

## **BAB VII**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **7.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang didapat dari analisis dan pembahasan, adalah:

- a. kinerja operasional bus Trans Jogja dari sisi tingkat pemenuhan kapasitas bus atau *load factor* adalah bervariasi sesuai dengan jam-jam pengambilan data yang dilakukan. Ada tren yang terjadi dimana rata-rata *load factor* dari bus baik pada trayek 1A maupun 3A, sebagian besar mulai meningkat dan mencapai puncaknya pada siang hari dan menurun pada malam hari. Pada bus Trans Jogja trayek 1A, ada 4 sesi dimana hasil perhitungan *load factor* tersebut menghasilkan nilai yang sesuai dengan standar *load factor* ( $\geq 70\%$ ). Untuk trayek 3A, ada 5 sesi dimana hasil perhitungan *load factor* menghasilkan nilai yang sesuai dengan standar *load factor* ( $>70\%$ ) meskipun pada akhirnya keseluruhan dari nilai rata-rata per harinya tidak sesuai dengan standar ( $< 70\%$ ) yaitu 55,68% untuk trayek 1A dan 63,25% untuk trayek 3A;
- b. dari hasil penelitian terlihat bahwa semua hasil perhitungan kecepatan rata-rata baik itu di sesi pagi, siang dan malam pada semua hari penelitian menunjukkan bahwa secara operasional kecepatan rata-rata bus Trans Jogja telah memenuhi standar operasi mereka sendiri dimana kecepatan rata-rata pada sesi pengambilan data pagi hari sampai malam hari di semua hari pengambilan data, kecepatan rata-rata bus Trans Jogja baik pada trayek 1A dan 3A tidak pernah melewati 40 km/jam. Namun jika membandingkan

dengan standar yang dikeluarkan oleh *world bank* ternyata pada rata-rata total untuk perhitungan kecepatan rata-rata pada operasional bus Trans Jogja trayek 1A maupun 3A dimana hasilnya (25,428 km/jam untuk 1A dan 25,753 km/jam untuk 3A) ternyata tidak sesuai dengan standar yang mengharuskan kecepatan dibawah atau sama dengan 25 km/jam. Hal lain yang bisa diambil dari nilai hasil total perhitungan kecepatan rata-rata pada setiap sesi pengambilan data adalah nilainya selalu konsisten dimulai dari terbesar di pagi hari dan berangsur-angsur mengecil di malam hari, sesuai dengan pengaruh aktivitas lalu lintas yang berangsur-angsur meningkat mulai dari pagi hingga mencapai puncaknya pada malam hari. pada akhirnya berimbang pada waktu perjalanan bus dalam menempuh suatu perjalanan menjadi semakin lama;

- c. untuk kategori pelayanan operasional yang ditinjau dari sisi *headway*, bus Trans Jogja yang melalui trayek 1A lebih mampu untuk memenuhi standar yang ditetapkan oleh pihak pengelola Trans Jogja dibandingkan dengan bus Trans Jogja trayek 3A, dimana hal itu ditandai dengan banyaknya hasil perhitungan *headway* kendaraan yang memenuhi syarat dibanding dengan yang tidak memenuhi syarat pada hasil perhitungan *headway* untuk bus Trans Jogja trayek 3A (Tabel 5.14, Rekapitulasi Kesesuaian Perhitungan *Headway* dengan Standar, Hal 84). Semua hasil perhitungan rata-rata *headway* dari bus Trans Jogja baik dari trayek 1A dan 3A pada semua sesi dan hari penelitian ternyata sesuai dengan standar yang dikeluarkan dari *world bank* (10 - 20 menit). Namun hasil yang beragam dapat disimpulkan

bisa dibandingkan dengan standar *headway* yang dikeluarkan oleh pihak pengelola Trans Jogja ( $\leq 14$  menit), ada banyak hasil penelitian untuk rata-rata *headway* kendaraan pada waktu dan sesi tertentu pada saat pengambilan data yang tidak memenuhi standar (Tabel 5.14, Rekapitulasi Kesesuaian Perhitungan *Headway* dengan Standar, Hal 84);

- d. setelah melihat hasil perhitungan waktu tunggu, yang pada tugas akhir ini didapatkan dari setengah hasil nilai perhitungan *headway*, dan kemudian membandingkannya dengan standar dari *world bank* serta PP Pemerintah No.10/2012, secara singkat bisa disimpulkan bahwa semua hasil perhitungan rata-rata waktu tunggu untuk bus Trans Jogja trayek 1A dan 3A untuk semua hasil perhitungan rata-rata pada setiap sesi dan hari penelitian memenuhi syarat yang ditetapkan oleh *world bank* dan Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal dimana standar dari *world bank* mengharuskan waktu tunggu bis berada dalam kisaran waktu 5-10 menit dan Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal yang menharuskan waktu tunggu berada dalam dalam kisaran waktu 7-15 menit. Untuk melihat lebih jauh tentang sesuai tidaknya perhitungan waktu tunggu dengan standar-standar yang telah ditentukan maka selengkapnya bisa dilihat pada Tabel 5.16 pada halaman 87 tentang Rekapitulasi Kesesuaian Perhitungan Waktu Tunggu dengan Standar;
- e. nilai dari penilaian kadar kepuasan akan kualitas pelayanan terkini pada masing-masing atribut yang didapatkan dari layanan trans Jogja menurut penumpang adalah (dari skala 1-5): kemudahan saat naik/turun (4,28);

keamanan dan keselamatan (4,10); kondisi fasilitas bus (3,87); pelayanan pegawai selama di bus (3,87); harga tiket (3,48); keramahan pegawai di *shelter* (3,52); kecepatan angkutan (3,44); waktu pelayanan perjalanan (3,40); waktu tunggu di *shelter* (2,78); kepastian mendapatkan tempat duduk (2,69) dan fasilitas *shelter* (2,36);

- f. nilai dari tingkat kepentingan masing-masing atribut menurut penumpang adalah (dari skala 1-5): waktu tunggu di *shelter* (4,54); keamanan dan keselamatan (4,36); waktu pelayanan perjalanan (4,33); kondisi fasilitas bus (4,10); kepasitan mendapatkan tempat duduk (4,03); fasilitas *shelter* (3,99); kemudahan saat naik/turun (3,77); kecepatan angkutan (3,62); harga tiket (3,60); pelayanan pegawai selama di bus (3,38) dan yang paling rendah adalah keramahan pegawai di *shelter* (3,33);
- g. sesuai dengan hasil perhitungan bobot absolut persyaratan pelanggan, maka persyaratan pelanggan yang perlu diprioritaskan untuk segera diperbaiki dan dimaksimalkan kualitasnya dengan mempertimbangkan derajat kesulitan masing-masing atribut dan kemampuan dari si penyedia jasa bus Trans Jogja adalah (sesuai urutan prioritas dari tertinggi sampai terendah): keamanan dan keselamatan; kemudahan saat naik/turun; kondisi fasilitas bus; kecepatan angkutan; harga tiket; waktu pelayanan perjalanan; keramahan pegawai di *shelter*; pelayanan pegawai selama di bus; waktu tunggu di *shelter*; fasilitas *shelter* dan kepastian mendapatkan tempat duduk;
- h. sesuai dengan hasil perhitungan bobot absolut persyaratan teknik, maka persyaratan teknik menurut prioritasnya adalah : standar pelayanan; standar

operasional perjalanan; standar pelatihan dan ketrampilan pegawai; ketentuan berlaku; standar seragam dan kelengkapan; standar keselamatan dan standar kendaraan.

## 7.2 Saran

Saran yang ingin disampaikan dari penelitian ini adalah:

- a. sesuai dengan hasil penilaian pada bobot absolut, maka secara langsung kita bisa melihat hal-hal apa saja yang menurut pengguna perlu diperbaiki dalam layanan bus Trans Jogja;
- b. masalah jarak berjalan ke perhentian angkutan. Dikarenakan bahwa proses naik-turun penumpang pada layanan trans Jogja hanya dilakukan pada halte yang telah disediakan maka perlu menambah jumlah halte yang telah ada dikarenakan bahwa jarak antar halte sekarang masih dirasakan terlalu jauh dan lokasinya berada di daerah-daerah yang kurang strategis selain itu juga penambahan halte berfungsi untuk mengurangi jarak berjalan kaki yang dibutuhkan oleh calon penumpang untuk mengakses layanan ini sehingga bisa membangkitkan minat masyarakat untuk menggunakan trans Jogja;
- c. kondisi halte dan angkutan, kondisi halte pada daerah-daerah tertentu yang dirasakan padat perlu segera dilakukan perubahan dikarenakan untuk daerah-daerah tertentu tersebut, seringkali luas halte terlihat tidak mampu lagi menampung calon penumpang yang sedang menunggu bisnya, akibatnya seringkali terlihat calon penumpang tersebut ketika menunggu harus menunggu berada di luar halte;

- d. ketepatan waktu pelayanan, masalah ketepatan waktu masih menjadi hal yang utama bagi penumpang trans Jogja. Sampai sekarang masih dirasakan bahwa jadwal kedatangan dan keberangkatan bis yang telah tercantum melenceng sangat jauh dengan kondisi nyata. Mungkin perlu diberikan suatu prioritas lalu lintas bagi bus-bus Trans Jogja ketika berada di jalanan sehingga target waktu yang harus dipenuhi bisa sedikit lebih baik yang secara otomatis meningkatkan kualitas pelayanan dari bus Trans Jogja itu sendiri;
- e. kedepannya mengingat bahwa tugas akhir ini hanya untuk menilai kualitas kinerja pada bus Trans Jogja trayek 1A dan 3A, perlu juga melakukan hal yang sama pada trayek bus Trans Jogja lain yang belum sempat diteliti (2A, 2B, 1B, dan 3B) dengan peluang untuk menambah beberapa atribut tambahan pada atribut persyaratan pelanggan dan atribut persyaratan teknik dengan harapan bahwa hasil yang akan didapatkan nanti bisa semakin mendetail dan menyeluruh. Atribut persyaratan pelanggan yang bisa ditambah mungkin seperti analisis mengenai banyaknya jumlah armada trans Jogja sekarang, jangkauan keseluruhan pelayanan (mengenai jumlah rute); jarak antar halte; ketersediaan sistem informasi mengenai jalur, rute, jadwal, tempat henti; lokasi berhenti dan lain sebagainya.

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Anonim., 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Basuki, Imam., 2012, *Pengembangan Indikator dan Tolak Ukur untuk Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Perkotaan*, Disertasi Doktoral, Program Pasca Sarjana Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Cohen, L., 1995, *Quality Function Deployment: How to Make QFD Work For You*, Adisson-Wesley Publishing Company, California.
- Dinas Kominfo dan Perhubungan Provinsi DIY dan PT Jogja Tugu Trans., 2008, *Standar Kendaraan (Persyaratan Umum, Persyaratan Teknis dan Perlengkapan Bus)*, Yogyakarta.
- Dinas Kominfo dan Perhubungan Provinsi DIY dan PT Jogja Tugu Trans., 2008, *Standar Operasi Pelayanan/SOP (Pelayanan Pengoperasian Bus)*, Yogyakarta.
- Dinas Kominfo dan Perhubungan Provinsi DIY dan PT Jogja Tugu Trans., 2008, *Standar Keselamatan (Keselamatan Bus, Awak Bus dan Penumpang)*, Yogyakarta.
- Dinas Kominfo dan Perhubungan Provinsi DIY, 2013, *Sekilas Perjalanan PT Jogja Tugu Trans (JTT) pada Peresmian Operasional 20 Bus PT JTT – PT AMI Mei 2013*, Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2005, *Masterplan Perhubungan Darat*, Departemen Perhubungan Darat, Jakarta.
- [http://en.wikipedia.org/wiki/trans\\_jogja](http://en.wikipedia.org/wiki/trans_jogja) diakses tanggal 08 Maret 2013.
- <http://krjogja.com/read/153816/page/> Artikel Kedaulatan Rakyat Online: Jumlah Kendaraan di DIY capai 1.053.482 Unit, diakses tanggal 13 Maret 2013.
- <http://www.slideshare.net/dininurinda/trans-jogja> diakses tanggal 12 Maret 2013.
- Goestch, dan Davis., 2000, *Quality Management : Introduction to Total Quality Management for Production Processing and Service* Third Edition, Prentice Hall Inc, New Jersey.
- Gray, G.E dan L.A. Hoel., 1979, *Public Transportation: Planning, Operation and Management*, Prentice Hall Inc, New Jersey.

- Hendarto, Sri., 2001, *Dasar-dasar Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung.
- Husein, Umar., 2005, *Metode Penelitian Untuk Skripsi dan Tesis Bisnis*, Penerbit Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK.687/AJ.206/DRJD/2002  
Tahun 2002 tentang *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*.
- Keputusan Menteri Perhubungan No.35/2003, 2003, *Pedoman Penyusunan Jaringan Trayek Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Departemen Perhubungan.
- Khisty, C.J dan Lall, B.K., 2003, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi Edisi Ke-3 Jilid 1*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Miro, Fidel., 2005, *Sistem Transportasi Kota*, Penerbit Tarsito, Bandung.
- Munawar, Ahmad., 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1993 tentang *Angkutan Jalan*
- Portland State University., 2006, *Quality of Service Concepts*, Oregon
- Risenasari, Hepi., 2009, *Penerapan Metode Quality Function Deployment (QFD) Dalam Upaya Peningkatan Kualitas Pelayanan Restoran Pringjajar Kabupaten Pemalang Jawa Tengah*, Skripsi, Fakultas Ekonomi dan Manajemen, IPB, Bogor.
- Samsudin, Sadili., 2005, *Manajemen Sumber Daya Manusia*, Penerbit Bandung Pustaka Setia, Bandung.
- Setijowarno, Djoko dan R.B Frazila., 2001, *Pengantar Sistem Transportasi*, Penerbit UNIKA Soegijapranata, Semarang.
- Siregar, Syofian., 2010, *Statistik Deskriptif Untuk Penelitian*, Penerbit Rajawali Pers, Jakarta.
- Tamin, Ofyar Z., 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi kedua*, Penerbit ITB, Bandung.
- Thomas, E. 2001, *Presentation at the Institute Of Transportation Engineers Annual Meeting*, Chicago, Illinois, USA.

Tim Penyusun Kamus Pusat Bahasa., 2008, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Pusat Bahasa Departemen Pendidikan Nasional, Jakarta.

Transit Cooperative Research Program, Report 100., 2003, *Transit Capacity and Quality of Service Manual 2nd Edition*, Transportation Research Board, National Research Council, Washington D.C.

Transit Cooperative Research Program, Report 47., 1999, *A Handbook for Measuring Customer Satisfaction and Service Quality*, Transportation Research Board, National Research Council, Washington D.C.

Transit Operations Division Planning & Development Service Planning., 2001, *Chicago Transit Authority Service Standards*, Chicago USA.

UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Warpani, Suwardjoko., 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit ITB, Bandung.

Wright, H (editor)., 2007, *Bus Rapid Transit Planning Guide*. Institute for Transportation and Development Policy. New York, NY  
[www.nbrti.org/docs/pdf/ITDP%20BRT%20Planning%20Guide.pdf](http://www.nbrti.org/docs/pdf/ITDP%20BRT%20Planning%20Guide.pdf)  
diakses tanggal 14 Maret 2013

World Bank, 1987, *Bus Services : Reducing Costs and Raising Standards*, World Bank Technical Paper No.68, Washington D.C.

Zulian, Yomit., 2001, *Manajemen Kualitas Produk dan Jasa*, Penerbit Ekonesia, Yogyakarta.

**Lampiran 1. Hasil Survei Naik-Turun Penumpang Bus Trans Jogja**

**Hasil Survei Naik Turun Penumpang Trayek 1A (10-23 Juni 2013)**

Tanggal : Senin 10 Juni 2013, Pagi					
Berangkat : 06.49					
Tiba : 08.02					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	13	0	13	13	0.317
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	4	0	4	17	0.415
Bandara Adi Suciwo	21	3	24	35	0.854
Jl. Solo - Jayakarta	0	2	2	33	0.805
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	3	2	5	34	0.829
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	3	6	9	31	0.756
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	4	1	5	34	0.829
Urip Soemohardjo - LPP	0	6	6	28	0.683
Sudirman 1 - Bethesda	2	3	5	27	0.659
Sudirman 2 - Bumi Putera	1	3	4	25	0.610
Mangkubumi 1 - Tugu	4	3	7	26	0.634
Mangkubumi 2 - PLN	2	0	2	28	0.683
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	2	8	10	22	0.537
Malioboro 2 - Kepatihan	3	2	5	23	0.561
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0	5	5	18	0.439
Senopati 2 - Taman Pintar	5	2	7	21	0.512
Puro Pakualaman	6	2	8	25	0.610
Kusumanegara 1 - TMP	0	0	0	25	0.610
Kusumanegara 3 - SGM	0	1	1	24	0.585
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	2	1	3	25	0.610
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	0	3	3	22	0.537
Janti Fly Over - Sisi Utara	4	1	5	25	0.610
Jl. Solo - Alfa	1	0	1	26	0.634
Jl. Solo - Maguwo	0	0	0	26	0.634
Bandara Adi Suciwo	2	8	10	20	0.488
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	2	0	2	22	0.537
Jl. Solo - Pasar Kalasan	1	2	3	21	0.512
Terminal Prambanan	0	21	21	0	0.000
Total	85	85	170	-	
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.6107				

Tanggal: Senin 10 Juni 2013, Siang					
Berangkat : 11.53					
Tiba : 13.11					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	8	0	8	8	0.195
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	3	0	3	11	0.268
Bandara Adi Sucipto	13	5	18	19	0.463
Jl. Solo - Jayakarta	7	0	7	26	0.634
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	3	0	3	29	0.707
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	2	4	6	27	0.659
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	4	4	8	27	0.659
Urip Soemohardjo - LPP	1	1	2	27	0.659
Sudirman 1 - Bethesda	10	8	18	29	0.707
Sudirman 2 - Bumi Putera	0	1	1	28	0.683
Mangkubumi 1 - Tugu	0	3	3	25	0.610
Mangkubumi 2 - PLN	0	3	3	22	0.537
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	5	5	10	22	0.537
Malioboro 2 - Kepatihan	3	6	9	19	0.463
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	2	3	5	18	0.439
Senopati 2 - Taman Pintar	5	1	6	22	0.537
Puro Pakualaman	10	2	12	30	0.732
Kusumanegara 1 - TMP	0	3	3	27	0.659
Kusumanegara 3 - SGM	0	0	0	27	0.659
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	3	0	3	30	0.732
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	0	0	0	30	0.732
Janti Fly Over - Sisi Utara	5	5	10	30	0.732
Jl. Solo - Alfa	0	3	3	27	0.659
Jl. Solo - Maguwo	3	0	3	30	0.732
Bandara Adi Sucipto	4	6	10	28	0.683
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	1	5	6	24	0.585
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	0	0	24	0.585
Terminal Prambanan	0	24	24	0	0
Total	92	92	184		
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.6016				

Tanggal: Senin 10 Juni 2013, Malam					
Berangkat : 17.53					
Tiba : 19.45					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	5	0	5	5	0.122
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	1	0	1	6	0.146
Bandara Adi Sucipto	2	1	3	7	0.171
Jl. Solo - Jayakarta	3	0	3	10	0.244
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	5	3	8	12	0.293
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	3	1	4	14	0.341
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	5	1	6	18	0.439
Urip Soemohardjo - LPP	1	0	1	19	0.463
Sudirman 1 - Bethesda	2	0	2	21	0.512
Sudirman 2 - Bumi Putera	3	4	7	20	0.488
Mangkubumi 1 - Tugu	2	0	2	22	0.537
Mangkubumi 2 - PLN	1	2	3	21	0.512
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	7	3	10	25	0.610
Malioboro 2 - Kepatihan	6	3	9	28	0.683
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	10	4	14	34	0.829
Senopati 2 - Taman Pintar	6	0	6	40	0.976
Puro Pakualaman	1	3	4	38	0.927
Kusumanegara 1 - TMP	3	3	6	38	0.927
Kusumanegara 3 - SGM	6	7	13	37	0.902
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	4	8	12	33	0.805
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	1	5	6	29	0.707
Janti Fly Over - Sisi Utara	0	9	9	20	0.488
Jl. Solo - Alfa	0	1	1	19	0.463
Jl. Solo - Maguwo	0	2	2	17	0.415
Bandara Adi Sucipto	3	8	11	12	0.293
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	1	0	1	13	0.317
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	0	0	13	0.317
Terminal Prambanan	0	13	13	0	0.000
Total	81	81	162		
<i>Load Factor rata-rata</i>	0.5158				

Tanggal : Sabtu, 15 Juni 2013, Pagi					
Berangkat: 06.49					
Tiba :07.58					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	9	0	9	9	0.220
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	2	0	2	11	0.268
Bandara Adi Sucipto	3	2	5	12	0.293
Jl. Solo - Jayakarta	2	3	5	11	0.268
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	4	2	6	13	0.317
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1	1	2	13	0.317
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	2	3	5	12	0.293
Urip Soemohardjo - LPP	5	1	6	16	0.390
Sudirman 1 - Bethesda	2	2	4	16	0.390
Sudirman 2 - Bumi Putera	1	0	1	17	0.415
Mangkubumi 1 - Tugu	0	2	2	15	0.366
Mangkubumi 2 - PLN	1	2	3	14	0.341
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0	3	3	11	0.268
Malioboro 2 - Kepatihan	1	3	4	9	0.220
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	2	6	8	5	0.122
Senopati 2 - Taman Pintar	1	0	1	6	0.146
Puro Pakualaman	6	2	8	10	0.244
Kusumanegara 1 - TMP	2	1	3	11	0.268
Kusumanegara 3 - SGM	5	2	7	14	0.341
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	2	0	2	16	0.390
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	1	1	2	16	0.390
Janti Fly Over - Sisi Utara	2	0	2	18	0.439
Jl. Solo - Alfa	0	0	0	18	0.439
Jl. Solo - Maguwo	1	2	3	17	0.415
Bandara Adi Sucipto	2	3	5	16	0.390
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	1	0	1	17	0.415
Jl. Solo - Pasar Kalasan	2	2	4	17	0.415
Terminal Prambanan	0	17	17	0	0.000
Total	60	60	120	-	
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.3252				

Tanggal : Sabtu, 15 Juni 2013, Siang					
Berangkat : 12.05					
Tiba :13.28					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	13	0	13	13	0.317
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	2	0	2	15	0.366
Bandara Adi Sucipto	6	3	9	18	0.439
Jl. Solo - Jayakarta	2	1	3	19	0.463
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	7	2	9	24	0.585
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1	2	3	23	0.561
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	3	1	4	25	0.610
Urip Soemohardjo - LPP	1	0	1	26	0.634
Sudirman 1 - Bethesda	3	3	6	26	0.634
Sudirman 2 - Bumi Putera	1	0	1	27	0.659
Mangkubumi 1 - Tugu	0	2	2	25	0.610
Mangkubumi 2 - PLN	0	1	1	24	0.585
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	4	1	5	27	0.659
Malioboro 2 - Kepatihan	7	6	13	28	0.683
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	6	5	11	29	0.707
Senopati 2 - Taman Pintar	2	6	8	25	0.610
Puro Pakualaman	10	2	12	33	0.805
Kusumanegara 1 - TMP	3	2	5	34	0.829
Kusumanegara 3 - SGM	2	0	2	36	0.878
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	4	3	7	37	0.902
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	2	0	2	39	0.951
Janti Fly Over - Sisi Utara	5	3	8	41	1.000
Jl. Solo - Alfa	0	2	2	39	0.951
Jl. Solo - Maguwo	1	3	4	37	0.902
Bandara Adi Sucipto	1	8	9	30	0.732
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	0	0	0	30	0.732
Jl. Solo - Pasar Kalasan	2	0	2	32	0.780
Terminal Prambanan	0	32	32	0	0
Total	88	88	176		
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.6883				

Tanggal : Sabtu, 15 Juni 2013,Malam					
Berangkat : 18.23					
Tiba : 20.20					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	10	0	10	10	0.244
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	1	1	2	10	0.244
Bandara Adi Sucipto	2	3	5	9	0.220
Jl. Solo - Jayakarta	3	0	3	12	0.293
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	5	3	8	14	0.341
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	3	5	8	12	0.293
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	6	1	7	17	0.415
Urip Soemohardjo - LPP	2	3	5	16	0.390
Sudirman 1 - Bethesda	0	1	1	15	0.366
Sudirman 2 - Bumi Putera	3	1	4	17	0.415
Mangkubumi 1 - Tugu	4	0	4	21	0.512
Mangkubumi 2 - PLN	1	2	3	20	0.488
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	3	2	5	21	0.512
Malioboro 2 - Kepatihan	8	6	14	23	0.561
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	2	5	7	20	0.488
Senopati 2 - Taman Pintar	6	0	6	26	0.634
Puro Pakualaman	4	7	11	23	0.561
Kusumanegara 1 - TMP	1	3	4	21	0.512
Kusumanegara 3 - SGM	0	2	2	19	0.463
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	3	3	6	19	0.463
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	2	2	4	19	0.463
Janti Fly Over - Sisi Utara	0	1	1	18	0.439
Jl. Solo - Alfa	1	3	4	16	0.390
Jl. Solo - Maguwo	3	2	5	17	0.415
Bandara Adi Sucipto	6	7	13	16	0.390
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	2	3	5	15	0.366
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	3	3	12	0.293
Terminal Prambanan	0	12	12	0	0.000
Total	81	81	162		
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.4137				

Tanggal : Minggu 16 Juni 2013, Pagi					
Berangkat : 07.38					
Tiba : 08.47					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	9	0	9	9	0.220
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	3	0	3	12	0.293
Bandara Adi Sucipto	13	3	16	22	0.537
Jl. Solo - Jayakarta	4	2	6	24	0.585
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	6	1	7	29	0.707
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	3	0	3	32	0.780
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	2	1	3	33	0.805
Urip Soemohardjo - LPP	2	0	2	35	0.854
Sudirman 1 - Bethesda	4	0	4	39	0.951
Sudirman 2 - Bumi Putera	2	5	7	36	0.878
Mangkubumi 1 - Tugu	1	0	1	37	0.902
Mangkubumi 2 - PLN	0	2	2	35	0.854
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	2	8	10	29	0.707
Malioboro 2 - Kepatihan	4	10	14	23	0.561
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	7	5	12	25	0.610
Senopati 2 - Taman Pintar	3	0	3	28	0.683
Puro Pakualaman	2	0	2	30	0.732
Kusumanegara 1 - TMP	2	4	6	28	0.683
Kusumanegara 3 - SGM	0	2	2	26	0.634
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	1	4	5	23	0.561
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	5	0	5	28	0.683
Janti Fly Over - Sisi Utara	4	2	6	30	0.732
Jl. Solo - Alfa	0	2	2	28	0.683
Jl. Solo - Maguwo	0	1	1	27	0.659
Bandara Adi Sucipto	4	15	19	16	0.390
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	0	2	2	14	0.341
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	4	4	10	0.244
Terminal Prambanan	0	10	10	0	0.000
Total	83	83	166	-	
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.6396				

Tanggal :Minggu 16 Juni 2013, Siang					
Berangkat : 11.49					
Tiba : 13.08					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	13	0	13	13	0.317
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	2	0	2	15	0.366
Bandara Adi Sucipto	16	4	20	27	0.659
Jl. Solo - Jayakarta	3	0	3	30	0.732
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	6	3	9	33	0.805
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	2	4	6	31	0.756
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	4	3	7	32	0.780
Urip Soemohardjo - LPP	2	0	2	34	0.829
Sudirman 1 - Bethesda	3	1	4	36	0.878
Sudirman 2 - Bumi Putera	3	0	3	39	0.951
Mangkubumi 1 - Tugu	2	0	2	41	1.000
Mangkubumi 2 - PLN	0	0	0	41	1.000
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	4	11	15	34	0.829
Malioboro 2 - Kepatihan	4	13	17	25	0.610
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	8	5	13	28	0.683
Senopati 2 - Taman Pintar	2	9	11	21	0.512
Puro Pakualaman	4	2	6	23	0.561
Kusumanegara 1 - TMP	2	0	2	25	0.610
Kusumanegara 3 - SGM	3	1	4	27	0.659
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	1	1	2	27	0.659
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	3	0	3	30	0.732
Janti Fly Over - Sisi Utara	2	0	2	32	0.780
Jl. Solo - Alfa	2	3	5	31	0.756
Jl. Solo - Maguwo	0	1	1	30	0.732
Bandara Adi Sucipto	4	10	14	24	0.585
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	2	0	2	26	0.634
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	0	0	26	0.634
Terminal Prambanan	0	26	26	0	0
Total	97	97	194		
<i>Load Factor</i> rata-rata			0.7055		

Tanggal : Minggu 16 Juni 2013, Sore					
Berangkat : 16.13					
Tiba : 18.07					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	5	0	5	5	0.122
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	1	0	1	6	0.146
Bandara Adi Sucipto	2	1	3	7	0.171
Jl. Solo - Jayakarta	3	0	3	10	0.244
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	5	3	8	12	0.293
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	3	1	4	14	0.341
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	5	1	6	18	0.439
Urip Soemohardjo - LPP	1	0	1	19	0.463
Sudirman 1 - Bethesda	2	0	2	21	0.512
Sudirman 2 - Bumi Putera	3	4	7	20	0.488
Mangkubumi 1 - Tugu	2	0	2	22	0.537
Mangkubumi 2 - PLN	1	2	3	21	0.512
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	7	3	10	25	0.610
Malioboro 2 - Kepatihan	6	3	9	28	0.683
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	10	4	14	34	0.829
Senopati 2 - Taman Pintar	6	0	6	40	0.976
Puro Pakualaman	3	0	3	43	1.049
Kusumanegara 1 - TMP	3	3	6	43	1.049
Kusumanegara 3 - SGM	6	7	13	42	1.024
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	4	8	12	38	0.927
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	1	5	6	34	0.829
Janti Fly Over - Sisi Utara	0	9	9	25	0.610
Jl. Solo - Alfa	0	1	1	24	0.585
Jl. Solo - Maguwo	0	2	2	22	0.537
Bandara Adi Sucipto	3	8	11	17	0.415
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	1	0	1	18	0.439
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	0	0	18	0.439
Terminal Prambanan	0	18	18	0	0.000
Total	83	83	166		
<i>Load Factor</i> rata-rata				0.5655	

Tanggal : Senin 17 Juni 2013, Pagi					
Berangkat : 06.49					
Tiba : 07.59					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	15	0	15	15	0.366
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	2	0	2	17	0.415
Bandara Adi Sucipto	9	5	14	21	0.512
Jl. Solo - Jayakarta	3	0	3	24	0.585
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	2	1	3	25	0.610
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	2	0	2	27	0.659
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	4	0	4	31	0.756
Urip Soemohardjo - LPP	3	2	5	32	0.780
Sudirman 1 - Bethesda	6	3	9	35	0.854
Sudirman 2 - Bumi Putera	4	0	4	39	0.951
Mangkubumi 1 - Tugu	2	0	2	41	1.000
Mangkubumi 2 - PLN	0	0	0	41	1.000
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	2	12	14	31	0.756
Malioboro 2 - Kepatihan	3	16	19	18	0.439
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	4	8	12	14	0.341
Senopati 2 - Taman Pintar	2	5	7	11	0.268
Puro Pakualaman	2	0	2	13	0.317
Kusumanegara 1 - TMP	2	0	2	15	0.366
Kusumanegara 3 - SGM	4	2	6	17	0.415
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	0	1	1	16	0.390
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	4	2	6	18	0.439
Janti Fly Over - Sisi Utara	4	0	4	22	0.537
Jl. Solo - Alfa	2	3	5	21	0.512
Jl. Solo - Maguwo	2	2	4	21	0.512
Bandara Adi Sucipto	4	11	15	14	0.341
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	0	2	2	12	0.293
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	1	1	11	0.268
Terminal Prambanan	0	11	11	0	0.000
Total	87	87	174	-	
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.5438				

Tanggal : Senin 17 Juni 2013, Siang					
Berangkat : 11.26					
Tiba : 12.53					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	10	0	10	10	0.244
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	2	0	2	12	0.293
Bandara Adi Sucipto	15	7	22	20	0.488
Jl. Solo - Jayakarta	4	0	4	24	0.585
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	7	3	10	28	0.683
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	11	8	19	31	0.756
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	5	0	5	36	0.878
Urip Soemohardjo - LPP	3	0	3	39	0.951
Sudirman 1 - Bethesda	2	4	6	37	0.902
Sudirman 2 - Bumi Putera	4	0	4	41	1.000
Mangkubumi 1 - Tugu	0	0	0	41	1.000
Mangkubumi 2 - PLN	0	0	0	41	1.000
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	4	6	10	39	0.951
Malioboro 2 - Kepatihan	8	14	22	33	0.805
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	7	9	16	31	0.756
Senopati 2 - Taman Pintar	4	8	12	27	0.659
Puro Pakualaman	2	0	2	29	0.707
Kusumanegara 1 - TMP	1	3	4	27	0.659
Kusumanegara 3 - SGM	4	0	4	31	0.756
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	1	7	8	25	0.610
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	2	0	2	27	0.659
Janti Fly Over - Sisi Utara	1	0	1	28	0.683
Jl. Solo - Alfa	0	2	2	26	0.634
Jl. Solo - Maguwo	0	1	1	25	0.610
Bandara Adi Sucipto	8	11	19	22	0.537
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	2	0	2	24	0.585
Jl. Solo - Pasar Kalasan	3	0	3	27	0.659
Terminal Prambanan	0	27	27	0	0.000
Total	110	110	220		
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.7055				

Tanggal : Senin 17 Juni 2013, Malam					
Berangkat : 17.55					
Tiba : 19.37					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	6	0	6	6	0.146
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	2	0	2	8	0.195
Bandara Adi Sucipto	13	4	17	17	0.415
Jl. Solo - Jayakarta	1	0	1	18	0.439
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	4	3	7	19	0.463
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	5	0	5	24	0.585
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	4	0	4	28	0.683
Urip Soemohardjo - LPP	4	1	5	31	0.756
Sudirman 1 - Bethesda	6	3	9	34	0.829
Sudirman 2 - Bumi Putera	1	4	5	31	0.756
Mangkubumi 1 - Tugu	2	3	5	30	0.732
Mangkubumi 2 - PLN	4	4	8	30	0.732
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	9	7	16	32	0.780
Malioboro 2 - Kepatihan	13	5	18	40	0.976
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	6	9	15	37	0.902
Senopati 2 - Taman Pintar	2	3	5	36	0.878
Puro Pakualaman	1	6	7	31	0.756
Kusumanegara 1 - TMP	0	3	3	28	0.683
Kusumanegara 3 - SGM	0	2	2	26	0.634
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	0	3	3	23	0.561
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	1	4	5	20	0.488
Janti Fly Over - Sisi Utara	1	2	3	19	0.463
Jl. Solo - Alfa	0	3	3	16	0.390
Jl. Solo - Maguwo	0	2	2	14	0.341
Bandara Adi Sucipto	1	9	10	6	0.146
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	0	2	2	4	0.098
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	0	0	4	0.098
Terminal Prambanan	0	4	4	0	0.000
Total	86	86	172		
<i>Load Factor rata-rata</i>	0.5528				

Tanggal : Sabtu 22 Juni 2013, Pagi					
Berangkat : 06.43					
Tiba : 07.53					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	8	0	8	8	0.195
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	4	0	4	12	0.293
Bandara Adi Suciwo	12	5	17	19	0.463
Jl. Solo - Jayakarta	1	2	3	18	0.439
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	4	2	6	20	0.488
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	0	0	0	20	0.488
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	3	1	4	22	0.537
Urip Soemohardjo - LPP	1	0	1	23	0.561
Sudirman 1 - Bethesda	0	0	0	23	0.561
Sudirman 2 - Bumi Putera	2	0	2	25	0.610
Mangkubumi 1 - Tugu	3	1	4	27	0.659
Mangkubumi 2 - PLN	4	2	6	29	0.707
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	6	9	15	26	0.634
Malioboro 2 - Kepatihan	11	16	27	21	0.512
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	7	12	19	16	0.390
Senopati 2 - Taman Pintar	2	3	5	15	0.366
Puro Pakualaman	4	2	6	17	0.415
Kusumanegara 1 - TMP	2	0	2	19	0.463
Kusumanegara 3 - SGM	0	0	0	19	0.463
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	4	1	5	22	0.537
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	5	0	5	27	0.659
Janti Fly Over - Sisi Utara	2	2	4	27	0.659
Jl. Solo - Alfa	0	2	2	25	0.610
Jl. Solo - Maguwo	1	0	1	26	0.634
Bandara Adi Suciwo	9	7	16	28	0.683
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	2	0	2	30	0.732
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	1	1	29	0.707
Terminal Prambanan	0	29	29	0	0.000
Total	97	97	194	-	
<i>Load Factor</i> rata-rata			0.5357		

Tanggal : Sabtu, 22 Juni 2013, Siang					
Berangkat: 11.55					
Tiba :13.17					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	13	0	13	13	0.317
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	1	0	1	14	0.341
Bandara Adi Sucipto	8	3	11	19	0.463
Jl. Solo - Jayakarta	2	2	4	19	0.463
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	7	2	9	24	0.585
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	16	9	25	31	0.756
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	6	0	6	37	0.902
Urip Soemohardjo - LPP	8	8	16	37	0.902
Sudirman 1 - Bethesda	3	0	3	40	0.976
Sudirman 2 - Bumi Putera	2	4	6	38	0.927
Mangkubumi 1 - Tugu	2	2	4	38	0.927
Mangkubumi 2 - PLN	1	4	5	35	0.854
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	5	13	18	27	0.659
Malioboro 2 - Kepatihan	8	11	19	24	0.585
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	15	3	18	36	0.878
Senopati 2 - Taman Pintar	3	7	10	32	0.780
Puro Pakualaman	2	0	2	34	0.829
Kusumanegara 1 - TMP	4	2	6	36	0.878
Kusumanegara 3 - SGM	0	2	2	34	0.829
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	3	7	10	30	0.732
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	3	0	3	33	0.805
Janti Fly Over - Sisi Utara	2	6	8	29	0.707
Jl. Solo - Alfa	0	2	2	27	0.659
Jl. Solo - Maguwo	0	0	0	27	0.659
Bandara Adi Sucipto	5	9	14	23	0.561
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	0	3	3	20	0.488
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	1	1	19	0.463
Terminal Prambanan	0	19	19	0	0.000
Total	119	119	238		
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.7010				

Tanggal : Sabtu, 22 Juni 2013, Malam					
Berangkat : 17.23					
Tiba :19.02					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	8	0	8	8	0.195
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	0	0	0	8	0.195
Bandara Adi Sucipto	13	1	14	20	0.488
Jl. Solo - Jayakarta	0	0	0	20	0.488
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	6	0	6	26	0.634
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	4	3	7	27	0.659
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	0	2	2	25	0.610
Urip Soemohardjo - LPP	0	1	1	24	0.585
Sudirman 1 - Bethesda	2	4	6	22	0.537
Sudirman 2 - Bumi Putera	1	2	3	21	0.512
Mangkubumi 1 - Tugu	0	1	1	20	0.488
Mangkubumi 2 - PLN	2	2	4	20	0.488
Maliboro 1 - Hotel Inna Garuda	13	16	29	17	0.415
Maliboro 2 - Kepatihan	9	11	20	15	0.366
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	11	2	13	24	0.585
Senopati 2 - Taman Pintar	0	2	2	22	0.537
Puro Pakualaman	1	3	4	20	0.488
Kusumanegara 1 - TMP	1	4	5	17	0.415
Kusumanegara 3 - SGM	0	0	0	17	0.415
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	0	0	0	17	0.415
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	1	5	6	13	0.317
Janti Fly Over - Sisi Utara	1	0	1	14	0.341
Jl. Solo - Alfa	0	0	0	14	0.341
Jl. Solo - Maguwo	0	2	2	12	0.293
Bandara Adi Sucipto	2	4	6	10	0.244
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	0	0	0	10	0.244
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	1	1	9	0.220
Terminal Prambanan	0	9	9	0	0.000
Total	75	75	150		
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.4264				

Tanggal: Minggu 23 Juni 2013, Pagi					
Berangkat : 06.26					
Tiba : 07.44					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	9	0	9	9	0.220
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	2	1	3	10	0.244
Bandara Adi Sucipto	5	2	7	13	0.317
Jl. Solo - Jayakarta	2	3	5	12	0.293
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	2	0	2	14	0.341
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	2	5	7	11	0.268
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	0	1	1	10	0.244
Urip Soemohardjo - LPP	4	3	7	11	0.268
Sudirman 1 - Bethesda	3	0	3	14	0.341
Sudirman 2 - Bumi Putera	4	2	6	16	0.390
Mangkubumi 1 - Tugu	2	3	5	15	0.366
Mangkubumi 2 - PLN	0	4	4	11	0.268
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	4	0	4	15	0.366
Malioboro 2 - Kepatihan	6	2	8	19	0.463
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	3	1	4	21	0.512
Senopati 2 - Taman Pintar	2	1	3	22	0.537
Puro Pakualaman	0	2	2	20	0.488
Kusumanegara 1 - TMP	1	3	4	18	0.439
Kusumanegara 3 - SGM	2	3	5	17	0.415
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	2	0	2	19	0.463
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	3	5	8	17	0.415
Janti Fly Over - Sisi Utara	2	0	2	19	0.463
Jl. Solo - Alfa	2	3	5	18	0.439
Jl. Solo - Maguwo	1	1	2	18	0.439
Bandara Adi Sucipto	4	11	15	11	0.268
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	0	3	3	8	0.195
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	0	0	8	0.195
Terminal Prambanan	0	8	8	0	0.000
Total	67	67	134	-	
Load Factor rata-rata				0.3577	

Tanggal : Minggu 23 Juni 2013, Siang					
Berangkat : 12.06					
Tiba : 13.34					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	11	0	11	11	0.268
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	2	0	2	13	0.317
Bandara Adi Suciwo	14	5	19	22	0.537
Jl. Solo - Jayakarta	2	0	2	24	0.585
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	6	2	8	28	0.683
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	16	8	24	36	0.878
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	5	0	5	41	1.000
Urip Soemohardjo - LPP	2	2	4	41	1.000
Sudirman 1 - Bethesda	0	0	0	41	1.000
Sudirman 2 - Bumi Putera	0	1	1	40	0.976
Mangkubumi 1 - Tugu	1	3	4	38	0.927
Mangkubumi 2 - PLN	0	4	4	34	0.829
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	5	9	14	30	0.732
Malioboro 2 - Kepatihan	9	13	22	26	0.634
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	14	3	17	37	0.902
Senopati 2 - Taman Pintar	2	5	7	34	0.829
Puro Pakualaman	2	0	2	36	0.878
Kusumanegara 1 - TMP	4	3	7	37	0.902
Kusumanegara 3 - SGM	0	2	2	35	0.854
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	2	6	8	31	0.756
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	4	3	7	32	0.780
Janti Fly Over - Sisi Utara	2	0	2	34	0.829
Jl. Solo - Alfa	1	2	3	33	0.805
Jl. Solo - Maguwo	2	2	4	33	0.805
Bandara Adi Suciwo	4	12	16	25	0.610
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	0	1	1	24	0.585
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	0	0	24	0.585
Terminal Prambanan	0	24	24	0	0.000
Total	110	110	220		
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.7588				

Tanggal : Minggu 23 Juni 2013, Malam					
Berangkat : 17.26					
Tiba : 19.04					
Kapasitas: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Prambanan	6	0	6	6	0.146
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	0	0	0	6	0.146
Bandara Adi Sucipto	13	1	14	18	0.439
Jl. Solo - Jayakarta	1	0	1	19	0.463
Jl. Solo - Janti Fly Over Sisi Selatan	4	0	4	23	0.561
Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	11	5	16	29	0.707
Jl. Solo - Gedung Wanitatama	0	2	2	27	0.659
Urip Soemohardjo - LPP	2	3	5	26	0.634
Sudirman 1 - Bethesda	4	0	4	30	0.732
Sudirman 2 - Bumi Putera	2	0	2	32	0.780
Mangkubumi 1 - Tugu	2	7	9	27	0.659
Mangkubumi 2 - PLN	6	3	9	30	0.732
Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	11	9	20	32	0.780
Malioboro 2 - Kepatihan	4	16	20	20	0.488
Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	9	7	16	22	0.537
Senopati 2 - Taman Pintar	4	2	6	24	0.585
Puro Pakualaman	0	2	2	22	0.537
Kusumanegara 1 - TMP	0	3	3	19	0.463
Kusumanegara 3 - SGM	1	2	3	18	0.439
Kusumanegara 5 - Gedung Joeang 45	2	1	3	19	0.463
Gedong Kuning 3 - JEC/IPPI	1	5	6	15	0.366
Janti Fly Over - Sisi Utara	2	0	2	17	0.415
Jl. Solo - Alfa	0	1	1	16	0.390
Jl. Solo - Maguwo	0	0	0	16	0.390
Bandara Adi Sucipto	2	6	8	12	0.293
Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat II	1	0	1	13	0.317
Jl. Solo - Pasar Kalasan	0	0	0	13	0.317
Terminal Prambanan	0	13	13	0	0.000
Total	88	88	176		
<i>Load Factor rata-rata</i>	0.4977				

**Lampiran Hasil Survei Naik Turun Penumpang**

**Trayek 3A (24 Juni - 7 Juli 2013)**

Tanggal : Senin, 24 Juni 2013, pagi					
Berangkat : 08.34					
Tiba : 10.03					
Kapasitas Bus: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	24	0	24	24	0.585
Tegalgedu – Kota Gede	3	0	3	27	0.659
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	1	2	3	26	0.634
Gedung Kuning – JEC	4	2	6	28	0.683
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	5	1	6	32	0.780
Jl. Solo – Alfa	0	2	2	30	0.732
Jl. Solo – Maguwo	1	1	2	30	0.732
Bandara Adi Sucipto	10	6	16	34	0.829
<i>Ring Road Utara</i> – Disnaker	1	3	4	32	0.780
<i>Ring Road Utara</i> – Instiper 2	0	1	1	31	0.756
<i>Ring Road Utara</i> – UPN	2	4	6	29	0.707
Terminal Condong Catur	6	5	11	30	0.732
<i>Ring Road Utara</i> – Manggung	1	2	3	29	0.707
FK UGM – RS Sardjito	2	4	6	27	0.659
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	1	3	4	25	0.610
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	2	1	3	26	0.634
Yos Sudarso – SMP 5	0	1	1	25	0.610
Kotabaru – Mirota Bakery	0	0	0	25	0.610
Sudirman 2 – Bumi Putera	3	1	4	27	0.659
Diponegoro	2	1	3	28	0.683
Tentara Pelajar 2 – Samsat	2	0	2	30	0.732
Jlagran – Stasiun Tugu	1	5	6	26	0.634
Malioboro 1 – Garuda	3	5	8	24	0.585
Malioboro 2 – Kepatihan	8	3	11	29	0.707
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	6	5	11	30	0.732
KH. A Dahlan 1	2	1	3	31	0.756
Ngabeaan	1	4	5	28	0.683
MT Haryono 1	1	0	1	29	0.707
Sugiono 1	0	2	2	27	0.659
Lowanu	1	1	2	27	0.659
Sorogenen	3	0	3	30	0.732
Tegal Turi 1	2	0	2	32	0.780
Terminal Giwangan	0	32	32	0	-
Total	98	98	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.692				

Tanggal : Senin, 24 Juni 2013, siang					
Berangkat : 13.15					
Tiba : 15.00					
Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	28	0	28	28	0.682
Tegalgendu – Kota Gede	2	0	2	30	0.731
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	4	3	7	31	0.756
Gedung Kuning – JEC	6	2	8	35	0.853
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2	2	4	35	0.853
Jl. Solo – Alfa	1	3	4	33	0.804
Jl. Solo – Maguwo	1	2	3	32	0.780
Bandara Adi Sucipto	7	6	13	33	0.804
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	2	2	4	33	0.804
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	3	0	3	36	0.878
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	2	6	8	32	0.780
Terminal Condong Catur	8	6	14	34	0.829
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	1	2	3	33	0.804
FK UGM – RS Sardjito	2	6	8	29	0.707
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	2	3	5	28	0.682
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	2	1	3	29	0.707
Yos Sudarso – SMP 5	6	2	8	33	0.804
Kotabaru – Mirota Bakery	0	2	2	31	0.756
Sudirman 2 – Bumi Putera	1	4	5	28	0.682
Diponegoro	2	0	2	30	0.731
Tentara Pelajar 2 – Samsat	0	3	3	27	0.658
Jlagran – Stasiun Tugu	1	5	6	23	0.560
Malibororo 1 – Garuda	3	5	8	21	0.512
Malibororo 2 – Kepatihan	16	3	19	34	0.829
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	11	9	20	36	0.878
KH. A Dahlan 1	2	1	3	37	0.902
Ngabeian	2	8	10	31	0.756
MT Haryono 1	1	2	3	30	0.731
Sugiono 1	1	0	1	31	0.756
Lowanu	2	0	2	33	0.804
Sorogenen	3	4	0	32	0.780
Tegal Turi 1	0	3	3	29	0.707
Terminal Giwangan	0	29	29	0	0
Total	124	124	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata			0.760		

Tanggal : Senin, 24 Juni 2013, malam					
Berangkat : 17.01					
Tiba : 19.38					
Kapasitas Bus: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	26	0	26	26	0.634
Tegalgedu – Kota Gede	1	0	1	27	0.659
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	2	8	10	21	0.512
Gedung Kuning – JEC	4	3	7	22	0.537
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2	11	13	13	0.317
Jl. Solo – Alfa	1	1	2	13	0.317
Jl. Solo – Maguwo	0	1	1	12	0.293
Bandara Adi Sucipto	7	5	12	14	0.341
<i>Ring Road Utara</i> – Disnaker	1	0	1	15	0.366
<i>Ring Road Utara</i> – Instiper 2	3	2	5	16	0.390
<i>Ring Road Utara</i> – UPN	10	3	13	23	0.561
Terminal Condong Catur	4	11	15	16	0.390
<i>Ring Road Utara</i> – Manggung	0	0	0	16	0.390
FK UGM – RS Sardjito	1	1	2	16	0.390
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	6	1	7	21	0.512
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	3	0	3	24	0.585
Yos Sudarso – SMP 5	5	4	9	25	0.610
Kotabaru – Mirota Bakery	0	0	0	25	0.610
Sudirman 2 – Bumi Putera	2	1	3	26	0.634
Diponegoro	0	0	0	26	0.634
Tentara Pelajar 2 – Samsat	0	1	1	25	0.610
Jlagran – Stasiun Tugu	0	2	2	23	0.561
Malioboro 1 – Garuda	6	4	10	25	0.610
Malioboro 2 – Kepatihan	18	4	22	39	0.951
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	4	2	6	41	1.000
KH. A Dahlan 1	0	10	10	31	0.756
Ngabean	3	7	10	27	0.659
MT Haryono 1	0	9	9	18	0.439
Sugiono 1	0	2	2	16	0.390
Lowanu	0	3	3	13	0.317
Sorogenen	0	0	0	13	0.317
Tegal Turi 1	0	0	0	13	0.317
Terminal Giwangan	0	13	13	0	0.000
Total	109	109	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.519				

Tanggal : Sabtu, 29 Juni 2013, pagi					
Berangkat : 08.34					
Tiba : 09.54					
Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	21	0	21	21	0.512
Tegalgendu – Kota Gede	2	0	2	23	0.560
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	3	1	4	25	0.609
Gedung Kuning – JEC	2	0	2	27	0.658
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	3	1	4	29	0.707
Jl. Solo – Alfa	2	4	6	27	0.658
Jl. Solo – Maguwo	0	0	0	27	0.658
Bandara Adi Sucipto	5	6	11	26	0.634
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	1	2	3	25	0.609
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	0	1	1	24	0.585
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	2	3	5	23	0.560
Terminal Condong Catur	6	8	14	21	0.512
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	2	3	5	20	0.487
FK UGM – RS Sardjito	4	5	9	19	0.463
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	5	0	5	24	0.585
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	4	2	6	26	0.634
Yos Sudarso – SMP 5	2	1	3	27	0.658
Kotabaru – Mirota Bakery	0	0	0	27	0.658
Sudirman 2 – Bumi Putera	4	2	6	29	0.707
Diponegoro	2	6	8	25	0.609
Tentara Pelajar 2 – Samsat	3	0	3	28	0.682
Jlagran – Stasiun Tugu	1	1	2	28	0.682
Malioboro 1 – Garuda	2	6	8	24	0.585
Malioboro 2 – Kepatihan	1	5	6	20	0.487
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	12	2	14	30	0.731
KH. A Dahlan 1	2	0	2	32	0.780
Ngabeian	5	2	7	35	0.853
MT Haryono 1	1	0	1	36	0.878
Sugiono 1	0	0	0	36	0.878
Lowanu	0	1	1	35	0.853
Sorogenen	4	2	6	37	0.902
Tegal Turi 1	0	0	0	37	0.902
Terminal Giwangan	0	37	37	0	0
Total	101	101	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.665				

Tanggal : Sabtu, 29 Juni 2013, siang					
Berangkat : 13.15					
Tiba : 14.55					
Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	32	0	32	32	0.780
Tegalgendu – Kota Gede	1	2	3	31	0.756
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	4	3	7	32	0.780
Gedung Kuning – JEC	6	2	8	36	0.878
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2	3	5	35	0.853
Jl. Solo – Alfa	3	1	4	37	0.902
Jl. Solo – Maguwo	1	4	5	34	0.829
Bandara Adi Sucipto	7	4	11	37	0.902
Ring Road Utara – Disnaker	1	1	2	37	0.902
Ring Road Utara – Instiper 2	2	3	5	36	0.878
Ring Road Utara – UPN	4	0	4	40	0.975
Terminal Condong Catur	8	12	20	36	0.878
Ring Road Utara – Manggung	1	0	1	37	0.902
FK UGM – RS Sardjito	4	9	13	32	0.780
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	1	3	4	30	0.731
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	2	0	2	32	0.780
Yos Sudarso – SMP 5	3	0	3	35	0.853
Kotabaru – Mirota Bakery	0	2	2	33	0.804
Sudirman 2 – Bumi Putera	5	2	7	36	0.878
Diponegoro	1	1	2	36	0.878
Tentara Pelajar 2 – Samsat	0	0	0	36	0.878
Jlagran – Stasiun Tugu	5	9	14	32	0.780
Malioboro 1 – Garuda	4	2	6	34	0.829
Malioboro 2 – Kepatihan	9	5	14	38	0.926
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	2	6	8	34	0.829
KH. A Dahlan 1	0	0	0	34	0.829
Ngabean	4	6	10	32	0.780
MT Haryono 1	2	5	7	29	0.707
Sugiono 1	6	2	8	33	0.804
Lowanu	0	2	2	31	0.756
Sorogenen	0	2	0	29	0.707
Tegal Turi 1	0	4	4	25	0.609
Terminal Giwangan	0	25	25	0	0
Total			-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.823				

Tanggal : Sabtu, 29 Juni 2013, malam

Berangkat : 17.03

Tiba : 18.49

Kapasitas Bus: 22 duduk + 19 berdiri

Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	25	0	25	25	0.609
Tegalgendu – Kota Gede	7	0	7	32	0.780
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	6	3	9	35	0.853
Gedung Kuning – JEC	3	7	10	31	0.756
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	1	5	6	27	0.658
Jl. Solo – Alfa	2	5	7	24	0.585
Jl. Solo – Maguwo	1	6	7	19	0.463
Bandara Adi Sucipto	4	4	8	19	0.463
<i>Ring Road Utara – Disnaker</i>	0	1	1	18	0.439
<i>Ring Road Utara – Instiper 2</i>	3	2	5	19	0.463
<i>Ring Road Utara – UPN</i>	5	10	15	14	0.341
Terminal Condong Catur	11	8	19	17	0.414
<i>Ring Road Utara – Manggung</i>	0	1	1	16	0.390
FK UGM – RS Sardjito	2	3	5	15	0.365
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	5	0	5	20	0.487
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	0	0	0	20	0.487
Yos Sudarso – SMP 5	5	1	6	24	0.585
Kotabaru – Mirota Bakery	0	0	0	24	0.585
Sudirman 2 – Bumi Putera	1	1	2	24	0.585
Diponegoro	0	2	2	22	0.536
Tentara Pelajar 2 – Samsat	0	3	3	19	0.463
Jlagran – Stasiun Tugu	4	8	12	15	0.365
Malioboro 1 – Garuda	6	1	7	20	0.487
Malioboro 2 – Kepatihan	7	0	7	27	0.658
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	1	5	6	23	0.560
KH. A Dahlan 1	3	8	11	18	0.439
Ngabeian	0	8	8	10	0.243
MT Haryono 1	0	2	2	8	0.195
Sugiono 1	0	0	0	8	0.195
Lowanu	0	0	0	8	0.195
Sorogenen	0	0	0	8	0.195
Tegal Turi 1	0	0	0	8	0.195
Terminal Giwangan	0	8	8	0	0
Total	102	102	-	-	-
<i>Load Factor rata-rata</i>			0.470		

Tanggal : Minggu, 30 Juni 2013, pagi					
Berangkat : 06.32					
Tiba : 07.49					
Kapasitas Bus: 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	16	0	16	16	0.390
Tegalendu – Kota Gede	5	0	5	21	0.512
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	4	2	6	23	0.560
Gedung Kuning – JEC	2	0	2	25	0.609
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	4	2	6	27	0.658
Jl. Solo – Alfa	0	1	1	26	0.634
Jl. Solo – Maguwo	0	2	2	24	0.585
Bandara Adi Sucipto	8	6	14	26	0.634
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	2	1	3	27	0.658
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	2	3	5	26	0.634
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	5	3	8	28	0.682
Terminal Condong Catur	5	3	8	30	0.731
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	2	0	2	32	0.780
FK UGM – RS Sardjito	1	6	7	27	0.658
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	0	2	2	25	0.609
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	1	3	4	23	0.560
Yos Sudarso – SMP 5	1	6	7	18	0.439
Kotabaru – Mirota Bakery	2	1	3	19	0.463
Sudirman 2 – Bumi Putera	4	1	5	22	0.536
Diponegoro	0	0	0	22	0.536
Tentara Pelajar 2 – Samsat	0	1	1	21	0.512
Jlagran – Stasiun Tugu	1	3	4	19	0.463
Malioboro 1 – Garuda	4	1	5	22	0.536
Malioboro 2 – Kepatihan	2	8	10	16	0.390
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	13	5	18	24	0.585
KH. A Dahlan 1	2	3	5	23	0.560
Ngabean	3	6	9	20	0.487
MT Haryono 1	0	2	2	18	0.439
Sugiono 1	0	1	1	17	0.414
Lowanu	1	3	4	15	0.365
Sorogenen	1	3	4	13	0.317
Tegal Turi 1	4	2	6	15	0.365
Terminal Giwangan	0	15	15	0	0
Total	95	95	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata	0.541				

Tanggal : Minggu, 30 Juni 2013, Siang					
Berangkat : 12.13					
Tiba : 13.57					
Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	26	0	26	26	0.634
Tegalgedu – Kota Gede	1	2	3	25	0.609
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	1	2	3	24	0.585
Gedung Kuning – JEC	0	0	0	24	0.585
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2	1	3	25	0.609
Jl. Solo – Alfa	0	2	2	23	0.560
Jl. Solo – Maguwo	2	3	5	22	0.536
Bandara Adi Sucipto	13	6	19	29	0.707
<i>Ring Road Utara – Disnaker</i>	0	0	0	29	0.707
<i>Ring Road Utara – Instiper 2</i>	0	2	2	27	0.658
<i>Ring Road Utara – UPN</i>	4	2	6	29	0.707
Terminal Condong Catur	12	2	14	39	0.951
<i>Ring Road Utara – Manggung</i>	2	3	5	38	0.926
FK UGM – RS Sardjito	0	3	3	35	0.853
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	1	2	3	34	0.829
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	2	2	4	34	0.829
Yos Sudarso – SMP 5	0	0	0	34	0.829
Kotabaru – Mirota Bakery	1	3	4	32	0.780
Sudirman 2 – Bumi Putera	0	2	2	30	0.731
Diponegoro	1	5	6	26	0.634
Tentara Pelajar 2 – Samsat	2	0	2	28	0.682
Jlagran – Stasiun Tugu	0	0	0	28	0.682
Malioboro 1 – Garuda	3	13	16	18	0.439
Malioboro 2 – Kepatihan	4	8	12	14	0.341
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	11	6	17	19	0.463
KH. A Dahlan 1	2	4	6	17	0.414
Ngabeian	6	2	8	21	0.512
MT Haryono 1	2	1	3	22	0.536
Sugiono 1	0	0	0	22	0.536
Lowanu	0	2	2	20	0.487
Sorogenen	3	2	5	21	0.512
Tegal Turi 1	1	0	1	22	0.536
Terminal Giwangan	0	22	22	0	0
Total	102	102	-	-	-
<i>Load Factor rata-rata</i>	0.638				

Tanggal : Minggu, 30 Juni 2013, Malam					
Berangkat : 18.36					
Tiba : 20.21					
Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	18	0	18	18	0.439
Tegalgendu – Kota Gede	2	0	2	20	0.487
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	1	0	1	21	0.512
Gedung Kuning – JEC	2	1	3	22	0.536
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2	0	2	24	0.585
Jl. Solo – Alfa	6	2	8	28	0.682
Jl. Solo – Maguwo	4	3	7	29	0.707
Bandara Adi Sucipto	17	5	22	41	1
<i>Ring Road Utara – Disnaker</i>	0	0	0	41	1
<i>Ring Road Utara – Instiper 2</i>	0	3	3	38	0.926
<i>Ring Road Utara – UPN</i>	3	6	9	35	0.853
Terminal Condong Catur	8	2	10	41	1
<i>Ring Road Utara – Manggung</i>	0	1	1	40	0.975
FK UGM – RS Sardjito	0	3	3	37	0.902
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	1	3	4	35	0.853
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	0	2	2	33	0.804
Yos Sudarso – SMP 5	6	3	9	36	0.878
Kotabaru – Mirota Bakery	2	1	3	37	0.902
Sudirman 2 – Bumi Putera	6	3	9	40	0.975
Diponegoro	5	6	11	39	0.951
Tentara Pelajar 2 – Samsat	2	2	4	39	0.951
Jlagran – Stasiun Tugu	2	3	5	38	0.926
Malioboro 1 – Garuda	8	11	19	35	0.853
Malioboro 2 – Kepatihan	4	8	12	31	0.756
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	7	8	15	30	0.731
KH. A Dahlan 1	1	0	1	31	0.756
Ngabeian	4	9	13	26	0.634
MT Haryono 1	1	1	2	26	0.634
Sugiono 1	0	3	3	23	0.560
Lowanu	2	3	5	22	0.536
Sorogenen	0	2	0	20	0.48
Tegal Turi 1	0	1	1	19	0.463
Terminal Giwangan	0	19	19	0	0
Total	114	114	-	-	-
<i>Load Factor rata-rata</i>	0.758				

Tanggal : Senin, 01 Juli 2013, pagi

Berangkat : 07.02

Tiba : 08.20

Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri

Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	23	0	23	23	0.560
Tegalgendu – Kota Gede	1	0	1	24	0.585
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	2	1	3	25	0.609
Gedung Kuning – JEC	0	2	2	23	0.560
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2	0	2	25	0.609
Jl. Solo – Alfa	1	0	1	26	0.634
Jl. Solo – Maguwo	0	3	3	23	0.560
Bandara Adi Sucipto	9	4	13	28	0.682
<i>Ring Road Utara</i> – Disnaker	1	0	1	29	0.707
<i>Ring Road Utara</i> – Instiper 2	0	0	0	29	0.707
<i>Ring Road Utara</i> – UPN	2	0	2	31	0.756
Terminal Condong Catur	5	8	13	28	0.682
<i>Ring Road Utara</i> – Manggung	1	0	1	29	0.707
FK UGM – RS Sardjito	0	2	2	27	0.658
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	2	2	4	27	0.658
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	0	0	0	27	0.658
Yos Sudarso – SMP 5	0	1	1	26	0.634
Kotabaru – Mirota Bakery	2	3	5	25	0.609
Sudirman 2 – Bumi Putera	2	1	3	26	0.634
Diponegoro	3	0	3	29	0.707
Tentara Pelajar 2 – Samsat	0	0	0	29	0.707
Jlagran – Stasiun Tugu	1	3	4	27	0.658
Malioboro 1 – Garuda	4	2	6	29	0.707
Malioboro 2 – Kepatihan	5	3	8	31	0.756
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	2	6	8	27	0.658
KH. A Dahlan 1	0	2	2	25	0.609
Ngabeian	4	2	6	27	0.658
MT Haryono 1	3	3	6	27	0.658
Sugiono 1	2	0	2	29	0.707
Lowanu	0	1	1	28	0.682
Sorogenen	1	3	4	26	0.634
Tegal Turi 1	0	2	2	24	0.585
Terminal Giwangan	0	24	24	0	0
Total	78	78	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata			0.654		

Tanggal : Senin, 01 Juli 2013, siang					
Berangkat : 11.49					
Tiba : 13.31					
Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	16	0	16	16	0.390
Tegalgendu – Kota Gede	1	0	1	17	0.414
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	3	1	4	19	0.463
Gedung Kuning – JEC	2	0	2	21	0.512
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	4	1	5	24	0.585
Jl. Solo – Alfa	2	3	5	23	0.560
Jl. Solo – Maguwo	0	1	1	22	0.536
Bandara Adi Sucipto	13	6	19	29	0.707
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	1	2	3	28	0.682
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	2	0	2	30	0.731
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	5	2	7	33	0.804
Terminal Condong Catur	8	2	10	39	0.951
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	0	1	1	38	0.926
FK UGM – RS Sardjito	1	2	3	37	0.902
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	2	4	6	35	0.853
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	2	0	2	37	0.902
Yos Sudarso – SMP 5	4	1	5	40	0.975
Kotabaru – Mirota Bakery	0	0	0	40	0.975
Sudirman 2 – Bumi Putera	3	2	5	41	1
Diponegoro	0	2	2	39	0.951
Tentara Pelajar 2 – Samsat	1	1	2	39	0.951
Jlagran – Stasiun Tugu	1	3	4	37	0.902
Malioboro 1 – Garuda	2	6	8	33	0.804
Malioboro 2 – Kepatihan	7	8	15	32	0.780
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	6	5	11	33	0.804
KH. A Dahlan 1	2	0	2	35	0.853
Ngabeian	0	4	4	31	0.756
MT Haryono 1	1	0	1	32	0.780
Sugiono 1	0	0	0	32	0.780
Lowanu	0	2	2	30	0.731
Sorogenen	2	0	0	32	0.780
Tegal Turi 1	0	0	0	32	0.780
Terminal Giwangan	0	32	32	0	0
Total	91	91	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata				0.766	

Tanggal : Senin, 01 Juli 2013, malam

Berangkat : 17.30

Tiba : 19.08

Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri

Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	22	0	22	22	0.536
Tegalgendu – Kota Gede	0	0	0	22	0.536
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	0	2	2	20	0.487
Gedung Kuning – JEC	1	3	4	18	0.439
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2	0	2	20	0.487
Jl. Solo – Alfa	1	0	1	21	0.512
Jl. Solo – Maguwo	2	0	2	23	0.560
Bandara Adi Sucipto	7	9	16	21	0.512
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	2	3	5	20	0.487
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	1	2	3	19	0.463
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	4	1	5	22	0.536
Terminal Condong Catur	11	6	17	27	0.658
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	1	1	2	27	0.658
FK UGM – RS Sardjito	2	0	2	29	0.707
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	1	0	1	30	0.731
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	0	0	0	30	0.731
Yos Sudarso – SMP 5	2	3	5	29	0.707
Kotabaru – Mirota Bakery	0	1	1	28	0.682
Sudirman 2 – Bumi Putera	2	1	3	29	0.707
Diponegoro	1	3	4	27	0.658
Tentara Pelajar 2 – Samsat	2	2	4	27	0.658
Jlagran – Stasiun Tugu	2	5	7	24	0.585
Malioboro 1 – Garuda	5	8	13	21	0.512
Malioboro 2 – Kepatihan	5	4	9	22	0.536
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	9	6	15	25	0.609
KH. A Dahlan 1	0	3	3	22	0.536
Ngabeian	2	4	6	20	0.487
MT Haryono 1	0	1	1	19	0.463
Sugiono 1	0	2	2	17	0.414
Lowanu	1	0	1	18	0.439
Sorogenen	0	0	0	18	0.439
Tegal Turi 1	0	0	0	18	0.439
Terminal Giwangan	0	18	18	0	0
Total	88	88	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata				0.560	

Tanggal : Sabtu, 06 Juli 2013, pagi					
Berangkat : 07.12					
Tiba : 08.33					
Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	14	0	14	14	0.341
Tegalgendu – Kota Gede	1	0	1	15	0.365
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	2	0	2	17	0.414
Gedung Kuning – JEC	3	1	4	19	0.463
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	4	0	4	23	0.560
Jl. Solo – Alfa	2	1	3	24	0.585
Jl. Solo – Maguwo	2	2	4	24	0.585
Bandara Adi Sucipto	16	10	26	30	0.731
<i>Ring Road Utara – Disnaker</i>	1	2	3	29	0.707
<i>Ring Road Utara – Instiper 2</i>	1	0	1	30	0.731
<i>Ring Road Utara – UPN</i>	4	2	6	32	0.780
Terminal Condong Catur	8	11	19	29	0.707
<i>Ring Road Utara – Manggung</i>	2	3	5	28	0.682
FK UGM – RS Sardjito	2	0	2	30	0.731
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	0	0	0	30	0.731
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	0	2	2	28	0.682
Yos Sudarso – SMP 5	1	1	2	28	0.682
Kotabaru – Mirota Bakery	0	2	2	26	0.634
Sudirman 2 – Bumi Putera	3	5	8	24	0.585
Diponegoro	1	0	1	25	0.609
Tentara Pelajar 2 – Samsat	0	0	0	25	0.609
Jlagran – Stasiun Tugu	0	3	3	22	0.536
Malioboro 1 – Garuda	2	8	10	16	0.390
Malioboro 2 – Kepatihan	2	5	7	13	0.317
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	6	3	9	16	0.390
KH. A Dahlan 1	4	3	7	17	0.414
Ngabeian	0	5	5	12	0.292
MT Haryono 1	0	0	0	12	0.292
Sugiono 1	0	1	1	11	0.268
Lowanu	1	0	1	12	0.292
Sorogenen	0	2	2	10	0.243
Tegal Turi 1	0	2	2	8	0.195
Terminal Giwangan	0	8	8	0	0
Total	82	82	-	-	-
<i>Load Factor rata-rata</i>				0.517	

Tanggal : Sabtu, 6 Juli 2013, siang

Berangkat : 12.14

Tiba : 13.57

Kapasitas Bus: 22 duduk + 19 berdiri

Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	27	0	27	27	0.658
Tegalgendu – Kota Gede	2	0	2	29	0.707
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	2	0	2	31	0.756
Gedung Kuning – JEC	1	0	1	32	0.780
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	1	3	4	30	0.731
Jl. Solo – Alfa	2	0	2	32	0.780
Jl. Solo – Maguwo	0	3	3	29	0.707
Bandara Adi Sucipto	8	6	14	31	0.756
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	0	2	2	29	0.707
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	2	3	5	28	0.682
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	1	1	2	28	0.682
Terminal Condong Catur	6	5	11	29	0.707
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	1	0	1	30	0.731
FK UGM – RS Sardjito	3	8	11	25	0.609
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	2	0	2	27	0.658
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	3	1	4	29	0.707
Yos Sudarso – SMP 5	3	3	6	29	0.707
Kotabaru – Mirota Bakery	0	1	1	28	0.682
Sudirman 2 – Bumi Putera	5	4	9	29	0.707
Diponegoro	1	2	3	28	0.682
Tentara Pelajar 2 – Samsat	1	2	3	27	0.658
Jlagran – Stasiun Tugu	4	6	10	25	0.609
Malioboro 1 – Garuda	1	2	3	24	0.585
Malioboro 2 – Kepatihan	3	8	11	19	0.463
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	9	4	13	24	0.585
KH. A Dahlan 1	2	0	2	26	0.634
Ngabeian	4	10	14	20	0.487
MT Haryono 1	0	1	1	19	0.463
Sugiono 1	1	2	3	18	0.439
Lowanu	0	0	0	18	0.439
Sorogenen	0	0	0	18	0.439
Tegal Turi 1	0	0	0	18	0.439
Terminal Giwangan	0	18	18	0	0
Total	95	95	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata				0.637	

Tanggal : Sabtu 06 Juli 2013, malam					
Berangkat : 18.46					
Tiba :20.30					
Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	16	0	16	16	0.390
Tegalgendu – Kota Gede	2	0	2	18	0.439
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	0	3	3	15	0.365
Gedung Kuning – JEC	5	1	6	19	0.463
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	3	2	5	20	0.487
Jl. Solo – Alfa	2	0	2	22	0.536
Jl. Solo – Maguwo	1	0	1	23	0.560
Bandara Adi Sucipto	6	2	8	27	0.658
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	0	0	0	27	0.658
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	0	2	2	25	0.609
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	4	0	4	29	0.707
Terminal Condong Catur	12	9	21	32	0.780
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	0	0	0	32	0.780
FK UGM – RS Sardjito	0	2	2	30	0.731
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	0	1	1	29	0.707
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	1	1	2	29	0.707
Yos Sudarso – SMP 5	0	0	0	29	0.707
Kotabaru – Mirota Bakery	0	0	0	29	0.707
Sudirman 2 – Bumi Putera	2	0	2	31	0.756
Diponegoro	3	4	7	30	0.731
Tentara Pelajar 2 – Samsat	0	0	0	30	0.731
Jlagran – Stasiun Tugu	2	0	2	32	0.780
Malioboro 1 – Garuda	4	9	13	27	0.658
Malioboro 2 – Kepatihan	2	8	10	21	0.512
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	6	7	13	20	0.487
KH. A Dahlan 1	2	0	2	22	0.536
Ngabeian	3	6	9	19	0.463
MT Haryono 1	0	3	3	16	0.390
Sugiono 1	0	1	1	15	0.365
Lowanu	0	1	1	14	0.341
Sorogenen	0	2	2	12	0.292
Tegal Turi 1	0	0	0	12	0.292
Terminal Giwangan	0	12	12	0	0
Total	76	76	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata				0.573	

Tanggal : Minggu, 07 Juli 2013, pagi

Berangkat : 06.34

Tiba : 07.55

Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri

Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	20	0	20	20	0.487
Tegalgendu – Kota Gede	1	0	1	21	0.512
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	2	0	2	23	0.560
Gedung Kuning – JEC	2	0	2	25	0.609
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	1	0	1	26	0.634
Jl. Solo – Alfa	0	0	0	26	0.634
Jl. Solo – Maguwo	2	0	2	28	0.682
Bandara Adi Sucipto	8	12	20	24	0.585
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	2	2	4	24	0.585
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	0	0	0	24	0.585
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	5	2	7	27	0.658
Terminal Condong Catur	5	9	14	23	0.560
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	2	3	5	22	0.536
FK UGM – RS Sardjito	4	5	9	21	0.512
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	4	0	4	25	0.609
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	2	0	2	27	0.658
Yos Sudarso – SMP 5	0	3	3	24	0.585
Kotabaru – Mirota Bakery	0	2	2	22	0.536
Sudirman 2 – Bumi Putera	2	2	4	22	0.536
Diponegoro	1	3	4	20	0.487
Tentara Pelajar 2 – Samsat	1	2	3	19	0.463
Jlagran – Stasiun Tugu	0	4	4	15	0.365
Malioboro 1 – Garuda	4	5	9	14	0.341
Malioboro 2 – Kepatihan	2	9	11	7	0.170
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	11	8	19	10	0.243
KH. A Dahlan 1	2	3	5	9	0.219
Ngabeian	0	4	4	5	0.121
MT Haryono 1	4	0	4	9	0.219
Sugiono 1	5	3	8	11	0.268
Lowanu	0	0	0	11	0.268
Sorogenen	0	0	0	11	0.268
Tegal Turi 1	0	0	0	11	0.268
Terminal Giwangan	0	11	11	0	0
Total	92	92	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata				0.462	

Tanggal : Minggu, 07 Juli 2013, Siang					
Berangkat : 12.41					
Tiba : 14.19					
Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	19	0	19	19	0.463
Tegalgendu – Kota Gede	2	0	2	21	0.512
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	6	2	8	25	0.609
Gedung Kuning – JEC	2	0	2	27	0.658
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	4	1	5	30	0.731
Jl. Solo – Alfa	3	0	3	33	0.804
Jl. Solo – Maguwo	2	0	2	35	0.853
Bandara Adi Sucipto	6	10	16	31	0.756
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	0	3	3	28	0.682
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	2	2	4	28	0.682
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	0	4	4	24	0.585
Terminal Condong Catur	16	7	23	33	0.804
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	5	3	8	35	0.853
FK UGM – RS Sardjito	9	5	14	39	0.951
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	2	0	2	41	1
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	0	0	0	41	1
Yos Sudarso – SMP 5	0	2	2	39	0.951
Kotabaru – Mirota Bakery	1	0	1	40	0.975
Sudirman 2 – Bumi Putera	2	6	8	36	0.878
Diponegoro	0	0	0	36	0.878
Tentara Pelajar 2 – Samsat	0	2	2	34	0.829
Jlagran – Stasiun Tugu	6	3	9	37	0.902
Malioboro 1 – Garuda	1	9	10	29	0.707
Malioboro 2 – Kepatihan	3	12	15	20	0.487
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	8	1	9	27	0.658
KH. A Dahlan 1	0	3	3	24	0.585
Ngabeian	8	3	11	29	0.707
MT Haryono 1	3	0	3	32	0.780
Sugiono 1	0	1	1	31	0.756
Lowanu	0	0	0	31	0.756
Sorogenen	0	1	0	30	0.731
Tegal Turi 1	0	0	0	30	0.731
Terminal Giwangan	0	30	30	0	0
Total	110	110	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata					0.758

Tanggal : Minggu, 07 Juli 2013, Sore					
Berangkat : 18.18					
Tiba : 20.02					
Kapasitas Bus : 22 duduk + 19 berdiri					
Halte	Jumlah Penumpang		N+T	K	LF
	Naik	Turun			
Terminal Giwangan	15	0	15	15	0.365
Tegalgendu – Kota Gede	4	0	4	19	0.463
Gedung Kuning – Dep Kehutanan	3	0	3	22	0.536
Gedung Kuning – JEC	6	2	8	26	0.634
Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2	1	3	27	0.658
Jl. Solo – Alfa	3	0	3	30	0.731
Jl. Solo – Maguwo	0	2	2	28	0.682
Bandara Adi Sucipto	10	7	17	31	0.756
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	2	2	4	31	0.756
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	0	3	3	28	0.682
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	4	0	4	32	0.780
Terminal Condong Catur	9	5	14	36	0.878
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	1	2	3	35	0.853
FK UGM – RS Sardjito	0	3	3	32	0.780
Jl. Kaliurang – Kopma UGM	2	0	2	34	0.829
Cik Di Tiro 1 – Museum Korem	0	1	1	33	0.804
Yos Sudarso – SMP 5	0	2	2	31	0.756
Kotabaru – Mirota Bakery	0	2	2	29	0.707
Sudirman 2 – Bumi Putera	0	0	0	29	0.707
Diponegoro	0	0	0	29	0.707
Tentara Pelajar 2 – Samsat	0	1	1	28	0.682
Jlagran – Stasiun Tugu	1	1	2	28	0.682
Malioboro 1 – Garuda	1	6	7	23	0.560
Malioboro 2 – Kepatihan	2	8	10	17	0.414
Ahmad Yani – Benteng Vredenburg	3	10	13	10	0.243
KH. A Dahlan 1	9	2	11	17	0.414
Ngabeian	1	4	5	14	0.341
MT Haryono 1	0	0	0	14	0.341
Sugiono 1	0	1	1	13	0.317
Lowanu	0	2	2	11	0.268
Sorogenen	0	1	0	10	0.243
Tegal Turi 1	0	0	0	10	0.243
Terminal Giwangan	0	10	10	0	0
Total	78	78	-	-	-
<i>Load Factor</i> rata-rata					0.588

**Lampiran 2. Hasil Survei Kecepatan Rata-rata**

**Hasil Survei Kecepatan Rata-rata Trans Jogja Trayek 1A (10-23 Juni 2013)**

Tanggal : Senin, 10 Juni 2013, pagi Plat Nomor Kendaraan : AB 7050					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan	5.473	351	5.850	56.133
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	1.791	165	2.750	39.076
3	Bandara Adi Suciwo	2.338	370	6.167	22.748
4	Jl. Solo - Jayakarta	1.194	126	2.100	34.114
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.875	119	1.983	56.723
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.062	190	3.167	20.122
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	0.630	165	2.750	13.745
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.962	211	3.517	16.413
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	257	4.283	13.475
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.465	173	2.883	9.676
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.331	84	1.400	14.186
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.863	151	2.517	20.575
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.481	73	1.217	23.721
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.514	41	0.683	45.132
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.481	37	0.617	46.800
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.373	88	1.467	15.259
17	Puro Pakualaman	0.741	133	2.217	20.057
18	Kusumanegara 1 – TMP	1.095	137	2.283	28.774
19	Kusumanegara 3 – SGM	0.780	163	2.717	17.227
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.713	197	3.283	13.029
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	2.637	228	3.800	41.637
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	0.896	133	2.217	24.253
23	Jl. Solo – Alfa	1.311	89	1.483	53.029
24	Jl. Solo – Maguwo	1.061	177	2.950	21.580
25	Bandara Adi Suciwo	1.758	139	2.317	45.531
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	2.703	195	3.250	49.902
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	3.185	161	2.683	71.217
28	Terminal Prambanan				
Total Perjalanan (menit)				72.550	
Kecepatan Rata-rata (km/jam)				30.894	
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)				2.687	

Rute dan Kecepatan Kendaraan					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan	5.473	462	7.700	42.647
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	1.791	235	3.917	27.437
3	Bandara Adi Sucipto	2.338	343	5.717	24.539
4	Jl. Solo - Jayakarta	1.194	151	2.517	28.466
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.875	132	2.200	51.136
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.062	211	3.517	18.119
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	0.630	135	2.250	16.800
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.962	165	2.750	20.989
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	130	2.167	26.640
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.465	73	1.217	22.932
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.331	41	0.683	29.063
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.863	225	3.750	13.808
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.481	53	0.883	32.672
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.514	80	1.333	23.130
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.481	76	1.267	22.784
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.373	229	3.817	5.864
17	Puro Pakualaman	0.741	31	0.517	86.052
18	Kusumanegara 1 – TMP	1.095	190	3.167	20.747
19	Kusumanegara 3 – SGM	0.780	186	3.100	15.097
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.713	148	2.467	17.343
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	2.637	197	3.283	48.189
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	0.896	150	2.500	21.504
23	Jl. Solo – Alfa	1.311	190	3.167	24.840
24	Jl. Solo – Maguwo	1.061	223	3.717	17.128
25	Bandara Adi Sucipto	1.758	161	2.683	39.309
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	2.703	171	2.850	56.905
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	3.185	323	5.383	35.498
28	Terminal Prambanan				
Total Perjalanan (menit)				78.517	
Kecepatan Rata-rata (km/jam)				29.246	
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)				2.908	

Rute dan Waktu Tempuh					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan	5.473	418	6.967	47.136
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	1.791	190	3.167	33.935
3	Bandara Adi Sucipto	2.338	510	8.500	16.504
4	Jl. Solo - Jayakarta	1.194	255	4.250	16.856
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.875	210	3.500	32.143
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.062	195	3.250	19.606
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	0.630	171	2.850	13.263
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.962	228	3.800	15.189
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	237	3.950	14.613
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.465	163	2.717	10.270
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.331	116	1.933	10.272
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.863	284	4.733	10.939
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.481	159	2.650	10.891
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.514	176	2.933	10.514
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.481	151	2.517	11.468
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.373	316	5.267	4.249
17	Puro Pakualaman	0.741	275	4.583	9.700
18	Kusumanegara 1 – TMP	1.095	192	3.200	20.531
19	Kusumanegara 3 – SGM	0.780	250	4.167	11.232
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.713	276	4.600	9.300
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	2.637	433	7.217	21.924
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	0.896	256	4.267	12.600
23	Jl. Solo – Alfa	1.311	191	3.183	24.710
24	Jl. Solo – Maguwo	1.061	252	4.200	15.157
25	Bandara Adi Sucipto	1.758	221	3.683	28.637
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	2.703	212	3.533	45.900
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	3.185	370	6.167	30.989
28	Terminal Prambanan				
Total Perjalanan (menit)			111.783		
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			18.834		
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			4.140		

Tanggal : Sabtu, 15 Juni 2013, pagi Plat Nomor Kendaraan : AB 7053					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan				
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	5.473	345	5.750	57.110
3	Bandara Adi Sucipto	1.791	150	2.500	42.984
4	Jl. Solo - Jayakarta	2.338	363	6.050	23.187
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.194	135	2.250	31.840
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.875	103	1.717	65.534
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	1.062	169	2.817	22.622
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.630	195	3.250	11.631
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	250	4.167	13.853
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.962	160	2.667	21.645
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.465	150	2.500	11.160
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.331	80	1.333	14.895
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.863	159	2.650	19.540
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.481	59	0.983	29.349
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.514	43	0.717	43.033
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.481	31	0.517	55.858
17	Puro Pakualaman	0.373	123	2.050	10.917
18	Kusumanegara 1 – TMP	0.741	215	3.583	12.407
19	Kusumanegara 3 – SGM	1.095	107	1.783	36.841
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.780	135	2.250	20.800
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	0.713	151	2.517	16.999
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2.637	173	2.883	54.874
23	Jl. Solo – Alfa	0.896	175	2.917	18.432
24	Jl. Solo – Maguwo	1.311	108	1.800	43.700
25	Bandara Adi Sucipto	1.061	88	1.467	43.405
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	1.758	168	2.800	37.671
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	2.703	163	2.717	59.698
28	Terminal Prambanan	3.185	171	2.850	67.053
Total Perjalanan (menit)			69.483		
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			32.853		
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			2.573		

Tanggal : Sabtu, 15 Juni 2013, siang Plat Nomor Kendaraan : AB 7059					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan				
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	5.473	431	7.183	45.714
3	Bandara Adi Sucipto	1.791	224	3.733	28.784
4	Jl. Solo - Jayakarta	2.338	370	6.167	22.748
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.194	145	2.417	29.644
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.875	155	2.583	43.548
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	1.062	176	2.933	21.723
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.630	137	2.283	16.555
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	163	2.717	21.247
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.962	108	1.800	32.067
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.465	130	2.167	12.877
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.331	59	0.983	20.197
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.863	188	3.133	16.526
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.481	51	0.850	33.953
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.514	77	1.283	24.031
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.481	211	3.517	8.207
17	Puro Pakualaman	0.373	249	4.150	5.393
18	Kusumanegara 1 – TMP	0.741	133	2.217	20.057
19	Kusumanegara 3 – SGM	1.095	160	2.667	24.638
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.780	171	2.850	16.421
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	0.713	130	2.167	19.745
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2.637	236	3.933	40.225
23	Jl. Solo – Alfa	0.896	139	2.317	23.206
24	Jl. Solo – Maguwo	1.311	181	3.017	26.075
25	Bandara Adi Sucipto	1.061	215	3.583	17.766
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	1.758	155	2.583	40.831
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	2.703	237	3.950	41.058
28	Terminal Prambanan	3.185	371	6.183	30.906
Total Perjalanan (menit)			83.367		
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			25.338		
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			3.088		

Rute dan Waktu Tempuh					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan				
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	5.473	495	8.250	39.804
3	Bandara Adi Sucipto	1.791	257	4.283	25.088
4	Jl. Solo - Jayakarta	2.338	373	6.217	22.565
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.194	280	4.667	15.351
6	Jl. Solo - <i>Jogja Bisnis Centre</i>	1.875	255	4.250	26.471
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	1.062	218	3.633	17.538
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.630	197	3.283	11.513
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	216	3.600	16.033
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.962	251	4.183	13.798
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.465	218	3.633	7.679
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.331	162	2.700	7.356
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.863	293	4.883	10.603
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.481	168	2.800	10.307
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.514	175	2.917	10.574
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.481	160	2.667	10.823
17	Puro Pakualaman	0.373	319	5.317	4.209
18	Kusumanegara 1 – TMP	0.741	289	4.817	9.230
19	Kusumanegara 3 – SGM	1.095	212	3.533	18.594
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.780	254	4.233	11.055
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	0.713	301	5.017	8.528
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2.637	421	7.017	22.549
23	Jl. Solo – Alfa	0.896	276	4.600	11.687
24	Jl. Solo – Maguwo	1.311	213	3.550	22.158
25	Bandara Adi Sucipto	1.061	249	4.150	15.340
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	1.758	231	3.850	27.397
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	2.703	227	3.783	42.867
28	Terminal Prambanan	3.185	315	5.250	36.400
Total Perjalanan (menit)			117.083		
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			17.612		
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			4.336		

Rute dan Waktu Tempuh					
Halte		Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan				
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	5.473	290	4.833	67.941
3	Bandara Adi Suciwo	1.791	157	2.617	41.068
4	Jl. Solo - Jayakarta	2.338	338	5.633	24.902
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.194	163	2.717	26.371
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.875	134	2.233	50.373
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	1.062	220	3.667	17.378
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.630	131	2.183	17.313
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	193	3.217	17.944
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.962	236	3.933	14.675
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.465	151	2.517	11.086
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.331	72	1.200	16.550
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.863	150	2.500	20.712
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.481	43	0.717	40.270
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.514	40	0.667	46.260
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.481	35	0.583	49.474
17	Puro Pakualaman	0.373	48	0.800	27.975
18	Kusumanegara 1 – TMP	0.741	160	2.667	16.673
19	Kusumanegara 3 – SGM	1.095	118	1.967	33.407
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.780	158	2.633	17.772
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	0.713	188	3.133	13.653
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2.637	215	3.583	44.154
23	Jl. Solo – Alfa	0.896	161	2.683	20.035
24	Jl. Solo – Maguwo	1.311	93	1.550	50.748
25	Bandara Adi Suciwo	1.061	146	2.433	26.162
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	1.758	191	3.183	33.135
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	2.703	169	2.817	57.579
28	Terminal Prambanan	3.185	167	2.783	68.659
Total Perjalanan (menit)				69.450	
Kecepatan Rata-rata (km/jam)				32.306	
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)				2.572	

Tanggal : Minggu, 16 Juni 2013, Siang					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7052					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan				
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	5.473	444	7.400	44.376
3	Bandara Adi Sucipto	1.791	242	4.033	26.643
4	Jl. Solo - Jayakarta	2.338	351	5.850	23.979
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.194	143	2.383	30.059
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.875	157	2.617	42.994
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	1.062	198	3.300	19.309
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.630	145	2.417	15.641
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	178	2.967	19.456
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.962	146	2.433	23.721
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.465	100	1.667	16.740
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.331	72	1.200	16.550
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.863	213	3.550	14.586
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.481	67	1.117	25.845
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.514	82	1.367	22.566
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.481	111	1.850	15.600
17	Puro Pakualaman	0.373	133	2.217	10.096
18	Kusumanegara 1 – TMP	0.741	89	1.483	29.973
19	Kusumanegara 3 – SGM	1.095	186	3.100	21.194
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.780	164	2.733	17.122
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	0.713	112	1.867	22.918
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2.637	210	3.500	45.206
23	Jl. Solo – Alfa	0.896	128	2.133	25.200
24	Jl. Solo – Maguwo	1.311	160	2.667	29.498
25	Bandara Adi Sucipto	1.061	198	3.300	19.291
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	1.758	171	2.850	37.011
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	2.703	215	3.583	45.260
28	Terminal Prambanan	3.185	305	5.083	37.593
Total Perjalanan (menit)		78.667			
Kecepatan Rata-rata (km/jam)		25.868			
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)		2.914			

Tanggal : Minggu, 16 Juni 2013, Malam					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7017					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan				
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	5.473	456	7.600	43.208
3	Bandara Adi Sucipto	1.791	223	3.717	28.913
4	Jl. Solo - Jayakarta	2.338	419	6.983	20.088
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.194	277	4.617	15.518
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.875	232	3.867	29.095
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	1.062	207	3.450	18.470
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.630	184	3.067	12.326
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	222	3.700	15.600
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.962	244	4.067	14.193
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.465	190	3.167	8.811
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.331	139	2.317	8.573
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.863	288	4.800	10.788
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.481	164	2.733	10.559
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.514	176	2.933	10.514
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.481	156	2.600	11.100
17	Puro Pakualaman	0.373	318	5.300	4.223
18	Kusumanegara 1 – TMP	0.741	282	4.700	9.460
19	Kusumanegara 3 – SGM	1.095	202	3.367	19.515
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.780	252	4.200	11.143
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	0.713	288	4.800	8.913
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2.637	427	7.117	22.232
23	Jl. Solo – Alfa	0.896	266	4.433	12.126
24	Jl. Solo – Maguwo	1.311	202	3.367	23.364
25	Bandara Adi Sucipto	1.061	251	4.183	15.218
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	1.758	226	3.767	28.004
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	2.703	220	3.667	44.231
28	Terminal Prambanan	3.185	343	5.717	33.429
Total Perjalanan (menit)			114.233		
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			18.134		
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			4.231		

Tanggal : Senin, 17 Juni 2013, malam Plat Nomor Kendaraan : AB 7052					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan	5.473	467	7.783	42.190
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	1.791	280	4.667	23.027
3	Bandara Adi Sucipto	2.338	475	7.917	17.720
4	Jl. Solo - Jayakarta	1.194	259	4.317	16.596
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.875	228	3.800	29.605
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.062	223	3.717	17.144
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	0.630	207	3.450	10.957
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.962	196	3.267	17.669
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	186	3.100	18.619
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.465	197	3.283	8.497
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.331	125	2.083	9.533
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.863	265	4.417	11.724
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.481	139	2.317	12.458
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.514	108	1.800	17.133
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.481	73	1.217	23.721
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.373	216	3.600	6.217
17	Puro Pakualaman	0.741	261	4.350	10.221
18	Kusumanegara 1 – TMP	1.095	199	3.317	19.809
19	Kusumanegara 3 – SGM	0.780	253	4.217	11.099
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.713	229	3.817	11.209
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	2.637	373	6.217	25.451
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	0.896	141	2.350	22.877
23	Jl. Solo – Alfa	1.311	178	2.967	26.515
24	Jl. Solo – Maguwo	1.061	227	3.783	16.826
25	Bandara Adi Sucipto	1.758	216	3.600	29.300
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	2.703	131	2.183	74.281
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	3.185	253	4.217	45.320
28	Terminal Prambanan				
Total Perjalanan (menit)			101.750		
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			21.323		
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			3.769		

Rute dan Kecepatan Kendaraan					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan				
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	5.473	311	5.183	63.353
3	Bandara Adi Sucipto	1.791	160	2.667	40.298
4	Jl. Solo - Jayakarta	2.338	340	5.667	24.755
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.194	146	2.438	29.391
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.875	128	2.125	52.941
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	1.062	193	3.208	19.861
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.630	162	2.700	14.000
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	226	3.767	15.324
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.962	213	3.550	16.259
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.465	159	2.650	10.528
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.331	77	1.283	15.475
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.863	140	2.333	22.191
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.481	51	0.850	33.953
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.514	42	0.700	44.057
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.481	40	0.667	43.290
17	Puro Pakualaman	0.373	91	1.517	14.756
18	Kusumanegara 1 – TMP	0.741	161	2.683	16.569
19	Kusumanegara 3 – SGM	1.095	122	2.033	32.311
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.780	151	2.517	18.596
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	0.713	179	2.983	14.340
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2.637	204	3.400	46.535
23	Jl. Solo – Alfa	0.896	157	2.617	20.545
24	Jl. Solo – Maguwo	1.311	104	1.733	45.381
25	Bandara Adi Sucipto	1.061	160	2.667	23.873
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	1.758	158	2.633	40.056
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	2.703	178	2.967	54.667
28	Terminal Prambanan	3.185	167	2.783	68.659
Total Perjalanan (menit)				70.321	
Kecepatan Rata-rata (km/jam)				31.184	
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)				2.604	

Tanggal : Sabtu, 22 Juni 2013, Siang					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7017					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan	5.473	435	7.250	45.294
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	1.791	230	3.829	28.064
3	Bandara Adi Sucipto	2.338	354	5.904	23.759
4	Jl. Solo - Jayakarta	1.194	159	2.642	27.119
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.875	146	2.425	46.392
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.062	202	3.367	18.927
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	0.630	144	2.400	15.750
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.962	175	2.917	19.790
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	138	2.300	25.096
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.465	118	1.967	14.186
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.331	62	1.033	19.219
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.863	227	3.783	13.686
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.481	78	1.300	22.200
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.514	80	1.333	23.130
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.481	124	2.067	13.965
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.373	186	3.100	7.219
17	Puro Pakualaman	0.741	101	1.683	26.412
18	Kusumanegara 1 – TMP	1.095	179	2.983	22.022
19	Kusumanegara 3 – SGM	0.780	182	3.033	15.429
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.713	137	2.283	18.736
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	2.637	224	3.733	42.380
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	0.896	152	2.533	21.221
23	Jl. Solo – Alfa	1.311	168	2.800	28.093
24	Jl. Solo – Maguwo	1.061	216	3.600	17.683
25	Bandara Adi Sucipto	1.758	165	2.750	38.356
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	2.703	206	3.433	47.237
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	3.185	343	5.717	33.429
28	Terminal Prambanan				
Total Perjalanan (menit)				82.167	
Kecepatan Rata-rata (km/jam)				24.992	
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)				3.043	

Tanggal : Sabtu, 22 Juni 2013, Malam					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7055					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan				
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	5.473	402	6.700	49.012
3	Bandara Adi Sucipto	1.791	232	3.867	27.791
4	Jl. Solo - Jayakarta	2.338	369	6.150	22.810
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.194	248	4.133	17.332
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.875	225	3.750	30.000
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	1.062	190	3.167	20.122
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.630	196	3.267	11.571
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	217	3.617	15.959
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.962	198	3.300	17.491
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.465	182	3.033	9.198
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.331	136	2.267	8.762
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.863	228	3.800	13.626
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.481	64	1.067	27.056
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.514	56	0.933	33.043
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.481	89	1.483	19.456
17	Puro Pakualaman	0.373	293	4.883	4.583
18	Kusumanegara 1 – TMP	0.741	277	4.617	9.630
19	Kusumanegara 3 – SGM	1.095	202	3.367	19.515
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.780	253	4.217	11.099
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	0.713	273	4.550	9.402
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2.637	384	6.400	24.722
23	Jl. Solo – Alfa	0.896	204	3.400	15.812
24	Jl. Solo – Maguwo	1.311	174	2.900	27.124
25	Bandara Adi Sucipto	1.061	198	3.300	19.291
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	1.758	203	3.383	31.176
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	2.703	163	2.717	59.698
28	Terminal Prambanan	3.185	260	4.333	44.100
Total Perjalanan (menit)		98.600			
Kecepatan Rata-rata (km/jam)		22.199			
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)		3.652			

Rute dan Waktu Perjalanan					
Halte		Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan				
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	5.473	302	5.033	65.241
3	Bandara Adi Sucipto	1.791	180	3.000	35.820
4	Jl. Solo - Jayakarta	2.338	398	6.633	21.148
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.194	178	2.967	24.148
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.875	142	2.367	47.535
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	1.062	231	3.850	16.551
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.630	192	3.200	11.813
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	162	2.700	21.378
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.962	142	2.367	24.389
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.465	189	3.150	8.857
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.331	97	1.617	12.285
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.863	146	2.433	21.279
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.481	64	1.067	27.056
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.514	53	0.883	34.913
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.481	50	0.833	34.632
17	Puro Pakualaman	0.373	114	1.900	11.779
18	Kusumanegara 1 – TMP	0.741	188	3.133	14.189
19	Kusumanegara 3 – SGM	1.095	132	2.200	29.864
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.780	188	3.133	14.936
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	0.713	201	3.350	12.770
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2.637	216	3.600	43.950
23	Jl. Solo – Alfa	0.896	186	3.100	17.342
24	Jl. Solo – Maguwo	1.311	130	2.167	36.305
25	Bandara Adi Sucipto	1.061	193	3.217	19.791
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	1.758	205	3.417	30.872
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	2.703	217	3.617	44.842
28	Terminal Prambanan	3.185	204	3.400	56.206
Total Perjalanan (menit)			78.333		
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			27.403		
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			2.901		

Tanggal : Minggu, 23 Juni 2013, siang Plat Nomor Kendaraan : AB 7055					
	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan	5.473	435	7.250	45.294
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	1.791	230	3.829	28.064
3	Bandara Adi Sucipto	2.338	354	5.904	23.759
4	Jl. Solo - Jayakarta	1.194	159	2.642	27.119
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.875	146	2.425	46.392
6	Jl. Solo - Jogja Bisnis Centre	1.062	202	3.367	18.927
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	0.630	153	2.550	14.824
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.962	197	3.283	17.580
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	157	2.617	22.059
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.465	118	1.967	14.186
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.331	96	1.600	12.413
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.863	236	3.933	13.164
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.481	108	1.800	16.033
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.514	119	1.983	15.550
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.481	132	2.200	13.118
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.373	186	3.100	7.219
17	Puro Pakualaman	0.741	128	2.133	20.841
18	Kusumanegara 1 – TMP	1.095	179	2.983	22.022
19	Kusumanegara 3 – SGM	0.780	188	3.133	14.936
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.713	156	2.600	16.454
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	2.637	224	3.733	42.380
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	0.896	160	2.667	20.160
23	Jl. Solo – Alfa	1.311	177	2.950	26.664
24	Jl. Solo – Maguwo	1.061	217	3.617	17.602
25	Bandara Adi Sucipto	1.758	185	3.083	34.210
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	2.703	260	4.333	37.426
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	3.185	402	6.700	28.522
28	Terminal Prambanan				
Total Perjalanan (menit)				88.383	
Kecepatan Rata-rata (km/jam)				22.849	
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)				3.273	

Tanggal : Minggu, 23 Juni 2013, malam  
 Plat Nomor Kendaraan : AB 7058

	Halte	Jarak (km)	Waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Prambanan				
2	Jl. Solo - Kedaulatan Rakyat	5.473	418	6.967	47.136
3	Bandara Adi Sucipto	1.791	243	4.053	26.512
4	Jl. Solo - Jayakarta	2.338	381	6.350	22.091
5	Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan	1.194	242	4.030	17.777
6	Jl. Solo - <i>Jogja Bisnis Centre</i>	1.875	219	3.650	30.822
7	Jl. Solo - Gedung Wanitatama	1.062	203	3.380	18.852
8	Urip Sumoharjo - LPP	0.630	184	3.070	12.313
9	Sudirman 1 - Bethesda	0.962	203	3.383	17.060
10	Sudirman 2 - Bumi Putera	0.962	198	3.300	17.491
11	Mangkubumi 1 - Tugu	0.465	164	2.733	10.207
12	Mangkubumi 2 - PLN	0.331	125	2.083	9.533
13	Malioboro 1 - Hotel Inna Garuda	0.863	142	2.367	21.879
14	Malioboro 2 - Kepatihan	0.481	117	1.950	14.800
15	Ahmad Yani - Benteng Vrederburg	0.514	129	2.150	14.344
16	Senopati 2 - Taman Pintar	0.481	147	2.450	11.780
17	Puro Pakualaman	0.373	279	4.650	4.813
18	Kusumanegara 1 – TMP	0.741	272	4.533	9.807
19	Kusumanegara 3 – SGM	1.095	195	3.250	20.215
20	Kusumanegara 5 – Gedung Joeang 45	0.780	237	3.950	11.848
21	Gedong Kuning – JEC/IPPI	0.713	225	3.750	11.408
22	Jl. Solo – Janti Fly Over Sisi Utara	2.637	237	3.950	40.056
23	Jl. Solo – Alfa	0.896	206	3.433	15.658
24	Jl. Solo – Maguwo	1.311	196	3.267	24.080
25	Bandara Adi Sucipto	1.061	211	3.517	18.102
26	Jl. Solo – Kedaulatan Rakyat II	1.758	207	3.450	30.574
27	Jl. Solo – Pasar Kalasan	2.703	206	3.433	47.237
28	Terminal Prambanan	3.185	316	5.267	36.285
Total Perjalanan (menit)				98.367	
Kecepatan Rata-rata (km/jam)				20.840	
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)				3.643	

**Hasil Survei Kecepatan Rata-rata  
Trans Jogja Trayek 1A (24 Juni – 7 July 2013)**

Tanggal	: Senin 24 Juni 2013, Pagi			
Plat Nomor Kendaraan	: AB 7073			
Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
Terminal Giwangan	1.34	176	2.933	27.409
Tegal Gendu (Kota Gede)	2.00	195	3.250	36.923
Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.43	343	5.717	25.504
Gedong Kuning (JEC)	2.62	192	3.200	49.125
<i>Fly Over</i> Janti – Sisi Utara	0.89	91	1.517	35.209
Jl. Solo 5 – Alfa	1.26	212	3.533	21.396
Jl. Solo 7 – Maguwo	1.07	76	1.267	50.684
Bandara Adi Suciwo	2.68	282	4.700	34.213
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	1.30	96	1.600	48.750
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	1.68	156	2.600	38.769
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	1.65	331	5.517	17.946
Terminal Condong Catur	1.34	130	2.167	37.108
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	1.86	290	4.833	23.090
FK - RS Sardjito	1.00	99	1.650	36.364
Kopma UGM	1.10	213	3.550	18.592
Cik Ditiro 1 – Museum Korem	0.63	195	3.250	11.631
Yos Sudarso – SMP 5	0.56	93	1.550	21.677
Kota Baru – Mirota Bakery	0.88	130	2.167	24.369
Sudirman 2 – Bumi Putera	0.79	181	3.017	15.713
Diponegoro	0.82	75	1.250	39.360
Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.85	81	1.350	37.778
Jlagran – Stasiun Tugu	1.02	271	4.517	13.550
Malioboro 1 – Garuda	0.48	54	0.900	32.000
Malioboro 2 – Kepatihan	0.54	91	1.517	21.363
Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.66	103	1.717	23.068
KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.78	91	1.517	30.857
Ngabean	1.11	255	4.250	15.671
MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.44	190	3.167	27.284
Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	0.35	177	2.950	7.119
Lowanu	0.57	130	2.167	15.785
Sorogenen 1 - Wirosaban	0.68	138	2.300	17.739
Tegal Turi 1	0.87	191	3.183	16.398
Terminal Giwangan				
Total Perjalanan (menit)			88.800	
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			27.264	
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			2.775	

Tanggal : Senin 24 Juni 2013, Siang					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7066					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	195	3.250	24.738
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	221	3.683	32.579
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	357	5.950	24.504
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	241	4.017	39.137
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	105	1.750	30.514
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	313	5.217	14.492
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	135	2.250	28.533
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	338	5.633	28.544
10	Ring Road Utara – Instiper 2	1.30	135	2.250	34.667
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	137	2.283	44.146
12	Terminal Condong Catur	1.65	348	5.800	17.069
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	162	2.700	29.778
14	FK - RS Sardjito	1.86	374	6.233	17.904
15	Kopma UGM	1.00	201	3.350	17.910
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	238	3.967	16.639
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	211	3.517	10.749
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	138	2.300	14.609
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	106	1.767	29.887
20	Diponegoro	0.79	173	2.883	16.439
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	98	1.633	30.122
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	75	1.250	40.800
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	313	5.217	11.732
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	135	2.250	12.800
25	Malioboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	138	2.300	14.087
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	145	2.417	16.386
27	Ngabean	0.78	197	3.283	14.254
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	318	5.300	12.566
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	219	3.650	23.671
30	Lowanu	0.35	190	3.167	6.632
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	111	1.850	18.486
32	Tegal Turi 1	0.68	151	2.517	16.212
33	Terminal Giwangan	0.87	105	1.750	29.829
Total Perjalanan (menit)					
105.383					
Kecepatan Rata-rata (km/jam)					
22.513					
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)					
3.293					

Tanggal : Senin 24 Juni 2013, Malam					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7069					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	190	3.167	25.389
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	211	3.517	34.123
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	370	6.167	23.643
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	200	3.333	47.160
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	80	1.333	40.050
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	230	3.833	19.722
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	92	1.533	41.870
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	310	5.167	31.123
10	Ring Road Utara – Instiper 2	1.30	100	1.667	46.800
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	165	2.750	36.655
12	Terminal Condong Catur	1.65	362	6.033	16.409
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	145	2.417	33.269
14	FK - RS Sardjito	1.86	340	5.667	19.694
15	Kopma UGM	1.00	105	1.750	34.286
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	190	3.167	20.842
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	170	2.833	13.341
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	89	1.483	22.652
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	105	1.750	30.171
20	Diponegoro	0.79	165	2.750	17.236
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	70	1.167	42.171
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	69	1.150	44.348
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	324	5.400	11.333
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	70	1.167	24.686
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	130	2.167	14.954
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	125	2.083	19.008
27	Ngabean	0.78	105	1.750	26.743
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	370	6.167	10.800
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	220	3.667	23.564
30	Lowanu	0.35	199	3.317	6.332
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	160	2.667	12.825
32	Tegal Turi 1	0.68	163	2.717	15.018
33	Terminal Giwangan	0.87	195	3.250	16.062
Total Perjalanan (menit)					
96.983					
Kecepatan Rata-rata (km/jam)					
25.696					
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)					
3.031					

Tanggal	: Sabtu, 29 Juni 2013, Pagi			
Plat Nomor Kendaraan	: AB 7070			
Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
Terminal Giwangan	1.34	131	2.183	36.824
Tegal Gendu (Kota Gede)	2.00	139	2.317	51.799
Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.43	271	4.517	32.280
Gedong Kuning (JEC)	2.62	190	3.167	49.642
<i>Fly Over</i> Janti – Sisi Utara	0.89	63	1.050	50.857
Jl. Solo 5 – Alfa	1.26	151	2.517	30.040
Jl. Solo 7 – Maguwo	1.07	121	2.017	31.835
Bandara Adi Sucipto	2.68	259	4.317	37.251
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	1.30	83	1.383	56.386
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	1.68	139	2.317	43.511
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	1.65	273	4.550	21.758
Terminal Condong Catur	1.34	192	3.200	25.125
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	1.86	191	3.183	35.058
FK - RS Sardjito	1.00	165	2.750	21.818
Kopma UGM	1.10	202	3.367	19.604
Cik Ditiro 1 – Museum Korem	0.63	161	2.683	14.087
Yos Sudarso – SMP 5	0.56	54	0.900	37.333
Kota Baru – Mirota Bakery	0.88	103	1.717	30.757
Sudirman 2 – Bumi Putera	0.79	158	2.633	18.000
Diponegoro	0.82	82	1.367	36.000
Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.85	106	1.767	28.868
Jlagran – Stasiun Tugu	1.02	235	3.917	15.626
Malioboro 1 – Garuda	0.48	91	1.517	18.989
Malioboro 2 – Kepatihan	0.54	35	0.583	55.543
Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.66	78	1.300	30.462
KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.78	92	1.533	30.522
Ngabeaan	1.11	228	3.800	17.526
MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.44	153	2.550	33.882
Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	0.35	168	2.800	7.500
Lowanu	0.57	158	2.633	12.987
Sorogenen 1 - Wirosaban	0.68	137	2.283	17.869
Tegal Turi 1	0.87	189	3.150	16.571
Terminal Giwangan				
Total Perjalanan (menit)			79.967	
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			30.197	
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			2.499	

Tanggal : Sabtu, 29 Juni 2013, Siang					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7064					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	170	2.833	28.376
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	212	3.533	33.962
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	258	4.300	33.907
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	283	4.717	33.329
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	70	1.167	45.771
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	315	5.250	14.400
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	153	2.550	25.176
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	218	3.633	44.257
10	Ring Road Utara – Instiper 2	1.30	152	2.533	30.789
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	147	2.450	41.143
12	Terminal Condong Catur	1.65	336	5.600	17.679
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	158	2.633	30.532
14	FK - RS Sardjito	1.86	371	6.183	18.049
15	Kopma UGM	1.00	192	3.200	18.750
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	227	3.783	17.445
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	213	3.550	10.648
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	139	2.317	14.504
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	99	1.650	32.000
20	Diponegoro	0.79	168	2.800	16.929
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	97	1.617	30.433
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	79	1.317	38.734
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	303	5.050	12.119
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	135	2.250	12.800
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	94	1.567	20.681
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	138	2.300	17.217
27	Ngabean	0.78	196	3.267	14.327
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	288	4.800	13.875
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	227	3.783	22.837
30	Lowamu	0.35	176	2.933	7.159
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	118	1.967	17.390
32	Tegal Turi 1	0.68	158	2.633	15.494
33	Terminal Giwangan	0.87	115	1.917	27.235
Total Perjalanan (menit)		100.083			
Kecepatan Rata-rata (km/jam)		23.686			
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)		3.128			

Tanggal : Sabtu, 29 Juni 2013, Malam					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7067					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	191	3.183	25.257
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	259	4.317	27.799
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	463	7.717	18.894
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	341	5.683	27.660
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	195	3.250	16.431
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	273	4.550	16.615
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	257	4.283	14.988
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	413	6.883	23.361
10	Ring Road Utara – Instiper 2	1.30	85	1.417	55.059
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	186	3.100	32.516
12	Terminal Condong Catur	1.65	252	4.200	23.571
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	132	2.200	36.545
14	FK - RS Sardjito	1.86	312	5.200	21.462
15	Kopma UGM	1.00	130	2.167	27.692
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	238	3.967	16.639
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	85	1.417	26.682
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	82	1.367	24.585
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	47	0.783	67.404
20	Diponegoro	0.79	151	2.517	18.834
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	76	1.267	38.842
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	74	1.233	41.351
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	434	7.233	8.461
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	148	2.467	11.676
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	103	1.717	18.874
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	187	3.117	12.706
27	Ngabean	0.78	192	3.200	14.625
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	321	5.350	12.449
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	168	2.800	30.857
30	Lowanu	0.35	132	2.200	9.545
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	83	1.383	24.723
32	Tegal Turi 1	0.68	107	1.783	22.879
33	Terminal Giwangan	0.87	258	4.300	12.140
Total Perjalanan (menit)		106.250			
Kecepatan Rata-rata (km/jam)		24.410			
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)		3.320			

Tanggal	: Minggu 30 Juni 2013, Pagi			
Plat Nomor Kendaraan	: AB 7065			
Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
Terminal Giwangan	1.34	211	3.517	22.863
Tegal Gendu (Kota Gede)	2.00	174	2.900	41.379
Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.43	298	4.967	29.356
Gedong Kuning (JEC)	2.62	211	3.517	44.701
<i>Fly Over</i> Janti – Sisi Utara	0.89	133	2.217	24.090
Jl. Solo 5 – Alfa	1.26	157	2.617	28.892
Jl. Solo 7 – Maguwo	1.07	71	1.183	54.254
Bandara Adi Sucipto	2.68	172	2.867	56.093
<i>Ring Road</i> Utara – Disnaker	1.30	63	1.050	74.286
<i>Ring Road</i> Utara – Instiper 2	1.68	133	2.217	45.474
<i>Ring Road</i> Utara – UPN	1.65	236	3.933	25.169
Terminal Condong Catur	1.34	99	1.650	48.727
<i>Ring Road</i> Utara – Manggung	1.86	253	4.217	26.466
FK - RS Sardjito	1.00	65	1.083	55.385
Kopma UGM	1.10	160	2.667	24.750
Cik Ditiro 1 – Museum Korem	0.63	180	3.000	12.600
Yos Sudarso – SMP 5	0.56	55	0.917	36.655
Kota Baru – Mirota Bakery	0.88	108	1.800	29.333
Sudirman 2 – Bumi Putera	0.79	173	2.883	16.439
Diponegoro	0.82	67	1.117	44.060
Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.85	68	1.133	45.000
Jlagran – Stasiun Tugu	1.02	214	3.567	17.159
Malioboro 1 – Garuda	0.48	32	0.533	54.000
Malioboro 2 – Kepatihan	0.54	59	0.983	32.949
Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.66	93	1.550	25.548
KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.78	86	1.433	32.651
Ngabean	1.11	232	3.867	17.224
MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.44	178	2.967	29.124
Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	0.35	169	2.817	7.456
Lowanu	0.57	133	2.217	15.429
Sorogenen 1 - Wirosaban	0.68	126	2.100	19.429
Tegal Turi 1	0.87	183	3.050	17.115
Terminal Giwangan				
Total Perjalanan (menit)			76.533	
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			32.939	
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			2.392	

Tanggal : Minggu, 30 Juni 2013, Siang					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7071					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	212	3.533	22.755
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	261	4.350	27.586
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	414	6.900	21.130
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	333	5.550	28.324
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	188	3.133	17.043
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	257	4.283	17.650
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	278	4.633	13.856
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	433	7.217	22.282
10	Ring Road Utara – Instipera 2	1.30	122	2.033	38.361
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	168	2.800	36.000
12	Terminal Condong Catur	1.65	220	3.667	27.000
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	151	2.517	31.947
14	FK - RS Sardjito	1.86	336	5.600	19.929
15	Kopma UGM	1.00	133	2.217	27.068
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	228	3.800	17.368
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	88	1.467	25.773
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	104	1.733	19.385
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	62	1.033	51.097
20	Diponegoro	0.79	135	2.250	21.067
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	78	1.300	37.846
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	84	1.400	36.429
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	401	6.683	9.157
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	113	1.883	15.292
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	59	0.983	32.949
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	103	1.717	23.068
27	Ngabean	0.78	175	2.917	16.046
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	288	4.800	13.875
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	235	3.917	22.060
30	Lowaru	0.35	210	3.500	6.000
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	125	2.083	16.416
32	Tegal Turi 1	0.68	163	2.717	15.018
33	Terminal Giwangan	0.87	110	1.833	28.473
Total Perjalanan (menit)		104.450			
Kecepatan Rata-rata (km/jam)		23.695			
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)		3.264			

Tanggal : Minggu, 30 Juni 2013, Malam					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7068					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	196	3.267	24.612
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	211	3.517	34.123
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	351	5.850	24.923
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	228	3.800	41.368
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	98	1.633	32.694
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	288	4.800	15.750
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	142	2.367	27.127
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	327	5.450	29.505
10	Ring Road Utara – Instipera 2	1.30	145	2.417	32.276
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	318	5.300	19.019
12	Terminal Condong Catur	1.65	335	5.583	17.731
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	163	2.717	29.595
14	FK - RS Sardjito	1.86	343	5.717	19.522
15	Kopma UGM	1.00	191	3.183	18.848
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	253	4.217	15.652
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	183	3.050	12.393
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	158	2.633	12.759
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	96	1.600	33.000
20	Diponegoro	0.79	163	2.717	17.448
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	90	1.500	32.800
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	88	1.467	34.773
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	293	4.883	12.532
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	131	2.183	13.191
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	113	1.883	17.204
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	90	1.500	26.400
27	Ngabeian	0.78	165	2.750	17.018
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	297	4.950	13.455
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	251	4.183	20.653
30	Lowanu	0.35	193	3.217	6.528
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	108	1.800	19.000
32	Tegal Turi 1	0.68	165	2.750	14.836
33	Terminal Giwangan	0.87	105	1.750	29.829
Total Perjalanan (menit)				104.633	
Kecepatan Rata-rata (km/jam)				22.393	
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)				3.270	

Tanggal : Senin 1 Juli 2013, Pagi					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7072					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	236	3.933	20.441
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	168	2.800	42.857
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	316	5.267	27.684
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	267	4.450	35.326
6	Jl. Solo 5 – Alfâ	0.89	150	2.500	21.360
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	199	3.317	22.794
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	103	1.717	37.398
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	52	0.867	185.538
10	Ring Road Utara – Instiper 2	1.30	104	1.733	45.000
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	153	2.550	39.529
12	Terminal Condong Catur	1.65	250	4.167	23.760
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	161	2.683	29.963
14	FK - RS Sardjito	1.86	232	3.867	28.862
15	Kopma UGM	1.00	157	2.617	22.930
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	195	3.250	20.308
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	176	2.933	12.886
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	79	1.317	25.519
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	83	1.383	38.169
20	Diponegoro	0.79	71	1.183	40.056
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	48	0.800	61.500
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	133	2.217	23.008
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	257	4.283	14.288
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	56	0.933	30.857
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	43	0.717	45.209
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	62	1.033	38.323
27	Ngabean	0.78	159	2.650	17.660
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	164	2.733	24.366
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	196	3.267	26.449
30	Lowunu	0.35	107	1.783	11.776
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	160	2.667	12.825
32	Tegal Turi 1	0.68	100	1.667	24.480
33	Terminal Giwangan	0.87	163	2.717	19.215
Total Perjalanan (menit)		87.650			
Kecepatan Rata-rata (km/jam)		33.448			
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)		2.500			

Tanggal : Senin 1 Juli 2013, Siang					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7066					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	219	3.650	22.027
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	295	4.917	24.407
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	403	6.717	21.707
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	278	4.633	33.928
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	155	2.583	20.671
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	287	4.783	15.805
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	122	2.033	31.574
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	393	6.550	24.550
10	Ring Road Utara – Instipera 2	1.30	150	2.500	31.200
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	199	3.317	30.392
12	Terminal Condong Catur	1.65	331	5.517	17.946
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	200	3.333	24.120
14	FK - RS Sardjito	1.86	341	5.683	19.636
15	Kopma UGM	1.00	228	3.800	15.789
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	152	2.533	26.053
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	163	2.717	13.914
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	145	2.417	13.903
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	77	1.283	41.143
20	Diponegoro	0.79	74	1.233	38.432
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	82	1.367	36.000
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	97	1.617	31.546
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	289	4.817	12.706
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	73	1.217	23.671
25	Malioboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	55	0.917	35.345
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	93	1.550	25.548
27	Ngabeun	0.78	189	3.150	14.857
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	243	4.050	16.444
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	225	3.750	23.040
30	Lowaru	0.35	197	3.283	6.396
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	138	2.300	14.870
32	Tegal Turi 1	0.68	115	1.917	21.287
33	Terminal Giwangan	0.87	98	1.633	31.959
Total Perjalanan (menit)			101.767		
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			23.777		
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			3.180		

Tanggal : Senin 1 Juli 2013, Malam					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7064					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	228	3.800	21.158
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	246	4.100	29.268
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	373	6.217	23.453
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	257	4.283	36.700
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	206	3.433	15.553
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	197	3.283	23.025
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	76	1.267	50.684
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	318	5.300	30.340
10	Ring Road Utara – Instipera 2	1.30	133	2.217	35.188
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	199	3.317	30.392
12	Terminal Condong Catur	1.65	246	4.100	24.146
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	141	2.350	34.213
14	FK - RS Sardjito	1.86	249	4.150	26.892
15	Kopma UGM	1.00	148	2.467	24.324
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	221	3.683	17.919
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	167	2.783	13.581
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	110	1.833	18.327
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	45	0.750	70.400
20	Diponegoro	0.79	137	2.283	20.759
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	54	0.900	54.667
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	87	1.450	35.172
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	211	3.517	17.403
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	51	0.850	33.882
25	Malioboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	97	1.617	20.041
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	76	1.267	31.263
27	Ngabean	0.78	257	4.283	10.926
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	268	4.467	14.910
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	387	6.450	13.395
30	Lowaru	0.35	197	3.283	6.396
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	138	2.300	14.870
32	Tegal Turi 1	0.68	178	2.967	13.753
33	Terminal Giwangan	0.87	196	3.267	15.980
Total Perjalanan (menit)					
Kecepatan Rata-rata (km/jam)					
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)					

Tanggal	: Sabtu 6 Juli 2013, Pagi				
Plat Nomor Kendaraan	: AB 7073				
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	189	3.150	25.524
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	169	2.817	42.604
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	307	5.117	28.495
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	215	3.583	43.870
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	110	1.833	29.127
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	180	3.000	25.200
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	93	1.550	41.419
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	192	3.200	50.250
10	Ring Road Utara – Instiper 2	1.30	86	1.433	54.419
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	145	2.417	41.710
12	Terminal Condong Catur	1.65	272	4.533	21.838
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	145	2.417	33.269
14	FK - RS Sardjito	1.86	242	4.033	27.669
15	Kopma UGM	1.00	122	2.033	29.508
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	192	3.200	20.625
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	178	2.967	12.742
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	71	1.183	28.394
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	106	1.767	29.887
20	Diponegoro	0.79	146	2.433	19.479
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	68	1.133	43.412
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	97	1.617	31.546
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	243	4.050	15.111
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	58	0.967	29.793
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	57	0.950	34.105
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	84	1.400	28.286
27	Ngabean	0.78	107	1.783	26.243
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	220	3.667	18.164
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	180	3.000	28.800
30	Lowanu	0.35	156	2.600	8.077
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	145	2.417	14.152
32	Tegal Turi 1	0.68	126	2.100	19.429
33	Terminal Giwangan	0.87	181	3.017	17.304
Total Perjalanan (menit)		81.367			
Kecepatan Rata-rata (km/jam)		28.764			
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)		2.543			

Tanggal : Sabtu 6 Juli 2013, Siang					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7065					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	199	3.317	24.241
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	248	4.133	29.032
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	358	5.967	24.436
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	283	4.717	33.329
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	130	2.167	24.646
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	293	4.883	15.481
8	Bandara Adi Suciyo	1.07	447	7.450	8.617
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	345	5.750	27.965
10	Ring Road Utara – Instiper 2	1.30	140	2.333	33.429
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	162	2.700	37.333
12	Terminal Condong Catur	1.65	308	5.133	19.286
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	167	2.783	28.886
14	FK - RS Sardjito	1.86	310	5.167	21.600
15	Kopma UGM	1.00	188	3.133	19.149
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	211	3.517	18.768
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	169	2.817	13.420
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	131	2.183	15.389
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	86	1.433	36.837
20	Diponegoro	0.79	138	2.300	20.609
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	88	1.467	33.545
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	84	1.400	36.429
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	226	3.767	16.248
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	114	1.900	15.158
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	86	1.433	22.605
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	119	1.983	19.966
27	Ngabeian	0.78	189	3.150	14.857
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	154	2.567	25.948
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	226	3.767	22.938
30	Lowanu	0.35	193	3.217	6.528
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	123	2.050	16.683
32	Tegal Turi 1	0.68	146	2.433	16.767
33	Terminal Giwangan	0.87	107	1.783	29.271
Total Perjalanan (menit)					
102.800					
Kecepatan Rata-rata (km/jam)					
23.798					
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)					
3.213					

Tanggal : Sabtu 6 Juli 2013, Malam					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7071					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	202	3.367	23.881
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	232	3.867	31.034
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	290	4.833	30.166
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	256	4.267	36.844
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	144	2.400	22.250
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	247	4.117	18.364
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	142	2.367	27.127
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	342	5.700	28.211
10	Ring Road Utara – Instiper 2	1.30	116	1.933	40.345
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	218	3.633	27.743
12	Terminal Condong Catur	1.65	398	6.633	14.925
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	146	2.433	33.041
14	FK - RS Sardjito	1.86	311	5.183	21.531
15	Kopma UGM	1.00	143	2.383	25.175
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	180	3.000	22.000
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	171	2.850	13.263
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	109	1.817	18.495
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	93	1.550	34.065
20	Diponegoro	0.79	168	2.800	16.929
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	92	1.533	32.087
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	168	2.800	18.214
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	315	5.250	11.657
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	100	1.667	17.280
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	111	1.850	17.514
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	119	1.983	19.966
27	Ngabean	0.78	220	3.667	12.764
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	314	5.233	12.726
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	256	4.267	20.250
30	Lowanu	0.35	180	3.000	7.000
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	122	2.033	16.820
32	Tegal Turi 1	0.68	153	2.550	16.000
33	Terminal Giwangan	0.87	188	3.133	16.660
Total Perjalanan (menit)		104.100			
Kecepatan Rata-rata (km/jam)		22.010			
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)		3.253			

Tanggal : Minggu 7 Juli 2013, Pagi					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7064					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	188	3.133	25.660
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	169	2.817	42.604
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	307	5.117	28.495
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	215	3.583	43.870
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	109	1.817	29.394
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	179	2.983	25.341
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	93	1.550	41.419
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	191	3.183	50.513
10	Ring Road Utara – Instiper 2	1.30	87	1.450	53.793
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	145	2.417	41.710
12	Terminal Condong Catur	1.65	272	4.533	21.838
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	145	2.417	33.269
14	FK - RS Sardjito	1.86	241	4.017	27.784
15	Kopma UGM	1.00	121	2.017	29.752
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	192	3.200	20.625
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	178	2.967	12.742
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	73	1.217	27.616
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	106	1.767	29.887
20	Diponegoro	0.79	146	2.433	19.479
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	88	1.467	33.545
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	116	1.933	26.379
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	244	4.067	15.049
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	59	0.983	29.288
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	57	0.950	34.105
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	84	1.400	28.286
27	Ngabeian	0.78	107	1.783	26.243
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	206	3.433	19.398
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	169	2.817	30.675
30	Lowanu	0.35	154	2.567	8.182
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	145	2.417	14.152
32	Tegal Turi 1	0.68	125	2.083	19.584
33	Terminal Giwangan	0.87	181	3.017	17.304
Total Perjalanan (menit)		81.533			
Kecepatan Rata-rata (km/jam)		28.374			
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)		2.548			

Tanggal : Minggu 7 Juli 2013, Siang					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7066					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	197	3.283	24.487
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	247	4.117	29.150
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	358	5.967	24.436
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	283	4.717	33.329
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	129	2.150	24.837
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	293	4.883	15.481
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	416	6.933	9.260
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	345	5.750	27.965
10	Ring Road Utara – Instiper 2	1.30	139	2.317	33.669
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	162	2.700	37.333
12	Terminal Condong Catur	1.65	178	2.967	33.371
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	167	2.783	28.886
14	FK - RS Sardjito	1.86	326	5.433	20.540
15	Kopma UGM	1.00	167	2.783	21.557
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	211	3.517	18.768
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	188	3.133	12.064
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	131	2.183	15.389
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	86	1.433	36.837
20	Diponegoro	0.79	127	2.117	22.394
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	88	1.467	33.545
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	84	1.400	36.429
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	197	3.283	18.640
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	114	1.900	15.158
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	87	1.450	22.345
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	120	2.000	19.800
27	Ngabean	0.78	189	3.150	14.857
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	222	3.700	18.000
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	176	2.933	29.455
30	Lowanu	0.35	163	2.717	7.730
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	93	1.550	22.065
32	Tegal Turi 1	0.68	116	1.933	21.103
33	Terminal Giwangan	0.87	107	1.783	29.271
Total Perjalanan (menit)					
98.433					
Kecepatan Rata-rata (km/jam)					
23.692					
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)					
3.076					

Tanggal : Minggu 7 Juli 2013, Malam					
Plat Nomor Kendaraan : AB 7069					
	Halte	Jarak (km)	waktu (detik)	Waktu (menit)	Kecepatan (km/jam)
1	Terminal Giwangan				
2	Tegal Gendu (Kota Gede)	1.34	191	3.183	25.257
3	Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	2.00	223	3.717	32.287
4	Gedong Kuning (JEC)	2.43	349	5.817	25.066
5	Fly Over Janti – Sisi Utara	2.62	257	4.283	36.700
6	Jl. Solo 5 – Alfa	0.89	145	2.417	22.097
7	Jl. Solo 7 – Maguwo	1.26	247	4.117	18.364
8	Bandara Adi Sucipto	1.07	142	2.367	27.127
9	Ring Road Utara – Disnaker	2.68	332	5.533	29.060
10	Ring Road Utara – Instiper 2	1.30	116	1.933	40.345
11	Ring Road Utara – UPN	1.68	217	3.617	27.871
12	Terminal Condong Catur	1.65	318	5.300	18.679
13	Ring Road Utara – Manggung	1.34	146	2.433	33.041
14	FK - RS Sardjito	1.86	311	5.183	21.531
15	Kopma UGM	1.00	143	2.383	25.175
16	Cik Ditiro 1 – Museum Korem	1.10	217	3.617	18.249
17	Yos Sudarso – SMP 5	0.63	185	3.083	12.259
18	Kota Baru – Mirota Bakery	0.56	123	2.050	16.390
19	Sudirman 2 – Bumi Putera	0.88	97	1.617	32.660
20	Diponegoro	0.79	186	3.100	15.290
21	Tentara Pelajar 2 – SAMSAT	0.82	93	1.550	31.742
22	Jlagran – Stasiun Tugu	0.85	127	2.117	24.094
23	Malioboro 1 – Garuda	1.02	315	5.250	11.657
24	Malioboro 2 – Kepatihan	0.48	112	1.867	15.429
25	Maliboro 3 – Benteng Vredenburg	0.54	111	1.850	17.514
26	KH. A Dahlan – RS PKU Muhammadiyah	0.66	120	2.000	19.800
27	Ngabeian	0.78	188	3.133	14.936
28	MT Haryono 1 – Jogja Tengah	1.11	314	5.233	12.726
29	Sugiyono 1 – SD Pujokusuman	1.44	286	4.767	18.126
30	Lowanu	0.35	180	3.000	7.000
31	Sorogenen 1 - Wirosaban	0.57	122	2.033	16.820
32	Tegal Turi 1	0.68	153	2.550	16.000
33	Terminal Giwangan	0.87	188	3.133	16.660
Total Perjalanan (menit)			104.233		
Kecepatan Rata-rata (km/jam)			21.873		
Rata-rata waktu perjalanan antar halte (menit)			3.257		

**Lampiran 3. Hasil Survei Kedatangan-Keberangkatan Bus Trans Jogja**  
**Lampiran Hasil Survei Kedatangan-Keberangkatan**  
**Bus Trans Jogja Trayek 1A (8 – 14 Juli 2013)**

Tanggal	: Senin 8 Juli 2013, pagi			
Waktu	: 07.07			
Lokasi halte	: Halte Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7049	7.07	8	
2	AB 7059	7.15		11
3	AB 7050	7.26	10	
3	AB 7056	7.36		13
4	AB 7015	7.49	10	
5	AB 7016	7.59		12
6	AB 7051	8.11	14	
7	AB 7053	8.25		11
8	AB 7017	8.36	13	
9	AB 7049	8.49		12
10	AB 7059	9.01	10	
11	AB 7056	9.11		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			11,3	

Tanggal	: Senin 8 Juli 2013, siang			
Waktu	: 12.40			
Lokasi halte	: Halte Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7051	12.40	13	
2	AB 7054	12.53		14
3	AB 7055	13.05	15	
3	AB 7017	13.20		16
4	AB 7059	13.36	22	
5	AB 7049	13.58		17
6	AB 7056	14.15	19	
7	AB 7015	14.34		18
8	AB 7054	14.52		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			16,8	

Tanggal	: Senin 8 Juli 2013, malam			
Waktu	: 16.55			
Lokasi halte	: Halte Janti Fly Over Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7050	16.55	16	
2	AB 7016	17.11		13
3	AB 7049	17.24	15	
3	AB 7053	17.39		16
4	AB 7051	17.55	14	
5	AB 7054	18.09		15
6	AB 7017	18.24	18	
7	AB 7055	18.42		13
8	AB 7050	18.55		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			15	

Tanggal	: Sabtu, 13 Juli 2013, pagi			
Waktu	: 07.24			
Lokasi halte	: Halte Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7056	7.24	11	
2	AB 7017	7.35		9
3	AB 7049	7.45	10	
3	AB 7052	7.55		12
4	AB 7015	8.07	11	
5	AB 7050	8.18		14
6	AB 7055	8.32	13	
7	AB 7053	8.45		12
8	AB 7016	8.57	14	
9	AB 7056	9.11		12
10	AB 7052	9.23		
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			11,8	

Tanggal	: Sabtu, 13 Juli 2013, siang			
Waktu	: 12.02			
Lokasi halte	: Halte Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu <i>headway</i> (menit)	
1	AB 7015	12.02	12	10
2	AB 7016	12.14		
3	AB 7050	12.24	11	10
3	AB 7054	12.35		
4	AB 7058	12.45	13	12
5	AB 7017	12.58		
6	AB 7053	13.10	14	14
7	AB 7055	13.24		
8	AB 7056	13.38	13	15
9	AB 7015	13.51		
10	AB 7050	14.06		
11				
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			12,4	

Tanggal	: Sabtu, 13 Juli 2013, malam			
Waktu	: 18.03			
Lokasi halte	: Halte Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu <i>headway</i> (menit)	
1	AB 7049	18.03	13	10
2	AB 7052	18.16		
3	AB 7053	18.26	11	15
3	AB 7015	18.37		
4	AB 7016	18.52	16	14
5	AB 7059	19.08		
6	AB 7054	19.22	13	15
7	AB 7017	19.35		
8	AB 7052	19.50	16	
9	AB 7049	20.06		
10				
11				
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			13,7	

Tanggal	: Minggu, 14 Juli 2013, pagi			
Waktu	: 07.11			
Lokasi halte	: Halte Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7016	07.11	9	
2	AB 7050	07.20		11
3	AB 7051	07.31	8	
3	AB 7054	07.39		12
4	AB 7059	07.51	13	
5	AB 7055	08.04		14
6	AB 7017	08.28	12	
7	AB 7053	08.40		13
8	AB 7050	08.53	12	
9	AB 7016	09.05		11
10	AB 7054	09.16	11	
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			11,5	

Tanggal	: Minggu, 14 Juli 2013, siang			
Waktu	: 12.21			
Lokasi halte	: Halte Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7015	12.21	13	
2	AB 7017	12.34		15
3	AB 7053	12.49	12	
3	AB 7055	13.01		12
4	AB 7049	13.13	11	
5	AB 7056	13.24		16
6	AB 7059	13.40	15	
7	AB 7054	13.55		14
8	AB 7015	14.09	12	
9	AB 7017	14.21		
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			13,3	

Tanggal	: Minggu, 14 Juli 2013, malam			
Waktu	: 18.03			
Lokasi halte	: Halte Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7049	18.03	13	
2	AB 7054	18.16		14
3	AB 7056	18.30	17	
3	AB 7055	18.47		13
4	AB 7057	19.00	16	
5	AB 7017	19.16		14
6	AB 7016	19.30	14	
7	AB 7049	19.44		16
8	AB 7056	20.00	16	
9	AB 7055	20.16		
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			14,8	

Tanggal	: Senin , 15 Juli 2013, pagi			
Waktu	:06.36			
Lokasi halte	:Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7053	6.36	8	
2	AB 7015	6.44		9
3	AB 7052	6.53	10	
3	AB 7059	7.03		8
4	AB 7058	7.11	11	
5	AB 7016	7.22		12
6	AB 7055	7.34	12	
7	AB 7017	7.46		13
8	AB 7054	7.59	13	
9	AB 7015	8.12		12
10	AB 7053	8.24	11	
11	AB 7059	8.25		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			10,8	

Tanggal	: Senin , 15 Juli 2013, siang			
Waktu	: 11.48			
Lokasi halte	:Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7015	11.48	12	
2	AB 7059	12.00		10
3	AB 7053	12.10	12	
3	AB 7054	12.22		13
4	AB 7016	12.35	15	
5	AB 7050	12.50		12
6	AB 7055	13.02	14	
7	AB 7017	13.16		14
8	AB 7058	13.40	15	
9	AB 7015	13.55		
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			13	

Tanggal	: Senin , 15 Juli 2013, malam			
Waktu	:17.23			
Lokasi halte	:Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7053	17.23	13	
2	AB 7055	17.36		12
3	AB 7015	17.48	14	
3	AB 7050	18.02		14
4	AB 7016	18.16	16	
5	AB 7017	18.32		15
6	AB 7054	18.47	15	
7	AB 7059	19.02		14
8	AB 7049	19.16	17	
9	AB 7055	19.33		
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			14,4	

Tanggal	: Sabtu 20 Juli 2013, pagi			
Waktu	: 06.57			
Lokasi halte	: Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7015	06.57	10	
2	AB 7049	07.07		10
3	AB 7052	07.17	9	
3	AB 7054	07.26		8
4	AB 7016	07.34	7	
5	AB 7058	07.44		12
6	AB 7053	07.56	13	
7	AB 7017	08.09		10
8	AB 7049	08.19	12	
9	AB 7054	08.21		10
10	AB 7058	08.31	11	
11	AB 7056	08.42		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			10,2	

Tanggal	: Sabtu 20 Juli 2013, siang			
Waktu	: 12.11			
Lokasi halte	: Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7049	12.11	12	
2	AB 7017	12.23		13
3	AB 7054	12.36	13	
3	AB 7056	12.49		15
4	AB 7058	13.04	14	
5	AB 7052	13.18		15
6	AB 7015	13.33	13	
7	AB 7016	13.46		15
8	AB 7057	14.01	12	
9	AB 7049	14.13		
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			13,6	

Tanggal		: Sabtu 20 Juli 2013, malam		
Waktu		: 17.16		
Lokasi halte		: Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan		
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7015	17.16	15	
2	AB 7052	17.31		13
3	AB 7050	17.44	17	
3	AB 7053	18.01		16
4	AB 7059	18.17	14	
5	AB 7049	18.31		15
6	AB 7015	18.46	12	
7	AB 7017	18.58		14
8	AB 7052	19.12		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			14,5	

Tanggal		: Minggu, 21 Juli 2013, pagi		
Waktu		: 06.44		
Lokasi halte		: Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan		
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7049	06.44	9	
2	AB 7050	06.53		10
3	AB 7015	07.03	8	
3	AB 7058	07.11		10
4	AB 7057	07.21	10	
5	AB 7059	07.31		12
6	AB 7016	07.43	12	
7	AB 7052	07.55		13
8	AB 7055	08.08	10	
9	AB 7056	08.18		12
10	AB 7050	08.30	10	
11	AB 7049	08.40		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			10,5	

Tanggal	: Minggu, 21 Juli 2013, siang			
Waktu	: 12.36			
Lokasi halte	: Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7055	12.36	13	
2	AB 7016	12.49		12
3	AB 7015	13.01	12	
3	AB 7052	13.13		10
4	AB 7049	13.23	14	
5	AB 7051	13.37		16
6	AB 7053	13.53	12	
7	AB 7056	14.05		12
8	AB 7017	14.17	13	
9	AB 7054	14.30		15
10	AB 7055	14.45		
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			12,9	

Tanggal	: Minggu, 21 Juli 2013, malam			
Waktu	: 18.03			
Lokasi halte	: Jl Solo - Janti 2 Fly Over sisi Selatan			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7017	18.03	13	
2	AB 7015	18.16		14
3	AB 7049	18.3	15	
3	AB 7053	18.45		15
4	AB 7054	19.00	16	
5	AB 7058	19.16		13
6	AB 7055	19.29	14	
7	AB 7050	19.43		11
8	AB 7016	19.54	12	
9	AB 7057	20.06		
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			13,7	

**Lampiran Hasil Survei Kedatangan-Keberangkatan  
Bus Trans Jogja Trayek 1A (22 Juli – 8 Agustus 2013)**

Tanggal	: Senin, 22 Juli 2013			
Waktu	: 07.15			
Lokasi halte	: Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7064	07.15	11	
2	AB 7071	07.26		19
3	AB 7065	07.45	13	
3	AB 7069	07.58		17
4	AB 7073	08.15	21	
5	AB 7072	08.36		14
6	AB 7068	08.50	12	
7	AB 7066	09.02		9
8	AB 7064	09.11		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			14,5	

Tanggal	: Senin 22 Juli 2013, Siang			
Waktu	: 12.15			
Lokasi halte	: Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7066	12.15	12	
2	AB 7073	12.27		13
3	AB 7072	12.40	15	
3	AB 7068	12.55		17
4	AB 7065	13.12	10	
5	AB 7069	13.22		19
6	AB 7070	13.41	12	
7	AB 7064	13.53		21
8	AB 7071	14.14		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			14,9	

Tanggal	: Senin 22 Juli 2013, Sore			
Waktu	: 17.23			
Lokasi halte	: Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7064	17.23	13	15
2	AB 7072	17.36		
3	AB 7065	17.51	14	16
3	AB 7070	18.05		
4	AB 7069	18.21	17	19
5	AB 7066	18.38		
6	AB 7071	18.57	20	18
7	AB 7068	19.17		
8	AB 7073	19.35		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			16,5	

Tanggal	: Sabtu 27 Juli 2013, Pagi			
Waktu	: 07.10			
Lokasi halte	: Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7064	07.10	12	16
2	AB 7071	07.32		
3	AB 7073	07.48	11	10
3	AB 7072	07.59		
4	AB 7068	08.09	12	13
5	AB 7066	08.21		
6	AB 7065	08.34	15	16
7	AB 7069	08.49		
8	AB 7064	09.05	14	
9	AB 7070	09.19		
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			13,2	

Tanggal	: Sabtu 27 Juli 2013, Siang		
Waktu	: 12.35		
Lokasi halte	: Janti Fly Over Sisi Utara		
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)
1	AB 7063	12.35	11
2	AB 7065	12.46	16
3	AB 7071	13.02	13
3	AB 7069	13.15	15
4	AB 7072	13.30	16
5	AB 7066	13.46	18
6	AB 7073	14.04	20
7	AB 7064	14.24	21
8	AB 7063	14.42	
9			
10			
11			
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			16,3

Tanggal	: Sabtu 27 Juli 2013, Sore		
Waktu	: 17.24		
Lokasi halte	: Janti Fly Over Sisi Utara		
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)
1	AB 7072	17.24	16
2	AB 7066	17.40	13
3	AB 7073	17.53	12
3	AB 7063	18.05	14
4	AB 7064	18.19	16
5	AB 7071	18.35	17
6	AB 7069	18.52	10
7	AB 7065	19.02	15
8	AB 7072	19.17	18
9	AB 7066	19.35	
10			
11			
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			14,6

Tanggal	Minggu, 28 Juli 2013, Pagi			
Waktu	: 06.58			
Lokasi halte	: Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7070	06.58	9	
2	AB 7071	07.07		12
3	AB 7065	07.19	13	
3	AB 7068	07.32		12
4	AB 7066	07.44	17	
5	AB 7072	08.11		16
6	AB 7064	08.17	10	
7	AB 7065	08.27		11
8	AB 7070	08.38	14	
9	AB 7071	08.52		13
10	AB 7065	09.05		
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			12,7	

Tanggal	Minggu, 28 Juli 2013, Siang			
Waktu	:13.13			
Lokasi halte	: Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7070	13.13	13	
2	AB 7069	13.26		15
3	AB 7066	13.41	22	
3	AB 7071	14.03		16
4	AB 7068	14.19	18	
5	AB 7073	14.37		16
6	AB 7072	14.53	22	
7	AB 7065	15.15		
8				
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			17,4	

Tanggal	Minggu, 28 Juli 2013, Sore			
Waktu	:18.03			
Lokasi halte	: Janti Fly Over Sisi Utara			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7066	18.03	15	16
2	AB 7065	18.18		
3	AB 7069	18.34	15	14
3	AB 7064	18.49		
4	AB 7070	19.03	19	21
5	AB 7072	19.22		
6	AB 7068	19.43	18	14
7	AB 7066	20.01		
8	AB 7065	20.15		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			16,5	

Tanggal	: Senin 29 Juli 2013, Pagi			
Waktu	: 07.12			
Lokasi halte	: Ring Road Utara UPN			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7071	07.12	9	11
2	AB 7064	07.21		
3	AB 7067	07.32	13	10
3	AB 7073	07.45		
4	AB 7066	07.55	9	11
5	AB 7072	08.04		
6	AB 7068	08.15	12	13
7	AB 7065	08.27		
8	AB 7070	08.40	16	15
9	AB 7071	08.56		
10	AB 7064	09.11	9	
11	AB 7067	09.20/		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			11,6	

Tanggal	: Senin, 29 Juli 2013, Siang			
Waktu	: 12.46			
Lokasi halte	: Ring Road Utara UPN			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7072	12.46	16	
2	AB 7066	13.02		12
3	AB 7073	13.14	15	
3	AB 7069	13.29		13
4	AB 7064	13.42	17	
5	AB 7070	13.59		15
6	AB 7072	14.14	16	
7	AB 7066	14.30		20
8	AB 7073	14.50		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			15,5	

Tanggal	: Senin, 29 Juli 2013, Sore			
Waktu	: 17.40			
Lokasi halte	: Ring Road Utara UPN			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7064	17.40	16	
2	AB 7071	17.56		15
3	AB 7069	18.11	19	
3	AB 7065	18.30		18
4	AB 7072	18.48	17	
5	AB 7065	19.05		14
6	AB 7068	19.19	16	
7	AB 7070	19.35		13
8	AB 7066	19.48		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			16,0	

Tanggal	: Sabtu, 2 Agustus 2013, Pagi			
Waktu	: 07.06			
Lokasi halte	: Ring Road Utara UPN			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (waktu)	
1	AB 7065	07.06	11	
2	AB 7063	07.17		11
3	AB 7071	07.18	12	
3	AB 7069	07.30		13
4	AB 7068	07.43	15	
5	AB 7067	07.58		14
6	AB 7066	08.12	13	
7	AB 7073	08.25		15
8	AB 7072	08.40	14	
9	AB 7063	08.54		10
10	AB 7065	09.04		
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			12,8	

Tanggal	: Sabtu, 2 Agustus 2013, Siang			
Waktu	: 12.32			
Lokasi halte	: Ring Road Utara UPN			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7069	12.32	14	
2	AB 7064	12.46		18
3	AB 7070	13.04	15	
3	AB 7065	13.19		14
4	AB 7066	13.33	16	
5	AB 7067	13.49		17
6	AB 7068	14.06	16	
7	AB 7070	14.22		16
8	AB 7069	14.41		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			15,8	

Tanggal	: Sabtu, 2 Agustus 2013, Malam			
Waktu	: 17.06			
Lokasi halte	: Ring Road Utara UPN			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7068	17.06	13	
2	AB 7065	17.19		12
3	AB 7069	17.31	16	
3	AB 7070	17.47		14
4	AB 7064	18.01	15	
5	AB 7071	18.16		13
6	AB 7073	18.29	14	
7	AB 7067	18.43		11
8	AB 7065	18.54	12	
9	AB 7068	19.06		
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			13,3	

Tanggal	: Minggu 3 Agustus 2013, Pagi			
Waktu	: 07.12			
Lokasi halte	: Ring Road Utara UPN			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7065	07.12	8	
2	AB 7069	07.20		11
3	AB 7070	07.31	12	
3	AB 7064	07.43		15
4	AB 7068	07.58	12	
5	AB 7073	08.10		13
6	AB 7066	08.14	14	
7	AB 7072	08.28		13
8	AB 7069	08.41	11	
9	AB 7065	08.52		14
10	AB 7064	09.06		
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			12,3	

Tanggal	: Minggu 3 Agustus 2013, Siang			
Waktu	: 12.42			
Lokasi halte	: Ring Road Utara UPN			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7070	12.42	14	
2	AB 7069	12.56		13
3	AB 7066	13.09	12	
3	AB 7071	13.21		15
4	AB 7068	13.36	16	
5	AB 7073	13.52		17
6	AB 7072	14.09	15	
7	AB 7065	14.24		19
8	AB 7064	14.43		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			15,1	

Tanggal	: Minggu, 3 Agustus 2013, malam			
Waktu	: 17.32			
Lokasi halte	: Ring Road Utara UPN			
No	Nomor Kendaraan	Waktu tiba	Waktu headway (menit)	
1	AB 7069	17.32	13	
2	AB 7066	17.45		14
3	AB 7065	17.59	16	
3	AB 7064	18.15		18
4	AB 7068	18.33	13	
5	AB 7070	18.46		15
6	AB 7071	19.01	15	
7	AB 7066	19.16		14
8	AB 7064	19.30		
9				
10				
11				
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			14,8	

**Lampiran 4. Hasil Kuesioner Untuk Pengajaran Metode QFD**  
**Daftar Jawaban Responden untuk Kuesioner 1 Metode QFD**

No Responden	No Pertanyaan & Hasil Jawaban										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	c	b	d	c	c	b	c	b	d	c	c
2	d	b	d	d	c	c	c	b	c	a	a
3	c	b	b	a	b	b	c	b	c	c	b
4	b	b	c	b	b	a	c	a	d	b	b
5	c	c	c	d	c	b	d	a	d	b	a
6	c	b	b	d	c	b	c	b	c	b	a
7	d	c	d	c	b	b	d	b	d	c	b
8	d	c	d	d	b	c	c	b	d	b	b
9	c	c	c	c	b	b	c	b	d	c	c
10	c	c	d	b	b	b	c	a	d	b	b
11	b	b	c	c	b	b	c	a	d	b	a
12	c	c	b	b	a	b	c	a	d	b	b
13	b	c	c	c	b	b	d	b	d	c	c
14	b	b	b	b	a	a	c	a	c	c	c
15	b	b	d	c	a	b	c	b	d	d	b
16	b	b	c	a	a	b	c	a	c	b	b
17	d	d	c	d	b	b	d	b	d	c	d
18	c	b	c	a	b	b	c	b	c	c	b
19	b	c	d	d	c	c	c	b	c	a	a
20	c	b	d	d	c	b	d	a	d	b	a
21	b	b	c	c	b	b	c	b	c	c	c
22	b	b	c	c	b	b	d	b	d	c	c
23	c	c	d	b	a	a	d	b	d	c	b
24	c	b	d	b	b	b	c	b	d	b	b
25	d	d	c	a	b	b	c	b	d	b	a
26	b	c	b	c	b	c	c	c	c	b	b
27	b	b	c	c	b	b	d	b	d	c	c
28	b	b	c	a	a	b	d	a	d	b	b
29	d	d	d	d	c	c	c	b	d	b	b
30	b	b	c	c	b	b	c	a	d	b	b
31	b	c	d	b	a	b	c	b	c	c	b
32	b	c	d	b	b	b	d	a	d	d	b
33	d	c	d	d	b	c	c	b	d	b	b
34	b	b	c	c	b	b	d	b	d	c	c
35	b	b	c	a	b	b	c	a	c	b	b
36	b	b	c	c	b	b	c	a	d	b	b
37	b	b	c	b	b	c	b	c	c	b	b
38	d	c	d	c	b	b	d	b	d	c	b
39	c	b	b	a	b	b	c	b	c	c	b
40	b	b	b	b	a	b	d	a	c	c	c
41	b	c	c	c	b	b	d	b	c	c	c
42	c	b	c	c	b	b	d	a	d	b	a
43	b	b	c	c	b	b	c	b	d	b	b
44	c	c	b	b	a	b	b	a	d	b	b
45	c	b	c	a	b	b	c	b	c	c	b

46	b	c	b	c	b	c	c	c	c	b	B
47	b	c	d	b	a	b	b	b	c	c	b
48	d	d	d	d	c	c	c	b	d	b	b
49	b	c	b	c	b	c	c	c	c	b	b
50	b	b	c	a	a	b	c	a	c	b	b
51	c	c	c	c	b	b	c	b	d	c	c
52	c	c	d	b	b	b	c	a	d	b	b
53	b	b	c	c	b	b	c	a	d	b	a
54	c	c	b	b	a	b	c	a	d	b	b
55	b	c	c	c	b	b	d	b	d	c	c
56	b	b	b	b	a	a	c	a	c	c	c
57	b	b	d	c	a	b	c	b	d	d	b
58	b	b	c	a	a	b	c	a	c	b	b
59	d	d	c	d	b	b	d	b	d	c	d
60	c	b	c	a	b	b	c	b	c	c	b
61	b	c	d	d	c	c	c	b	c	a	a
62	c	b	d	d	c	b	d	a	d	b	a
63	b	b	c	c	b	b	c	b	c	c	c
64	b	b	c	c	b	b	d	b	d	c	c
65	c	c	d	b	a	a	d	b	d	c	b
66	c	b	d	b	b	b	c	b	d	b	b
67	d	d	c	a	b	b	c	b	d	b	a
68	b	c	b	c	b	c	c	c	c	b	b
69	b	b	c	c	b	b	d	b	d	c	c
70	b	b	c	a	a	b	d	a	d	b	b
71	d	d	d	d	c	c	c	b	d	b	b
72	b	b	c	c	b	b	c	a	d	b	b
73	b	c	d	b	a	b	c	b	c	c	b
74	b	c	d	b	b	b	d	a	d	d	b
75	d	c	d	d	b	c	c	b	d	b	b
76	b	b	c	c	b	b	d	b	d	c	c
77	b	b	c	a	b	b	c	a	c	b	b
78	b	b	c	c	b	b	c	a	d	b	b
79	b	b	c	b	b	c	b	c	c	b	b
80	d	c	d	c	b	b	d	b	d	c	b
81	c	b	b	a	b	b	c	b	c	c	b
82	b	b	b	b	a	b	d	a	c	c	c
83	c	c	d	b	a	a	d	b	d	c	b
84	c	b	d	b	b	b	c	b	d	b	b
85	d	d	c	a	b	b	c	b	d	b	a
86	b	c	b	c	b	c	c	c	c	b	b
87	b	b	c	c	b	b	d	b	d	c	c
88	b	b	c	a	a	b	d	a	d	b	b
89	d	d	d	d	c	c	c	b	d	b	b
90	b	b	c	c	b	b	c	a	d	b	b
91	b	c	d	b	a	b	c	b	c	c	b
92	b	c	d	b	b	b	d	a	d	d	b
93	c	b	c	a	b	b	c	b	c	c	b
94	b	c	d	d	c	c	c	b	c	a	a
95	c	b	d	d	c	b	d	a	d	b	a
96	b	b	c	c	b	b	c	b	c	c	c

97	b	b	c	c	b	b	d	b	d	c	c
98	c	c	d	b	a	a	d	b	d	c	b
99	c	b	d	b	b	b	c	b	d	b	b
100	d	d	c	a	b	b	c	b	d	b	a
101	b	c	b	c	b	c	c	c	c	b	b
102	b	b	c	c	b	b	d	b	d	c	c
103	b	b	c	a	a	b	d	a	d	b	b
104	d	d	d	d	c	c	c	b	d	b	b
105	b	b	c	c	b	b	c	a	d	b	b
106	b	c	d	b	a	b	c	b	c	c	b
107	b	c	d	b	b	b	d	a	d	d	b
108	d	c	d	d	b	c	c	b	d	b	b
109	b	b	c	c	b	b	d	b	d	c	c
110	b	b	c	a	b	b	c	a	c	b	b
111	b	b	c	c	b	b	c	a	d	b	b
112	b	b	c	b	b	c	c	c	c	b	b
113	d	c	d	c	b	b	d	b	d	c	b
114	c	b	b	a	b	b	c	b	c	c	b
115	b	b	b	b	a	b	d	a	c	c	c
116	b	b	c	a	a	b	d	a	d	b	b
117	d	d	d	d	c	c	c	b	d	b	b
118	b	b	c	c	b	b	c	a	d	b	b
119	b	c	d	b	a	b	c	b	c	c	b
120	b	c	d	b	b	b	d	a	d	d	b

Rekap:

Pertanyaan 2		Jumlah Point
a	0	0
b	65	260
c	43	129
d	12	24
e	0	0

Pertanyaan 1		Jumlah Point
a	0	0
b	69	276
c	30	90
d	21	42
e	0	0

Pertanyaan 3		Jumlah Point
a	0	0
b	19	76
c	56	168
d	45	90
e	0	0

Pertanyaan 4		Jumlah Point
a	23	115
b	33	132
c	43	129
d	21	42
e	0	0

Pertanyaan 5		Jumlah Point
a	28	140
b	76	304
c	16	48
d	0	0
e	0	0

Pertanyaan 6		Jumlah Point
a	7	35
b	90	360
c	23	69
d	0	0
e	0	0

Pertanyaan 7		Jumlah Point
a	0	0
b	4	16
c	75	225
d	41	82
e	0	0

Pertanyaan 8		Jumlah Point
a	42	210
b	69	276
c	9	27
d	0	0
e	0	0

Pertanyaan 9		Jumlah Point
a	0	0
b	0	0
c	43	129
d	77	154
e	0	0

Pertanyaan 10		Jumlah Point
a	4	20
b	61	244
c	48	144
d	7	14
e	0	0

Pertanyaan 11		Jumlah Point
a	16	80
b	78	312
c	24	72
d	2	4
e	0	0

### Daftar Jawaban Responden Kuesioner 2 Metode QFD

No	No Pertanyaan dan Jawaban										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	c	c	c	c	a	b	c	b	c	c	c
2	a	a	a	b	b	b	a	b	b	b	b
3	a	b	a	c	a	b	b	b	c	a	b
4	a	b	a	c	b	b	b	c	a	b	b
5	a	c	a	b	b	c	b	c	a	c	d
6	a	c	b	b	b	c	c	b	c	d	d
7	b	c	a	c	a	b	b	a	c	b	d
8	b	c	c	d	b	b	b	a	a	b	b
9	b	b	b	b	b	a	c	a	c	b	b
10	b	c	b	c	b	b	b	c	c	b	c
11	b	b	a	b	a	b	b	c	b	c	b
12	b	c	a	b	b	b	b	c	b	d	c
13	b	b	a	b	a	b	a	b	a	c	c
14	a	a	a	b	b	b	b	c	b	c	c
15	c	b	a	c	b	c	b	b	b	b	c
16	a	b	b	b	b	b	c	c	a	c	c
17	b	b	a	b	b	a	c	a	c	b	b
18	a	b	a	c	a	a	b	b	c	a	b
19	b	b	a	b	a	b	a	b	a	c	c
20	a	b	a	c	b	b	b	c	b	b	b
21	b	c	b	c	b	b	b	c	c	b	c
22	b	b	b	b	b	a	a	a	c	b	b
23	a	c	a	c	b	b	b	c	b	c	c
24	b	c	b	c	a	a	b	c	a	d	b

25	b	a	a	b	a	b	b	c	b	c	b
26	a	b	a	b	b	b	c	c	b	c	c
27	b	b	a	c	b	c	a	b	b	c	c
28	b	b	a	b	a	b	a	a	a	c	c
29	a	c	a	c	c	c	b	a	c	c	b
30	b	b	a	b	a	a	b	b	b	c	b
31	b	c	b	b	a	b	b	b	c	c	c
32	b	c	b	c	a	a	b	b	a	c	c
33	a	b	b	b	b	a	a	c	b	c	c
34	a	c	b	b	a	b	b	c	c	d	d
35	b	b	b	b	b	b	c	a	c	c	b
36	b	c	b	b	b	b	c	b	c	b	b
37	a	b	b	b	a	b	b	c	b	b	b
38	b	a	b	b	b	a	a	a	c	a	b
39	b	c	b	c	b	b	b	c	c	b	c
40	b	c	b	b	a	b	b	a	a	c	b
41	c	b	a	c	b	c	a	b	c	a	b
42	a	b	a	b	a	b	b	c	b	b	b
43	a	b	a	c	b	b	b	c	b	b	b
44	b	c	a	b	a	b	b	b	c	c	c
45	a	c	a	b	b	c	b	c	a	c	d
46	b	b	a	b	c	a	a	a	b	c	b
47	b	b	a	b	a	a	b	b	b	c	b
48	b	c	b	c	b	b	b	c	c	b	c
49	b	c	b	c	a	a	b	c	b	c	b
50	a	b	a	b	b	b	c	c	b	c	c
51	a	b	a	b	b	b	c	c	a	d	c
52	b	a	a	c	b	c	a	b	b	c	c
53	b	b	a	b	a	b	a	a	c	d	c
54	a	c	a	c	b	c	b	a	c	c	b
55	b	b	a	b	a	a	b	b	a	c	b
56	b	c	a	b	a	b	b	b	c	c	c
57	b	c	b	c	a	a	b	b	b	d	c
58	a	b	b	b	b	a	a	c	b	c	c
59	a	c	b	b	a	b	b	c	c	d	d
60	b	b	a	b	b	b	c	a	c	c	b
61	b	c	b	b	b	b	c	b	a	b	b
62	a	b	b	b	a	b	b	c	b	b	b
63	b	b	c	b	b	a	a	a	a	a	b
64	b	c	b	c	c	b	b	c	c	b	c
65	b	c	b	b	a	b	b	a	a	c	b
66	c	b	a	c	b	c	a	b	a	a	b
67	a	b	a	b	a	b	a	c	b	b	b
68	a	b	a	c	b	b	b	c	b	b	b
69	b	c	a	b	a	b	b	b	c	c	c
70	a	c	a	b	b	c	b	c	b	c	d

71	b	a	a	b	b	a	a	a	b	d	b
72	b	b	a	b	a	a	b	b	b	c	b
73	b	c	b	c	b	b	b	c	c	b	c
74	b	c	b	c	a	a	b	c	b	c	b
75	a	b	a	b	b	b	c	c	b	d	c
76	b	c	b	c	b	b	b	c	a	b	c
77	b	c	b	b	a	b	b	a	a	c	b
78	c	b	a	b	a	b	a	c	a	a	b
79	a	b	a	c	b	b	b	c	b	b	b
80	a	b	a	b	a	b	b	b	c	b	b
81	b	c	a	b	c	c	b	c	b	c	c
82	a	c	a	b	b	a	a	a	a	c	d
83	b	b	a	b	a	a	b	b	b	c	b
84	b	b	b	c	b	b	b	c	c	c	b
85	b	c	b	c	a	a	b	c	a	b	c
86	b	c	a	b	b	b	c	c	a	c	b
87	a	b	a	b	b	b	c	c	b	c	c
88	a	b	a	b	b	b	c	c	b	d	c
89	b	b	a	c	b	c	a	b	a	c	c
90	b	a	a	b	a	b	a	a	c	d	c
91	a	c	a	c	b	c	b	a	a	c	b
92	b	b	a	b	a	a	b	b	b	c	b
93	b	c	a	b	a	b	b	b	a	c	c
94	b	c	b	c	a	a	b	b	b	d	c
95	a	b	b	b	c	a	a	c	b	c	c
96	a	c	b	b	a	b	b	c	c	d	d
97	b	b	c	b	b	b	c	a	a	c	b
98	b	c	b	b	a	b	b	a	c	c	b
99	c	b	a	c	b	c	a	b	a	a	b
100	a	b	a	b	a	b	a	c	b	b	b
101	a	b	a	c	b	b	b	c	b	b	b
102	b	c	a	b	a	b	b	b	a	c	c
103	a	c	a	b	c	c	b	c	b	c	d
104	b	b	a	b	b	a	a	a	b	c	b
105	b	b	a	b	a	a	b	b	b	c	b
106	b	c	b	c	b	b	b	c	a	b	c
107	b	c	b	c	a	a	b	c	b	c	b
108	a	b	a	b	b	b	c	c	b	c	c
109	a	b	a	b	b	b	c	c	b	c	c
110	c	c	c	c	a	b	c	b	c	c	c
111	a	a	a	b	b	b	a	b	b	b	b
112	a	b	a	c	a	b	b	b	a	a	b
113	a	b	a	c	b	b	b	c	b	b	b
114	a	c	a	b	b	c	b	c	b	c	d
115	a	c	b	b	b	c	c	b	a	d	d
116	b	c	a	c	a	b	b	a	c	b	d

117	b	c	c	d	c	b	b	a	a	b	b
118	b	b	c	b	b	a	c	a	a	b	b
119	b	c	b	c	b	b	b	c	c	b	c
120	b	c	b	c	a	a	b	b	a	c	c

Keterangan:

a = Sangat Penting (bernilai 5)

b = Penting (bernilai 4)

c = Cukup Penting (bernilai 3)

d = Tidak Penting (bernilai 2)

e = Sangat Tidak Penting (bernilai 1)

Rekap:

Pertanyaan	SP	P	CP	TP	STP
1	46	67	7	0	0
2	8	58	54	0	0
3	72	41	7	0	0
4	0	74	44	2	0
5	50	63	7	0	0
6	30	72	18	0	0
7	26	72	22	0	0
8	27	38	55	0	0
9	35	49	36	0	0
10	9	36	60	15	0
11	0	60	47	13	0
Jumlah	303	630	357	30	0

### Daftar Jawaban Responden untuk Kuesioner 3 Metode QFD

No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	b	b	c	c	c	c	b	b	b	b	b
2	c	c	c	b	b	c	b	b	b	b	b
3	b	b	a	c	b	a	b	b	a	b	b
4	a	b	b	b	b	a	b	b	c	c	b
5	c	a	c	b	b	b	a	a	b	a	b
6	b	b	c	b	b	b	b	a	c	b	b
7	c	b	b	b	c	b	a	a	a	a	b
8	b	b	c	a	b	b	a	a	c	a	a
9	c	a	b	b	a	a	b	a	b	a	a
10	a	a	c	b	b	b	a	b	b	b	b
11	b	b	b	b	c	c	b	b	b	a	a
12	a	b	c	b	b	c	b	b	a	a	a
13	b	b	c	b	b	b	c	b	b	b	c
14	a	c	c	b	b	b	b	b	c	a	a
15	a	b	c	a	b	b	a	b	b	a	a

16	a	b	a	b	a	b	a	a	c	b	a
17	a	a	b	b	c	c	a	c	a	a	a
18	b	b	c	b	a	b	b	a	b	b	b
19	a	a	c	b	c	b	b	b	b	c	c
20	b	b	c	a	b	b	a	a	b	a	a
21	a	c	c	b	b	c	b	b	a	a	a
22	a	b	b	b	c	c	b	b	b	b	a
23	b	b	c	b	a	b	a	a	c	b	a
24	a	c	b	a	b	b	a	c	a	a	a
25	c	a	b	b	a	a	b	a	b	a	a
26	c	a	b	b	a	b	b	a	c	a	a
27	b	b	c	b	a	b	a	c	a	a	b
28	a	b	a	a	b	b	a	b	b	b	a
29	b	c	c	b	c	c	a	c	b	c	c
30	a	b	a	b	c	c	b	a	c	a	a
31	a	b	a	b	a	b	b	b	c	b	a
32	a	a	b	b	c	c	a	c	a	a	a
33	c	a	b	b	b	c	b	a	c	b	a
34	b	b	c	b	a	b	b	a	b	b	b
35	a	c	b	a	b	b	a	c	a	a	a
36	b	b	b	b	c	c	b	b	b	a	a
37	a	b	b	b	b	a	b	b	c	c	b
38	a	a	b	b	c	c	b	a	c	a	a
39	b	b	c	b	b	b	b	a	c	b	b
40	a	a	c	b	a	b	b	a	b	a	a
41	b	b	c	b	b	b	c	b	b	b	c
42	a	b	c	a	b	b	a	c	a	a	a
43	a	c	b	a	b	b	a	c	a	a	a
44	b	b	c	b	a	b	b	a	b	b	b
45	b	b	c	b	a	b	a	a	c	b	a
46	a	a	b	b	c	c	a	c	a	a	a
47	b	b	b	b	c	c	b	b	b	a	a
48	b	c	c	b	c	c	a	c	b	c	c
49	a	b	c	b	b	c	b	b	a	a	a
50	c	b	b	b	c	b	a	a	a	a	b
51	c	b	b	b	c	b	a	a	a	a	b
52	b	b	c	a	b	b	a	a	c	a	a
53	c	a	b	b	a	a	b	a	b	a	a
54	a	a	c	b	b	b	a	b	b	b	b
55	b	b	b	b	c	c	b	b	b	a	a
56	a	b	c	b	b	c	b	b	a	a	a
57	b	b	c	b	b	b	c	b	b	b	c
58	a	c	c	b	b	b	b	b	c	a	a
59	a	b	c	a	b	b	a	b	b	a	a
60	a	b	a	b	a	b	a	a	c	b	a
61	a	a	b	b	c	c	a	c	a	a	a

62	b	b	c	b	a	b	b	a	b	b	b	b
63	a	a	c	b	c	b	b	b	b	c	c	c
64	b	b	c	a	b	b	a	a	b	a	a	a
65	a	c	c	b	b	c	b	b	a	a	a	a
66	a	b	b	b	c	c	b	b	b	b	b	a
67	b	b	c	b	a	b	a	a	c	b	b	a
68	a	c	b	a	b	b	a	c	a	a	a	a
69	c	a	b	b	a	a	b	a	b	a	a	a
70	c	a	b	b	a	b	b	a	c	a	a	a
71	b	b	c	b	b	c	b	b	a	a	a	b
72	a	b	c	b	b	b	c	b	b	b	b	a
73	c	b	c	b	b	b	b	b	c	a	b	b
74	b	b	c	a	b	b	a	b	b	a	a	a
75	c	a	a	b	a	b	a	a	c	a	a	a
76	a	a	b	b	c	c	a	c	a	b	b	b
77	b	b	c	b	a	b	b	a	b	a	a	a
78	a	b	c	b	c	b	b	b	b	a	a	a
79	b	b	c	b	b	b	c	b	b	b	b	c
80	c	b	b	b	c	b	a	a	a	a	a	b
81	b	b	c	a	b	b	a	a	c	a	a	a
82	c	a	b	b	a	a	b	a	b	a	a	a
83	a	a	c	b	b	b	a	b	b	b	b	b
84	b	b	b	b	c	c	b	b	b	a	a	a
85	a	b	c	b	b	c	b	b	a	a	a	a
86	b	b	c	b	b	b	a	a	b	b	b	c
87	a	c	c	a	b	b	a	b	a	a	a	a
88	a	b	a	b	a	b	a	a	b	a	a	a
89	a	b	b	b	c	c	a	c	c	b	a	a
90	a	a	c	b	a	b	b	a	a	a	a	a
91	b	b	c	b	c	b	b	b	b	b	b	b
92	a	a	c	a	b	b	a	a	c	c	c	c
93	c	b	c	b	b	c	b	b	a	a	a	b
94	b	b	b	b	c	c	b	b	b	a	a	a
95	c	a	c	b	a	b	a	a	c	a	a	a
96	a	a	b	a	b	b	a	c	b	b	b	b
97	b	b	b	b	a	a	b	a	c	a	a	a
98	a	b	b	b	a	b	b	a	a	a	a	a
99	b	a	c	b	a	b	b	a	a	a	a	c
100	a	b	c	b	c	b	b	b	b	b	b	a
101	a	a	c	a	b	b	a	a	c	c	c	a
102	a	b	c	b	b	c	b	b	a	a	a	a
103	a	b	b	b	c	c	b	b	b	a	a	a
104	b	b	c	b	b	b	a	b	b	b	b	b
105	a	a	b	b	c	c	b	b	b	a	a	c
106	b	b	c	b	b	c	b	b	a	a	a	a
107	a	c	c	b	b	b	a	a	b	b	b	a

108	a	b	c	a	b	b	a	b	a	a	a
109	b	b	a	b	a	b	a	a	b	a	a
110	a	a	c	b	a	b	b	a	a	a	a
111	c	b	c	b	c	b	b	b	b	b	a
112	c	a	c	a	b	b	a	a	c	c	a
113	b	b	c	b	b	c	b	b	a	a	b
114	a	b	b	b	c	c	b	b	b	a	a
115	b	c	c	b	c	c	a	c	b	c	c
116	a	b	a	b	c	c	b	a	c	a	a
117	a	a	c	b	a	b	b	a	a	a	a
118	a	b	c	b	c	b	b	b	b	b	a
119	c	a	c	a	b	b	a	a	c	c	a
120	b	b	c	b	b	c	b	b	a	a	b

Keterangan:

a = bernilai 1,0

b = bernilai 1,2

c = bernilai 1,4

Rekap:

Pertanyaan	1	1.2	1.5
1	57	42	21
2	33	73	14
3	10	39	71
4	21	97	2
5	30	55	35
6	9	73	38
7	51	64	5
8	50	54	16
9	35	55	30
10	72	37	11
11	78	29	13

Perhitungan Poin Hasil Jawaban

Pertanyaan	1	1.2	1.5
1	57	50,4	31,5
2	33	87,6	21
3	10	46,8	106,5
4	21	116,4	3
5	30	66	52,5
6	9	87,6	57
7	51	76,8	7,5
8	50	64,8	24,
9	35	66	45
10	72	44,4	16,5
11	78	34,8	19,5

## **Lampiran 5. Contoh Lembaran Kuesioner Untuk Pengeraaan Metode QFD**



Kepada Yth.  
Bapak/Ibu/Sdr/Sdri  
Pengguna Bus Trans Jogja  
Di Tempat

Responden yang terhormat,

Saya **Alvian Wisudawan Pardiman (090213237)** adalah mahasiswa Program Studi Teknik Sipil UAJY yang sedang melakukan penelitian tentang **Evaluasi Kinerja Operasional dan Pelayanan Bus Trans Jogja dengan Metode Quality Function Deployment (QFD)**.

Penelitian ini adalah bagian dari skripsi sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik bagi peneliti. Demi tercapainya hasil yang diinginkan, peneliti mohon **kesediaan Anda untuk berpartisipasi mengisi kuesioner ini** secara lengkap dan benar. **Informasi yang diterima dari wawancara ini bersifat rahasia dan hanya digunakan untuk kepentingan akademis.** Tidak ada jawaban yang salah dalam menjawab kuesioner ini. Atas bantuannya saya ucapkan terima kasih.

Yogyakarta, Juni 2013

Alvian Wisudawan Pardiman



## Formulir Kuesioner

### “Evaluasi Kinerja Operasional dan Pelayanan Bus Trans Jogja dengan QFD”

Hari/Tanggal/Waktu :

Beri tanda (✓) pada jawaban yang anda kehendaki

#### 1. Data Responden

- Jenis Kelamin : [ ] Laki-laki [ ] Perempuan
- Usia Anda : [ ] 16-25 thn [ ] 26-35 thn [ ] 36-45 thn [ ] >46 thn
- Tujuan Perjalanan : [ ] Sekolah/ Kuliah [ ] Kerja [ ] Bisnis/ Dinas  
[ ] Rekreasi [ ] Lain-lain
- Pekerjaan : [ ] PNS [ ] Pegawai Swasta [ ] Wirausaha [ ] Lainnya  
[ ] Ibu RT [ ] TNI/Polri [ ] Pelajar/Mahasiswa
- Pendapatan per bulan : [ ] < 500 ribu [ ] 500 ribu - 1 juta [ ] 1 juta - 2,5 Juta  
[ ] 2,5 Juta - 5 Juta [ ] > 5 Juta

#### 2. Persyaratan Pelanggan

Petunjuk : Berilah Tanda (X) atau tanda (O) pada pilihan di bawah ini :

##### 2.A Kualitas Kinerja Operasional

1. Bagaimana kesesuaian waktu perjalanan Bus dalam menempuh suatu perjalanan antar *shelter*
  - a) Sangat sesuai, bus selalu mampu menempuh perjalanan dari satu *shelter* ke *shelter* lainnya dibawah 7 menit
  - b) Sesuai, bus mampu menempuh perjalanan dari satu *shelter* ke *shelter* lainnya dalam rentang 7-15 menit
  - c) Biasa saja, kadangkala cepat (maksimal 7 menit) dan kadangkala juga lama (maksimal 15 menit)
  - d) Tidak sesuai, bus jarang mampu menempuh perjalanan dari satu *shelter* ke *shelter* lainnya dalam rentang 7-15 menit
  - e) Sangat tidak sesuai, bus selalu menempuh perjalanan dari satu *shelter* ke *shelter* lainnya diatas 15 menit
2. Bagaimana kondisi kecepatan Bus Trans Jogja di jalan raya
  - a) Sangat sesuai, Bus selalu bisa mencapai kecepatan 30 km/jam saat waktu puncak dan 50 km/jam dalam waktu non puncak
  - b) Sesuai. Bus rata-rata bisa mencapai kecepatan 30 km/jam saat waktu puncak dan 50 km/jam dalam waktu non puncak
  - c) Biasa saja, kecepatan bus sangat fluktuatif tergantung kondisi jalan raya
  - d) Tidak sesuai, kecepatan bus jarang mencapai 30km/jam saat waktu puncak dan 50 km/jam dalam waktu non puncak
  - e) Sangat tidak sesuai, bus hampir tidak pernah mencapai kecepatan 30 km/jam saat waktu puncak dan 50 km/jam dalam waktu non puncak

3. Waktu tunggu penumpang di *shelter* untuk menunggu Bus berikutnya.
  - a) Sangat memuaskan ( $<10$  menit dari jadwal)
  - b) Memuaskan ( $10 - 15$  menit dari jadwal)
  - c) Biasa saja, kadangkala cepat ( $<10$  menit) dan kadangkala lama ( $>10$  menit) dari jadwal
  - d) Kurang memuaskan ( $15-20$  menit dari jadwal)
  - e) Tidak memuaskan ( $> 20$  menit dari jadwal)

## 2.B Harga

4. Bagaimana hubungan antara harga tiket dengan pelayanan yang anda harapkan
  - a) Harga tiket menjadi tidak berarti bila melihat kualitas pelayanan yang diberikan (Kualitas  $>>$  Harga)
  - b) Harga cukup berarti dibanding dengan kualitas pelayanan yang diberikan (kualitas  $>$  Harga)
  - c) Harga sesuai dengan kualitas yang diberikan (Harga = Kualitas)
  - d) Harga kurang sesuai dengan kualitas pelayanan yang diberikan (Kualitas  $<$  Harga)
  - e) Harga tidak sesuai dengan kualitas yang diberikan ( Kualitas  $<<$  Harga )

## 2.C Kualitas Pelayanan

5. Keamanan dan keselamatan di dalam kendaraan
  - a) Sangat Ideal, kendaraan dalam kondisi laik dan pengemudi mengendalikan dengan baik, ada petugas keamanan dalam angkutan. Secara umum penumpang merasa sangat terjamin keamanannya.
  - b) Ideal, ada petugas keamanan dalam angkutan sehingga tidak pernah terjadi gangguan yang membahayakan penumpang. Walaupun kadang pengemudi ngebut ( $\geq 60$  km/jam) dan melakukan pengereman mendadak. Secara umum penumpang merasa terjamin keamanan dan keselamatannya
  - c) Biasa saja.
  - d) Kurang ideal, petugas keamanan jarang ada di tempat , pengemudi tak jarang ngebut ( $\geq 60$  km/jam) dan melakukan pengereman mendadak. Secara umum penumpang merasa tidak terjamin keamanan dan keselamatannya
  - e) Tidak ideal, pengemudi sering sekali ngebut, petugas keamanan tidak pernah ada, ada aksi pencopetan/pelecehan yang terjadi. Secara umum penumpang merasa sangat tidak terjamin keamanan dan keselamatannya.
6. Kondisi di dalam Bus
  - a) Penampilan bus bagus, awak bus berseragam menarik, tersedia fasilitas untuk penyandang cacat, ada *hand grip* , P3K dan AC yang berfungsi dengan baik. Lantai dan tempat duduk dalam kondisi bersih dan terawat
  - b) Penampilan bus bagus, awak bus berseragam, ada *hand grip* , P3K dan AC yang berfungsi dengan baik. Lantai dan kursi dalam kondisi bersih dan terawat. Tersedia fasilitas untuk penyandang cacat
  - c) Penampilan bus biasa aja, awak bus tidak berseragam tetapi rapi, ada *hand grip* & AC, tidak tersedia fasilitas untuk penyandang cacat
  - d) Penampilan bus jelek, awak bus tidak berseragam, ada *hand grip*, ada AC tetapi jarang berfungsi, lantai agak kotor dan kursi yang tampak sudah mulai rusak
  - e) Penampilan bus sangat jelek, awak bus tidak berseragam dan tidak rapi, tidak ada AC, lantai kotor, kursi sudah tidak layak pakai, dan tidak tersedia *hand grip*

7. Kepastian mendapat tempat duduk ketika naik
  - a) Sangat Setuju, karena saya selalu mendapatkan tempat duduk ketika memakai layanan Bus Trans Jogja.
  - b) Setuju, karena persentasi mendapatkan tempat duduk lebih banyak bila dibandingkan dengan tidak mendapatkan tempat duduk.
  - c) Biasa saja, karena prosentasi mendapatkan tempat duduk dengan tidak mendapatkan tempat duduk sama.
  - d) Kurang setuju karena saya jarang mendapatkan tempat duduk ketika naik
  - e) Tidak Setuju karena saya hampir tidak pernah mendapatkan tempat duduk ketika naik
8. Kemudahan saat naik-turun bus
  - a) Sangat setuju, karena bus berhenti tepat di depan *shelter*, petugas baik yang berada di *shelter* dan di dalam bus membantu pengaturan masuk-keluar dengan sebaik mungkin.
  - b) Setuju, karena bus berhenti tepat di depan *shelter*.
  - c) Biasa saja kadang bus berhenti tepat di depan *shelter*, kadang tidak.
  - d) Kurang setuju, karena bus sering berhenti tidak di depan *shelter* dan petugas kurang bisa mengatur penumpang yang mau masuk dan yang mau keluar.
  - e) Tidak Setuju, karena bus seringkali berhenti tidak di depan *shelter* dan petugas sama sekali tidak membantu pengaturan masuk-keluar penumpang.
9. Fasilitas *Shelter*
  - a) Sangat baik, luas ( $\geq 25 \text{ m}^2$ ) *shelter* beratap, tertutup, kursi yang jumlahnya sangat mencukupi, *ticket machine* dan kipas angin yang dalam kondisi yang terawat dan berfungsi dengan baik
  - b) Baik, luas (20 - 25  $\text{m}^2$ ) *shelter* beratap dan tertutup, kursi dalam jumlah yang mencukupi, *ticket machine* dan kipas angin yang dalam kondisi yang terawat dan berfungsi dengan baik
  - c) Biasa, luas (15 - 20  $\text{m}^2$ ) *shelter* beratap, ada kursi, ada kipas angin dan *ticket machine*
  - d) Kurang baik, luas kurang besar (10 - 15  $\text{m}^2$ ) beratap tetapi terbuka, jumlah kursi kadang tidak mencukupi, kipas angin dan *ticket machine* yang kadang tidak berfungsi.
  - e) Tidak baik, luas shelter kecil ( $<10 \text{ m}^2$ ), beratap, tidak ada kursi, kipas angin dan *ticket machine* dalam kondisi tidak berfungsi
10. Keramahan pegawai dalam melayani penumpang selama berada di *shelter* & di dalam Bus.
  - a) Anda disapa pada saat datang, selalu tersenyum dan ketika menawarkan bantuan dan ketika menjelaskan informasi yang diperlukan selalu dengan sikap dan tutur kata yang baik
  - b) Anda disapa pada saat datang, selalu tersenyum
  - c) Anda disapa pada saat datang, tersenyum kadang-kadang dan kebanyakan malah dengan ekspresi yang biasa saja
  - d) Anda tidak disapa pada saat datang dan ekspresi muka pegawai datar
  - e) Tidak disapa pada saat datang, ekspresi muka pegawai datar dan menawarkan bantuan atau informasi dengan sikap dan tutur kata yang tidak enak didengar.
11. Kondisi pegawai dalam melayani penumpang selama berada di dalam bus
  - a) Simpatik dan siap membantu baik pada saat akan masuk angkutan maupun pada saat keluar
  - b) Membantu baik pada saat akan masuk angkutan maupun pada saat keluar
  - c) Biasa saja
  - d) Setengah hati dalam melayani
  - e) Masa Bodoh

## Kuesioner Untuk Mengetahui Tingkat Kepentingan Persyaratan Pelanggan

Menurut anda seberapa penting setiap atribut di Bus Trans Jogja menjadi pertimbangan anda untuk memakai layanan Bus Trans Jogja tersebut?

- **(SP) Sangat Penting**, jika atribut tersebut harus ada (paling dibutuhkan oleh anda), jika tidak ada maka anda akan pindah/tidak menggunakan layanan tersebut
- **(P) Penting** jika atribut ini sangat dibutuhkan namun bila tidak ada masih dapat ditolerir
- **(CP) Cukup Penting** jika atribut ini dibutuhkan namun masih membutuhkan atribut yang lain dibanding dengan atribut ini.
- **(TP) Tidak Penting** jika konsumen tidak membutuhkan atribut ini, bila tidak ada hal tersebut tidak mempengaruhi pilihan konsumen
- **(STP) Sangat Tidak Penting** jika konsumen sangat tidak membutuhkan atribut ini, tidak pernah memperhatikan bahkan tidak mengetahui keberadaan atribut

Persyaratan Pelanggan	Tingkat Kepentingan				
	SP	P	CP	TP	STP
Waktu Pelayanan Perjalanan					
Kecepatan Angkutan					
Waktu Tunggu di Shelter					
Harga Tiket					
Keamanan dan Keselamatan					
Kondisi Fasilitas Bus					
Kepastian Mendapatkan Tempat duduk					
Kemudahan saat naik/turun					
Fasilitas <i>shelter</i>					
Keramahan Pegawai di <i>shelter</i>					
Pelayanan Pegawai selama di bus					

## **Kuesioner Untuk Mengetahui Poin Penjualan Persyaratan Pelanggan Terhadap Kualitas Pelayanan Bus Trans Jogja**

Mohon Untuk Mengisi Data dengan benar serta beri tanda (✓) pada jawaban yang anda kehendaki

Persyaratan Pelanggan	Point Penjualan		
	1,0	1,2	1,5
Waktu Pelayanan Perjalanan			
Kecepatan Angkutan			
Waktu Tunggu di Shelter			
Harga Tiket			
Keamanan dan Keselamatan			
Kondisi Fasilitas Bus			
Kepastian Mendapatkan Tempat duduk			
Kemudahan saat naik/turun			
Fasilitas <i>Shelter</i>			
Keramahan Pegawai di <i>Shelter</i>			
Pelayanan Pegawai selama di bus			

Keterangan Angka :

1,0 = tidak menolong dalam penjualan produk

1,2 = cukup menolong dalam penjualan produk

1,5 = menolong dalam penjualan produk