pelayanan ZoSS belum efektif, jadi perlu adanya sosialisasi yang lebih intens untuk menyadarkan pengguna jalan akan keberadaan ZoSS ini. Penerbitan buku tentang pedoman pemakaian ZoSS merupakan langkah yang penting untuk memudahkan pengguna jalan.
2. Memperbaiki ZoSS yang ada, dengan cara mengecat kembali tulisan yang sudah buram, memperbaiki rambu –rambu yang ada di daerah ZoSS.

3. Menempatkan lampu penanda ZoSS pada tempat yang lebih tepat, sehingga dapat berguna bagi pengendara.
4. Melibatkan Polisi sebagai pengatur lalu lintas tidak hanya pada pagi hari, tapi juga pada siang hari.



DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, penerbit Direktur Jendral Bina Marga.
- Dinas Perhubungan, 1997, *Menuju Tertib Lalu Lintas*, penerbit Direktorat Jendral Perhubungan Darat.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1990, *Panduan Survai Dan Perhitungan waktu*, penerbit Direktorat Jendral Perhubungan Darat.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1992, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, penerbit Direktorat Jendral Bina Marga.
- Dirjen Perhubungan Darat., 2006, *Uji Coba Penerapan Zona Selamat Sekolah*, penerbit Direktorat Jendral Perhubungan Darat
- Dirjen Perhubungan Darat., 2007, *Perlindungan Anak pada zona selamat sekolah (ZoSS) Melalui Info Hubdad Edisi Maret 2007*, pp. 11.
- Kurniati, T ., Gunawan, H., Zulputra, D., Evaluasi Penerapan Zona Selamat Sekolah di Kota Padang, *jurnal rekayasa sipil Volume. 6, No.2, pp. 7 – 10.*
- Kusmaryono, I., Rusgiyanto, F., dan Widjajanti, E., 2010, Persepsi Pengguna Fasilitas Zona Selamat Sekolah, *Jurnal Transportasi Vol. 10, No. 3.*
- Permana, S., 2008, Evaluasi Efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Di Yogyakarta , *Tugas akhir sarjana strata 1 Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Indonesia, pp. 25-26.*
- Setiawan, W., 2008, Evaluasi Tingkat Eektivitas ZoSS Di Yogyakarta, *Tugas akhir Sarjana Strata 1 Program Studi Teknik Sipil Universitas Admajaya, pp. 13-18 & 28.*
- Suweda I.W., 2009, Pentingnya Pengembangan Zona Selamat Sekolah Demi Keselamatan Bersama Di Jalan Raya, *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Universitas Udayana Denpasar, Vol. 13, No, 1, pp. 1-2.*
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38, 2004, *Jalan*, penerbit Deputi Sekretaris Kabinet Bidang Hukum dan Perundang – undangan.
- Wahyuni S., 2009, Analisis Efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Di Sekolah Dasar Kota Pekanbaru, *Tugas akhir sarjana strata 1 Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Riau, pp. 20-22.*



LAMPIRAN I

Nama Surveyor Jack
 Nama Sekolah SDN Kalasan
 Jumlah Siswa 344

Hari/Tgl
 Waktu
 Cuaca

Selasa. 28 Mei 2013
 06.15 -06.45
 Cerah

KECEPATAN KENDARAAN

No	Jenis Kendaraan	Waktu Tempuh	Jarak (m)	Kecepatan(Xi)	\bar{X}	$(X_i - \bar{X})$	$(X_i - \bar{X})^2$
		(Detik)		(Km/Jam)			
1	Sepeda Motor	4.32	50	41.66666667	35.38890573	6.277760939	39,4102824
2	Sepeda Motor	5.39	50	30.56027165	35.38890573	-4.828634081	23,31570709
3	Mobil Penumpang	5.4	50	33.33333333	35.38890573	-2.055572395	4,22537787
4	Mobil Penumpang	4.27	50	42.15456674	35.38890573	6.765661017	45,77416899
5	Truk	6.97	50	25.82496413	35.38890573	-9.563941596	91,46897885
6	Truk	6.89	50	26.12481858	35.38890573	-9.26408715	85,82331073
7	Truk	8.41	50	21.40309156	35.38890573	-13.98581417	195,602998
8	Sepeda Motor	4.13	50	43.58353511	35.38890573	8.194629381	67,15195069
9	Mobil Penumpang	5.35	50	33.64483981	35.38890573	-1.744045915	3,041696154
10	Mobil Penumpang	5.2	50	34.61538462	35.38890573	-0.773521113	0,598334912
11	Sepeda Motor	4.13	50	43.58353511	35.38890573	8.194629381	67,15195069
12	Sepeda Motor	3.2	50	56.25	35.38890573	20.86109427	435,1852542
13	Sepeda Motor	6.14	50	29.31596091	35.38890573	-6.072944816	36,88065874
14	Sepeda Motor	5.13	50	35.0877193	35.38890573	-0.30118643	0,090713266
15	Mobil Penumpang	5.76	50	31.25	35.38890573	-4.138905728	17,13054063
16	Mobil Penumpang	5.44	50	33.08823529	35.38890573	-2.300670434	5,293084446
17	Sepeda Motor	5.13	50	35.0877193	35.38890573	-0.30118643	0,090713266
18	Bus	5.37	50	33.51955307	35.38890573	-1.869352655	3,49447935
19	Sepeda Motor	3.91	50	46.03580563	35.38890573	10.6468999	113,3564774
20	Sepeda Motor	4.32	50	41.66666667	35.38890573	6.277760939	39,4102824
21	Sepeda Motor	4.15	50	43.37349398	35.38890573	7.984588248	63,75364949
22	Sepeda Motor	4.35	50	41.37931034	35.38890573	5.990404617	35,88494747
23	Sepeda Motor	5	50	36	35.38890573	0.611094272	0,373436209

Lampiran
 1
 Data Jalan Arteri

24	Sepeda Motor	4,34	50	41.47465438	35,38890573	6.08574865	37,03633663
25	Bus	5,53	50	32.54972875	35,38890573	-2.839176976	8,0609259
26	Bus	4,94	50	36.43724696	35,38890573	1.048341236	1,099019346
27	Truk	6,34	50	28.39116719	35,38890573	-6.997738536	48,96834461
28	Mobil Penumpang	5,16	50	34.88372093	35,38890573	-0.505184798	0,25521168
29	Sepeda Motor	5,35	50	33.64485981	35,38890573	-1.744045915	3,041696154
30	Sepeda Motor	5,98	50	30.10033445	35,38890573	-5.28857128	27,96898618
31	Sepeda Motor	6,07	50	29.65403624	35,38890573	-5.734869484	32,888728
32	Sepeda Motor	4,77	50	37.73584906	35,38890573	2.346943329	5,508142987
33	Sepeda Motor	4,77	50	37.73584906	35,38890573	0,044165138	0,001950559
34	Sepeda Motor	5,08	50	35.43307087	35,38890573	-2.055572395	4,22537787
35	Sepeda Motor	5,4	50	33.33333333	35,38890573	-11.32473461	128,2496139
36	Truk	7,48	50	24.06417112	35,38890573	-14.33627415	205,5287565
37	Truk	8,55	50	21.05263158	35,38890573	1,345788149	1,811145743
38	Truk	4,9	50	36.73469388	35,38890573	-2.48214156	6,161026723
39	Truk	5,47	50	32.90676417	35,38890573	-14.55557239	211,8646877
40	Truk	8,64	50	20.83333333	35,38890573	-8.722239061	76,07745424
41	Truk	6,75	50	26.66666667	35,38890573	-3.130841212	9,802166694
42	Mobil Penumpang	5,58	50	32.25806452	35,38890573	-3.360435977	11,29252996
43	Bus	5,62	50	32.02846975	35,38890573	0,325379986	0,105872135
44	Truk	5,04	50	35.71428571	35,38890573	-1,744045915	3,041696154
45	Sepeda Motor	5,35	50	33.64485981	35,38890573	0,611094272	0,373436209
46	Sepeda Motor	5	50	36	35,38890573	-3,360435977	11,29252996
47	Sepeda Motor	5,62	50	32.02846975	35,38890573	18,34243756	336,4450155
48	Sepeda Motor	3,35	50	53.73134328	35,38890573	16,0396657	257,2708758
49	Sepeda Motor	3,5	50	51.42857143	35,38890573	9,611094272	92,3731331
50	Sepeda Motor	4	50	45	35,38890573	7,776561898	60,47491495
Σ	Mobil Penumpang	4,17	50	43.16546763	35,38890573		2955,728568
	Jumlah	266,84		1769,445286			59,11457137
X	Rata -rata	5,3368		35,38890573			

Data Jalan Arteri	Lampiran
	1

Nama Surveyor Jack
 Nama Sekolah SDN Kanisius Kalasan
 Jumlah Siswa 344

Hari/Tgl Waktu Cuaca
 Rabu, 22 Mei 2013
 13.00-14.00
 Cerah

KECEPATAN KENDARAAN

No	Jenis Kendaraan	Waktu Tempuh	Jarak (m)	Kecepatan(Xi)	\bar{X}	$(X_i - \bar{X})$	$(X_i - \bar{X})^2$
		(Detik)					
1	Sepeda Motor	3,89	50	46,27249357	37,7913	8,481209731	71,930918
2	Sepeda Motor	4,05	50	44,44444444	37,7913	6,653160602	44,264546
3	Mobil Penumpang	4,5	50	40	37,7913	2,208716157	4,8784271
4	Mobil Penumpang	4,27	50	42,15456674	37,7913	4,363282902	19,038238
5	Truk	6,2	50	29,03225806	37,7913	-8,759025778	76,720533
6	Truk	6,46	50	27,86377709	37,7913	-9,927506753	98,55539
7	Truk	7,88	50	22,84263959	37,7913	-14,94864425	223,46196
8	Mobil Penumpang	4,13	50	43,58353511	37,7913	5,792251266	33,550175
9	Mobil Penumpang	4,02	50	44,7761194	37,7913	6,98483556	48,787928
10	Sepeda Motor	3,44	50	52,3255814	37,7913	14,53429755	211,24581
11	Sepeda Motor	4,1	50	43,90243902	37,7913	6,111155182	37,346218
12	Truk	6	50	30	37,7913	-7,791283843	60,704104
13	Truk	6,14	50	29,31596091	37,7913	-8,475322931	71,831099
14	Sepeda Motor	4,8	50	37,5	37,7913	-0,291283843	0,0848463
15	Mobil Penumpang	4,18	50	43,06220096	37,7913	5,270917114	27,782567
16	Mobil Penumpang	5,06	50	35,57312253	37,7913	-2,218161313	4,9202396
17	Sepeda Motor	4,41	50	40,81632653	37,7913	3,025042688	9,1508833
18	Bus	6,78	50	26,54867257	37,7913	-11,24261128	126,39631
19	Sepeda Motor	4,02	50	44,7761194	37,7913	6,98483556	48,787928
20	Sepeda Motor	3,9	50	46,15384615	37,7913	8,362562311	69,932448
21	Sepeda Motor	4,05	50	44,44444444	37,7913	6,653160602	44,264546
22	Mobil Penumpang	4,35	50	41,37931034	37,7913	3,588026502	12,873934
23	Mobil Penumpang	5	50	36	37,7913	-1,791283843	3,2086978

Lampiran
 1
 Data Jalan Arteri

24	Sepeda Motor	3.9	50	46.15384615	37,7913	8,362562311	69,932448
25	Bus	6.09	50	29,55665025	37,7913	-8,234633596	67,80919
26	Sepeda Motor	4.09	50	44,00977995	37,7913	6,218496108	38,669694
27	Truk	7.01	50	25,67760342	37,7913	-12,11368042	146,74125
28	Mobil Penumpang	5.16	50	34,88372093	37,7913	-2,907562912	8,4539221
29	Bus	5.35	50	33,64485981	37,7913	-4,14642403	17,192832
30	Bus	6	50	30	37,7913	-7,791283843	60,704104
31	Sepeda Motor	4.23	50	42,55319149	37,7913	4,761907647	22,675764
32	Sepeda Motor	4	50	45	37,7913	7,208716157	51,965589
33	Sepeda Motor	3.78	50	47,61904762	37,7913	9,827763776	96,584941
34	Sepeda Motor	3.24	50	55,55555556	37,7913	17,76427171	315,56935
35	Truk	7.48	50	24,06417112	37,7913	-13,72711272	188,43362
36	Sepeda Motor	4.01	50	44,88778055	37,7913	7,096496706	50,360265
37	Sepeda Motor	4.9	50	36,73469388	37,7913	-1,056589965	1,1163824
38	Truk	5.47	50	32,90676417	37,7913	-4,884519674	23,858532
39	Truk	8.44	50	21,32701422	37,7913	-16,46426962	271,07217
40	Truk	7.32	50	24,59016393	37,7913	-13,20111991	174,26957
41	Mobil Penumpang	6.08	50	29,60526316	37,7913	-8,186020685	67,010935
42	Bus	6	50	30	37,7913	-7,791283843	60,704104
43	Truk	7	50	25,71428571	37,7913	-12,07699813	145,85388
44	Sepeda Motor	4.14	50	43,47826087	37,7913	5,686977027	32,341708
45	Sepeda Motor	4.01	50	44,88778055	37,7913	7,096496706	50,360265
46	Sepeda Motor	3.65	50	49,31506849	37,7913	11,52378465	132,79761
47	Sepeda Motor	3,35	50	53,73134328	37,7913	15,94005944	254,08549
48	Sepeda Motor	3,5	50	51,42857143	37,7913	13,63728759	185,97561
49	Truk	8,02	50	22,44389027	37,7913	-15,34739357	235,54249
50	Truk	6,66	50	27,02702703	37,7913	-10,76425682	115,86922
Σ	Jumlah	254,51		1889,564192			4235,6687
X	Rata -rata	5,0902		37,79128384			84,713374

Lampiran
1
Data Jalan Arteri

Nama Surveyor Jack
 Nama Sekolah DN Kalasan
 Jumlah Siswa 393
 Analisis Perilaku Penyebrang Jalan

Hari/Tgl Selasa, 28 Mei 2013
 Waktu : - 06.45 dan 13.00-14.00
 Cuaca Cerah

No	Prosedur Baku Cara Menyebrang				Cara Menyebrang	Fasilitas Yang Digunakan	Status Penyebrang	Skor	Kelompok (P)
	T1	T2	T3	T4	Lari = 0	1 = Zebra cross	0 = Tidak Mandiri		
					Berjalan = 1	1 = JPO 0 = Non Fasilitas	1 = Mandiri		
1	1	1	1	1	1	1	0	6	0
2	1	1	1	1	1	1	0	6	0
3	1	1	1	1	1	1	0	6	0
4	1	1	1	1	1	1	0	6	0
5	1	1	1	1	1	1	1	7	1
6	1	1	1	1	1	1	0	6	0
7	1	1	1	1	1	1	0	6	0
8	1	1	1	1	1	1	0	6	0
9	1	1	1	1	0	1	0	5	0
10	1	1	1	1	0	1	1	6	0
11	1	1	1	1	1	1	1	7	1
12	1	1	1	1	0	1	1	6	0
13	1	1	1	1	0	1	1	6	0
14	1	1	1	1	0	1	1	6	0
15	1	1	1	1	1	1	1	7	1
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	1	1	1	1	1	7	1
19	1	1	1	1	1	1	1	7	1
20	1	1	1	1	1	1	1	7	1

Lampiran	1
Data Jalan Arteri	

21	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
22	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
23	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
24	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
25	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
26	1	1	1	1	0	1	1	7	1	
27	1	1	1	1	0	1	1	6	0	
28	1	1	1	1	1	1	1	6	0	
29	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
30	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
31	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
32	1	1	1	1	1	1	0	7	1	
33	1	1	1	1	0	1	1	6	0	
34	1	1	1	1	1	1	1	6	0	
35	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
36	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
37	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
38	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
39	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
40	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
	Jumlah								7	1
	Rata - rata									24
										0,6

Zhit =	1,29099
Z tabel =	1,65
P rerata =	0,6

Data Jalan Arteri	Lampiran
	1

Nama Surveyor
 Nama Sekolah
 Jumlah Siswa

Jack
 SDN Kalasan
 393

Hari/Tgl
 Waktu
 Cuaca

Selasa, 28 Mei 2013
 06.15 - 06.45
 Cerah

0= Skor < 3
 1= Skor ≥ 3

Analisis Perilaku Pengantar

No	Arah Kedatangan Kendaraan Pengantar		Lokasi Berhenti		Naik Turun Anak Dari Kendaraan		Skor	Kelompok (P)
	di seberang	di depan	Pada	Sembarang = 0	Sisi Kiri	Sisi Kanan		
	sekolah	sekolah	tempatnya = 1		(di trotoar) = 1	(Di Badan Jalan) = 0		
2		1	1		1		3	1
3		1	1		1		3	1
4		1	1		1		3	1
5	0			0	1		1	0
6	0			0	1		1	0
7	0			0	1		1	0
8		1	1		1		3	1
9	0	1	1		1		3	1
10	0	1	1		1		3	1
11		1	1		1		3	1
12		1		0	1		2	0
13		1		0	1		2	0
14		1	1		1		3	1
15		1		0	1		2	0
16		1	1		1		3	1
17		1	1		1		3	1
18		1	1		1		3	1
19		1	1			0	2	0
20		1	1		1		3	1
21		1		0	1		2	0

Lampiran 1
 Data Jalan Arteri

22		1	1		1		3	1
23		1	1		1		3	1
24		1	1		1		3	1
25		1	1		1		3	1
26	0		1		1		2	0
27	0		1		1		2	0
28		1	1		1		3	1
29	0		1		1		2	0
30	0			0	1		1	0
31		1	1		1		3	1
32		1	1		1		3	1
33		1	1		1		3	1
34		1	1		1		3	1
35		1	1		1		3	1
36		1	1		1		3	1
37		1	1		1		3	1
38		1	1		1		3	1
39		1	1		1		3	1
40		1	1		1		3	1
				Jumlah				27
				Rata-rata				0,675

ANALISIS PERILAKU PENGANTAR

Zhit =	2,363058523
Z tabel =	1,65
P rerata =	0,675

KESIMPULAN

Z. hitung > Z tabel, maka perilaku pengantar sudah aman, dengan tingkat kesalahan 5%

Lampiran	1
Data Jalan Arteri	

Nama Surveyor Jack Hari/Tgl Selasa, 28 Mei 2013
 Nama Sekolah SD Kanisius Kalasan Waktu 13.00-14.00
 Jumlah Siswa 393 Cuaca Cerah

Dari Arah Barat Ke Timur

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	218	54	13	3	288
13.10 - 13.20	207	61	8	2	278
13.20 - 13.30	209	38	7	2	256
13.30 - 13.40	210	50	6	6	272
13.40 - 13.50	239	55	8	2	304
13.50 - 14.00	250	54	28	2	334
Jumlah					1732

Dari Timur Ke Barat

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	187	33	2	2	224
13.10 - 13.20	192	19	6	4	221
13.20 - 13.30	198	26	6	7	237
13.30 - 13.40	209	26	7	3	245
13.40 - 13.50	221	31	4	5	261
13.50 - 14.00	231	30	5	5	271
Jumlah					1459

Data Jalan Arteri	Lampiran
	1

Nama Surveyor Jack
 Nama Sekolah SDN Sorogenen 1
 Jumlah Siswa 393

Hari/Tgl Senin, 27 Mei 2013
 Waktu 06.30 - 07.00
 Cuaca Cerah

KECEPATAN KENDARAAN

No	Jenis Kendaraan	Waktu Tempuh	Jarak (m)	Kecepatan(Xi)	\bar{X}	$(X_i - \bar{X})$	$(X_i - \bar{X})^2$
		(Detik)		(Km/Jam)			
1	Sepeda Motor	4,53	50	39,73509934	37,89448538	1,84061396	3,387859748
2	Mobil Penumpang	5,57	50	32,31597846	37,89448538	-5,578506922	31,11973948
3	Sepeda Motor	4,94	50	36,43724696	37,89448538	-1,457238415	2,123543797
4	Sepeda Motor	3,91	50	46,03580563	37,89448538	8,141320248	66,28109539
5	Mobil Penumpang	4,45	50	40,4494382	37,89448538	2,554952824	6,527783933
6	Bus	6,02	50	29,90033223	37,89448538	-7,994153152	63,90648462
7	Mobil Penumpang	6,15	50	29,26829268	37,89448538	-8,626192695	74,41120042
8	Sepeda Motor	3,57	50	50,42016807	37,89448538	12,52568269	156,8927268
9	Truk	5,02	50	35,85657371	37,89448538	-2,037911673	4,153083987
10	Sepeda Motor	4,99	50	36,07214429	37,89448538	-1,82234109	3,320927047
11	Sepeda Motor	4,53	50	39,73509934	37,89448538	1,84061396	3,387859748
12	Mobil Penumpang	6,4	50	28,125	37,89448538	-9,769485378	95,44284456
13	Mobil Penumpang	6,14	50	29,31596091	37,89448538	-8,578524466	73,59108202
14	Sepeda Motor	4,47	50	40,26845638	37,89448538	2,373970998	5,635738298
15	Sepeda Motor	5,09	50	35,36345776	37,89448538	-2,531027618	6,406100803
16	Sepeda Motor	4,15	50	43,37349398	37,89448538	5,479008598	30,01953521
17	Sepeda Motor	4,49	50	40,08908686	37,89448538	2,194601481	4,816275662
18	Sepeda Motor	4,1	50	43,90243902	37,89448538	6,007953646	36,09550701
19	Bus	5,55	50	32,43243243	37,89448538	-5,462052946	29,83402238
20	Sepeda Motor	3,6	50	50	37,89448538	12,10551462	146,5434843
21	Sepeda Motor	4,32	50	41,66666667	37,89448538	3,772181288	14,22935167
22	Mobil Penumpang	6,6	50	27,27272727	37,89448538	-10,62175811	112,8217453
23	Mobil Penumpang	6,4	50	28,125	37,89448538	-9,769485378	95,44284456
24	Sepeda Motor	4,57	50	39,38730853	37,89448538	1,492823156	2,228520974

Data Jalan Arteri
 Lampiran 1

25	Truk	4,9	50	36.73469388	37,89448538	-1,159791501	1,345116325
26	Sepeda Motor	5,2	50	34.61538462	37,89448538	-3,279100763	10,75250181
27	Bus	5,19	50	34.68208092	37,89448538	-3,212404453	10,31954237
28	Mobil Penumpang	5,36	50	33.58208955	37,89448538	-4,312395826	18,59675776
29	Sepeda Motor	4	50	45	37,89448538	7,105514622	50,48833804
30	Sepeda Motor	3,72	50	48.38709677	37,89448538	10,4926114	110,0948939
31	Mobil Penumpang	5,1	50	35.29411765	37,89448538	-2,600367731	6,761912337
32	Sepeda Motor	4,07	50	44.22604423	37,89448538	6,331558848	40,08863744
33	Mobil Penumpang	6,5	50	27.69230769	37,89448538	-10,20217769	104,0844295
34	Bus	6,7	50	26.86567164	37,89448538	-11,02881374	121,6347324
35	Sepeda Motor	3,96	50	45.45454545	37,89448538	7,560060076	57,15450836
36	Bus	5,02	50	35.85657371	37,89448538	-2,037911673	4,153083987
37	Sepeda Motor	4,23	50	42.55319149	37,89448538	4,658706111	21,70354263
38	Mobil Penumpang	5,25	50	34.28571429	37,89448538	-3,608771093	13,0232288
39	Mobil Penumpang	5,57	50	32,31597846	37,89448538	-5,578506922	31,11973948
40	Bus	5,62	50	32.02846975	37,89448538	-5,866015627	34,41013934
41	Sepeda Motor	4,11	50	43.79562044	37,89448538	5,90113506	34,82339499
42	Sepeda Motor	3,75	50	48	37,89448538	10,10551462	102,1214258
43	Sepeda Motor	4,01	50	44.88778055	37,89448538	6,99329517	48,90617734
44	Sepeda Motor	4,12	50	43.68932039	37,89448538	5,79483501	33,58011279
45	Sepeda Motor	4,5	50	40	37,89448538	2,105514622	4,433191823
46	Mobil Penumpang	5,1	50	35.29411765	37,89448538	-2,600367731	6,761912337
47	Mobil Penumpang	5,79	50	31.0880829	37,89448538	-6,806402477	46,32711467
48	Sepeda Motor	4,15	50	43.37349398	37,89448538	5,479008598	30,01953521
49	Sepeda Motor	4,56	50	39.47368421	37,89448538	1,579198832	2,493868952
50	Mobil Penumpang	4,5	50	40	37,89448538	2,105514622	4,433191823
Σ	Jumlah	244,54		1894,724269			2018,250388
X	Rata -rata	4,8908		37,89448538			40,36500776

Data Jalan Arteri
Lampiran
1

Nama Surveyor
 Nama Sekolah
 Jumlah Siswa

Jack
 Sorogenen
 393

Hari/Tgl
 Waktu
 Cuaca

Kamis, 23 Mei 2013
 13.00-14.00
 Cerah

KECEPATAN KENDARAAN

No	Jenis Kendaraan	Waktu Tempuh	Jarak (m)	Kecepatan(Xi)	\bar{X}	Xi-X	(Xi-X) ²
		(Detik)		(Km/Jam)			
1	Sepeda Motor	3,6	50	50	39,7361	10,26390817	105,34781
2	Sepeda Motor	3,34	50	53,89221557	39,7361	14,15612374	200,39584
3	Mobil Penumpang	4,9	50	36,73469388	39,7361	-3,001397955	9,0083897
4	Mobil Penumpang	4,27	50	42,15456674	39,7361	2,418474912	5,8490209
5	Truk	5,9	50	30,50847458	39,7361	-9,227617256	85,14892
6	Truk	6,89	50	26,12481858	39,7361	-13,61127325	185,26676
7	Truk	7,75	50	23,22580645	39,7361	-16,51028538	272,58952
8	Sepeda Motor	3,25	50	55,38461538	39,7361	15,64852355	244,87629
9	Mobil Penumpang	4,25	50	42,35294118	39,7361	2,616849344	6,8479005
10	Mobil Penumpang	4,5	50	40	39,7361	0,263908167	0,0696475
11	Sepeda Motor	3,2	50	56,25	39,7361	16,51390817	272,70916
12	Mobil Penumpang	5,02	50	35,85657371	39,7361	-3,879518127	15,050661
13	Sepeda Motor	3,97	50	45,34005038	39,7361	5,603958545	31,404351
14	Sepeda Motor	4,05	50	44,44444444	39,7361	4,708352612	22,168584
15	Mobil Penumpang	4,55	50	39,56043956	39,7361	-0,175652272	0,0308537
16	Mobil Penumpang	4,18	50	43,06220096	39,7361	3,326109124	11,063002
17	Sepeda Motor	3,95	50	45,56962025	39,7361	5,833528421	34,030054
18	Bus	5,37	50	33,51955307	39,7361	-6,21653876	38,645354
19	Bus	6,01	50	29,95008319	39,7361	-9,786008638	95,765965
20	Sepeda Motor	4,13	50	43,58353511	39,7361	3,847443276	14,80282
21	Bus	6,39	50	28,16901408	39,7361	-11,56707775	133,79729
22	Sepeda Motor	3,48	50	51,72413793	39,7361	11,9880461	143,71325
23	Sepeda Motor	3,23	50	55,72755418	39,7361	15,99146235	255,72687
24	Sepeda Motor	3,9	50	46,15384615	39,7361	6,417754321	41,187571

Data Jalan Arteri	Lampiran
	1

25	Bus	5,53	50	32,54972875	39,7361	-7,18636308	51,643814
26	Bus	4,94	50	36,43724696	39,7361	-3,298844869	10,882377
27	Truk	6,34	50	28,39116719	39,7361	-11,34492464	128,70732
28	Mobil Penumpang	4,78	50	37,65690377	39,7361	-2,079188067	4,323023
29	Sepeda Motor	3,9	50	46,15384615	39,7361	6,417754321	41,187571
30	Sepeda Motor	3,43	50	52,47813411	39,7361	12,74204228	162,35964
31	Sepeda Motor	3,76	50	47,87234043	39,7361	8,136248593	66,198541
32	Sepeda Motor	3,8	50	47,36842105	39,7361	7,63232922	58,252449
33	Sepeda Motor	3,25	50	55,38461538	39,7361	15,64852355	244,87629
34	Sepeda Motor	3,47	50	51,87319885	39,7361	12,13710701	147,30937
35	Truk	7,49	50	24,03204272	39,7361	-15,70404911	246,61716
36	Truk	8	50	22,5	39,7361	-17,23609183	297,08286
37	Sepeda Motor	3,7	50	48,64864865	39,7361	8,912556816	79,433669
38	Truk	6	50	30	39,7361	-9,736091833	94,791484
39	Truk	7	50	25,71428571	39,7361	-14,02180612	196,61105
40	Truk	6,75	50	26,66666667	39,7361	-13,06942517	170,80987
41	Mobil Penumpang	5	50	36	39,7361	-3,736091833	13,958382
42	Bus	5,62	50	32,02846975	39,7361	-7,707622082	59,407438
43	Truk	5,04	50	35,71428571	39,7361	-4,021806118	16,174924
44	Sepeda Motor	3,46	50	52,02312139	39,7361	12,28702955	150,9711
45	Truk	6	50	30	39,7361	-9,736091833	94,791484
46	Sepeda Motor	3,29	50	54,7112462	39,7361	14,97515437	224,25525
47	Bus	5,52	50	32,60869565	39,7361	-7,12739618	50,799776
48	Mobil Penumpang	4,5	50	40	39,7361	0,263908167	0,0696475
49	Bus	5,2	50	34,61538462	39,7361	-5,120707217	26,221642
50	Truk	6,9	50	26,08695652	39,7361	-13,64913531	186,29889
Σ	Jumlah	242,75		1986,804592			5049,5309
X	Rata -rata (X)	4,855		39,73609183			100,99062

Data Jalan Arteri
Lampiran
1

Nama Surveyor Jack
 Nama Sekolah SDN Sorogenen 1
 Jumlah Siswa 344

Hari/Tgl Senin, 27 Mei 2013
 Waktu 06.30 - 07.00
 Cuaca Cerah

Analisis Perilaku Pengantar

No	Arah Kedatangan Kendaraan Pengantar		Lokasi Berhenti		Naik Turun Anak Dari Kendaraan		Skor	Kelompok (P)
	di seberang sekolah	di depan sekolah	Pada tempatnya = 1	Sembarang = 0	Sisi Kiri :	Sisi Kanan		
					(di trotoar) = 1	(Di Badan Jalan) = 0		
1		1	1			0	2	0
2		1	1		1		3	1
3		1	1		1		3	1
4	0			0	1		1	0
5	0			0	1		1	0
6	0			0	1		1	0
7	0			0	1		1	0
8	0			0	1		1	0
9	0			0	1		1	0
10	0			0	1		1	0
11		1	1		1		3	1
12		1	1		1		3	1
13		1	1		1		3	1
14		1		0	1		2	0
15		1		0	1		2	0
16		1	1		1		3	1
17		1		0	1		2	0
18		1	1		1		3	1
19		1	1		1		3	1
20		1	1			0	2	0
21		1	1			0	2	0
22		1	1		1		3	1
23	0			0	1		1	0

Lampiran
 1
 Data Jalan Arteri

24	0			0	1		1	0
25	0			0	1		1	0
26	0			0	1		1	0
27	0			0	1		1	0
28	0			0	1		1	0
29	0			0	1		1	0
30	0			0	1		1	0
31		1	1			0	2	0
32		1	1		1		3	1
33		1	1		1		3	1
34		1	1		1		3	1
35	0			0	1		1	0
36	0			0	1		1	0
37		1	1			0	2	0
38		1	1		1		3	1
				Jumlah				13
				Rata-rata				0,342105263

ANALISIS PERILAKU PENGANTAR

Zhit	=	-2,051640994
Z tabel	=	1,65
P rerata	=	0,342105263

KESIMPULAN

Z hitung < Z tabel, maka perilaku pengantar belum aman, dengan tingkat kesalahan 5%

Lampiran	1
Data Jalan Arteri	

Nama Surveyor Jack
 Nama Sekolah SDN Sorogenen 1
 Jumlah Siswa 344

Hari/Tgl : Senin, 27 Mei 2013
 Waktu : 06.30 - 07.30 dan 13.00 - 14.00
 Cuaca : Cerah

Analisis Perilaku Penyebrang Jalan

No	Prosedur Baku Cara Menyebrang				Cara Menyebrang	Fasilitas Yang Digunakan	Status Penyebrang	Skor	Kelompok (P)
	T1	T2	T3	T4	Lari = 0	1 = Zebra cross	0 = Tidak Mandiri		
					Berjalan = 1	1 = JPO 0 = Non Fasilitas	1 = Mandiri		
1	1	1	1	1	1	1	0	6	0
2	1	1	1	1	1	1	0	6	0
3	1	1	1	1	1	1	0	6	0
4	1	1	1	1	1	1	0	6	0
5	1	1	1	1	1	1	0	6	0
6	1	1	1	1	1	1	0	6	0
7	1	1	1	1	1	1	0	6	0
8	1	1	1	1	1	1	1	7	1
9	1	1	1	1	1	1	1	7	1
10	1	1	1	1	1	1	1	7	1
11	1	1	1	1	1	1	1	7	1
12	1	1	1	1	1	1	1	7	1
13	1	1	1	1	0	1	1	6	0
14	1	1	1	1	0	1	1	6	0
15	1	1	1	1	0	1	1	6	0
16	1	1	1	1	0	1	1	6	0
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	1	1	1	1	1	7	1
19	1	1	1	1	1	1	1	7	1
20	1	1	1	1	1	1	1	7	1
21	1	1	1	1	1	1	1	7	1
22	1	1	1	1	1	1	1	7	1

Data Jalan Arteri
 Lampiran 1

23	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
24	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
25	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
26	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
27	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
28	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
29	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
30	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
31	1	1	1	1	0	0	1	5	0	
32	1	1	1	1	0	0	1	5	0	
33	1	1	1	1	0	0	1	5	0	
34	1	1	1	1	0	0	1	5	0	
35	1	1	1	1	0	0	1	5	0	
36	1	1	1	1	0	0	1	5	0	
37	1	1	1	1	0	0	1	5	0	
38	1	1	1	1	1	1	1	7	1	
	Jumlah								20	
	Rata - rata								0,5263158	

Zhit =	0,32489
Z tabel =	1,65
P rerata =	0,52632

Lampiran	1
Data Jalan Arteri	

Nama Surveyor Jack
 Nama Sekolah Sorogenen I
 Jumlah Siswa 344

Hari/Tgl Senin, 27 Mei 2013
 Waktu 06.30 - 07.30
 Cuaca Cerah

Dari Arah Barat Ke Timur

Waktu	Jumlah Kendaraan				Jumlah
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor	
06.30 - 06.40	158	29	12	3	202
06.40 - 06.50	155	58	20	9	242
06.50 - 07.00	149	41	9	9	208
07.00 - 07.10	150	50	8	13	221
07.10 - 07.20	152	59	9	12	232
07.20 - 07.30	157	60	7	13	237
Jumlah					1342

Dari arah Timur Ke Barat

Waktu	Jumlah Kendaraan				Jumlah
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor	
06.30 - 06.40	291	24	3	1	319
06.40 - 06.50	147	30	11	5	193
06.50 - 07.00	352	24	5	1	382
07.00 - 07.10	319	27	2	4	352
07.10 - 07.20	382	20	2	2	406
07.20 - 07.30	371	28	3	4	406
Jumlah					2058

Data Jalan Arteri	Lampiran	1
-------------------	----------	---

Nama Surveyor
Nama Sekolah
Jumlah Siswa

Jack
Sorogenen 1
344

Hari/Tgl
Waktu
Cuaca

Senin, 27 Mei 2013
13.00-14.00
Cerah

Dari Barat Ke Timur

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	200	60	10	6	276
13.10 - 13.20	211	51	5	3	270
13.20 - 13.30	200	44	7	5	256
13.30 - 13.40	221	47	7	7	282
13.40 - 13.50	246	58	5	5	314
13.50 - 14.00	255	51	28	5	339
Jumlah					1737

Dari Timur Ke Barat

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	198	29	4	4	235
13.10 - 13.20	197	21	3	6	227
13.20 - 13.30	200	30	5	3	238
13.30 - 13.40	190	20	4	4	218
13.40 - 13.50	228	14	2	3	247
13.50 - 14.00	200	20	4	4	228
Jumlah					1393

Data Jalan Arteri	Lampiran
	1



LAMPIRAN II

Rekapitulasi Survei Kecepatan

Hari/Tanggal : Senin, 13 Mei 2013
 Waktu : 06 - 08 WIB
 Nama Sekolah : SDN Percobaan 3
 Jumlah Siswa : 360 Siswa

No	Jenis Kendaraan	Waktu(detik)	Jarak (m)	Kecppataan(Xi)	X	Xi - X	(Xi - X)^2
				km/jam			
1	Mobil Penumpang	4,57	50	39,38730853	33,98145315	5,405855382	29,223272
2	Motor	4,6	50	39,13043478	33,98145315	5,148981631	26,512012
3	Truk	7,24	50	24,86187845	33,98145315	-9,119574699	83,166643
4	Mobil Penumpang	5,24	50	34,35114504	33,98145315	0,369691887	0,1366721
5	Motor	4,47	50	40,26845638	33,98145315	6,287003224	39,52641
6	Truk	7,25	50	24,82758621	33,98145315	-9,153866945	83,79328
7	Motor	4,52	50	39,82300885	33,98145315	5,841555698	34,123773
8	Motor	4,5	50	40	33,98145315	6,018546848	36,222906
9	Mobil Penumpang	4,41	50	40,81632653	33,98145315	6,834873379	46,715494
10	Motor	4,52	50	39,82300885	33,98145315	5,841555698	34,123773
11	Motor	4,49	50	40,08908686	33,98145315	6,107633708	37,30319
12	Mobil Penumpang	4,5	50	40	33,98145315	6,018546848	36,222906
13	Mobil Penumpang	4,55	50	39,56043956	33,98145315	5,578986409	31,125089
14	Truk	4,53	50	39,73509934	33,98145315	5,753646186	33,104444
15	Mobil Penumpang	4,55	50	39,56043956	33,98145315	5,578986409	31,125089
16	Mobil Penumpang	4,76	50	37,81512605	33,98145315	3,833672899	14,697048
17	KTM	8	50	22,5	33,98145315	-11,48145315	131,82377
18	KTM	7,55	50	23,8410596	33,98145315	-10,14039355	102,82758
19	Truk	7,18	50	25,06963788	33,98145315	-8,911815269	79,420451
20	Motor	4,66	50	38,62660944	33,98145315	4,64515629	21,577477
21	Motor	4,51	50	39,9113082	33,98145315	5,929855052	35,163181
22	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	33,98145315	0,767581597	0,5891815

Data Jalan Kolektor	Lampiran
	2

23	Truk	7,24	50	24,86187845	33,98145315	-9,119574699	83,166643
24	Motor	4,96	50	36,29032258	33,98145315	2,308869429	5,330878
25	Motor	5,3	50	33,96226415	33,98145315	-0,019189001	0,0003682
26	Motor	5,33	50	33,77110694	33,98145315	-0,21034621	0,0442455
27	Mobil Penumpang	5,25	50	34,28571429	33,98145315	0,304261134	0,0925748
28	Mobil Penumpang	5,12	50	35,15625	33,98145315	1,174796848	1,3801476
29	Mobil Penumpang	5,23	50	34,416826	33,98145315	0,435372852	0,1895495
30	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	33,98145315	0,767581597	0,5891815
31	Motor	5,3	50	33,96226415	33,98145315	-0,019189001	0,0003682
32	Motor	5,2	50	34,61538462	33,98145315	0,633931464	0,4018691
33	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	33,98145315	0,767581597	0,5891815
34	Truk	7	50	25,71428571	33,98145315	-8,267167437	68,346057
35	Motor	4,7	50	38,29787234	33,98145315	4,316419189	18,631475
36	Motor	5,13	50	35,0877193	33,98145315	1,106266147	1,2238248
37	Motor	5,03	50	35,78528827	33,98145315	1,803835119	3,2538211
38	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	33,98145315	0,767581597	0,5891815
39	Motor	5,73	50	31,41361257	33,98145315	-2,567840586	6,5938053
40	Motor	5,02	50	35,85657371	33,98145315	1,875120554	3,5160771
41	Mobil Penumpang	5,6	50	32,14285714	33,98145315	-1,838596009	3,3804353
42	Mobil Penumpang	5,05	50	35,64356436	33,98145315	1,662111205	2,7626137
43	KTM	8	50	22,5	33,98145315	-11,48145315	131,82377
44	Mobil Penumpang	5,05	50	35,64356436	33,98145315	1,662111205	2,7626137
45	Motor	4,75	50	37,89473684	33,98145315	3,91328369	15,313789
46	Motor	4,68	50	38,46153846	33,98145315	4,48008531	20,071164
47	Mobil Penumpang	5,1	50	35,29411765	33,98145315	1,312664495	1,7230881
48	Truk	7,02	50	25,64102564	33,98145315	-8,340427511	69,562731
49	KTM	8,2	50	21,95121951	33,98145315	-12,03023364	144,72652
50	KTM	8,4	50	21,42857143	33,98145315	-12,55288172	157,57484
Σ	Jumlah	274,71		1699,072658			1712,1645
X	Rata - rata	5,4942		33,98145315			34,243289

Lampiran
2
Data Jalan Kolektor

Rekapitulasi Survei Kecepatan

Hari/Tanggal : Senin, 13 Mei 2013
 Waktu : 13.00-14.00 WIB
 Nama Sekolah : SDN Percobaan 3
 Jumlah Siswa : 360 Siswa

No	Jenis Kendaraan	Waktu(detik)	Jarak (m)	Kecepataan(Xi)	X	Xi - X	(Xi - X) ²
				km/jam			
1	Mobil Penumpang	4,57	50	39,38730853	36,52964442	2,857664111	8,1662442
2	Motor	3,18	50	56,60377358	36,52964442	20,07412916	402,97066
3	Truk	7,24	50	24,86187845	36,52964442	-11,66776597	136,13676
4	Mobil Penumpang	5,24	50	34,35114504	36,52964442	-2,178499385	4,7458596
5	Motor	4,47	50	40,26845638	36,52964442	3,738811953	13,978715
6	Truk	7,25	50	24,82758621	36,52964442	-11,70205822	136,93817
7	Motor	4,52	50	39,82300885	36,52964442	3,293364426	10,846249
8	Motor	3,1	50	58,06451613	36,52964442	21,53487171	463,7507
9	Mobil Penumpang	4,41	50	40,81632653	36,52964442	4,286682107	18,375643
10	Motor	3,5	50	51,42857143	36,52964442	14,89892701	221,97803
11	Motor	3	50	60	36,52964442	23,47035558	550,85759
12	Mobil Penumpang	4,5	50	40	36,52964442	3,470355577	12,043368
13	Mobil Penumpang	4,55	50	39,56043956	36,52964442	3,030795137	9,1857192
14	Truk	4,53	50	39,73509934	36,52964442	3,205454915	10,274941
15	Mobil Penumpang	4,55	50	39,56043956	36,52964442	3,030795137	9,1857192
16	Mobil Penumpang	4,76	50	37,81512605	36,52964442	1,285481627	1,652463
17	KTM	7	50	25,71428571	36,52964442	-10,81535871	116,97198
18	Motor	3,56	50	50,56179775	36,52964442	14,03215333	196,90133
19	Truk	7,18	50	25,06963788	36,52964442	-11,46000654	131,33175
20	Motor	4,66	50	38,62660944	36,52964442	2,096965019	4,3972623
21	Motor	4,51	50	39,9113082	36,52964442	3,381663781	11,43565
22	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	36,52964442	-1,780609674	3,1705708

Data Jalan Kolektor
 Lampiran
 2

23	Truk	7,24	50	24,86187845	36,52964442	-11,66776597	136,13676
24	Motor	4,96	50	36,29032258	36,52964442	-0,239321842	0,0572749
25	Motor	5,3	50	33,96226415	36,52964442	-2,567380272	6,5914415
26	Motor	5,33	50	33,77110694	36,52964442	-2,758537481	7,609529
27	Mobil Penumpang	5,25	50	34,28571429	36,52964442	-2,243930137	5,0352225
28	Mobil Penumpang	5,12	50	35,15625	36,52964442	-1,373394423	1,8862122
29	Mobil Penumpang	5,23	50	34,416826	36,52964442	-2,112818419	4,4640017
30	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	36,52964442	-1,780609674	3,1705708
31	Motor	5,3	50	33,96226415	36,52964442	-2,567380272	6,5914415
32	Motor	5,2	50	34,61538462	36,52964442	-1,914259808	3,6643906
33	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	36,52964442	-1,780609674	3,1705708
34	Truk	7	50	25,71428571	36,52964442	-10,81535871	116,97198
35	Motor	4,7	50	38,29787234	36,52964442	1,768227917	3,12663
36	Motor	5,13	50	35,0877193	36,52964442	-1,441925125	2,0791481
37	Motor	5,05	50	35,78528827	36,52964442	-0,744356153	0,5540661
38	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	36,52964442	-1,780609674	3,1705708
39	Motor	5,73	50	31,41361257	36,52964442	-5,116031858	26,173782
40	Motor	5,02	50	35,85657371	36,52964442	-0,673070718	0,4530242
41	Mobil Penumpang	5,6	50	32,14285714	36,52964442	-4,38678728	19,243903
42	Mobil Penumpang	5,05	50	35,64356436	36,52964442	-0,886080067	0,7851379
43	KTM	8	50	22,5	36,52964442	-14,02964442	196,83092
44	Mobil Penumpang	5,05	50	35,64356436	36,52964442	-0,886080067	0,7851379
45	Motor	4,75	50	37,89473684	36,52964442	1,365092419	1,8634773
46	Motor	4,68	50	38,46153846	36,52964442	1,931894038	3,7322146
47	Mobil Penumpang	5,1	50	35,29411765	36,52964442	-1,235526776	1,5265264
48	Truk	7,02	50	25,64102564	36,52964442	-10,88861878	118,56202
49	Motor	4	50	45	36,52964442	8,470355577	71,746924
50	Truk	6,25	50	28,8	36,52964442	-7,729644423	59,747403
Σ	Jumlah	258,04		1826,482221			3281,0257
X	Rata - rata	5,1608		36,52964442			

Data Jalan Kolektor	Lampiran
	2

Analisis Data

Rekapitulasi Survei Perilaku Penyebrang

Hari/Tanggal : Senin, 13 Mei 2013

Waktu : : 06.30 - 07.30 dan 13.00 - 14.00

Nama Sekolah : SDN PERCOBAAN 3

Jumlah Siswa : 360 Siswa

No	Prosedur baku Cara Menyebrang				Cara Menyebrang		Fasilitas Yang Digunakan	Status Penyebrang	Skor	Kelompok 1 jika skor ≥ 6 0 jika skor < 6
	T1	T2	T3	T4	Berlari	Berjalan				
1	1	1	1	1	0		0	1	5	0
2	1	1	1	1		1	1	1	7	1
3	1	1	1	1	0		1	0	5	0
4	1	1	1	1	0		1	1	6	0
5	1	1	1	1	0		1	1	6	0
6	1	1	1	1	0		1	1	6	0
7	1	1	1	1	0		1	1	6	0
8	1	1	1	1		1	1	1	7	1
9	1	1	1	1		1	1	1	7	1
10	1	1	1	1		1	1	1	7	1
11	1	1	1	1	0		1	1	6	0
12	1	1	1	1	0	1	0	1	6	0
13	1	1	1	1		1	0	1	6	0
14	1	1	1	1		1	1	1	7	1
15	1	1	1	1	0		0	1	5	0
16	1	1	1	1		1	0	1	6	0
17	1	1	1	1		1	1	1	7	1
18	1	1	1	1		1	1	0	6	0
19	1	1	1	1		1	1	0	6	0
20	1	1	1	1		1	0	1	6	0
21	1	1	1	1		1	0	1	6	0

Lampiran
 2
 Data Jalan Kolektor

22	1	1	1	1		1	1	0	6	0
23	1	1	1	1	1		1	1	7	1
24	1	1	1		0		1	1	5	0
25	1	1	1		0		1	1	5	0
26	1	1	1	1		1	1	1	7	1
27	1	1	1		0		1	0	4	0
28	1	1	1	1		1	1	1	7	1
29	1	1	1	1		1	1	0	6	0
30	1	1	1	1		1	0	0	5	0
31	1	1	1		0		0	0	3	0
32	1	1	1	1		1	1	1	7	1
33	1	1	1	1		1	1	1	7	1
34	1	1	1	1	0		1	1	6	0
35	1	1	1	1	0		1	1	6	0
36	1	1	1	1		1	1	1	7	1
Jumlah =										12
Rata-rata (P)										0,33333333

ANALISIS

Z hit	-2,12132
Z tab	1,65
P rerata	0,33333

Lampiran	2
Data Jalan Kolektor	

Analisis Data

Rekapitulasi Survei Perilaku Pengantar

Hari/Tanggal : Senin, 13 Mei 2013
 Waktu : 06 - 08 WIB
 Nama Sekolah : SDN PERCOBAAN 3
 Jumlah Siswa : 360 Siswa

No	Arah Kedatangan Pengantar			Lokasi Berhenti Sembarang = 0	Keluar / turun anak dari kendaraan		Skor	Kelompok
	Seberang Sekolah = 0	Depan Sekolah = 1	Pada Tempatnya = 1		Sebelah kiri (pada trotoar = 1)	Sebelah kanan (badan jalan = 0)		
1		1	1		1		3	1
2		1	1		1		3	1
3		1	1		1		3	1
4		1	1		1		3	1
5	0			0		0	0	0
6		1	1			0	2	0
7		1	1		1		3	1
8		1	1		1		3	1
9		1		0	1		2	0
10		1	1			0	2	0
11		1	1		1		3	1
12		1	1		1		3	1
13		1		0		0	1	0
14		1	1			0	2	0
15		1	1			0	2	0
16		1	1		1		3	1
17		1	1		1		3	1
18		1		0	1		2	0
19		1			1		2	0
20		1				0	1	0
21		1				0	1	0

Lampiran 2
Data Jalan Kolektor

22		1	1		1		3	1	
23		1	1			0	2	0	
24		1		0			1	0	
25		1		0			1	0	
26		1		0			1	0	
27		1		0			1	0	
28	0			0	1		1	0	
29		1	1		1		3	1	
30		1	1		1		3	1	
31		1	1		1		3	1	
32		1		0	1		2	0	
33		1		0	1		2	0	
34		1	1		1		3	1	
35		1	1		1		3	1	
36		1	1		1		3	1	
Jumlah								17	
Rata - rata (P)								0,4722222	

ANALISIS

Z hit	-0,33384893
Z tab	1,65
P rerata	0,47222222

Lampiran	2
Data Jalan Kolektor	

Rekapitulasi Survei Perilaku Pengantar

Hari/Tanggal : Senin, 13 Mei 2013
 Waktu : 06 - 08 WIB
 Nama Sekolah : SDN PERCOBAAN 3
 Jumlah Siswa : 360 Siswa

Arah Selatan Ke Utara

Waktu	Jumlah Kendaraan (smp/jam)				Jumlah
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor	
06.30 - 06.40	100	9	0	0	109
06.40 - 06.50	97	16	0	2	115
06.50 - 07.00	112	15	1	0	128
07.00 - 07.10	97	9	2	0	108
07.10 - 07.20	89	9	2	1	101
07.20 - 07.30	91	6	1	0	98
Jumlah					659

Arah Utara Ke Selatan

Waktu	Jumlah Kendaraan (smp/jam)				Jumlah
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor	
06.30 - 06.40	221	14	9	1	245
06.40 - 06.50	200	18	10	2	230
06.50 - 07.00	231	21	8	1	261
07.00 - 07.10	217	22	7	2	248
07.10 - 07.20	206	18	6	1	231
07.20 - 07.30	197	15	7	1	220
Jumlah					1435

Data Jalan Kolektor	Lampiran
	2

Hari/Tanggal : Senin, 13 Mei 2013
 Waktu : 13.00 - 14.00
 Nama Sekolah : SDN PERCOBAAN 3
 Jumlah Siswa : 360 Siswa

Arah Selatan Ke Utara

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	100	10	8	0	118
13.10 - 13.20	112	8	3	0	123
13.20 - 13.30	100	10	3	1	114
13.30 - 13.40	98	17	3	0	118
13.40 - 13.50	120	16	5	0	141
13.50 - 14.00	100	21	7	1	129
Jumlah					743

Arah Utara Ke Selatan

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	198	15	3	0	216
13.10 - 13.20	200	12	1	3	216
13.20 - 13.30	187	9	2	2	200
13.30 - 13.40	196	11	3	1	211
13.40 - 13.50	200	6	2	1	209
13.50 - 14.00	228	8	5	3	244
Jumlah					1296

Data Jalan Kolektor	Lampiran
	2

Analisis Data

Rekapitulasi Survei Kecepatan

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Mei 2013
 Waktu : 06 - 08 WIB
 Nama Sekolah : SMPN 1 Pakem
 Jumlah Siswa : 407 Siswa

No	Jenis Kendaraan	Waktu	Jarak(m)	Kecepataan(Xi)	\bar{X}	Xi - X	(Xi - X) ²
		(detik)		(km/jam)			
1	Mobil Penumpang	4,57	50	39,38730853	34,87605311	4,51125542	20,35142546
2	Motor	4,6	50	39,13043478	34,87605311	4,254381669	18,09976338
3	Motor	4,43	50	40,63205418	34,87605311	5,756001062	33,13154823
4	Motor	4,56	50	39,47368421	34,87605311	4,597631097	21,1382117
5	Motor	4,47	50	40,26845638	34,87605311	5,392403262	29,07801294
6	Mobil Penumpang	5	50	36	34,87605311	1,123946886	1,263256603
7	Motor	3,5	50	51,42857143	34,87605311	16,55251831	273,9858626
8	Motor	4,22	50	42,65402844	34,87605311	7,777975322	60,49690011
9	Motor	4,19	50	42,95942721	34,87605311	8,083374094	65,34093674
10	Motor	4,8	50	37,5	34,87605311	2,623946886	6,885097261
11	Motor	4,2	50	42,85714286	34,87605311	7,981089743	63,69779349
12	Motor	4,1	50	43,90243902	34,87605311	9,02638591	81,4756426
13	Motor	4,55	50	39,56043956	34,87605311	4,684386447	21,94347638
14	Motor	4,32	50	41,66666667	34,87605311	6,790613553	46,11243242
15	Motor	5,1	50	35,29411765	34,87605311	0,418064533	0,174777954
16	Mobil Penumpang	5,27	50	34,15559772	34,87605311	-0,720455391	0,51905597
17	Truk	6,456	50	27,88104089	34,87605311	-6,995012222	48,93019598
18	Truk	6,78	50	26,54867257	34,87605311	-8,327380548	69,34526678
19	Truk	7	50	25,71428571	34,87605311	-9,1617674	83,93798188
20	Motor	4,66	50	38,62660944	34,87605311	3,750556328	14,06667277
21	Motor	4,51	50	39,9113082	34,87605311	5,03525509	25,35379382
22	KTM	7,99	50	22,5281602	34,87605311	-12,34789291	152,4704594

Data Jalan Kolektor	Lampiran
	2

23	KTM	7,91	50	22.75600506	34,87605311	-12,12004806	146,8955649
24	KTM	7,89	50	22,81368821	34,87605311	-12,0623649	145,500647
25	KTM	7	50	25,71428571	34,87605311	-9,1617674	83,93798188
26	KTM	7,02	50	25,64102564	34,87605311	-9,235027473	85,28573242
27	Mobil Penumpang	5,09	50	35,36345776	34,87605311	0,487404646	0,237563289
28	Mobil Penumpang	5,1	50	35,29411765	34,87605311	0,418064533	0,174777954
29	Mobil Penumpang	5,12	50	35,15625	34,87605311	0,280196886	0,078510295
30	Mobil Penumpang	5,23	50	34,416826	34,87605311	-0,45922711	0,210889539
31	Motor	4,3	50	41,86046512	34,87605311	6,984412002	48,78201102
32	Motor	4	50	45	34,87605311	10,12394689	102,4943006
33	Mobil Penumpang	5,34	50	33,70786517	34,87605311	-1,168187945	1,364663076
34	Truk	5,75	50	31,30434783	34,87605311	-3,571705288	12,75707866
35	Motor	4,7	50	38,29787234	34,87605311	3,421819227	11,70884682
36	Motor	4,13	50	43,58353511	34,87605311	8,707481995	75,82024269
37	Motor	4,03	50	44,66501241	34,87605311	9,788959293	95,82372404
38	KTM	8,35	50	21,55688623	34,87605311	-13,31916689	177,4002065
39	Motor	4,29	50	41,95804196	34,87605311	7,081988844	50,15456599
40	KTM	9,02	50	19,9556541	34,87605311	-14,92039901	222,6183067
41	Motor	4,13	50	43,58353511	34,87605311	8,707481995	75,82024269
42	Mobil Penumpang	5	50	36	34,87605311	1,123946886	1,263256603
43	Mobil Penumpang	5,25	50	34,28571429	34,87605311	-0,590338828	0,348499932
44	Mobil Penumpang	5,05	50	35,64356436	34,87605311	0,767511243	0,589073507
45	Motor	5	50	36	34,87605311	1,123946886	1,263256603
46	Motor	4,68	50	38,46153846	34,87605311	3,585485348	12,85570518
47	KTM	8,9	50	20,2247191	34,87605311	-14,65133401	214,6615884
48	Truk	6	50	30	34,87605311	-4,876053114	23,77589397
49	KTM	8	50	22,5	34,87605311	-12,37605311	153,1666907
50	KTM	9,01	50	19,97780244	34,87605311	-14,89825067	221,9578731
Σ	Jumlah	274,566		1743,802656			3104,746258
X	Rata-rata	5,49132		34,87605311			62,09492517

Data Jalan Kolektor	Lampiran
	2

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Mei 2013/siang
 Waktu : 13.00-14.00
 Nama Sekolah : SMPN 1 Pakem
 Jumlah Siswa : 407 Siswa

No	Jenis Kendaraan	Waktu	Jarak (m)	Kecepatan(Xi)	\bar{X}	Xi - X	(Xi - X) ²
		(detik)		(km/jam)			
1	Mobil Penumpang	4,57	50	39,38730853	37,0551572	2,332151329	5,438929822
2	Motor	4,6	50	39,13043478	37,0551572	2,075277578	4,306777025
3	Motor	4,43	50	40,63205418	37,0551572	3,576896971	12,79419194
4	Motor	4,56	50	39,47368421	37,0551572	2,418527006	5,849272877
5	Motor	4,47	50	40,26845638	37,0551572	3,213299171	10,32529156
6	Mobil Penumpang	5	50	36	37,0551572	-1,055157205	1,113356727
7	Motor	3,5	50	51,42857143	37,0551572	14,37341422	206,5950364
8	Motor	4,22	50	42,65402844	37,0551572	5,598871231	31,34735906
9	Motor	4,19	50	42,95942721	37,0551572	5,904270003	34,86040427
10	Motor	4,8	50	37,5	37,0551572	0,444842795	0,197885112
11	Motor	4,2	50	42,85714286	37,0551572	5,801985652	33,66303751
12	Motor	4,1	50	43,90243902	37,0551572	6,84728182	46,88526832
13	Motor	4,55	50	39,56043956	37,0551572	2,505282356	6,276439681
14	Motor	4,32	50	41,66666667	37,0551572	4,611509462	21,26601952
15	Motor	4	50	45	37,0551572	7,944842795	63,12052704
16	Mobil Penumpang	4,18	50	43,06220096	37,0551572	6,007043752	36,08457464
17	Truk	6,456	50	27,88104089	37,0551572	-9,174116313	84,16441012
18	Truk	6,78	50	26,54867257	37,0551572	-10,50648464	110,3862195
19	Truk	7	50	25,71428571	37,0551572	-11,34087149	128,6153662
20	Motor	4,66	50	38,62660944	37,0551572	1,571452237	2,469462134
21	Motor	4,51	50	39,9113082	37,0551572	2,856150999	8,15759853
22	KTM	7,99	50	22,5281602	37,0551572	-14,526997	211,033642

Data Jalan Kolektor	Lampiran
	2

23	KTM	7,91	50	22.75600506	37,0551572	-14,29915215	204,4657521
24	KTM	7,89	50	22.81368821	37,0551572	-14,24146899	202,819439
25	KTM	7	50	25.71428571	37,0551572	-11,34087149	128,6153662
26	Motor	4,02	50	44.7761194	37,0551572	7,720962198	59,61325727
27	Mobil Penumpang	5,09	50	35.36345776	37,0551572	-1,691699445	2,861847011
28	Mobil Penumpang	5,1	50	35.29411765	37,0551572	-1,761039558	3,101260324
29	Mobil Penumpang	5,12	50	35,15625	37,0551572	-1,898907205	3,605848573
30	Mobil Penumpang	5,23	50	34,416826	37,0551572	-2,638331201	6,960791526
31	Motor	4,3	50	41.86046512	37,0551572	4,805307911	23,09098412
32	Motor	4	50	45	37,0551572	7,944842795	63,12052704
33	Mobil Penumpang	5,34	50	33.70786517	37,0551572	-3,347292036	11,20436398
34	Truk	5,75	50	31.30434783	37,0551572	-5,750809379	33,07180851
35	Motor	4,7	50	38.29787234	37,0551572	1,242715136	1,544340908
36	Motor	4,13	50	43.58353511	37,0551572	6,528377904	42,61971806
37	Motor	4,03	50	44.66501241	37,0551572	7,609855202	57,9098962
38	Mobil Penumpang	4,55	50	39.56043956	37,0551572	2,505282356	6,276439681
39	Motor	4,29	50	41.95804196	37,0551572	4,902884753	24,0382789
40	KTM	9,02	50	19.9556541	37,0551572	-17,0995031	292,3930064
41	Motor	4,13	50	43.58353511	37,0551572	6,528377904	42,61971806
42	Mobil Penumpang	5	50	36	37,0551572	-1,055157205	1,113356727
43	Mobil Penumpang	5,25	50	34.28571429	37,0551572	-2,769442919	7,669814082
44	Mobil Penumpang	5,05	50	35.64356436	37,0551572	-1,411592848	1,99259437
45	Motor	5	50	36	37,0551572	-1,055157205	1,113356727
46	Motor	4,68	50	38.46153846	37,0551572	1,406381257	1,977908239
47	Mobil Penumpang	5,04	50	35.71428571	37,0551572	-1,340871491	1,797936354
48	Truk	6	50	30	37,0551572	-7,055157205	49,77524318
49	KTM	8	50	22,5	37,0551572	-14,5551572	211,8526013
50	Motor	3,12	50	57.69230769	37,0551572	20,63715049	425,8919802
Σ	Jumlah	255,826		1852,75786			2978,068505
X	Rata-rata	5,11652		37,0551572			59,5613701

Data Jalan Kolektor	Lampiran
	2

Analisis Data

Rekapitulasi Survei Perilaku Penyebrang

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Mei 2013

Waktu : : 06.30 - 07.30 dan 13.00 - 14.00

Nama Sekolah : SMPN 1 Pakem

Jumlah Siswa : 407Siswa

No	Prosedur baku Cara Menyebrang				Cara Menyebrang		Fasilitas Yang Digunakan	Status Penyebrang	Skor	Kelompok 1 jika skor \geq 7 0 jika skor < 7
	T1	T2	T3	T4	Berlari	Berjalan				
1	1	1	1	1		1	1	7	1	
2	1	1	1	1		1	1	7	1	
3	1	1	1	1		1	0	6	0	
4	1	1	1	1	0		1	6	0	
5	1	1	1	1	0		1	6	0	
6	1	1	1	1	0		1	6	0	
7	1	1	1	1	0		1	7	1	
8	1	1	1	1		1	1	7	1	
9	1	1	1	1		1	1	7	1	
10	1	1	1	1		1	1	7	1	
11	1	1	1	1		1	1	6	0	
12	1	1	1	1		1	0	6	0	
13	1	1	1	1		1	0	6	0	
14	1	1	1	1		1	1	7	1	
15	1	1	1	1		1	0	6	0	
16	1	1	1	1		1	0	6	0	
17	1	1	1	1		1	1	7	1	
18	1	1	1	1		1	1	6	0	
19	1	1	1	1		1	1	6	0	
20	1	1	1	1		1	0	6	0	

Lampiran 2
Data Jalan Kolektor

21	1	1	1	1		1	0	1	6	0
22	1	1	1	1		1	1	0	6	0
23	1	1	1	1	0		1	1	6	0
24	1	1	1	1		1	1	1	7	1
25	1	1	1		0		1	1	5	0
26	1	1	1	1		1	1	1	7	1
27	1	1	1		0		1	0	4	0
28	1	1	1	1		1	1	1	7	1
29	1	1	1	1		1	1	0	6	0
30	1	1	1	1		1	0	0	5	0
31	1	1	1		0		0	0	3	0
32	1	1	1	1		1	1	1	7	1
33	1	1	1	1		1	1	1	7	1
34	1	1	1	1		1	1	1	7	1
35	1	1	1	1		1	1	1	7	1
37	1	1	1	1		1	1	1	7	1
38	1	1	1	1		1	1	1	7	1
39	1	1	1	1		1	1	1	7	1
40	1	1	1	1		1	1	1	7	1
41	1	1	1	1		1	1	1	7	1
Jumlah =										20
Rata -rata (P)										0,4878

ANALISIS

Z hit	-0,0006
Z tab	1,65
P rerata	0,4878

Lampiran	2
Data Jalan Kolektor	

Analisis Data

Rekapitulasi Survei Perilaku Pengantar

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Mei 2013
 Waktu : 06 - 08 WIB
 Nama Sekolah : SMPN 1 Pakem
 Jumlah Siswa : 407 Siswa

No	Arah Kedatangan Pengantar			Lokasi Berhenti Sembarang = 0	Keluar / turun anak dari kendaraan		Skor	Kelompok
	Seberang Sekolah = 0	Depan Sekolah = 1	Pada Tempatnya = 1		Sebelah kiri (pada trotoar = 1)	Sebelah kanan (badan jalan = 0)		
1		1	1		1		3	1
2		1	1		1		3	1
3		1	1		1		3	1
4		1		0	1		2	0
5	0			0		0	0	0
6	0		1			0	1	0
7		1	1		1		3	1
8		1	1		1		3	1
9		1		0	1		2	0
10	0		1			0	1	0
11		1		0	1		2	0
12		1	1		1		3	1
13		1		0		0	1	0
14		1	1			0	2	0
15		1	1			0	2	0
16		1	1		1		3	1
17		1	1		1		3	1
18		1		0	1		2	0
19		1			1		2	0
20		1				0	1	0

Data Jalan Kolektor	Lampiran
	2

21		1				0	1	0	
22		1	1		1		3	1	
23		1	1			0	2	0	
24		1		0			1	0	
25		1		0			1	0	
26		1		0			1	0	
27		1		0			1	0	
28	0			0	1		1	0	
29		1	1		1		3	1	
30		1	1		1		3	1	
31		1	1		1		3	1	
32		1		0	1		2	0	
33		1		0	1		2	0	
34		1	1		1		3	1	
35	0		0	0	1		1	0	
36	0		0	0	1		1	0	
37		1		0	1		2	0	
38		1		0	1		2	0	
39		1		0	1		2	0	
40		1	1		1		3	1	
41		1	1		1		3	1	
Jumlah									15
Rata - rata (P)									0,3658537

ANALISIS

Z hit	-1,783291397
Z tab	1,65
P rerata	0,365853659

Lampiran	2
Data Jalan Kolektor	

Rekapitulasi Survei Perilaku Pengantar

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Mei 2013
 Waktu : 06 - 08 WIB
 Nama Sekolah : SMPN 1 Pakem
 Jumlah Siswa : 407 Siswa
 Arah Selatan Ke Utara

Waktu	Jumlah Kendaraan (smp/jam)				Jumlah
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor	
06.30 - 06.40	89	10	1	2	102
06.40 - 06.50	80	15	1	4	100
06.50 - 07.00	85	11	1	2	99
07.00 - 07.10	108	12	2	3	125
07.10 - 07.20	111	10	3	2	126
07.20 - 07.30	89	14	2	5	110
Jumlah					662

Arah Utara Ke Selatan

Waktu	Jumlah Kendaraan (smp/jam)				Jumlah
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor	
06.30 - 06.40	205	2	1	2	210
06.40 - 06.50	211	6	1	3	221
06.50 - 07.00	198	2	1	3	204
07.00 - 07.10	200	4	1	5	210
07.10 - 07.20	198	7	1	4	210
07.20 - 07.30	190	5	2	3	200
Jumlah					1255

Data Jalan Kolektor	Lampiran
	2

Hari/Tanggal : Selasa, 14 Mei 2013
 Waktu : 13.00 - 14.00
 Nama Sekolah : SMPN 1 Pakem
 Jumlah Siswa : 407 Siswa

Arah Selatan Ke Utara

Waktu	Jumlah Kendaraan (smp/jam)				Jumlah
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	69	10	3	3	85
13.10 - 13.20	78	7	2	2	89
13.20 - 13.30	77	8	5	4	94
13.30 - 13.40	89	8	5	3	105
13.40 - 13.50	88	11	4	2	105
13.50 - 14.00	80	7	5	3	95
Jumlah					573

Arah Utara Ke Selatan

Waktu	Jumlah Kendaraan (smp/jam)				Jumlah
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Kendaraan Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	66	4	3	1	74
13.10 - 13.20	79	3	1	0	83
13.20 - 13.30	81	3	3	2	89
13.30 - 13.40	77	2	1	1	81
13.40 - 13.50	90	4	2	2	98
13.50 - 14.00	100	2	2	1	105
Jumlah					530

Data Jalan Kolektor	Lampiran
	2



LAMPIRAN III

Nama Surveyor Jack
 Nama Sekolah SDN Samirono 1
 Jumlah Siswa 240

Hari/Tgl
 Waktu
 Cuaca

Selasa, 21 Mei 2013
 06.15 -06.45
 Cerah

KECEPATAN KENDARAAN

No	Jenis Kendaraan	Waktu Tempuh	Jarak (m)	Kecepatan(Xi)	\bar{X}	$(X_i - \bar{X})$	$(X_i - \bar{X})^2$
		(detik)		(Km/Jam)			
1	Sepeda Motor	5,32	50	33,83458647	30,49311466	3,341471806	11,16543383
2	Sepeda Motor	5,89	50	30,56027165	30,49311466	0,067156987	0,004510061
3	Mobil Penumpang	5,4	50	33,33333333	30,49311466	2,840218674	8,066842113
4	KTM	8,76	50	20,54794521	30,49311466	-9,945169454	98,90639548
5	Truk	7,8	50	23,07692308	30,49311466	-7,416191583	54,99989759
6	Truk	7,3	50	24,65753425	30,49311466	-5,835580413	34,05399876
7	Truk	8,41	50	21,40309156	30,49311466	-9,090023102	82,62852
8	Sepeda Motor	4,13	50	43,58353511	30,49311466	13,09042045	171,3591075
9	Mobil Penumpang	5,35	50	33,64485981	30,49311466	3,151745153	9,933497511
10	Mobil Penumpang	5,2	50	34,61538462	30,49311466	4,122269956	16,99310959
11	Sepeda Motor	5,01	50	35,92814371	30,49311466	5,435029053	29,5395408
12	KTM	8,45	50	21,30177515	30,49311466	-9,191339512	84,48072202
13	Sepeda Motor	6,14	50	29,31596091	30,49311466	-1,177153748	1,385690946
14	Sepeda Motor	5,13	50	35,0877193	30,49311466	4,594604638	21,11039178
15	Mobil Penumpang	5,76	50	31,25	30,49311466	0,75688534	0,572875418
16	Mobil Penumpang	5,44	50	33,08823529	30,49311466	2,595120634	6,734651107
17	Sepeda Motor	5,21	50	34,54894434	30,49311466	4,055829678	16,44975438
18	Bus	6,8	50	26,47058824	30,49311466	-4,022526425	16,18071884
19	Truk	8,2	50	21,95121951	30,49311466	-8,541895148	72,96397271
20	Sepeda Motor	4,32	50	41,66666667	30,49311466	11,17355201	124,8482644
21	Sepeda Motor	4,15	50	43,37349398	30,49311466	12,88037932	165,9041713
22	Sepeda Motor	4,35	50	41,37931034	30,49311466	10,88619568	118,5092565

Lampiran
3
Data Jalan Lokal

23	Sepeda Motor	5	50	36	30,49311466	5,50688534	30,32578615
24	Sepeda Motor	4,34	50	41,47465438	30,49311466	10,98153972	120,5942146
25	Bus	6,23	50	28,89245586	30,49311466	-1,600658801	2,562108597
26	Bus	6,25	50	28,8	30,49311466	-1,69311466	2,866637251
27	Truk	7,51	50	23,96804261	30,49311466	-6,52507205	42,57656526
28	Mobil Penumpang	5,16	50	34,88372093	30,49311466	4,39060627	19,27742342
29	Sepeda Motor	5,35	50	33,64485981	30,49311466	3,151745153	9,933497511
30	Sepeda Motor	5,98	50	30,10033445	30,49311466	-0,392780212	0,154276295
31	Sepeda Motor	6,07	50	29,65403624	30,49311466	-0,839078416	0,704052588
32	Sepeda Motor	4,77	50	37,73584906	30,49311466	7,242734397	52,45720154
33	Sepeda Motor	5,08	50	35,43307087	30,49311466	4,939956206	24,40316732
34	KTM	8,77	50	20,52451539	30,49311466	-9,968599266	99,37297133
35	Truk	8,48	50	21,22641509	30,49311466	-9,266699565	85,87172084
36	Truk	8,55	50	21,05263158	30,49311466	-9,440483081	89,1227208
37	Truk	8,24	50	21,84466019	30,49311466	-8,648454466	74,79576464
38	Bus	5,47	50	32,90676417	30,49311466	2,413649508	5,825703949
39	Truk	8,64	50	20,83333333	30,49311466	-9,659781326	93,31137528
40	Bus	7,2	50	25	30,49311466	-5,49311466	30,17430867
41	Mobil Penumpang	5,58	50	32,25806452	30,49311466	1,764949856	3,115047995
42	Bus	6,79	50	26,5095729	30,49311466	-3,983541759	15,86860494
43	Truk	8,16	50	22,05882353	30,49311466	-8,43429113	71,13726687
44	KTM	9,01	50	19,97780244	30,49311466	-10,51531222	110,571791
45	Sepeda Motor	5	50	36	30,49311466	5,50688534	30,32578615
46	KTM	8,77	50	20,52451539	30,49311466	-9,968599266	99,37297133
47	Sepeda Motor	4,34	50	41,47465438	30,49311466	10,98153972	120,5942146
48	Sepeda Motor	4,45	50	40,4494382	30,49311466	9,956323542	99,12837848
49	Bus	6,35	50	28,34645669	30,49311466	-2,146657967	4,608140427
50	Mobil Penumpang	4,68	50	38,46153846	30,49311466	7,968423802	63,49577788
Σ	Jumlah	312,74		1524,655733			2549,338798
X	Rata-rata	6,2548		30,49311466			50,98677597

Lampiran	3
Data Jalan Lokal	

Hari/Tanggal : Selasa, 21 Mei 2013
 Waktu : 13.00 -14.00
 Nama Sekolah : SDN Samirone I
 Jumlah Siswa : 240 sisiwa

No	Jenis Kendaraan	Waktu	Jarak (m)	Kecepatan (X_i)	\bar{X}	$X_i - \bar{X}$	$(X_i - \bar{X})^2$
		(detik)		(km/jam)			
1	Mobil Penumpang	4,57	50	39,38730853	33,4099308	5,97737776	35,729045
2	Motor	4,6	50	39,13043478	33,4099308	5,72050401	32,724166
3	Truk	7,24	50	24,86187845	33,4099308	-8,5480523	73,069199
4	Mobil Penumpang	5,24	50	34,35114504	33,4099308	0,94121426	0,8858843
5	Bus	6,75	50	26,66666667	33,4099308	-6,7432641	45,471611
6	Truk	7,25	50	24,82758621	33,4099308	-8,5823446	73,656638
7	Motor	4,52	50	39,82300885	33,4099308	6,41307807	41,12757
8	Motor	4,5	50	40	33,4099308	6,59006922	43,429012
9	Mobil Penumpang	4,41	50	40,81632653	33,4099308	7,40639575	54,854698
10	Motor	4,52	50	39,82300885	33,4099308	6,41307807	41,12757
11	Motor	4,49	50	40,08908686	33,4099308	6,67915608	44,611126
12	Mobil Penumpang	4,5	50	40	33,4099308	6,59006922	43,429012
13	Mobil Penumpang	4,55	50	39,56043956	33,4099308	6,15050878	37,828758
14	Truk	4,53	50	39,73509934	33,4099308	6,32516856	40,007757
15	Mobil Penumpang	4,55	50	39,56043956	33,4099308	6,15050878	37,828758
16	Mobil Penumpang	4,76	50	37,81512605	33,4099308	4,40519527	19,405745
17	KTM	8	50	22,5	33,4099308	-10,909931	119,02659
18	KTM	7,55	50	23,8410596	33,4099308	-9,5688712	91,563296
19	Truk	7,18	50	25,06963788	33,4099308	-8,3402929	69,560486
20	Motor	4,66	50	38,62660944	33,4099308	5,21667866	27,213736
21	Motor	4,51	50	39,9113082	33,4099308	6,50137743	42,267908
22	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	33,4099308	1,33910397	1,7931994
23	Truk	7,24	50	24,86187845	33,4099308	-8,5480523	73,069199
24	Motor	4,96	50	36,29032258	33,4099308	2,8803918	8,2966569

Data Jalan Lokal	Lampiran
	3

25	Motor	5,3	50	33,96226415	33,4099308	0,55233337	0,3050722
26	Motor	5,33	50	33,77110694	33,4099308	0,36117616	0,1304482
27	Mobil Penumpang	5,25	50	34,28571429	33,4099308	0,87578351	0,7669968
28	Bus	6,57	50	27,39726027	33,4099308	-6,0126705	36,152207
29	Mobil Penumpang	5,23	50	34,416826	33,4099308	1,00689523	1,013838
30	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	33,4099308	1,33910397	1,7931994
31	Motor	5,3	50	33,96226415	33,4099308	0,55233337	0,3050722
32	Motor	5,2	50	34,61538462	33,4099308	1,20545384	1,453119
33	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	33,4099308	1,33910397	1,7931994
34	Truk	7	50	25,71428571	33,4099308	-7,6956451	59,222953
35	Motor	4,7	50	38,29787234	33,4099308	4,88794156	23,891973
36	Motor	5,13	50	35,0877193	33,4099308	1,67778852	2,8149743
37	Motor	5,03	50	35,78528827	33,4099308	2,37535749	5,6423232
38	Mobil Penumpang	5,18	50	34,74903475	33,4099308	1,33910397	1,7931994
39	Motor	5,73	50	31,41361257	33,4099308	-1,9963182	3,9852864
40	Motor	5,02	50	35,85657371	33,4099308	2,44664293	5,9860616
41	Mobil Penumpang	5,6	50	32,14285714	33,4099308	-1,2670736	1,6054756
42	Mobil Penumpang	5,05	50	35,64356436	33,4099308	2,23363358	4,989119
43	KTM	8	50	22,5	33,4099308	-10,909931	119,02659
44	Mobil Penumpang	5,05	50	35,64356436	33,4099308	2,23363358	4,989119
45	Motor	5,34	50	33,70786517	33,4099308	0,29793439	0,0887649
46	Motor	5,08	50	35,43307087	33,4099308	2,02314009	4,0930958
47	Mobil Penumpang	5,1	50	35,29411765	33,4099308	1,88418687	3,5501602
48	Truk	7,02	50	25,64102564	33,4099308	-7,7689051	60,355887
49	KTM	8,2	50	21,95121951	33,4099308	-11,458711	131,30206
50	KTM	8,4	50	21,42857143	33,4099308	-11,981359	143,55297
Σ	Jumlah	279,43		1670,496539			1718,5808
X	Rata-rata	5,5886		33,40993078			34,3716158

Lampiran
3
Data Jalan Lokal

Nama Surveyc Jack
 Nama Sekolah Samirono 1
 Jumlah Siswa 240

Hari/Tgl Selasa, 21 Mei 2013
 Waktu : 06.30 - 07.30 dan 13.00 - 14.00
 Cuaca Cerah

Analisis Perilaku Penyebrang Jalan

No	Prosedur Baku Cara Menyebrang				Cara Menyebrang	Fasilitas Yang Digunakan	Status Penyebrang	Skor	Kelompok (P)
	T1	T2	T3	T4	Lari = 0	1 = Zebra cross	0 = Tidak Mandiri		
					Berjalan = 1	1 = JPO 0 = Non Fasilitas	1 = Mandiri		
1	1	1	1	1	1	1	1	7	0
2	1	1	1	1	1	1	1	7	0
3	1	1	1	1	1	1	0	6	0
4	1	1	1	1	1	1	0	6	0
5	1	1	1	1	1	1	0	6	0
6	1	1	1	1	1	1	1	7	1
7	1	1	1	1	1	1	1	7	1
8	1	1	1	1	1	1	0	6	0
9	1	1	1	1	1	1	0	6	0
10	1	1	1	1	1	1	1	7	1
11	1	1	1	1	1	1	1	7	1
12	1	1	1	1	1	1	1	7	1
13	1	1	1	1	0	1	1	6	0
14	1	1	1	1	0	1	1	6	0
15	1	1	1	1	0	1	1	6	0
16	1	1	1	1	0	1	1	6	0
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	1	1	1	1	1	7	1
19	1	1	1	1	1	1	1	7	1
20	1	1	1	1	1	1	1	7	1
21	1	1	1	1	1	1	1	7	1
22	1	1	1	1	1	1	1	7	1

Lampiran	3
Data Jalan Lokal	

23	1	1	1	1	1	1	1	7	1
24	1	1	1	1	1	1	1	7	1
	Jumlah								13
	Rata - rata								0,541666667

Zhit	=	0,4096732
Z tabel	=	1,65
P rerata	=	0,5416667

Lampiran	3
Data Jalan Lokal	

FORMULIR SURVEI KARAKTERISTIK PENGANTAR

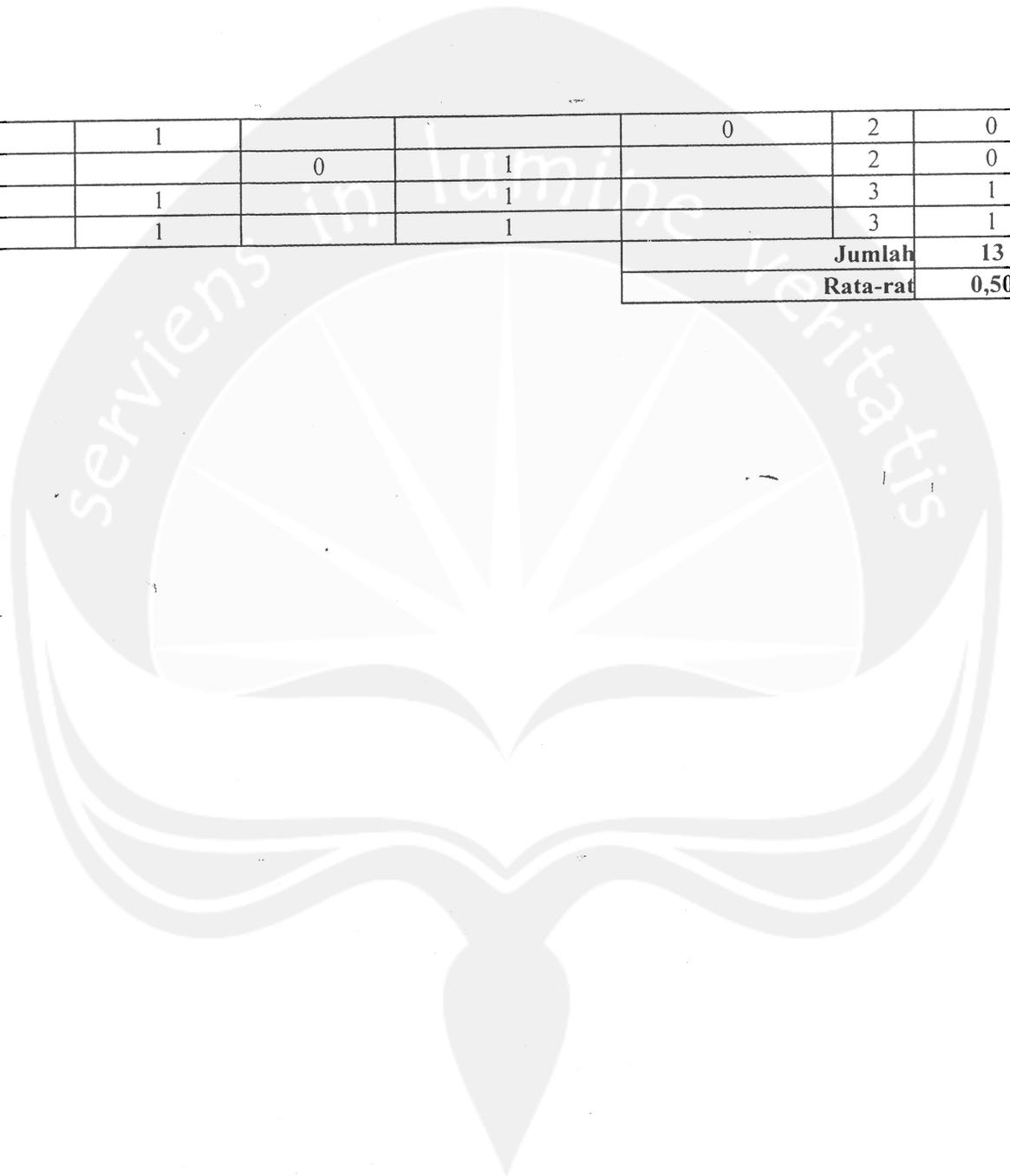
Lokasi : Depan Sekolah
 Nama Surveyor jack
 Nama Sekolah : SDN Samirono
 Jumlah Siswa : 240 Siswa

Hari/Tanggal Selasa, 21 Mei 2013
 Waktu : 06.30 - 07.30
 Cuaca : Cerah

No	Arah Kedatangan Kendaraan Pengantar		Lokasi Berhenti		Naik Turun Anak Dari Kendaraan		Skor	Kelompok (P)
	di seberang	di depan	Pada	Sembarang = 0	Sisi Kiri	Sisi Kanan		
	sekolah	sekolah	tempatnya = 1		(di trotoar) = 1	(Di Badan Jalan) = 0		
1		1	1		1		3	1
2		1	1		1		3	1
3		1		0		0	1	0
4		1	1		1		3	1
5		1	1			0	2	0
6		1	1		1		3	1
7		1	1		1		3	1
8		1		0	1		2	0
9		1	1			0	2	0
10		1	1		1		3	1
11		1	1		1		3	1
12		1		0		0	1	0
13		1	1			0	2	0
14		1	1			0	2	0
15		1	1		1		3	1
16		1	1		1		3	1
17		1		0	1		2	0
18		1	1		1		3	1
19		1	1			0	2	0
20		1	1			0	2	0
21		1	1		1		3	1

Data Jalan Lokal	Lampiran
	3

22		1	1			0	2	0
24		1		0	1		2	0
25		1	1		1		3	1
26		1	1		1		3	1
							Jumlah	13
							Rata-rat	0,50



Lampiran	3
Data Jalan Lokal	

Nama Surveyor
 Nama Sekolah
 Jumlah Siswa
 Dari Arah Barat Ke Timur

Jack
 Samirono 1

Hari/Tgl
 Waktu
 Cuaca

Selasa, 21 Mei 2013
 06.30 - 07.30
 Cerah

SURVAI VOLUME KENDARAAN

Dari Barat Ke Timur

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
06.30 - 06.40	141	30	10	6	187
06.40 - 06.50	152	31	5	2	190
06.50 - 07.00	167	32	7	4	210
07.00 - 07.10	108	31	7	3	149
07.10 - 07.20	95	24	5	5	129
07.20 - 07.30	94	28	5	4	131
Jumlah					996

Dari Timur Ke Barat

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
06.30 - 06.40	250	29	4	4	287
06.40 - 06.50	168	21	3	3	195
06.50 - 07.00	164	30	5	4	203
07.00 - 07.10	144	20	4	5	173
07.10 - 07.20	166	14	2	5	187
07.20 - 07.30	200	20	4	4	228
Jumlah					1273

Data Jalan Lokal	Lampiran
	3

SURVAI VOLUME KENDARAAN/ siang
Dari Barat Ke Timur

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	88	15	4	2	109
13.10 - 13.20	79	18	6	1	104
13.20 - 13.30	83	22	8	2	115
13.30 - 13.40	90	37	8	2	137
13.40 - 13.50	90	26	7	1	124
13.50 - 14.00	82	30	28	1	141
Jumlah					730

Dari Timur Ke Barat

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	101	11	6	2	120
13.10 - 13.20	111	22	8	2	143
13.20 - 13.30	120	18	6	1	145
13.30 - 13.40	144	19	7	1	171
13.40 - 13.50	166	21	7	5	199
13.50 - 14.00	155	20	4	2	181
Jumlah					959

Lampiran	3
Data Jalan Lokal	

Nama Surveyor Jack
 Nama Sekolah SDN Demakijo
 Jumlah Siswa 351

Hari/Tgl Waktu
 Cuaca

Rabu, 22 Mei 2013
 06.15 -06.45
 Cerah

ANALISIS DATA KECEPATAN

No	Jenis Kendaraan	Waktu Tempuh	Jarak (m)	Kecepatan (X_i)	\bar{X}	$(X_i - \bar{X})$	$(X_i - \bar{X})^2$
		(detik)		(km/jam)			
1	Sepeda motor	5,5	50	32,72727273	29,47615726	3,251115471	10,570
2	Sepeda motor	5,2	50	34,61538462	29,47615726	5,13922736	26,412
3	KTM	9,05	50	19,88950276	29,47615726	-9,586654493	91,904
4	Sepeda motor	5,8	50	31,03448276	29,47615726	1,558325503	2,428
5	Sepeda motor	6,02	50	29,90033223	29,47615726	0,42417497	0,180
6	Bus	8,01	50	22,47191011	29,47615726	-7,004247143	49,059
7	Bus	7,79	50	23,10654685	29,47615726	-6,369610401	40,572
8	Bus	7,65	50	23,52941176	29,47615726	-5,946745491	35,364
9	Bus	6,8	50	26,47058824	29,47615726	-3,005569021	9,033
10	Bus	7	50	25,71428571	29,47615726	-3,761871542	14,152
11	Bus	6,9	50	26,08695652	29,47615726	-3,389200734	11,487
12	Truk	8	50	22,5	29,47615726	-6,976157256	48,667
13	Truk	7,45	50	24,16107383	29,47615726	-5,31508343	28,250
14	Truk	7,88	50	22,84263959	29,47615726	-6,633517662	44,004
15	Truk	8,202	50	21,94586686	29,47615726	-7,530290394	56,705
16	Mobil Penumpang	6,08	50	29,60526316	29,47615726	0,129105902	0,017
17	Mobil Penumpang	5,78	50	31,14186851	29,47615726	1,665711256	2,775
18	Mobil Penumpang	5,55	50	32,43243243	29,47615726	2,956275177	8,740
19	KTM	8,86	50	20,31602709	29,47615726	-9,160130168	83,908
20	Mobil Penumpang	5,15	50	34,95145631	29,47615726	5,475299055	29,979
21	Sepeda motor	5	50	36	29,47615726	6,523842744	42,561
22	Sepeda motor	4,99	50	36,07214429	29,47615726	6,595987033	43,507
23	Sepeda motor	5,04	50	35,71428571	29,47615726	6,238128458	38,914
24	Mobil Penumpang	5,11	50	35,22504892	29,47615726	5,748891668	33,050

Lampiran	3
Data Jalan Lokal	

25	Mobil Penumpang	5,43	50	33,14917127	29,47615726	3,673014015	13,491
26	Sepeda motor	5,02	50	35,85657371	29,47615726	6,380416449	40,710
27	Bus	6,9	50	26,08695652	29,47615726	-3,389200734	11,487
28	Sepeda motor	5,23	50	34,416826	29,47615726	4,940668748	24,410
29	Sepeda motor	4,88	50	36,8852459	29,47615726	7,409088646	54,895
30	Sepeda motor	4,23	50	42,55319149	29,47615726	13,07703423	171,009
31	Bus	7,03	50	25,60455192	29,47615726	-3,871605335	14,989
32	Truk	7,65	50	23,52941176	29,47615726	-5,946745491	35,364
33	Mobil Penumpang	5,24	50	34,35114504	29,47615726	4,874987782	23,766
34	Mobil Penumpang	5,68	50	31,69014085	29,47615726	2,213983589	4,902
35	Sepeda motor	5,22	50	34,48275862	29,47615726	5,006601365	25,066
36	KTM	8,7	50	20,68965517	29,47615726	-8,786502083	77,203
37	KTM	8,67	50	20,76124567	29,47615726	-8,714911581	75,950
38	Sepeda motor	5,29	50	34,02646503	29,47615726	4,550307773	20,705
39	Sepeda motor	5,43	50	33,14917127	29,47615726	3,673014015	13,491
40	Bus	7,35	50	24,48979592	29,47615726	-4,986361337	24,864
41	Bus	7,67	50	23,46805737	29,47615726	-6,008099889	36,097
42	Mobil Penumpang	6	50	30	29,47615726	0,523842744	0,274
43	Mobil Penumpang	6,13	50	29,36378467	29,47615726	-0,11237259	0,013
44	Sepeda motor	5	50	36	29,47615726	6,523842744	42,561
45	Mobil Penumpang	5,33	50	33,77110694	29,47615726	4,294949686	18,447
46	Mobil Penumpang	6,01	50	29,95008319	29,47615726	0,473925939	0,225
47	Sepeda motor	5,25	50	34,28571429	29,47615726	4,80955703	23,132
48	Sepeda motor	5,09	50	35,36345776	29,47615726	5,887300504	34,660
49	Bus	7	50	25,71428571	29,47615726	-3,761871542	14,152
50	Bus	7	50	25,71428571	29,47615726	-3,761871542	14,152
Σ	Jumlah	317,242		1473,807863			1568,247063
X	Rata-rata	6,34484		29,47615726			5,657299894

Lampiran
3
Data Jalan Lokal

Nama Surveyor
 Nama Sekolah
 Jumlah Siswa

Jack
 SDN Demakijo
 351

Hari/Tgl
 Waktu
 Cuaca

Rabu, 22 Mei 2013
 13.00 -14.00
 Cerah

ANALISIS DATA KECEPATAN

No	Jenis Kendaraan	Waktu Tempuh	Jarak (m)	Kecepatan (X_i)	\bar{X}	$(X_i - \bar{X})$	$(X_i - \bar{X})^2$
		(detik)		(Km/Jam)			
1	Mobil Penumpang	5,5	50	32,72727273	31,8793107	0,84796199	0,719
2	Mobil Penumpang	5,2	50	34,61538462	31,8793107	2,73607388	7,486
3	KTM	9,05	50	19,88950276	31,8793107	-11,989808	143,755
4	Sepeda motor	5,8	50	31,03448276	31,8793107	-0,844828	0,714
5	Sepeda motor	6,02	50	29,90033223	31,8793107	-1,9789785	3,916
6	Bus	8,01	50	22,47191011	31,8793107	-9,4074006	88,499
7	Mobil Penumpang	5,65	50	31,85840708	31,8793107	-0,0209037	0,000
8	Bus	7,65	50	23,52941176	31,8793107	-8,349899	69,721
9	Sepeda motor	4,28	50	42,05607477	31,8793107	10,176764	103,567
10	Mobil Penumpang	5,32	50	33,83458647	31,8793107	1,95527573	3,823
11	Bus	6,9	50	26,08695652	31,8793107	-5,7923542	33,551
12	Sepeda motor	4,86	50	37,03703704	31,8793107	5,1577263	26,602
13	Sepeda motor	4,75	50	37,89473684	31,8793107	6,0154261	36,185
14	Truk	7,88	50	22,84263959	31,8793107	-9,0366711	81,661
15	Mobil Penumpang	6,26	50	28,75399361	31,8793107	-3,1253171	9,768
16	Sepeda motor	6,08	50	29,60526316	31,8793107	-2,2740476	5,171
17	Mobil Penumpang	5,78	50	31,14186851	31,8793107	-0,7374422	0,544
18	Mobil Penumpang	5,55	50	32,43243243	31,8793107	0,5531217	0,3061
19	KTM	8,86	50	20,31602709	31,8793107	-11,563284	133,710
20	Mobil Penumpang	5,15	50	34,95145631	31,8793107	3,07214557	9,438
21	Sepeda motor	5	50	36	31,8793107	4,12068926	16,980
22	Sepeda motor	4,99	50	36,07214429	31,8793107	4,19283355	17,580

Lampiran	3
Data Jalan Lokal	

23	Sepeda motor	5,04	50	35,71428571	31,8793107	3,83497498	14,707
24	Sepeda motor	5,11	50	35,22504892	31,8793107	3,34573819	11,194
25	Mobil Penumpang	5,43	50	33,14917127	31,8793107	1,26986053	1,613
26	Sepeda motor	5,02	50	35,85657371	31,8793107	3,97726297	15,819
27	Bus	6,9	50	26,08695652	31,8793107	-5,7923542	33,551
28	Sepeda motor	5,23	50	34,416826	31,8793107	2,53751527	6,439
29	Sepeda motor	4,88	50	36,8852459	31,8793107	5,00593516	25,059
30	Sepeda motor	4,23	50	42,55319149	31,8793107	10,6738808	113,932
31	Bus	7,03	50	25,60455192	31,8793107	-6,2747588	39,373
32	Bus	6,34	50	28,39116719	31,8793107	-3,4881435	12,167
33	Mobil Penumpang	5,24	50	34,35114504	31,8793107	2,4718343	6,110
34	Mobil Penumpang	5,68	50	31,69014085	31,8793107	-0,1891699	0,036
35	Sepeda motor	5,22	50	34,48275862	31,8793107	2,60344788	6,778
36	Sepeda motor	4,54	50	39,64757709	31,8793107	7,76826636	60,346
37	Mobil Penumpang	5,56	50	32,37410072	31,8793107	0,49478998	0,245
38	Sepeda motor	5,29	50	34,02646503	31,8793107	2,14715429	4,610
39	Sepeda motor	5,43	50	33,14917127	31,8793107	1,26986053	1,613
40	Bus	7,35	50	24,48979592	31,8793107	-7,3895148	54,605
41	Bus	7,67	50	23,46805737	31,8793107	-8,4112534	70,749
42	Sepeda motor	4,35	50	41,37931034	31,8793107	9,49999961	90,250
43	Mobil Penumpang	6,13	50	29,36378467	31,8793107	-2,5155261	6,328
44	Sepeda motor	5	50	36	31,8793107	4,12068926	16,980
45	Mobil Penumpang	5,33	50	33,77110694	31,8793107	1,8917962	3,579
46	Mobil Penumpang	6,01	50	29,95008319	31,8793107	-1,9292275	3,722
47	Sepeda motor	5,25	50	34,28571429	31,8793107	2,40640355	5,791
48	Sepeda motor	5,09	50	35,36345776	31,8793107	3,48414702	12,139
49	Bus	7	50	25,71428571	31,8793107	-6,165025	38,008
50	Mobil Penumpang	5,71	50	31,52364273	31,8793107	-0,355668	0,126
Σ	Jumlah	291,6		1593,965537			1449,5649
X	Rata-rata	5,832		31,87931074			5,4390217

Lampiran
3
Data Jalan Lokal

Nama Surveyor Jack
 Nama Sekolah DN Demakijo
 Jumlah Siswa 351

Hari/Tgl Rabu, 22 Mei 2013
 Waktu : 06.30 - 07.30 dan 13.00 - 14.00
 Cuaca Cerah

Analisis Perilaku Penyebrang Jalan

No	Prosedur Baku Cara Menyebrang				Cara Menyebrang	Fasilitas Yang Digunakan	Status Penyebrang	Skor	Kelompok (P)
	T1	T2	T3	T4	Lari = 0	1 = Zebra cross	0 = Tidak Mandiri		
					Berjalan = 1	1 = JPO 0 = Non Fasilitas	1 = Mandiri		
1	1	1	1	1	1	1	0	6	0
2	1	1	1	1	1	1	0	6	0
3	1	1	1	1	1	1	0	6	0
4	1	1	1	1	1	1	0	6	0
5	1	1	1	1	1	1	1	7	1
6	1	1	1	1	1	1	0	6	0
7	1	1	1	1	1	1	0	6	0
8	1	1	1	1	1	1	0	6	0
9	1	1	1	1	0	1	0	5	0
10	1	1	1	1	0	1	1	6	0
11	1	1	1	1	1	1	1	7	1
12	1	1	1	1	0	1	1	6	0
13	1	1	1	1	0	1	1	6	0
14	1	1	1	1	0	1	1	6	0
15	1	1	1	1	1	1	1	7	1
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	1	1	1	1	1	7	0
19	1	1	1	1	1	1	1	7	1
20	1	1	1	1	1	1	1	7	1
21	1	1	1	1	1	1	1	7	1

Lampiran	3
Data Jalan Lokal	

22	1	1	1	1	1	1	1	7	1
23	1	1	1	1	1	1	1	7	1
24	1	1	1	1	1	1	1	7	1
25	1	1	1	1	1	1	1	7	1
26	1	1	1	1	1	1	1	7	1
27	1	1	1	1	1	1	1	7	1
28	1	1	1	1	1	1	1	7	1
29	1	1	1	1	1	1	1	7	1
30	1	1	1	1	1	1	1	7	1
31	1	1	1	1	1	1	1	7	1
34	1	1	1	1	1	1	1	7	1
35	1	1	1	1	1	1	1	7	1
36	1	1	1	1	1	1	1	7	1
Jumlah									21
Rata - rata									0,58333333

Zhit	=	1,0141851
Z tabel	=	1,65
P rerata	=	0,5833333

Lampiran	3
Data Jalan Lokal	

FORMULIR SURVEI KARAKTERISTIK PENGANTAR

Lokasi : Depan Sekolah
 Nama Surveyor : jack
 Nama Sekolah : SDN Demakijo 1
 Jumlah Siswa : 351 Siswa

Rabu, 22 Mei 2013
 : 06.30 - 07.30
 : Cerah

No	Arah Kedatangan Kendaraan Pengantar		Lokasi Berhenti		Naik Turun Anak Dari Kendaraan		Skor	Kelompok (P)
	di seberang sekolah	di depan sekolah	Pada tempatnya = 1	Sembarang = 0	Sisi Kiri	Sisi Kanan		
					(di trotoar) = 1	(Di Badan Jalan) = 0		
1		1	1		1		3	1
2		1	1		1		3	1
3		1		0		0	1	0
4		1	1		1		3	1
5		1	1			0	2	0
6		1	1		1		3	1
7		1	1		1		3	1
8		1		0	1		2	0
9		1	1			0	2	0
10		1	1		1		3	1
11		1	1		1		3	1
12		1		0		0	1	0
13		1	1			0	2	0
14		1	1			0	2	0
15		1	1		1		3	1
16		1	1		1		3	1
17		1		0	1		2	0
18		1	1		1		3	1
19		1	1			0	2	0

Lampiran	3
Data Jalan Lokal	

20		1	1		0	2	0
21		1	1	1		3	1
22		1	1	1		3	1
24	0			0	0	0	0
25	0			0	1	1	0
26	0			0	1	1	0
27	0			0	1	1	0
28	0			0	1	1	0
29	0			0	1	1	0
30	0			0	1	1	0
31		1	1	1		3	1
32		1	1	1		3	1
33		1	1	1		3	1
34		1	1	1		3	1
35		1	1	1		3	1
36		1	1	1		3	1
						Jumlah	18
						Rata-rata	0,50

Lampiran	3
Data Jalan Lokal	

Nama Surveyor Jack
 Nama Sekolah SDN Demakijo 1
 Jumlah Siswa
 Dari Arah Barat Ke Timur

Hari/Tgl Rabu, 22 Mei 2013
 Waktu 06.30 - 07.30
 Cuaca Cerah

SURVAI VOLUME KENDARAAN

Dari Barat Ke Timur

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
			Ringan	Berat	Tak Bermotor
06.30 - 06.40	205	22	7	7	241
06.40 - 06.50	211	24	5	6	246
06.50 - 07.00	223	38	9	8	278
07.00 - 07.10	200	21	4	4	229
07.10 - 07.20	191	18	4	4	217
07.20 - 07.30 ¹	190	18	3	2	213
Jumlah					1424

Dari Timur Ke Barat

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
			Ringan	Berat	Tak Bermotor
06.30 - 06.40	192	15	2	1	210
06.40 - 06.50	188	13	2	2	205
06.50 - 07.00	165	20	4	1	190
07.00 - 07.10	160	16	3	3	182
07.10 - 07.20	141	17	4	2	164
07.20 - 07.30	132	12	4	1	149
Jumlah					1100

Data Jalan Lokal	Lampiran
	3

SURVAI VOLUME KENDARAAN/ siang

Dari Barat Ke Timur

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	109	18	5	1	133
13.10 - 13.20	100	13	4	2	119
13.20 - 13.30	117	12	4	1	134
13.30 - 13.40	113	10	5	3	131
13.40 - 13.50	98	12	3	2	115
13.50 - 14.00	100	17	2	1	120
Jumlah					752

Dari Timur Ke Barat

Waktu	Jumlah Kendaraan				JUMLAH
	Sepeda Motor	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
		Ringan	Berat	Tak Bermotor	
13.00 - 13.10	114	22	2	3	141
13.10 - 13.20	121	19	3	1	144
13.20 - 13.30	115	20	2	1	138
13.30 - 13.40	131	20	3	2	156
13.40 - 13.50	108	14	2	2	126
13.50 - 14.00	107	24	6	1	138
Jumlah					843

Lampiran	3
Data Jalan Lokal	