

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan dari penelitian jalur *pedestrian* di Jalan Panembahan Senopati adalah:

- Faktor-faktor yang berpengaruh pada jalur *pedestrian* di Jalan Panembahan Senopati adalah elemen-elemen *street furniture* terutama yaitu lampu jalan dan lampu taman yang dapat memberikan penerangan bagi pengunjung, *signage* sebagai petunjuk jalan, pot tanaman yang dapat dijadikan tempat duduk, pohon sebagai perindang, dan tempat sampah untuk menjaga kebersihan di jalur *pedestrian* dan juga faktor aktifitas pengguna terutama pejalan kaki yang merupakan wisatawan, anak-anak sekolah dan pedagang kaki lima.
- Jalur *pedestrian* sudah memiliki daerah aktif, tepi ruang yang berfungsi dengan baik sebagai ruang publik dan jalur bersama yang dapat digunakan untuk aktifitas secara bersamaan sebagai tempat parkir, tempat pejalan kaki, tempat berjualan dan lalu lalang kendaraan.
- Jalur *pedestrian* di Jalan Panembahan Senopati sudah termasuk jalur yang cukup *robust* meskipun perlu beberapa penambahan fasilitas *street furniture* yaitu kursi, lampu jalan, lampu taman, *bollard* sebagai pembatas jalur *pedestrian* dengan jalur kendaraan, telepon umum dan perbaikan paving di jalur *pedestrian* khususnya di sisi utara..

Dari penelitian yang saya lakukan, saya menyarankan:

- Penertiban pedagang kaki lima sehingga lebih teratur letak dan mengatur jumlahnya karena jika hari Jumat, Sabtu, Minggu dan hari libur nasional akan

bertambah lima pedagang keliling yaitu pedagang balon, *ice cream*, makanan-minuman, mainan dan aksesoris anak-anak yang berjualan di depan (Selatan dari Taman Pintar dan di selatan Monumen Sebelas Maret terdapat 2 orang pedagang angkringan dengan memakai gerobak dorong.

- Penertiban parkir bus wisatawan sehingga bus yang parkir tidak melebihi daya tampung Taman Parkir Senopati (melarang bus untuk parkir di badan jalan (tepi jalan jalur *pedestrian*) sehingga sirkulasi kendaraan warga setempat maupun pengguna kendaraan lain dapat lancar (tidak mengalami kemacetan). Jadi bus wisatawan parkir di dalam area Taman Parkir Senopati (sisi Utara dari Bank Indonesia dan sisi Utara dari SD Marsudirini).
- Melarang becak dan motor parkir di tepi jalan tetapi menyediakan ruang tersendiri, misalnya di area timur, tepatnya di depan (di sisi Utara) dari Gereja Kidul Loji.
- Membuat lampu penyeberangan dari Taman Pintar ke Taman Parkir Senopati sehingga jika akan menyeberang dapat menekan lampu tersebut maka lampu akan menyala merah dan kendaraan akan berhenti.
- Menambah penerangan dengan menambah lampu jalan dan lampu taman karena beberapa penggal hanya masih ada terdapat dua buah lampu jalan.
- Memperbaiki lantai (*paving*) *pedestrian* disisi utara dari Jalan Panembahan Senopati karena ada yang pecah-pecah (di cek setiap satu tahun satu kali) dan memberi pagar di sekeliling pohon agar tidak ada kendaraan yang parkir di dekat pohon dan bisa juga memberikan lampu hias di pohon-pohon tersebut agar selain untuk penerangan juga membuat tampak menarik.

## DAFTAR PUSTAKA

### BUKU

- Bentley, Ian, Sue Mc Glynn, Graham Smith, 1985, *Responsive Environments*, London: The Architectural Press.
- Carr, Stephen, 1995, *Public Spaces*, The MIT Press, Cambridge Mass
- DPU, 1999, *Pedoman Teknik: Pedoman Perencanaan Jalur pejalan kaki pada Jalan Umum*, PT Mediatama Saptakarya (PT Medisa).
- Jacobs, Allan B., 1995, *Great Streets*, The MIT Press, Cambridge Mass
- Krier, Rob, 1979, *Urban Space*, Rizzoli International Publication Inc., New York.
- Mourdon, Anne, 1987, *Public Street for Public Use*, Van Nostrand Reinhold Co., New York.
- Noeng, Muhadjir, 2000, *Metodologi Penelitian Kualitatif*, Rake Sarasin, Yogyakarta.
- Rappoport, A. 1980, *Human Aspects of Urban Form*. Inggris: Pergamon Press.
- Rustam Hakim. 2003, *Komponen Perancangan Arsitektur Lanskap*, Jakarta: Penerbit Bumi Aksara.
- Shirvani, Hamid, 1986, *The Urban Design Process*, Van Nostrand Reinhold Co., New York.
- Speiregen, Paul, 1965, *Urban Design: The Architecture of Towns and Cities*, McGraw-Hill Book Company, New York.
- Sumadi, Suryabrata, 1989, *Metodologi Penelitian*, CV Rajawali, Jakarta
- Trancik, Roger, 1987, *Finding Lost Space*, Van Nostrand Reinhold Co., New York.
- Uterman, RK, 1984, *Accomodating The Pedestrian*, Van Nostrand Reinhold Co., New York.

## **PENELITIAN**

Asti P. Prawoto, 2005, *Pengaruh Properti dan Atribut Terhadap Penurunan Kualitas Pedestrian Berdasarkan Persepsi Pengguna Pada Kawasan Pendidikan Jalan Hayam Wuruk Semarang*, Tesis Magister Teknik Arsitektur Universitas Diponegoro Semarang.

Ferisa Bhisno Nugroho, 2003, *Problematika Pengaruh Magnet Bangunan Komersial Ditinjau Dari Teori Perancangan Kota (Studi Kasus Kawasan Simpang Lima Semarang)*, Tesis Magister Teknik Arsitektur Universitas Diponegoro Semarang.

Gatoet Wardianto, 2004, *Hubungan Fungsi Elemen Penghubung Antar Jalur Pedestrian Dengan Tuntutan Atribut Persepsi Pejalan Kaki Pada Seting Ruang Publik di Jatingaleh Semarang*, Tesis Magister Teknik Arsitektur Universitas Diponegoro Semarang.

Hetty Oktaviana (2006), *Konsep Penataan Pedagang Kaki Lima (PKL) Berdasarkan Karakteristik Kegiatan dan Fisik Studi Kasus: Kawasan Ampel, Surabaya*, Tesis Pascasarjana, Perancangan Kota, Arsitektur, ITS, Surabaya.

Hinijati Widjaja, 2006, *Lansekap Wisata Visual Jalur Pedestrian Sebagai Bagian Ruang Publik Perkotaan*, Jurnal Ilmiah Pariwisata, Desember 2006, Vol. 11 No. 3, halaman 195-203.

Mochamad Ichwar Nur Effendie, 2000, *Perancangan Pedestrian Walk di Lingkar Luar Kebun Raya Bogor*, IPB, Bogor.

M. Arief Aribowo, 2008, *Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Malioboro Berdasarkan Persepsi Dan Preferensi Pengunjung*, Tesis Magister Teknik Arsitektur Universitas Diponegoro Semarang.

Sri Wiharnanto, 2006, *Pengaruh Desain Arsitektur Elemen-elemen Ruang Publik Terhadap Kunjungan Pengguna Kawasan Studi Kasus Kawasan Pusat Perdagangan Oleh-oleh Jalan Pandanaran Semarang*, Tesis Magister Teknik Arsitektur Universitas Diponegoro Semarang.

Sukawi, 2010, *Berbagi Ruang Pada Jalur Pedestrian di Pusat Kota Studi Kasus Jalur Pedestrian di Pertokoan Court Simpang Lima Semarang*, Jurnal Berkala Teknik Vol. 1 No. 4 Maret 2010.