

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari analisis data dan pembahasan adalah, sebagai berikut :

1. Indikator-indikator yang mempengaruhi penilaian pihak Penumpang terhadap pelayanan Bandar Udara Frans Seda Maumere adalah, indikator bandara membutuhkan pelayanan pesawat yang berbadan lebar dan lokasi bandara terletak di tempat strategis, dan indikator sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan waktu yang lama dan dengan proses yang relative cepat terdapat pada kuadran I, kedua indikator tersebut dianggap penting sedangkan dari sisi kepuasan pihak penumpang merasa tidak puas sehingga menuntut adanya perbaikan kualitas pelayanan yang menjadi prioritas utama oleh pihak pengelola Bandar Udara Frans Seda Maumere.
2. Indikator-indikator yang mempengaruhi penilaian pihak Operator Maskapai Penerbangan terhadap pelayanan Bandar Udara Frans Seda Maumere adalah, indikator bandara mempunyai peraturan mengenai pengaturan terhadap penumpang dan pengunjung yang baik dan efektif untuk mewujudkan proses yang lancar, dan indikator sistem informasi bandara yang baik dan bandara selalu dalam pengawasan dari pihak-pihak interen terdapat pada kuadran I, kedua indikator tersebut dianggap penting sedangkan dari sisi kepuasan pihak operator maskapai merasa tidak puas sehingga menuntut adanya perbaikan

kualitas pelayanan yang menjadi prioritas utama oleh pihak pengelola Bandar Udara Frans Seda Maumere.

3. Indikator-indikator yang mempunyai hasil interpretasi dengan predikat kurang puas berdasarkan kesenjangan antara harapan dengan pelayanan yang diterima atau *gap* servqual menurut pihak Penumpang Bandara Frans Seda Maumere adalah, indikator sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan waktu yang lama dan dengan proses yang relative cepat, dan indikator bandara membutuhkan pelayanan pesawat yang berbadan lebar dan lokasi bandara terletak di tempat strategis. Kedua indikator tersebut memiliki harapan yang tinggi sedangkan dari pelayanan yang diterima rendah sehingga pihak penumpang menuntut adanya perbaikan kualitas pelayanan oleh pihak pengelola Bandar Udara Frans Seda Maumere.
4. Indikator-indikator yang mempunyai hasil interpretasi dengan predikat kurang puas berdasarkan kesenjangan antara harapan dengan pelayanan yang diterima atau *gap* servqual menurut pihak Operator Maskapai Penerbangan Bandara Frans Seda Maumere adalah, indikator sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan waktu yang lama dan dengan proses yang relative cepat, indikator petugas bandara selalu sigap memberikan kepada anda pelayanan yang baik apabila ada masalah tentang fasilitas bandara dan keterlambatan/delay jadwal penerbangan, indikator sistem informasi bandara yang baik dan bandara selalu dalam pengawasan dari pihak-pihak interen, dan yang terakhir indikator bandara mempunyai peraturan mengenai pengaturan terhadap penumpang dan pengunjung yang baik dan efektif untuk

mewujudkan proses yang lancar. Keempat indikator tersebut memiliki harapan yang tinggi sedangkan dari pelayanan yang diterima rendah sehingga pihak operator maskapai penerbangan menuntut adanya perbaikan kualitas pelayanan oleh pihak pengelola Bandar Udara Frans Seda Maumere.

5. Persepsi pihak Penumpang Bandar Udara Frans Seda Maumere berdasarkan nilai indeks kepuasan rata-rata terhadap 8 (delapan) indikator pelayanan sebesar 84,74 persen dan masuk kriteria sangat puas. Indikator bandara membutuhkan pelayanan pesawat yang berbadan lebar dan lokasi bandara terletak di tempat strategis masuk kriteria cukup puas, indikator sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan waktu yang lama dan dengan proses yang relative cepat masuk kriteria puas, sedangkan enam indikator lainnya masuk kriteria sangat puas.
6. Persepsi pihak Operator Maskapai Penerbangan Bandar Udara Frans Seda Maumere berdasarkan nilai indeks kepuasan rata-rata terhadap 8 (delapan) indikator pelayanan sebesar 79,35 persen dan masuk kriteria puas. Indikator sistem informasi bandara yang baik dan bandara selalu dalam pengawasan dari pihak-pihak interen, dan indikator bandara mempunyai peraturan mengenai pengaturan terhadap penumpang dan pengunjung yang baik dan efektif untuk mewujudkan proses yang lancar masuk kriteria cukup puas. Indikator sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan waktu yang lama dan dengan proses yang relative cepat masuk kriteria puas, sedangkan lima indikator lainnya masuk kriteria sangat puas.

7. Pengukuran standar teknis pengoperasian fasilitas sisi darat Bandar Udara Frans Seda Maumere, yaitu untuk bagian Keberangkatan (hall/ruangan keberangkatan, ruang tunggu keberangkatan, check-in area, check-in counter, tempat duduk, dan fasilitas umum/toilet), bagian Kedatangan (bagasi *conveyor belt*, bagasi *claim* area, hall/ruangan kedatangan, dan fasilitas umum/toilet), dan bagian Jalan dan Tempat Parkir Kendaraan telah memenuhi persyaratan teknis pengoperasian fasilitas sisi darat bandar udara, berdasarkan Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara SKEP/77/VI/2005 dan masuk dalam kelompok Bandar Udara C, dengan jenis pelayanan lalu lintas udara adalah *Aerodrome Tower Control* (ADC).

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka dapat dikemukakan saran yang dapat digunakan untuk peningkatan kualitas pelayanan pada Bandar Udara Frans Seda Maumere, yaitu :

1. Peningkatan pelayanan jenis pesawat berbadan lebar untuk beroperasi, sehingga dapat memberikan pelayanan yang lebih dan nyaman kepada pihak pengguna jasa Bandar Udara Frans Seda Maumere.
2. Peningkatan pelayanan terhadap sistem sirkulasi bagasi dan barang, dengan mengoptimalkan pengoperasian fasilitas bagasi *conveyor belt* yang telah tersedia, dengan demikian dapat memberikan pelayanan yang lebih kepada pihak pengguna jasa Bandar Udara Frans Seda Maumere.

3. Pengaturan terhadap penumpang dan pengunjung serta pengawasan yang terpadu terhadap sistem informasi bandara perlu untuk ditingkatkan lagi pelayanannya oleh pihak pengelola Bandar Udara Frans Seda Maumere.
4. Peningkatan hubungan kerja sama yang berdedikasi tinggi antara pihak petugas bandara dan pihak operator maskapai sehingga terciptanya sistem yang efektif dan efisien, dengan demikian dapat mempertahankan kinerja pelayanan yang telah ada dan juga akan menghasilkan solusi untuk suatu pelayanan yang lebih bagi Bandar Udara Frans Seda Maumere.

DAFTAR PUSTAKA

- Azwar Saifudin, 2003, Reliabilitas dan Validitas, Pustaka Pelajar Offset, Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Sikka, 2010, *Sikka Dalam Angka*, Badan Pusat Statistik Kabupaten Sikka, Maumere.
- Bandar Udara Frans Seda Maumere, 2013, *Data Aerodrome*, Bandar Udara Frans Seda Maumere, Maumere.
- Basri, Seta., 2011, *Metode Analisis Kualitas Pelayanan*, (<http://setabasri01.blogspot.com/2011/04/service-quality-akronimnya-servqual.html>)
- Basuki, Heru., 1986, *Merancang, Merencana Lapangan Terbang*, Alumni, Bandung.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, SKEP/77/VI/2005, *Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*, Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Dirhan, Pranoto., 1998, *Lalu - Lintas Dan Landas Pacu Bandar Udara*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Horonjeff, R., 1993, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*, Erlanga, Jakarta.
- Junaidi, 2010, *Tabel r Koefisien Korelasi Sederhana*, (<http://junaidichaniago.wordpress.com>.)
- Kotler, P., 1995, *Manajemen Pemasaran Analysis Perencanaan dan Implementasi*, Salemba Empat, Jakarta.
- Martila A. John and James C. John, 1997, *"The Analysis of the Importance and Satisfaction Level of The Customers"* Prentice Hall Inc.
- Oktaviani, W, Riandina., dan Suryana, N, Rita., 2006, *Analisis Kepuasan Pengunjung Dan Pengembangan Fasilitas Wisata Agro Studi Kasus Kebun Wisata Pasirmukti Bogor*, Jurnal Agro Ekonomi, Volume 24 No.1, Fakultas Pertanian, Fakultas Ekonomi dan Manajemen, Institut Pertanian Bogor, Bogor.
- Parasuraman, A., Zeithaml, V.A. and Berry, L.L. (1985), *"A Conceptual Model of Service Quality and Its Implications for Future Research"*, Journal of Marketing, Vol. 49, pp. 41-50.

Program Magister Teknik Sipil UAJY, 2013, *Buku Pedoman Penulisan Tesis*, Magister Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

Sedarmayanti, 2011, *Metodologi Penelitian*, CV. Mandar Maju, Bandung.

Singarimbun, M., dan Effendi, S., 1995, *Metode Penelitian Survei*, Edisi Kedua, LP3ES, Jakarta.

Sugiyono, 2002, *Statistik Untuk Penelitian*, CV. Alfabeta: Bandung.

Sujarweni, V. W., 2007, *SPSS Untuk Penelitian*, Global Media Informasi, Yogyakarta.

Tjiptono, Fandy., 2008, *Service Management Mewujudkan Layanan Prima*, Andi, Yogyakarta.

Tuati, Anie, 2013, *Kajian Teknis Pelayanan Terminal Bus Oebobo Kupang Nusa Tenggara Timur*, Tesis Magister, Program Magister Teknik Sipil Transportasi, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.



KUESIONER

Tinjauan Teknis Pelayanan Bandar Udara Frans Seda Maumere - Flores - Nusa Tenggara Timur

Untuk memenuhi tugas akhir penyusunan tesis maka saya sebagai mahasiswa Pascasarjana Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta, akan melakukan penelitian menyangkut Tinjauan Teknis Pelayanan Bandar Udara Frans Seda Maumere. Untuk itu saya memohon kesediaan bpk/ibu, saudara/i, untuk bisa mengisi lembaran kuisoner ini dan atas waktu dan kesediaannya, saya ucapkan terima kasih.

Bagian A. Karakteristik Responden (Penumpang Moda Transportasi Udara)

Petunjuk : Berilah tanda silang (x) pada pilihan jawaban dibawah ini sesuai dengan keadaan Anda.

1. Jenis kelamin :
 - a. Pria
 - b. Wanita
2. Pendidikan terakhir / yang sedang ditempuh :
 - a. SD
 - b. SMP
 - c. SMU
 - d. Diploma
 - e. Sarjana
3. Apa pekerjaan / profesi Anda ?
 - a. Pelajar
 - b. Mahasiswa
 - c. PNS / Karyawan Swasta
 - d. Wiraswasta
 - e. Pensiunan
4. Asal daerah Anda ?
 - a. Maumere
 - b. Daerah / Kota didalam wilayah Flores / NTT
 - c. Daerah / Kota diluar wilayah NTT

Bagian B. Tingkat Pelayanan

Petunjuk Pengisian Kuesioner

1. Pilihlah jawaban kuesioner dengan cara memberi tanda silang (X) pada kotak yang tersedia, sesuai dengan pilihan Bapak/Ibu/Saudara/i
2. Jawaban untuk penilaian persepsi tingkat kinerja dan pelayanan adalah dengan item sangat tidak setuju untuk jawaban yang negatif hingga sangat setuju untuk jawaban yang positif.

Contoh : Bagaimana pendapat bapak/Ibu/saudara/i terhadap "Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan". Jika Bapak/Ibu berpendapat **Setuju**, Bandara menyediakan pelayanan yang lebih, maka berilah tanda silang (X) dibawah kotak **Setuju**

NO	INDIKATOR	SANGAT TIDAK BAIK	TIDAK BAIK	CUKUP BAIK	BAIK	SANGAT BAIK
1	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan				X	

3. Jawaban untuk penilaian persepsi tingkat kepentingan dan harapan adalah dengan item tidak penting untuk jawaban yang negatif hingga sangat penting untuk jawaban yang positif.

Contoh : Bagaimana pendapat bapak/Ibu/saudara/i terhadap “ Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan”. Jika Bapak/Ibu berpendapat **Penting**, Bandara menyediakan pelayanan yang lebih, maka berilah tanda silang (X) dibawah kotak **Penting**

NO	INDIKATOR	TIDAK PENTING/TIDAK PUAS	KURANG PENTING/KURANG PUAS	CUKUP PENTING/ CUKUP PUAS	PENTING/PUAS	SANGAT PENTING/SANGAT PUAS
1	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan				X	

I. Penilaian Persepsi Tingkat Kinerja dan Pelayanan Bandar Udara

NO	INDIKATOR	SANGAT TIDAK BAIK	TIDAK BAIK	CUKUP BAIK	BAIK	SANGAT BAIK
1	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan					

2	Kebersihan, kerapian dan penataan ruang yang selalu terjaga untuk fasilitas penumpang (seperti : ruang check in/keberangkatan, ruang kedatangan, shop belanja, taman, toilet, jalan masuk, parkir, dll)					
3	Sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan waktu yang lama dan dengan proses yang relative cepat					
4	Petugas bandara selalu sigap memberikan kepada anda pelayanan yang baik apabila ada masalah tentang fasilitas bandara dan keterlambatan/delay jadwal penerbangan					
5	Bandara membutuhkan pelayanan pesawat yang berbadan lebar dan lokasi bandara terletak di tempat strategis					
6	Sistem informasi bandara yang baik dan bandara selalu dalam pengawasan dari pihak-pihak interen					
7	Bandara mempunyai peraturan mengenai pengaturan terhadap penumpang dan pengunjung yang baik dan efektif untuk mewujudkan proses yang lancar					
8	Proses waktu check-in yang sudah maksimal dengan kurun waktu $\pm$ 2 menit					

II. Penilaian Persepsi Tingkat Kepentingan dan Harapan untuk Kinerja Bandar Udara

NO	INDIKATOR	TIDAK PENTING/TIDAK PUAS	KURANG PENTING/KURANG PUAS	CUKUP PENTING/CUKUP PUAS	PENTING/PUAS	SANGAT PENTING/SANGAT PUAS
1	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan					
2	Kebersihan, kerapian dan penataan ruang					

	yang selalu terjaga untuk fasilitas penumpang (seperti : ruang check in/keberangkatan, ruang kedatangan,shop belanja,taman,toilet,jalan masuk, parkir,dll)					
3	Sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan waktu yang lama dan dengan proses yang relative cepat					
4	Petugas bandara selalu sigap memberikan kepada anda pelayanan yang baik apabila ada masalah tentang fasilitas bandara dan keterlambatan/delay jadwal penerbangan					
5	Bandara membutuhkan pelayanan pesawat yang berbadan lebar dan lokasi bandara terletak di tempat strategis					
6	Sistem informasi bandara yang baik dan bandara selalu dalam pengawasan dari pihak-pihak interen					
7	Bandara mempunyai peraturan mengenai pengaturan terhadap penumpang dan pengunjung yang baik dan efektif untuk mewujudkan proses yang lancar					
8	Proses waktu check-in yang sudah maksimal dengan kurun waktu ± 2 menit					

SAYA MENGUCAPKAN BANYAK TERIMA KASIH ATAS KESEDIAAN ANDA UNTUK MENGISI KUESIONER INI

KUESIONER

Tinjauan Teknis Pelayanan Bandar Udara Frans Seda Maumere - Flores - Nusa Tenggara Timur

Untuk memenuhi tugas akhir penyusunan tesis maka saya sebagai mahasiswa Pascasarjana Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta, akan melakukan penelitian menyangkut Tinjauan Teknis Pelayanan Bandar Udara Frans Seda Maumere. Untuk itu saya memohon kesediaan bpk/ibu, saudara/i untuk bisa mengisi lembar kuisoner ini, dan atas waktu dan kesediaannya, saya ucapkan terima kasih.

Bagian A. Karakteristik Responden (Operator Maskapai Penerbangan)

Petunjuk : Berilah tanda silang (x) pada pilihan jawaban dibawah ini sesuai dengan keadaan anda

1. Jenis kelamin :
 - a. Pria
 - b. Wanita
2. Pendidikan terakhir / yang sedang ditempuh
 - a. SMU
 - b. Diploma
 - c. Sarjana
 - d. Lainnya :
3. Level jabatan Anda?
 - a. Top Management / Manager / Assistant Manager
 - b. Middle Management / Supervisor
 - c. Karyawan
4. Asal daerah Anda ?
 - a. Maumere
 - b. Daerah / Kota wilayah Flores / NTT
 - c. Daerah / Kota diluar wilayah NTT

Bagian B. Tingkat Pelayanan

Petunjuk Pengisian Kuesioner

1. Pilihlah jawaban kuesioner dengan cara memberi tanda silang (X) pada kotak yang tersedia, sesuai dengan pilihan Bapak/Ibu/Saudara/i
2. Jawaban untuk penilaian persepsi tingkat kinerja dan pelayanan adalah dengan item sangat tidak setuju untuk jawaban yang negatif hingga sangat setuju untuk jawaban yang positif.

Contoh : Bagaimana pendapat bapak/Ibu/saudara/i terhadap "Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan". Jika Bapak/Ibu berpendapat **Setuju**, Bandara menyediakan pelayanan yang lebih, maka berilah tanda silang (X) dibawah kotak **Setuju**

NO	INDIKATOR	SANGAT TIDAK BAIK	TIDAK BAIK	CUKUP BAIK	BAIK	SANGAT BAIK
1	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan				X	

3. Jawaban untuk penilaian persepsi tingkat kepentingan dan harapan adalah dengan item tidak penting untuk jawaban yang negatif hingga sangat penting untuk jawaban yang positif.

Contoh : Bagaimana pendapat bapak/Ibu/saudara/i terhadap “ Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan”. Jika Bapak/Ibu berpendapat **Penting**, Bandara menyediakan pelayanan yang lebih, maka berilah tanda silang (X) dibawah kotak **Penting**

NO	INDIKATOR	TIDAK PENTING/TIDAK PUAS	KURANG PENTING/KURANG PUAS	CUKUP PENTING/ CUKUP PUAS	PENTING/PUAS	SANGAT PENTING/SANGAT PUAS
1	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan				X	

I. Penilaian Persepsi Tingkat Kinerja dan Pelayanan Bandar Udara

NO	INDIKATOR	SANGAT TIDAK BAIK	TIDAK BAIK	CUKUP BAIK	BAIK	SANGAT BAIK
1	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan					
2	Kebersihan,kerapian dan penataan ruang yang selalu terjaga untuk fasilitas penumpang (seperti : ruang check in/keberangkatan, ruang kedatangan,shop belanja,taman,toilet,jalan masuk, parkir, dll)					
3	Sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan waktu yang lama dan dengan proses yang relative cepat					
4	Petugas bandara selalu sigap memberikan kepada anda pelayanan yang baik apabila ada masalah tentang fasilitas bandara dan keterlambatan/delay jadwal penerbangan					
5	Bandara membutuhkan pelayanan pesawat yang berbadan lebar dan lokasi bandara terletak di tempat strategis					
6	Sistem informasi bandara yang baik dan bandara selalu dalam pengawasan dari pihak-pihak interen					
7	Bandara mempunyai peraturan mengenai pengaturan terhadap penumpang dan pengunjung yang baik dan efektif untuk mewujudkan proses yang lancar					
8	Proses waktu check-in yang sudah maksimal dengan kurun waktu ± 2 menit					

II. Penilaian Persepsi Tingkat Kepentingan dan Harapan untuk Kinerja Bandar Udara

NO	INDIKATOR	TIDAK PENTING/TIDAK PUAS	KURANG PENTING/KURANG PUAS	CUKUP PENTING/CUKUP PUAS	PENTING/PUAS	SANGAT PENTING/SANGAT PUAS
1	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan					
2	Kebersihan, kerapian dan penataan ruang yang selalu terjaga untuk fasilitas penumpang (seperti : ruang check in/keberangkatan, ruang kedatangan,shop belanja,taman,toilet,jalan masuk, parkir,dll)					
3	Sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan waktu yang lama dan dengan proses yang relative cepat					
4	Petugas bandara selalu sigap memberikan kepada anda pelayanan yang baik apabila ada masalah tentang fasilitas bandara dan keterlambatan/delay jadwal penerbangan					
5	Bandara membutuhkan pelayanan pesawat yang berbadan lebar dan lokasi bandara terletak di tempat strategis					
6	Sistem informasi bandara yang baik dan bandara selalu dalam pengawasan dari pihak-pihak interen					
7	Bandara mempunyai peraturan mengenai pengaturan terhadap penumpang dan pengunjung yang baik dan efektif untuk mewujudkan proses yang lancar					
8	Proses waktu check-in yang sudah maksimal dengan kurun waktu ± 2 menit					

SAYA MENGUCAPKAN BANYAK TERIMA KASIH ATAS KESEDIAAN ANDA UNTUK MENGISI KUESIONER INI

Tabel Pengkodean Data Kuesioner Penumpang Moda Transportasi Udara

Bag.	No.	Pernyataan	Kode Varibel	Kode Jawaban	Jawaban
I	1	Jenis Kelamin	a.1	1	Pria (57 orang)
				2	Wanita (43 orang)
	2	Pendidikan terakhir/yang sedang ditempuh	a.2	1	SD (3 orang)
				2	SMP (8 orang)
				3	SMU (22 orang)
				4	Diploma (31 orang)
				5	Sarjana (36 orang)
	3	Pekerjaan/Profesi	a.3	1	Pelajar (5 orang)
				2	Mahasiswa (9 orang)
				3	PNS/Karyawan Swasta (43 orang)
				4	Wiraswasta (37 orang)
				5	Pensiunan (6 orang)
	4	Asal daerah Anda	a.4	1	Maumere (47 orang)
				2	Dalam Wilayah Flores/NTT (32 orang)
				3	Luar Wilayan NTT (21 orang)
II	5	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan	b.1	1	Sangat tidak baik
				2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
	6	Kebersihan,kerapian dan penataan ruang selalu terjaga untuk fasilitas penumpang (seperti : ruang check in/keberangkatan, ruang kedatangan,shop belanja, taman toliet, jalan masuk,parkir, dll)	b.2	1	Sangat tidak baik
				2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
	7	Sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan waktu yang lama dan dengan proses yang relative cepat	b.3	1	Sangat tidak baik
				2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
	8	Petugas bandara selalu sigap memberikan kepada anda pelayanan yang baik apabila ada masalah tentang fasilitas bandara dan keterlambatan/delay jadwal penerbangan	b.4	1	Sangat tidak baik
				2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik

Lanjutan Tabel Pengkodean Data Kuesioner Penumpang Moda Transportasi Udara					
Bag.	No.	Pertanyaan	Kode Variabel	Kode Jawaban	Jawaban
	9	Bandara membutuhkan pelayanan pesawat yang	b.5	1	Sangat tidak baik
		berbadan lebar dan lokasi bandara terletak		2	Tidak baik
		di tempat strategis		3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
	10	Sistem informasi bandara yang baik dan bandara	b.6	1	Sangat tidak baik
		selalu dalam pengawasan dari pihak-pihak interen		2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
	11	Bandara mempunyai peraturan mengenai	b.7	1	Sangat tidak baik
		pengaturan terhadap		2	Tidak baik
		terhadap penumpang dan pengunjung yang		3	Cukup baik
		baik dan efektif untuk mewujudkan proses		4	Baik
		yang lancar		5	Sangat baik
	12	Proses waktu check-in yang sudah maksimal	b.8	1	Sangat tidak baik
		dengan kurun waktu ± 2		2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
III	13	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan	c.1	1	Tidak penting/Tidak puas
		kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam		2	Kurang penting/Kurangpuas
		melakukan perjalanan		3	Cukup Penting/Cukup Puas
				4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas
	14	Kebersihan,kerapian dan penataan ruang	c.2	1	Tidak penting/Tidak puas
		selalu terjaga untuk fasilitas penumpang		2	Kurang penting/Kurangpuas
		(seperti : ruang check in/keberangkatan,		3	Cukup Penting/Cukup Puas
		ruang kedatangan,shop belanja, taman toliet,		4	Penting/Puas
		jalan masuk,parkir, dll)		5	Sangat Penting/Sangat Puas
	15	Sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan	c.3	1	Tidak penting/Tidak puas
		waktu yang lama dan dengan proses		2	Kurang penting/Kurangpuas
		yang relative cepat		3	Cukup Penting/Cukup Puas
				4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas

Lanjutan Tabel Pengkodean Data Kuesioner Penumpang Moda Transportasi Udara					
Bag.	No.	Pernyataan	Kode Variabel	Kode Jawaban	Jawaban
	16	Petugas bandara selalu sigap memberikan kepada	c.4	1	Tidak penting/Tidak puas
		anda pelayanan yang baik apabila ada masalah		2	Kurang penting/Kurangpuas
		tentang fasilitas bandara dan keterlambatan/delay		3	Cukup Penting/Cukup Puas
		jadwal penerbangan		4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas
	17	Bandara membutuhkan pelayanan pesawat yang	c.5	1	Tidak penting/Tidak puas
		berbadan lebar dan lokasi bandara terletak		2	Kurang penting/Kurangpuas
		di tempat strategis		3	Cukup Penting/Cukup Puas
				4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas
	18	Sistem informasi bandara yang baik dan bandara	c.6	1	Tidak penting/Tidak puas
		selalu dalam pengawasan dari pihak-pihak interen		2	Kurang penting/Kurangpuas
				3	Cukup Penting/Cukup Puas
				4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas
	19	Bandara mempunyai peraturan mengenai	c.7	1	Tidak penting/Tidak puas
		pengaturan terhadap		2	Kurang penting/Kurangpuas
		terhadap penumpang dan pengunjung yang		3	Cukup Penting/Cukup Puas
		baik dan efektif untuk mewujudkan proses		4	Penting/Puas
		yang lancar		5	Sangat Penting/Sangat Puas
	20	Proses waktu check-in yang sudah maksimal	c.8	1	Tidak penting/Tidak puas
		dengan kurun waktu ± 2		2	Kurang penting/Kurangpuas
				3	Cukup Penting/Cukup Puas
				4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas

Tabel Pengkodean Data Kuesioner Operator Maskapai Penerbangan

Bag.	No	Pernyataan	Kode Variabel	Kode Jawaban	Jawaban
I	1	Jenis Kelamin	a.1	1	Pria (19 orang)
				2	Wanita (16 orang)
	2	Pendidikan terakhir/yang sedang ditempuh	a.2	1	SMU (18 orang)
				2	Diploma (10 orang)
				3	Sarjana (7 orang)
				4	Lainnya (0 orang)
	3	Level Jabatan Anda	a.3	1	Top Management/MNGR (4 orang)
				2	Middle Management/SPV
				3	Karyawan (11 orang)
	4	Asal daerah Anda	a.4	1	Maumere (20 orang)
				2	Dalam Wilayah Flores/NTT
				3	Luar Wilayan NTT
II	5	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam melakukan perjalanan	d.1	1	Sangat tidak baik
				2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
	6	Kebersihan,kerapian dan penataan ruang selalu terjaga untuk fasilitas penumpang (seperti : ruang check in/keberangkatan, ruang kedatangan,shop belanja, taman toliet, jalan masuk,parkir, dll)	d.2	1	Sangat tidak baik
				2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
	7	Sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan waktu yang lama dan dengan proses yang relative cepat	d.3	1	Sangat tidak baik
				2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
	8	Petugas bandara selalu sigap memberikan kepada anda pelayanan yang baik apabila ada masalah tentang fasilitas bandara dan keterlambatan/delay jadwal penerbangan	d.4	1	Sangat tidak baik
				2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik

Lanjutan Tabel Pengkodean Data Kuesioner Operator Maskapai Penerbangan					
Bag.	No	Pernyataan	Kode Variabel	Kode Jawaban	Jawaban
	9	Bandara membutuhkan pelayanan pesawat yang	d.5	1	Sangat tidak baik
		berbadan lebar dan lokasi bandara terletak		2	Tidak baik
		di tempat strategis		3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
	10	Sistem informasi bandara yang baik dan bandara	d.6	1	Sangat tidak baik
		selalu dalam pengawasan dari pihak-pihak interen		2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
	11	Bandara mempunyai peraturan mengenai pengaturan terhadap	d.7	1	Sangat tidak baik
		terhadap penumpang dan pengunjung yang		2	Tidak baik
		baik dan efektif untuk mewujudkan proses		3	Cukup baik
		yang lancar		4	Baik
				5	Sangat baik
	12	Proses waktu check-in yang sudah maksimal	d.8	1	Sangat tidak baik
		dengan kurun waktu ± 2		2	Tidak baik
				3	Cukup baik
				4	Baik
				5	Sangat baik
III	13	Bandara menyediakan pelayanan yang lebih dengan	e.1	1	Tidak penting/Tidak puas
		kemudahan/kenyamanan dan rasa aman dalam		2	Kurang penting/Kurangpuas
		melakukan perjalanan		3	Cukup Penting/Cukup Puas
				4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas
	14	Kebersihan,kerapian dan penataan ruang	e.2	1	Tidak penting/Tidak puas
		selalu terjaga untuk fasilitas penumpang		2	Kurang penting/Kurangpuas
		(seperti : ruang check in/keberangkatan,		3	Cukup Penting/Cukup Puas
		ruang kedatangan,shop belanja, taman toliet,		4	Penting/Puas
		jalan masuk,parkir, dll)		5	Sangat Penting/Sangat Puas
	15	Sirkulasi bagasi dan barang tidak membutuhkan	e.3	1	Tidak penting/Tidak puas
		waktu yang lama dan dengan proses		2	Kurang penting/Kurangpuas
		yang relative cepat		3	Cukup Penting/Cukup Puas

Lanjutan Tabel Pengkodean Data Kuesioner Operator Maskapai Penerbangan					
Bag.	No	Pernyataan	Kode Variabel	Kode Jawaban	Kode Jawaban
				4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas
	16	Petugas bandara selalu sigap memberikan kepada	e.4	1	Tidak penting/Tidak puas
		anda pelayanan yang baik apabila ada masalah		2	Kurang penting/Kurangpuas
		tentang fasilitas bandara dan keterlambatan/delay		3	Cukup Penting/Cukup Puas
		jadwal penerbangan		4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas
	17	Bandara membutuhkan pelayanan pesawat yang	e.5	1	Tidak penting/Tidak puas
		berbadan lebar dan lokasi bandara terletak		2	Kurang penting/Kurangpuas
		di tempat strategis		3	Cukup Penting/Cukup Puas
				4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas
	18	Sistem informasi bandara yang baik dan bandara	e.6	1	Tidak penting/Tidak puas
		selalu dalam pengawasan dari pihak-pihak interen		2	Kurang penting/Kurangpuas
				3	Cukup Penting/Cukup Puas
				4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas
	19	Bandara mempunyai peraturan mengenai pengaturan terhadap	e.7	1	Tidak penting/Tidak puas
		terhadap penumpang dan pengunjung yang		2	Kurang penting/Kurangpuas
		baik dan efektif untuk mewujudkan proses		3	Cukup Penting/Cukup Puas
		yang lancar		4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas
	20	Proses waktu check-in yang sudah maksimal	e.8	1	Tidak penting/Tidak puas
		dengan kurun waktu ± 2		2	Kurang penting/Kurangpuas
				3	Cukup Penting/Cukup Puas
				4	Penting/Puas
				5	Sangat Penting/Sangat Puas

**Tabel Hasil Jawaban Skor Kuesioner Pelaksanaan/Performance
Pelayanan Bandara Menurut Penumpang Bandara Frans Seda Maumere**

No	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8
1	3	4	3	4	2	3	3	4
2	3	2	4	3	2	4	4	4
3	3	4	4	3	2	3	3	4
4	5	5	3	5	3	5	5	5
5	3	3	3	3	1	3	1	3
6	2	4	2	4	2	4	3	4
7	3	3	3	4	2	4	5	4
8	2	4	4	5	3	4	4	5
9	4	4	4	4	4	3	4	4
10	4	4	5	4	3	4	4	5
11	5	5	4	5	4	5	5	5
12	3	4	3	3	1	3	1	5
13	4	4	3	5	3	4	4	5
14	4	4	3	5	3	4	4	5
15	5	5	4	5	4	5	5	5
16	4	4	4	3	1	3	1	5
17	3	4	2	4	2	3	4	4
18	3	4	2	4	1	4	3	4
19	4	4	3	4	3	4	3	4
20	5	4	4	5	3	4	4	5
21	5	4	4	4	2	3	4	4
22	5	4	3	4	3	4	4	5
23	4	4	3	4	3	4	3	4
24	4	4	4	4	3	3	4	4
25	4	4	2	4	2	3	4	4
26	4	4	4	4	3	4	4	5
27	5	4	4	5	3	4	4	5
28	4	4	4	4	4	3	4	4
29	4	4	3	4	4	4	3	4
30	4	4	3	4	4	4	3	4
31	2	4	4	5	3	4	4	5
32	4	5	4	5	3	5	5	5
33	4	4	3	3	1	3	1	5
34	4	4	2	4	2	3	4	4
35	5	4	4	4	3	4	4	5

**Lanjutan Tabel Hasil Jawaban Skor Kuesioner Pelaksanaan/Performance
Pelayanan Bandara Menurut Penumpang Bandara Frans Seda Maumere**

No	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8
36	2	4	3	4	4	4	3	4
37	5	4	3	4	4	4	3	4
38	4	4	4	5	3	4	4	5
39	4	4	3	4	2	3	4	4
40	4	4	4	4	3	4	4	5
41	2	4	3	4	4	4	3	4
42	4	4	3	4	2	3	4	4
43	4	4	4	5	4	4	4	5
44	4	4	3	4	4	4	3	4
45	4	4	3	5	3	4	4	5
46	2	4	4	4	3	4	4	5
47	4	4	3	4	4	4	3	4
48	4	4	4	4	3	3	4	4
49	4	4	4	4	3	4	4	5
50	4	4	5	5	4	4	4	5
51	4	4	3	5	3	4	4	5
52	4	4	3	5	3	4	4	5
53	4	4	3	4	4	4	3	4
54	4	4	2	4	2	3	4	4
55	4	4	4	4	3	4	4	5
56	2	4	3	4	4	4	3	4
57	4	4	2	4	2	3	4	4
58	2	4	3	5	3	4	4	5
59	2	4	3	4	4	4	3	4
60	2	4	3	4	2	4	3	4
61	2	4	2	4	3	4	4	5
62	2	4	3	5	3	4	4	5
63	2	4	2	4	2	4	3	4
64	2	4	3	4	4	4	3	4
65	4	4	2	4	2	3	4	4
66	2	4	3	5	3	4	4	5
67	4	4	3	4	4	4	3	4
68	4	4	4	4	3	4	4	5
69	4	4	2	4	2	3	4	4
70	2	4	3	4	4	4	3	4
71	4	4	3	4	4	4	3	4
72	4	4	3	4	4	4	3	4

**Tabel Hasil Jawaban Skor Kuesioner
Kepentingan/Harapan Pelayanan Bandara
Menurut Penumpang Bandara Frans Seda Maumere**

No	c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7	c8
1	3	4	5	4	4	4	4	4
2	5	4	5	4	5	3	5	5
3	3	4	4	5	4	3	3	5
4	5	5	5	5	5	5	5	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	4	4	5	5	5	5	3	5
7	3	4	4	4	4	2	3	4
8	3	4	4	3	4	2	3	4
9	5	5	5	5	5	5	5	5
10	4	4	5	5	4	5	4	5
11	5	5	5	5	5	5	5	4
12	5	5	5	5	5	5	5	5
13	3	4	5	3	4	2	5	3
14	3	4	4	3	4	2	3	3
15	5	5	5	5	5	5	5	4
16	5	5	5	5	5	5	5	5
17	5	5	5	5	5	5	5	5
18	4	4	4	5	4	5	3	5
19	4	4	5	5	5	5	5	5
20	5	4	4	3	4	2	4	5
21	5	5	5	5	5	5	5	5
22	4	4	5	5	4	5	4	5
23	4	4	5	5	5	5	3	5
24	5	5	5	5	5	5	5	5
25	5	5	5	5	5	5	5	5
26	4	4	4	5	4	5	4	5
27	5	4	5	3	4	2	5	5
28	5	5	5	5	5	5	5	5
29	4	4	4	5	5	5	3	5
30	4	4	5	5	5	5	3	5
31	5	4	5	3	5	2	5	5
32	5	5	5	5	5	5	5	4
33	5	5	5	5	5	5	5	5
34	5	5	5	5	5	5	5	5
35	4	4	5	5	4	5	4	5

**Lanjutan Tabel Hasil Jawaban Skor Kuesioner
Kepentingan/Harapan Pelayanan Bandara
Menurut Penumpang Bandara Frans Seda Maumere**

No	c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7	c8
36	4	4	4	5	5	5	3	5
37	4	4	5	5	5	5	3	5
38	3	4	4	3	4	2	3	5
39	5	5	5	5	5	5	5	5
40	4	4	5	5	4	5	4	5
41	4	4	5	5	5	5	3	5
42	5	5	5	5	5	5	5	5
43	5	4	5	3	4	2	5	5
44	4	4	5	5	5	5	3	5
45	5	4	4	3	4	2	5	5
46	4	4	4	5	4	5	4	5
47	4	4	5	5	5	5	3	5
48	5	5	5	5	5	5	5	5
49	4	4	5	5	4	5	4	5
50	5	4	5	3	5	2	5	5
51	5	4	5	3	5	2	5	5
52	5	4	5	3	5	2	5	5
53	4	4	5	5	5	5	4	5
54	5	5	5	5	5	5	5	5
55	4	4	5	5	4	5	4	5
56	4	4	4	5	5	5	3	5
57	5	5	5	5	5	5	5	5
58	5	4	4	3	4	2	5	5
59	4	4	4	5	5	5	3	5
60	4	4	4	5	5	5	3	5
61	4	4	4	5	4	5	4	5
62	5	4	4	3	4	2	5	5
63	4	4	4	5	5	5	5	5
64	4	4	5	5	5	5	4	5
65	5	5	5	5	5	5	5	5
66	3	4	4	3	4	2	4	4
67	4	4	4	5	5	5	4	5
68	4	4	4	5	5	5	4	5
69	5	5	5	5	5	5	5	5
70	4	4	4	5	5	5	4	5
71	4	4	4	5	5	5	5	5

**Tabel Hasil Jawaban Skor Kuesioner Pelaksanaan/Pelayanan Bandara
Menurut Operator Maskapai Penerbangan
Bandara Frans Seda Maumere**

No	d1	d2	d3	d4	d5	d6	d7	d8
1	4	3	4	3	4	2	3	3
2	3	2	4	4	4	2	2	3
3	4	4	4	3	4	2	2	4
4	2	2	4	4	4	2	2	3
5	2	2	4	4	4	2	2	4
6	5	2	4	4	5	4	3	4
7	5	4	5	4	5	4	3	5
8	5	4	3	4	5	4	3	4
9	4	4	3	3	4	2	2	3
10	4	4	2	3	4	2	2	3
11	5	5	5	5	4	4	3	5
12	5	5	4	4	4	4	4	5
13	3	2	3	3	4	2	2	3
14	4	3	2	3	4	2	2	3
15	3	3	2	3	4	2	2	3
16	2	3	2	4	4	2	2	3
17	5	3	2	4	4	4	3	4
18	5	5	5	5	5	4	3	5
19	3	3	2	4	4	2	2	3
20	3	3	3	4	4	2	2	3
21	2	2	2	4	4	2	2	3
22	5	4	2	4	5	4	3	4
23	5	5	5	5	5	4	3	5
24	5	4	4	4	5	4	3	5
25	4	4	3	3	4	2	2	4
26	3	4	2	4	4	2	2	5
27	4	4	2	3	4	2	2	5
28	5	3	2	4	5	4	3	5
29	5	2	3	4	5	4	3	5
30	5	2	3	4	5	4	3	4
31	2	2	3	4	4	2	2	5
32	4	2	2	3	4	2	2	5
33	5	2	2	4	4	4	3	4
34	5	2	4	4	4	4	3	4

**Lanjutan Tabel Hasil Jawaban Skor Kuesioner Pelaksanaan/Pelayanan Bandara
Menurut Operator Maskapai Penerbangan
Bandara Frans Seda Maumere**

No	d1	d2	d3	d4	d5	d6	d7	d8
35	2	2	2	3	4	2	2	5
Jumlah	137	110	108	132	150	100	87	141
Rata-Rata	3.91	3.14	3.09	3.77	4.29	2.86	2.49	4.03
Rata2 All	3.45							



**Tabel Hasil Jawaban Skor Kuesioner Kepentingan/Harapan Pelayanan Bandara
Menurut Operator Maskapai Penerbangan
Bandara Frans Seda Maumere**

No	e1	e2	e3	e4	e5	e6	e7	e8
1	5	4	5	5	5	5	5	5
2	4	4	4	5	4	4	4	5
3	4	3	4	4	4	5	4	5
4	4	4	5	5	4	5	5	4
5	5	4	4	4	4	5	5	5
6	5	5	4	4	5	5	5	5
7	5	4	5	5	5	5	5	5
8	5	4	4	5	5	5	5	5
9	5	5	4	4	5	5	5	5
10	4	4	4	4	4	5	5	5
11	4	4	3	4	4	4	4	4
12	4	4	3	4	4	4	4	4
13	4	3	4	5	4	5	5	5
14	4	3	3	4	4	4	5	4
15	4	4	4	5	4	5	5	4
16	4	3	3	4	4	4	4	4
17	4	4	3	4	4	4	5	5
18	5	4	4	5	5	5	5	5
19	5	4	4	5	5	5	5	5
20	4	3	4	5	4	4	4	5
21	4	2	4	4	4	4	4	4
22	4	4	4	5	4	5	5	5
23	4	4	4	5	4	5	5	5
24	5	5	4	5	5	5	5	5
25	5	4	4	5	5	5	5	5
26	4	4	5	4	4	4	4	5
27	4	4	4	4	4	4	4	5
28	4	3	4	5	4	5	4	5
29	4	3	4	4	4	4	4	5
30	4	2	4	5	4	5	4	4
31	5	3	4	5	5	4	5	5
32	5	4	4	5	5	4	5	4
33	4	4	4	5	4	5	4	5
34	4	3	5	4	4	5	4	5

Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Pelaksanaan/Performance Menurut Penumpang Bandara Frans Seda Maukere

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100,0
	Excluded ^a	0	,0
	Total	100	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,706	8

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
b1	3,72	,911	100
b2	4,01	,333	100
b3	3,23	,827	100
b4	4,20	,550	100
b5	3,02	,921	100
b6	3,80	,512	100
b7	3,57	,820	100
b8	4,44	,519	100

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
b1	26,27	8,159	,274	,716
b2	25,98	9,495	,394	,691
b3	26,76	7,901	,393	,680
b4	25,79	8,147	,625	,640
b5	26,97	7,605	,386	,686
b6	26,19	8,620	,509	,664
b7	26,42	7,660	,459	,663
b8	25,55	8,876	,410	,679

Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kepentingan/Importance dan Harapan Menurut Penumpang Bandara Frans Seda Maumere

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100,0
	Excluded ^a	0	,0
	Total	100	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,759	8

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
c1	4,30	,659	100
c2	4,28	,451	100
c3	4,58	,496	100
c4	4,53	,834	100
c5	4,68	,469	100
c6	4,28	1,256	100
c7	4,11	,886	100
c8	4,71	,591	100

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
c1	31,17	10,506	,581	,714
c2	31,19	11,186	,674	,717
c3	30,89	11,776	,412	,744
c4	30,94	9,653	,593	,705
c5	30,79	11,440	,556	,729
c6	31,19	8,034	,535	,740
c7	31,36	10,940	,290	,769
c8	30,76	11,518	,388	,745

Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Pelaksanaan/Performance Menurut Operator Maskapai Bandara Frans Seda Maumere

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	35	100,0
	Excluded ^a	0	,0
	Total	35	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,843	8

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
d1	3,91	1,147	35
d2	3,14	1,061	35
d3	3,09	1,067	35
d4	3,77	,598	35
d5	4,29	,458	35
d6	2,86	1,004	35
d7	2,49	,562	35
d8	4,03	,857	35

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
d1	23,66	15,761	,723	,805
d2	24,43	18,664	,423	,849
d3	24,49	18,375	,453	,845
d4	23,80	20,282	,561	,830
d5	23,29	20,739	,650	,829
d6	24,71	16,034	,823	,788
d7	25,09	19,316	,816	,811
d8	23,54	19,020	,523	,831

Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kepentingan/Importance dan Harapan Menurut Operator Maskapai Bandara Frans Seda Maumere

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	35	100,0
	Excluded ^a	0	,0
	Total	35	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,793	8

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
e1	4,34	,482	35
e2	3,71	,710	35
e3	4,00	,542	35
e4	4,57	,502	35
e5	4,31	,471	35
e6	4,63	,490	35
e7	4,57	,502	35
e8	4,74	,443	35

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
e1	30,54	5,373	,698	,741
e2	31,17	5,205	,449	,788
e3	30,89	5,928	,356	,793
e4	30,31	5,987	,376	,788
e5	30,57	5,429	,689	,743
e6	30,26	5,667	,538	,765
e7	30,31	5,516	,591	,756
e8	30,14	6,067	,412	,783

Tabel r (Koefisien Korelasi Sederhana)
 $df = 1 - 200$

Diproduksi oleh: Junaidi
<http://junaidichaniago.wordpress.com>

Tabel r untuk df = 1 - 50

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
✓	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
1	0.9877	0.9969	0.9995	0.9999	1.0000
2	0.9000	0.9500	0.9800	0.9900	0.9990
3	0.8054	0.8783	0.9343	0.9587	0.9911
4	0.7293	0.8114	0.8822	0.9172	0.9741
5	0.6694	0.7545	0.8329	0.8745	0.9509
6	0.6215	0.7067	0.7887	0.8343	0.9249
7	0.5822	0.6664	0.7498	0.7977	0.8983
8	0.5494	0.6319	0.7155	0.7646	0.8721
9	0.5214	0.6021	0.6851	0.7348	0.8470
10	0.4973	0.5760	0.6581	0.7079	0.8233
11	0.4762	0.5529	0.6339	0.6835	0.8010
12	0.4575	0.5324	0.6120	0.6614	0.7800
13	0.4409	0.5140	0.5923	0.6411	0.7604
14	0.4259	0.4973	0.5742	0.6226	0.7419
15	0.4124	0.4821	0.5577	0.6055	0.7247
16	0.4000	0.4683	0.5425	0.5897	0.7084
17	0.3887	0.4555	0.5285	0.5751	0.6932
18	0.3783	0.4438	0.5155	0.5614	0.6788
19	0.3687	0.4329	0.5034	0.5487	0.6652
20	0.3598	0.4227	0.4921	0.5368	0.6524
21	0.3515	0.4132	0.4815	0.5256	0.6402
22	0.3438	0.4044	0.4716	0.5151	0.6287
23	0.3365	0.3961	0.4622	0.5052	0.6178
24	0.3297	0.3882	0.4534	0.4958	0.6074
25	0.3233	0.3809	0.4451	0.4869	0.5974
26	0.3172	0.3739	0.4372	0.4785	0.5880
27	0.3115	0.3673	0.4297	0.4705	0.5790
28	0.3061	0.3610	0.4226	0.4629	0.5703
29	0.3009	0.3550	0.4158	0.4556	0.5620
30	0.2960	0.3494	0.4093	0.4487	0.5541
31	0.2913	0.3440	0.4032	0.4421	0.5465
32	0.2869	0.3388	0.3972	0.4357	0.5392
33	0.2826	0.3338	0.3916	0.4296	0.5322
34	0.2785	0.3291	0.3862	0.4238	0.5254
✓ 35	✓ 0.2746	0.3246	0.3810	0.4182	0.5189
36	0.2709	0.3202	0.3760	0.4128	0.5126
37	0.2673	0.3160	0.3712	0.4076	0.5066
38	0.2638	0.3120	0.3665	0.4026	0.5007
39	0.2605	0.3081	0.3621	0.3978	0.4950
40	0.2573	0.3044	0.3578	0.3932	0.4896
41	0.2542	0.3008	0.3536	0.3887	0.4843
42	0.2512	0.2973	0.3496	0.3843	0.4791
43	0.2483	0.2940	0.3457	0.3801	0.4742
44	0.2455	0.2907	0.3420	0.3761	0.4694
45	0.2429	0.2876	0.3384	0.3721	0.4647
46	0.2403	0.2845	0.3348	0.3683	0.4601
47	0.2377	0.2816	0.3314	0.3646	0.4557
48	0.2353	0.2787	0.3281	0.3610	0.4514
49	0.2329	0.2759	0.3249	0.3575	0.4473
50	0.2306	0.2732	0.3218	0.3542	0.4432

Tabel r untuk df = 51 - 100

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	✓ 0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
51	0.2284	0.2706	0.3188	0.3509	0.4393
52	0.2262	0.2681	0.3158	0.3477	0.4354
53	0.2241	0.2656	0.3129	0.3445	0.4317
54	0.2221	0.2632	0.3102	0.3415	0.4280
55	0.2201	0.2609	0.3074	0.3385	0.4244
56	0.2181	0.2586	0.3048	0.3357	0.4210
57	0.2162	0.2564	0.3022	0.3328	0.4176
58	0.2144	0.2542	0.2997	0.3301	0.4143
59	0.2126	0.2521	0.2972	0.3274	0.4110
60	0.2108	0.2500	0.2948	0.3248	0.4079
61	0.2091	0.2480	0.2925	0.3223	0.4048
62	0.2075	0.2461	0.2902	0.3198	0.4018
63	0.2058	0.2441	0.2880	0.3173	0.3988
64	0.2042	0.2423	0.2858	0.3150	0.3959
65	0.2027	0.2404	0.2837	0.3126	0.3931
66	0.2012	0.2387	0.2816	0.3104	0.3903
67	0.1997	0.2369	0.2796	0.3081	0.3876
68	0.1982	0.2352	0.2776	0.3060	0.3850
69	0.1968	0.2335	0.2756	0.3038	0.3823
70	0.1954	0.2319	0.2737	0.3017	0.3798
71	0.1940	0.2303	0.2718	0.2997	0.3773
72	0.1927	0.2287	0.2700	0.2977	0.3748
73	0.1914	0.2272	0.2682	0.2957	0.3724
74	0.1901	0.2257	0.2664	0.2938	0.3701
75	0.1888	0.2242	0.2647	0.2919	0.3678
76	0.1876	0.2227	0.2630	0.2900	0.3655
77	0.1864	0.2213	0.2613	0.2882	0.3633
78	0.1852	0.2199	0.2597	0.2864	0.3611
79	0.1841	0.2185	0.2581	0.2847	0.3589
80	0.1829	0.2172	0.2565	0.2830	0.3568
81	0.1818	0.2159	0.2550	0.2813	0.3547
82	0.1807	0.2146	0.2535	0.2796	0.3527
83	0.1796	0.2133	0.2520	0.2780	0.3507
84	0.1786	0.2120	0.2505	0.2764	0.3487
85	0.1775	0.2108	0.2491	0.2748	0.3468
86	0.1765	0.2096	0.2477	0.2732	0.3449
87	0.1755	0.2084	0.2463	0.2717	0.3430
88	0.1745	0.2072	0.2449	0.2702	0.3412
89	0.1735	0.2061	0.2435	0.2687	0.3393
90	0.1726	0.2050	0.2422	0.2673	0.3375
91	0.1716	0.2039	0.2409	0.2659	0.3358
92	0.1707	0.2028	0.2396	0.2645	0.3341
93	0.1698	0.2017	0.2384	0.2631	0.3323
94	0.1689	0.2006	0.2371	0.2617	0.3307
95	0.1680	0.1996	0.2359	0.2604	0.3290
96	0.1671	0.1986	0.2347	0.2591	0.3274
97	0.1663	0.1975	0.2335	0.2578	0.3258
98	0.1654	0.1966	0.2324	0.2565	0.3242
99	0.1646	0.1956	0.2312	0.2552	0.3226
✓ 100	✓ 0.1638	0.1946	0.2301	0.2540	0.3211

Tabel r untuk df = 101 - 150

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
101	0.1630	0.1937	0.2290	0.2528	0.3196
102	0.1622	0.1927	0.2279	0.2515	0.3181
103	0.1614	0.1918	0.2268	0.2504	0.3166
104	0.1606	0.1909	0.2257	0.2492	0.3152
105	0.1599	0.1900	0.2247	0.2480	0.3137
106	0.1591	0.1891	0.2236	0.2469	0.3123
107	0.1584	0.1882	0.2226	0.2458	0.3109
108	0.1576	0.1874	0.2216	0.2446	0.3095
109	0.1569	0.1865	0.2206	0.2436	0.3082
110	0.1562	0.1857	0.2196	0.2425	0.3068
111	0.1555	0.1848	0.2186	0.2414	0.3055
112	0.1548	0.1840	0.2177	0.2403	0.3042
113	0.1541	0.1832	0.2167	0.2393	0.3029
114	0.1535	0.1824	0.2158	0.2383	0.3016
115	0.1528	0.1816	0.2149	0.2373	0.3004
116	0.1522	0.1809	0.2139	0.2363	0.2991
117	0.1515	0.1801	0.2131	0.2353	0.2979
118	0.1509	0.1793	0.2122	0.2343	0.2967
119	0.1502	0.1786	0.2113	0.2333	0.2955
120	0.1496	0.1779	0.2104	0.2324	0.2943
121	0.1490	0.1771	0.2096	0.2315	0.2931
122	0.1484	0.1764	0.2087	0.2305	0.2920
123	0.1478	0.1757	0.2079	0.2296	0.2908
124	0.1472	0.1750	0.2071	0.2287	0.2897
125	0.1466	0.1743	0.2062	0.2278	0.2886
126	0.1460	0.1736	0.2054	0.2269	0.2875
127	0.1455	0.1729	0.2046	0.2260	0.2864
128	0.1449	0.1723	0.2039	0.2252	0.2853
129	0.1443	0.1716	0.2031	0.2243	0.2843
130	0.1438	0.1710	0.2023	0.2235	0.2832
131	0.1432	0.1703	0.2015	0.2226	0.2822
132	0.1427	0.1697	0.2008	0.2218	0.2811
133	0.1422	0.1690	0.2001	0.2210	0.2801
134	0.1416	0.1684	0.1993	0.2202	0.2791
135	0.1411	0.1678	0.1986	0.2194	0.2781
136	0.1406	0.1672	0.1979	0.2186	0.2771
137	0.1401	0.1666	0.1972	0.2178	0.2761
138	0.1396	0.1660	0.1965	0.2170	0.2752
139	0.1391	0.1654	0.1958	0.2163	0.2742
140	0.1386	0.1648	0.1951	0.2155	0.2733
141	0.1381	0.1642	0.1944	0.2148	0.2723
142	0.1376	0.1637	0.1937	0.2140	0.2714
143	0.1371	0.1631	0.1930	0.2133	0.2705
144	0.1367	0.1625	0.1924	0.2126	0.2696
145	0.1362	0.1620	0.1917	0.2118	0.2687
146	0.1357	0.1614	0.1911	0.2111	0.2678
147	0.1353	0.1609	0.1904	0.2104	0.2669
148	0.1348	0.1603	0.1898	0.2097	0.2660
149	0.1344	0.1598	0.1892	0.2090	0.2652
150	0.1339	0.1593	0.1886	0.2083	0.2643

Tabel r untuk df = 151 - 200

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
151	0.1335	0.1587	0.1879	0.2077	0.2635
152	0.1330	0.1582	0.1873	0.2070	0.2626
153	0.1326	0.1577	0.1867	0.2063	0.2618
154	0.1322	0.1572	0.1861	0.2057	0.2610
155	0.1318	0.1567	0.1855	0.2050	0.2602
156	0.1313	0.1562	0.1849	0.2044	0.2593
157	0.1309	0.1557	0.1844	0.2037	0.2585
158	0.1305	0.1552	0.1838	0.2031	0.2578
159	0.1301	0.1547	0.1832	0.2025	0.2570
160	0.1297	0.1543	0.1826	0.2019	0.2562
161	0.1293	0.1538	0.1821	0.2012	0.2554
162	0.1289	0.1533	0.1815	0.2006	0.2546
163	0.1285	0.1528	0.1810	0.2000	0.2539
164	0.1281	0.1524	0.1804	0.1994	0.2531
165	0.1277	0.1519	0.1799	0.1988	0.2524
166	0.1273	0.1515	0.1794	0.1982	0.2517
167	0.1270	0.1510	0.1788	0.1976	0.2509
168	0.1266	0.1506	0.1783	0.1971	0.2502
169	0.1262	0.1501	0.1778	0.1965	0.2495
170	0.1258	0.1497	0.1773	0.1959	0.2488
171	0.1255	0.1493	0.1768	0.1954	0.2481
172	0.1251	0.1488	0.1762	0.1948	0.2473
173	0.1247	0.1484	0.1757	0.1942	0.2467
174	0.1244	0.1480	0.1752	0.1937	0.2460
175	0.1240	0.1476	0.1747	0.1932	0.2453
176	0.1237	0.1471	0.1743	0.1926	0.2446
177	0.1233	0.1467	0.1738	0.1921	0.2439
178	0.1230	0.1463	0.1733	0.1915	0.2433
179	0.1226	0.1459	0.1728	0.1910	0.2426
180	0.1223	0.1455	0.1723	0.1905	0.2419
181	0.1220	0.1451	0.1719	0.1900	0.2413
182	0.1216	0.1447	0.1714	0.1895	0.2406
183	0.1213	0.1443	0.1709	0.1890	0.2400
184	0.1210	0.1439	0.1705	0.1884	0.2394
185	0.1207	0.1435	0.1700	0.1879	0.2387
186	0.1203	0.1432	0.1696	0.1874	0.2381
187	0.1200	0.1428	0.1691	0.1869	0.2375
188	0.1197	0.1424	0.1687	0.1865	0.2369
189	0.1194	0.1420	0.1682	0.1860	0.2363
190	0.1191	0.1417	0.1678	0.1855	0.2357
191	0.1188	0.1413	0.1674	0.1850	0.2351
192	0.1184	0.1409	0.1669	0.1845	0.2345
193	0.1181	0.1406	0.1665	0.1841	0.2339
194	0.1178	0.1402	0.1661	0.1836	0.2333
195	0.1175	0.1398	0.1657	0.1831	0.2327
196	0.1172	0.1395	0.1652	0.1827	0.2321
197	0.1169	0.1391	0.1648	0.1822	0.2315
198	0.1166	0.1388	0.1644	0.1818	0.2310
199	0.1164	0.1384	0.1640	0.1813	0.2304
200	0.1161	0.1381	0.1636	0.1809	0.2298

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

DATA SARANA DAN PRASARANA
Bandar Udara
FRANS SEDA MAUMERE
NTT

INFORMASI BANDAR UDARA FRANS SEDA MAUMERE

I. DATA UMUM

1	Nama Bandar Udara	: Frans Seda Maumere
2	Lokasi/Kab/Kota	: Maumere Kabupaten sikka, Propinsi Nusa Tenggara Timur
3	Kelas Bandara	: III
4	Arah dan Nomor Runway	: 23 - 05
5	Koordinat	: 08° 38' 15" S. 122° 14' 15" E.
6	Elevasi	: 35
7	Jenis Pelayanan	: ADC.
8	Pelayanan DPPU	: Ada
9	Pelayanan Meteorologi	: Ada
10	Jarak Bandara dari Kota	: 3 KM
11	Nama Kabandara	: LEONARDUS PASELI SOBA
12	Nomor Telepon	: (0382) 21736 - 21444
13	Nomor Faximile	: (0382) 21920
14	Master Plan	: Ada. (dalam Proses)
15	RTT Sisi Udara	: Tidak, dalam proses usulan.
16	RTT Sisi Darat	: Tidak, dalam proses usulan.

II. FASILITAS BANDARA

A. FASILITAS SISI UDARA

1	Runway	: 67.500	m2		
a.	Panjang x Lebar	: 2.250	x 30	m2	
b.	Konstruksi	: Hotmix			
c.	Kemampuan	: 35 PCN			
d.	Slop	: 1.87%			
e.	Kondisi Saat Ini	: Baik			
f.	Pelapisan Terakhir Tahun	: 2012	Volume :	17,500	m2
2	Taxiway	: 2.231	m2		
a.	Panjang x Lebar	: 97	x 23	m2	
b.	Konstruksi	: Hotmix			
c.	Kemampuan	: 35 PCN			
d.	Kondisi Saat Ini	: Baik			
e.	Pelapisan Terakhir Tahun	: 2012	Volume :	2.231	m2
3	Apron	: 12.012	m2		
a.	Panjang x Lebar	: 148,75	x 80.75	m2	
b.	Jumlah Pesawat	: 3			
c.	Konstruksi	: Hotmix			
d.	Kemampuan	: 35 PCN			
e.	Kondisi Saat Ini	: Baik			
f.	Pelapisan Terakhir Tahun	: 2012	Volume :	12.012	m2
4	Turning Area	: 3.750	m2		
a.	Panjang x Lebar	: 4 (100	x 7,5)		
		2 (100	x 10)		
b.	Konstruksi	: Hotmix			
c.	Kemampuan	: 35 PCN			
d.	Kondisi Saat Ini	: Baik			
e.	Pelapisan Terakhir Tahun	: 2012	Volume :	2.625	m2
5	Overrun / Stop Way	: 1.800	m2		
a.	Panjang x Lebar	: 60	x 30	m2	THR : 05
		-	x -	m2	THR : 23
b.	Konstruksi	: Hotmix			
c.	Kemampuan	: 35 PCN			
d.	Kondisi Saat Ini	: Baik			
e.	Pelapisan Terakhir Tahun	: 2012	Volume :	1.800	m2

- 4 -

6 RESA	:	-		m2	
a. Panjang x Lebar	:	-	x	-	m2
		-	x	-	m2
b. Kondisi Saat Ini	:	-			
7 Shoulder	:	157,500		m2	
a. Panjang x Lebar	:	2,250	x	35	m2
		2,250	x	35	m2
b. Konstruksi	:	Rumput			
c. Kondisi Saat Ini	:	Baik			
8 Strip	:	248,700		m2	
a. Panjang x Lebar	:	2,487	x	100	m2
b. Konstruksi	:	Rumput			
c. Kondisi Saat Ini	:	Baik			

B. FASILITAS SISI DARAT					
1 Bangunan Terminal					
a. Terminal Domestik					
- Luas	:	3,000	m2	Kondisi :	Baik
- Jumlah Kursi	:	36	Set	Kondisi :	
- Jumlah AC	:	8	Unit	Kondisi :	Baik
- Jumlah AC	:	8	Unit	Kondisi :	Cadangan
b. Terminal Internasional					
- Luas	:	-	m2	Kondisi :	-
- Jumlah Kursi	:	-	Set	Kondisi :	-
- Jumlah AC	:	-	Unit	Kondisi :	-
c. Terminal Kargo	:	-	m2	Kondisi :	-
d. Terminal Haji					
- Luas	:	-	m2	Kondisi :	-
- Jumlah Kursi	:	-	Set	Kondisi :	-
- Jumlah AC	:	-	Unit	Kondisi :	-
2 Bangunan Operasional					
a. Gedung Kantor	:	400	m2	Kondisi :	Baik
b. Gedung Genset	:	48	m2	Kondisi :	Rusak
b. Gedung Genset	:	200	m2	Kondisi :	Baik
c. Gedung SSB	:	50	m2	Kondisi :	Baik
d. Gedung DVOR	:	40	m2	Kondisi :	Baik
e. Gedung PKP-PK	:	368	m2	Kondisi :	Baik
f. Gedung NDB	:	96	m2	Kondisi :	Baik
g. Gedung Workshop	:	240	m2	Kondisi :	Baik
h. Gedung Tower	:	144	m2	Kondisi :	Baik
i. Gedung Lainnya	:	192	m2	Kondisi :	Baik
3 Bangunan Perumahan					
a. Rumah Type 90	:	1	Unit	Kondisi :	Baik
b. Rumah Type 70	:	10	Unit	Kondisi :	Baik
c. Rumah Type 50	:	9	Unit	Kondisi :	Baik
d. Rumah Type 40	:	1	Unit	Kondisi :	Baik
f. Rumah Type 36	:	15	Unit	Kondisi :	Baik

4 Pagar, Saluran, Taman, Parkir dan Jalan			
a. Pagar Daerah Kerja (Land ide)		Kondisi :	Baik
- Panjang	: 1,500	m'	
- Tinggi	: 1.75	m	
- Konstruksi	: BRC		
b. Pagar Landasan (Air Side)		Kondisi :	Baik
- Panjang	: 6,063	m'	
- Tinggi	: 2.20	m	
- Konstruksi	: BRC		
c. Saluran			
- Saluran Terbuka	: 4,412	m'	Kondisi : Baik
- Saluran tertutup	: -	m'	Kondisi : -
- Gorong-Gorong	: 42	m'	Kondisi : - Baik
d. Jalan			
- Jalan Inspeksi	: 1,060	m2	Kondisi : Baik
- Jalan Lingkungan	: 8,959	m2	Kondisi : Baik
- Jalan Masuk Bandara	: 6,750	m2	Kondisi : Baik
i. Taman Halaman	: 2,797.50	m2	Kondisi : Baik
j. Parkir	: 5.775	m2	Kondisi : Baik

- 3 -

III. FASILITAS PERATAN KEAMANAN DAN KESELAMATAN PENERBANGAN

A. FASILITAS TELEKOMUNIKASI					
1	VHF A/G Portable	:	3	Unit	Merk/Type : Kondisi : Baik
2	VHF A/G AFIS	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi :
3	VHF A/G Data Link	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi :
4	HF SSB	:	2	Unit	Merk/Type : Kondisi : Baik
5	ATIS	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi :
6	VSCS	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi :
7	Tower Set	:	1	Unit	Merk/Type : Kondisi : Baik
8	Recorder	:	1	Unit	Merk/Type : Kondisi : Baik
9	Teleprinter (TTY)	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
10	VSAT	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
11	Radio Link	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
12	DS	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
13	IDD	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
14	AMHS	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
15	ATN	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
16	AMSC	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
17	AIDC	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
18	CPDLC	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
19	UHF - HT	:	8	Unit	Merk/Type : Kondisi : Baik
20	AFTN	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
21	APP Set	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
22	R- DARA	:	-	Set	Merk/Type : Kondisi : -
23	M - WARA	:	-	Set	Merk/Type : Kondisi : -
24	Telex	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
25	Telepon	:	3	Unit	Merk/Type : Kondisi : Baik
26	AWOS	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
B. FASILITAS NAVIGASI					
1	NDB	:	1	Unit	Merk/Type : Kondisi : Baik
2	DVOR	:	1	Unit	Merk/Type : Selex Kondisi : Baik
3	DME	:	1	Unit	Merk/Type : Selex Kondisi : Baik
4	ILS	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
5	RVR	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
6	SBAS	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
7	GBAS	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
C. FASILITAS PENGAMATAN PENERBANGAN					
1	PSR	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
2	SSR	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
3	MSSR	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
4	ATCS	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
5	ADSB	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
6	ADSC	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -
7	ASDE	:	-	Unit	Merk/Type : Kondisi : -

DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
BANDAR UDARA FRANS SEDA MAUMERE

DATA BANDAR UDARA FRANS SEDA MAUMERE

KEADAAN

BULAN : September
TAHUN : 2011

UMUM									
BANDAR UDARA	KELAS	STATUS	STATUS TANAH	REF. POINT	MO. RUN WAY	TEMPERATUR	JAM OPERASI	PENGELOLA	PENGOPERASIAN
FRANS SEDA	III	DOMESTIK	PENGELAJIAN	S	RW 05 - 23	MIN	00.00 - 09.00 UTC	DIREN, HUBUD	DIREN, HUBUD
				E		MAX			
KOTA / KAWIL / DIREN	JARAK KOTA KE BANDARA	ARAH DARI BANDARA	DATA KLIMATO LOGI	PETA SITUASI	RENCANA PENGEM. DAERAH	ARAH PENDARATAN TERBANYAK		HALANGAN	PESAWAT TERBESAR
MAUMERE / DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA	2,5 KM	SARAT	L 8 - 38 S B. 122 - 21 E	TAHUN 2011	PERPANJANGAN LANDASAN DR 1.850 MENJADI 2.250 M UNTUK PENDARATAN B.737-5-400	RUN WAY - 23		ARAH JRK DR. RW JENIS TINGGI	8-737 (300)
FASILITAS LANDASAN									
FASILITAS	DIMENSI	KONSTRUKSI	DAYA DUKUNG	LALU LINTAS UDARA					
STRIP LANDASAN	2.232 x 10 ³ M			ASAL/TUJUAN PENERBANGAN	AIRLINE	PESAWAT	FREKUENSI	ANGKUTAN	STATISTIK ANGKUTAN UDARA
RUN WAY	2.250 x 30 M	HOT MIX		KOE - MOF - KOE - DPS - SUB	BATAVA	8-737	3 x Seminggu	2006	2007
TAXI WAY	97 x 23 M	HOT MIX		DPS - MOF - KOE	WINGS	ATR-72	4 x Seminggu	2008	2009
OVER RUN	2 (60 x 30) M	HOT MIX		KOE - MOF - KOE	TRANS	ATR-72	4 x Seminggu	2010	2011
TURNING AREA	(100+50) x 10 : 2	ASP. KOLAKAN		KOE - MOF - UPG	MHA	F-50	Sekap hari	2006	2007
APRON				UPG - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
KAPASITAS	JENIS PESAWAT	DIMENSI	KONSTRUKSI	KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
3 BUAH	B. 737 (1) F-50 dan sejenis (2)	148,75 x 80,75 (M2)	HOT MIX	KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2006	2007
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2008	2009
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60	3 x Seminggu	2010	2011
APRON				KOE - MOF - KOE	MHA	MA-60			

FASILITAS BANGUNAN															
NO.	JENIS BANGUNAN	LUAS / UKURAN	TAHUN PERIL	NO.	JENIS BANGUNAN	LUAS / UKURAN	TAHUN PERIL	NO.	JENIS BANGUNAN	LUAS / UKURAN	TAHUN PERIL				
1	Terminal Penumpang	3.000 M2	2007	11	Gedung PKP-PK	168 M2	1993	21	Bak Air PKP-PK (Reservoir)	25 M3	1985				
2	Kantor Bandara	400 M2	2007	12	Gedung Tower House Baru + Fire Station 200	200 M2	1981	22	Bak Air PKP-PK	20 M2	2005				
3	Gedung Tower 1 Landal	144 M2	1993	13	Gedung Work Shop	240 M2	1976	23	Hidro Four	40 M2	1997				
4	Gedung NDB	50 M2	1993	14	Halaman Perkar PKP-PK	1.250 M2	1993	24	Water Supply	5 M3/DK	1997				
5	Gedung DVOR	40 M2	1999	15	Halaman Perkar Kendaraan Utama	4.900 M2	2003	25	Rumah						
6	Gedung Power House Lama	96 M2	1972	16	Jalan Lapangan	80.59 M2	-	-	* Tipe D.120 (1 Bush)	120 M2	2007				
7	Gedung DME	40 M2	1999	17	Menara Air Konec. Beton	15 M3	1989	-	* Tipe C.70 (10 Bush)	700 M2	1989/1990				
8	Gedung Gudang	96 M2	1972	18	Menara Air Konec. Beton	20 M3	1997	-	* Tipe D.50 (9 Bush)	400 M2	1982/1990				
9	Gedung Komunikasi	50 M2	2005	19	Menara Air Konec. Beton	5 M3	1987	-	* Tipe D.40 (1 Bush)	40 M2	1989				
10	Gedung Fire Station	200 M2	1993	20	Bak Reservoir	50 M3	1997	-	* Tipe D.36 (15 Bush)	5400 M2	1992				
FASILITAS NAVIGASI															
NAVIGASI				TELEKOMUNIKASI				LISTRIK				METEOROLOGI			
1	N. D. B	Baik	HF		Baik	RW. L	56		TERMOHETER				Ada		
2	DVOR	Baik	VHF		Baik	TW. L			BAROMETER				Ada		
3	Monitor NDB	Baik	UHF		Baik	TH. L	10		HYGROMETER				-		
4	DME	Baik			-	VASIS			SUNSHINE METER				-		
5	LOCATOR		DF		-	MALS			EVAPOR METER				-		
6	TACAN		SSB		Baik	PALS			ANEMO METER				Ada		
7	LLS		LC		-				PENAKAR HUJAN				Ada		
8	ASR				-	ALS			PENGUDARA ATAS				Ada		
9	PAR				-	AFI			SANGKAR METED				Ada		
10	ARTB				-	WDIL			RUN WAY SURF SENSOR				Ada		
11	ASDE				-	SIRENE							-		
12	SSR				-	SIGNAL							-		
13	ATLS				-	UPS							-		
14					-	a. AMSC							-		
15					-	b. MSC							-		
					-	c. R-LINK							-		
					-								-		
FASILITAS PKP-PK															
JENIS KENDARAAN				CAR. AIR / DP				JENIS PERALATAN				FASILITAS AVIATION SECURITY			
NO.	TYPE	MEREK	TAHUN	KONDISI	NO.	TYPE	KONDISI	NO.	TYPE	KONDISI	NO.	TYPE	KONDISI		
1	CRASH CAR	INTERNATIONAL	2.000 L	1979	Rusak	X-RAY CABIN		6040 A		Rusak	1		Rusak		
2	RESCUE	TOYOTA	250 Kg DP	1980	Baik	X-RAY BAGAGE		SHOX V6055 B		Baik	1		Baik		
3	RESCUE	FORD	250 Kg DP	2011	Baru	WALK THROUGH		SHOX V6065 B		Rusak	1		Rusak		
4	AMBULANCE	DAIHATSU	4.000 L	1995	Baik	HAND HELD M/D		120/3800 814 - 4 VE		Baik	1		Baik		
5	ROSEN BOUER	STYER	4.000 L	1995	Baik	EXPLOSIVE DETECTOR		123		Baik	1		Baik		
6	WECO	SARKER	4.000 L	2009	Baru	HANDY TALK		-		Rusak	2		Rusak		
7	AMBULANCE	IZUSU		2010	Baru	CCTV		AMNED		Baik	1		Baik		
8						FIDS		H-164 DVR		Baik	5		Baik		
9						PALS		D5 - 402		Rusak	1		Rusak		
10								A- 1712		Baik	1		Baik		
11															
12															

MAUMERE, Oktober 2011
KEPALA BANDAR UDARA FANS SEDA MAUMERE

LEONARDUS PASELI SORA
Pondok, Jember
NIP. 19590509 198003 1 001

REKAPITULASI LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA TAHUN 2011
JANUARI s/d DESEMBER

NO.	BULAN	PESAWAT		LOKAL	JUMLAH	PENUMPANG			JUMLAH	BAGASI (Kg)			KARGO (Kg)		JUMLAH		TRANSIT	JUMLAH
		DATANG	BERANGKAT			DATANG	BERANGKAT	TRANSIT		BONGKAR	MUAT	TRANSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT		
1	JANUARI	143	143		286	4.759	4.755	936	10.450	48.281	45.281	1.030	27.360	8.196	94.592	27.360	784	36.340
2	FEBRUARI	89	89		178	3.725	3.633	619	7.977	34.388	39.595	5.216	21.645	20.559	79.199	21.645	311	42.515
3	MARET	96	96		192	4.525	4.451	581	9.557	39.328	42.816	3.355	19.327	24.855	85.499	19.327	269	44.451
4	APRIL	102	102		204	5.125	4.832	416	10.373	47.461	48.883	3.087	15.839	10.540	99.431	15.839	78	26.457
5	MEI	123	123		246	5.361	5.723	569	11.653	45.857	55.379	4.172	27.012	25.803	105.408	27.012	475	53.290
6	JUNI	181	181		362	7.009	7.043	2.450	16.502	61.091	63.870	18.538	22.402	17.867	143.499	22.402	1.309	41.578
7	JULI	186	186		372	8.293	7.406	3.662	19.361	73.606	75.567	20.204	25.890	20.360	169.377	25.890	1.643	47.893
8	AGUSTUS	135	135		270	6.416	6.089	1.637	14.142	57.472	64.997	10.200	18.127	12.011	132.669	18.127	917	31.055
9	SEPTEMBER	127	127		254	6.103	6.656	1.168	13.927	53.152	69.101	10.063	16.850	15.869	132.316	16.850	450	33.169
10	OKTOBER	130	130		260	6.176	6.053	996	13.225	56.100	66.745	8.091	21.059	14.338	130.876	21.059	231	35.628
11	NOVEMBER	126	126		252	5.765	5.734	1.136	12.635	52.650	57.028	11.033	22.491	13.314	120.711	22.491	30	35.835
12	DESEMBER	131	131		262	6.381	5.764	1.044	13.189	64.942	56.567	9.789	24.010	12.663	131.298	24.010	839	37.512

Maumere, Februari 2012

Kepala Bandar Udara Frans Seda Maumere

LEONARDUS PASELI SOBA
Penjaga III/c
NIP: 19590509 198003 1 001

REKAPITULASI ANGKUTAN UDARA TAHUN BULANAN
BANDARA FRANS SEDA MAUMERE

Tahun : 2012

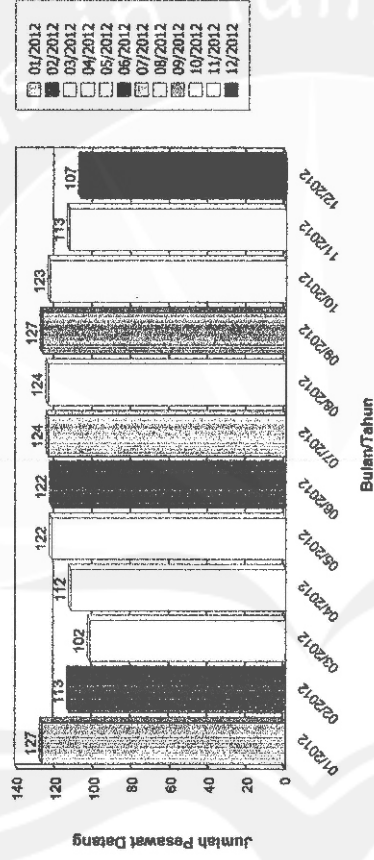
NO.	BULAN	PESAWAT				PENUMPANG				BAGASI (Kg)				KARGO (Kg)			
		DTG	BRK	LOKAL	JML	DTG	BRK	TRANS	JML	DTG	BRK	TRANS	JML	DTG	BRK	TRANS	JML
1	Januari	127	127		254	4.922	5.086	1.073	11.081	45.367	49.604	8.994	103.965	19.530	6.918	1.730	28.178
2	Februari	113	113		226	4.280	4.263	1.366	9.903	35.846	38.204	11.472	85.522	18.010	15.002	1.059	34.071
3	Maret	102	102		204	4.463	4.404	1.152	10.019	41.726	38.459	9.158	89.343	22.509	23.838	1.735	48.082
4	April	112	112		224	4.992	4.957	1.142	11.091	45.173	46.210	9.943	101.326	20.653	25.041	1.319	47.013
5	Mei	122	122		244	5.276	5.415	1.255	11.946	43.492	49.326	10.024	102.842	24.071	21.740	659	46.470
6	Juni	122	122		244	5.809	5.836	1.181	12.826	49.796	52.987	9.167	111.950	20.811	12.601	965	34.377
7	Juli	124	124		248	6.684	6.544	1.162	14.390	60.607	64.046	9.980	134.633	20.704	13.220	517	34.441
8	Agustus	124	124		248	5.731	6.046	1.245	13.022	49.359	63.184	11.308	123.851	18.627	17.019	1.062	36.708
9	September	127	127		254	5.689	5.401	2.235	13.325	49.519	49.719	11.760	110.998	19.933	17.725	800	38.458
10	Oktober	123	123		246	5.049	5.226	1.288	11.563	46.292	51.250	10.713	108.255	16.468	14.088	819	31.375
11	November	113	113		226	4.887	4.878	1.055	10.820	43.633	45.638	7.769	97.040	15.248	11.448	469	27.165
12	Desember	107	107		214	4.943	4.771	999	10.713	46.980	44.932	7.683	99.595	14.393	8.633	775	23.801

140.659

Rata-rata jumlah penumpang tahun 2012

NO.	BULAN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI (Kg)			KARGO (Kg)						
		DTG	BRK	LOKAL	JML	DTG	BRK	JML	DTG	BRK	JML	DTG	BRK	TRANS	JML		
	JULAI 2012	1.416	1.416		2.832	02/07/12	62.827	15.153	140.699	557.798	593.599	137.973	269.326	230.157	187.273	11.909	436.139

Perkembangan kedatangan pesawat



Maumere, Januari 2013

KEPALA BANDAR UDARA FRANS SEDA MAUMERE

LEONARDUS PASELI SOBA
 Penata-III/c
 NIP : 19590509 1980 03 1 001

Bab 7

KONDISI DAN KINERJA INFRASTRUKTUR SISI DARAT

Penyusunan Master Plan Pembangunan Bandar Udara Frans Seda – Maumere
Kabupaten Sikka

7.1 Terminal Penumpang

7.1.1 Terminal Keberangkatan (Departure Terminal Building)

Bandar udara Frans Seda, saat sekarang (tahun 2013) telah memiliki bangunan terminal penumpang yang sudah representatif, yaitu satu bangunan gedung yang terpadu, dengan total luas : ... m².

Bangunan gedung tersebut pada prinsipnya terdiri dari 3(tiga) fungsi bagian bangunan gedung, yakni pada sayap kiri dari bangunan gedung tersebut adalah untuk terminal keberangkatan, pada sayap tengah yang merupakan bangunan utama adalah untuk ruang tunggu dan ruang konsesi, sedangkan pada sayap kanan dipergunakan sebagai bangunan terminal kedatangan.

Selain ke 3(tiga) fungsi bagian bangunan tersebut, bangunan ini secara keseluruhan dilengkapi dengan teras yang mempunyai dimensi lebar : ... m, dan panjang : ... m.

Dimana teras tersebut secara fungsional mendukung bagian-bagian fungsi terminal yang ada, yakni teras keberangkatan, difungsikan sebagai Area Umum (Public Area) bagi para penumpang dan pengantar yang akan melakukan kegiatan keberangkatan. Teras bagian tengah adalah merupakan Area Umum Keberangkatan (Departure Public Area) yang mendukung kegiatan pergerakan penumpang maupun pengantar yang baik akan melakukan kegiatan keberangkatan maupun penumpang yang datang dan penjemput penumpang yang datang. Sedangkan teras sayap kanan, difungsikan sebagai Area Umum

Kedatangan (Arrival Public Area) untuk kedatangan penumpang dan penjemput penumpang yang datang.

Dengan sistem pembagian ruang yang demikian itu, maka pada hakikatnya kapasitas dari bangunan gedung ini sangat tergantung kepada pembagian fungsi yang ditetapkan tersebut. Sebagaimana bagian gedung untuk terminal keberangkatan, maka luas lantai yang difungsikan sebagai terminal keberangkatan, adalah mencerminkan luasan Kapasitas Daya Tampung (Capacity) dari bangunan terminal keberangkatan itu sendiri.

Demikian pula bangunan yang difungsikan bangunan utama yang difungsikan sebagai Ruang Tunggu Keberangkatan (Departure Waiting Room), luas lantai yang tersedia, adalah mencerminkan kapasitas dari gedung ruang tunggu terminal keberangkatan itu sendiri. Demikian pula untuk bagian terminal yang difungsikan sebagai terminal kedatangan, maka luas lantai yang tersedia pada bagian bangunan terminal kedatangan tersebut adalah mencerminkan kapasitas daya tampung/kapasitas dari bangunan terminal itu sendiri.

Demikian pula halnya dengan kapasitas Area Umum (Public Area) yang berupa teras memanjang, maka kapasitas dari Area Umum (Public Area) ini adalah sesuai dengan penetapan fungsi dari bagian-bagian teras itu sendiri.

Teras yang mendukung bagian bangunan terminal keberangkatan, diperkirakan atau dipersiapkan seluas : ... m², adalah mencerminkan kapasitas dari area umum keberangkatan (departure public area) pun demikian kondisi teras pada bangunan utama yang berfungsi ganda, baik sebagai area umum keberangkatan (departure public area) maupun berfungsi sebagai area umum kedatangan (arrival public area), serta teras yang berfungsi sebagai area umum kedatangan (arrival public area) maka luasan-luasan dari masing-masing bagian area umum tersebut adalah mencerminkan kapasitas layanan dari area tersebut.

Untuk mengetahui kinerja terminal penumpang yang ada di Bandar udara Frans Seda Maumere , adalah dengan metoda mengkomparasi antara standart kebutuhan ruang bangunan terminal dengan kondisi dan prediksi jumlah penumpang yang menggunakan terminal penumpang tersebut saat sekarang maupun pada saat tahun akhir perencanaan dari pembangunan terminal penumpang itu sendiri.

Di dalam merencanakan kebutuhan dasar ruang terminal Bandar udara, dalam hal ini adalah terminal penumpang Bandar udara Frans Seda-Maumere, adalah dengan memperkalikan jumlah penumpang (waktu sibuk) dengan standart pada Tabel Kebutuhan Ruang Bangunan Terminal. Kebutuhan ruang terminal penumpang adalah luas lantai yang dibutuhkan untuk terminal penumpang tersebut.

Di dalam Tabel Kebutuhan Ruang Terminal di bawah ini, terdapat 4(empat) standart yang masing-masing dikeluarkan oleh pemangku kepentingan (state holder) terkait dengan operasional Bandar udara, yakni Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, JICA, IATA, FAA. Masing-masing pemangku kepentingan tersebut memiliki dasar perhitungan dan dasar pertimbangan di dalam menentukan luasan lantai bangunan terminal untuk melayani setiap penumpang yang menggunakan terminal tersebut. Standart tersebut berlaku untuk terminal domestik dan juga berlaku untuk terminal internasional sebagaimana tertera di dalam tabel di bawah ini.

Tabel 7.1
Kebutuhan Ruang Bangunan Terminal Per Penumpang Pada Waktu Puncak

STANDARD PELAYANAN	DITJEND	JICA	IATA	FAA
MINIMAL	HUBUD			
Terminal Domestik	10-14 m ² /pnp	14 m ² /pnp	15 m ² /pnp	23.02 m ² /pnp
Terminal Internasional	17 m ² /pnp	16 m ² /pnp	24 m ² /pnp	37.6 m ² /pnp

Sumber : Kompilasi Konsultan, 2011

Konsultan, di dalam menganalisis kinerja dari terminal penumpang Bandar udara Frans Seda Maumere ini, mempergunakan standart yang ditetapkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dalam SKEP/347/XII/1999, dimana kebutuhan ruang bangunan terminal untuk terminal domestik, adalah sebesar 14 m²/penumpang.

Standart tersebut diambil, karena hingga saat sekarang status Bandar udara Frans Seda adalah merupakan Bandar udara domestik, dan tidak termasuk di dalam kategori Bandar udara internasional.

Dengan mempergunakan standart yang ditetapkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara tersebut, maka dalam perhitungan luas lantai bangunan terminal penumpang, kebutuhan luas lantai utama akan dihitung dengan standart : $14 \text{ m}^2/\text{penumpang}$ dan di koreksi dengan kebutuhan luas lantai untuk sirkulasi sebesar 25% dari luas lantai fungsi utama.

Pada saat sekarang Bandar Udara Frans Seda Maumere , jumlah penumpang pada saat sekarang (tahun 2013), pada jam puncak adalah sebesar : ... penumpang.

Dengan mempergunakan standart kebutuhan luas lantai per penumpang, yang mengacu kepada ketentuan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, yakni 14 m^2 , maka kebutuhan luas lantai utama adalah : $\dots \times 14 \text{ m}^2 = \dots \text{ m}^2$. Dengan memasukan koreksi kebutuhan sirkulasi penumpang dari kebutuhan luas lantai utama, maka diperoleh hasil : $\dots + 25/100 \times \dots = \dots \text{ m}^2$.

Berdasarkan survey konsultan, luas lantai terminal penumpang, khususnya untuk terminal keberangkatan, luas lantai saat sekarang adalah : $25 \times 19 \text{ m}^2$.

Dengan membandingkan (komparasi) hasil perhitungan kebutuhan luas lantai terminal penumpang keberangkatan eksisting Bandar udara Frans Seda tersebut, maka dapat disebutkan bahwa ...

7.1.1.1 Area Menurunkan Penumpang dan Bagasi (Drop Off Area)

Area untuk menurunkan penumpang dan bagasi ini, pada dasarnya adalah merupakan jalan akses yang berbatasan langsung dengan Area Umum Keberangkatan (Departure Public Area) dimana kendaraan yang membawa penumpang dan bagasi berhenti sementara untuk menurunkan penumpang dan bagasi, untuk kemudian kendaraan tersebut harus segera meninggalkan Area Menurunkan Penumpang dan Bagasi (Drop Off Area), dikarenakan umumnya kapasitas/daya tampung dari area ini relatif terbatas.

Area ini berupa akhir dari jalan akses bandara, yang umumnya mempunyai dua lajur, lajur pertama adalah yang berbatasan langsung dengan area umum keberangkatan, dan lajur kedua adalah lajur menerus, dimana kendaraan yang melaluinya tidak menurunkan penumpang dan bagasi.

Berdasarkan standart perencanaan, Area Menurunkan Penumpang dan Bagasi (Drop Off Area) ini umumnya di design untuk dapat menampung sekitar 5(lima) kendaraan berhenti, yang posisinya berbaris dari depan ke belakang.

Sedangkan lajur disamping dari Area Menurunkan Barang dan Bagasi (Drop Off Area) ini adalah merupakan jalan menerus, yang ketentuannya adalah kendaraan yang melalui tidak boleh berhenti walaupun sesaat.

7.1.1.2 Area Umum Keberangkatan (Departure Public Area)

Secara filosofis seorang calon penumpang pesawat, umumnya diantar oleh pengantarnya, yang diantaranya menambahkan bagasi. Oleh karena itu sesuai dengan rancangan design Bandar udara, khususnya terminal keberangkatan, perlu disediakan Area Umum Keberangkatan (Departure Public Area) yang fungsinya adalah sebagai area untuk menampung kegiatan pengantar penumpang, sebelum penumpang tersebut memasuki area pelaporan keberangkatan.

Area Umum Keberangkatan (Departure Public Area) ini adalah area yang masih bersifat umum dan bukan Daerah Terbatas (Restricted Area) untuk kepentingan pengantar penumpang, maka perhitungan dari standart design luasan lantai yang dibutuhkan adalah berdasarkan jumlah penumpang jam puncak yang terjadi di bandara bersangkutan.

Luas standart minimum untuk Area Umum Keberangkatan (Departure Public Area) ini adalah sama dengan standart kebutuhan luas lantai dari penumpang, yang berdasarkan standart dari Direktorat Jendral Perhubungan Udara, adalah 14 m²/pengantar penumpang.

Di Bandar udara Frans Seda Maumere ini Area Umum Keberangkatan (departure public area) adalah berupa teras bangunan yang menyambung dengan Area Menurunkan Penumpang dan Bagasi (Drop Off Area) dimana penumpang dan pengantar sesaat turun dari Drop Off Area, akan memasuki teras yang berupa area umum keberangkatan ini, untuk menyelesaikan berbagai urusan yang berkaitan dengan keberangkatan penumpang.

Pada area umum keberangkatan (departure public area) ini juga merupakan area dimana maskapai penerbangan menyediakan loket-loket untuk Penjualan Tiket

(ticket counter) dimana petugas pelayanan tiket dapat berhubungan langsung dengan penumpang dan pengantar penumpang, maupun masyarakat umum yang memerlukan layanan penjualan tiket pesawat terbang.

Pada area ini juga terdapat gerbang masuk bagi calon penumpang yang akan memasuki Ruangan Pelaporan Keberangkatan (check in area) dimana pada gerbang ini dipersiapkan Petugas Keamanan (Security Crew) yang dilengkapi dengan alat pendeteksi bagasi (X-ray Baggage), serta dilengkapi dengan alat pendeteksi logam dan benda-benda yang dilarang (Walk Through Metal Detector).

7.1.1.1 Area Pemeriksaan Keamanan (Security Check Area)

Area pemeriksaan keamanan (Security Check Area) pada dasarnya adalah merupakan bagian dari sistem Ruang Terminal keberangkatan, yang terletak pada posisi di belakang gerbang pintu masuk bagi penumpang yang akan memasuki Terminal keberangkatan.

Area pemeriksaan keamanan (Security Check Area) adalah merupakan area awal dari Ruang Terminal keberangkatan ini yang dilengkapi dengan peralatan dan perlengkapan untuk pemeriksaan kepada penumpang dan barang yang akan memasuki area check in area pelaporan keberangkatan (Check In Area).

Untuk keamanan, maka pemeriksaan diperlakukan baik kepada penumpang baik kepada barang yang dibawanya.

pemeriksaan keamanan yang terhadap Penumpang, dilakukan naludian apakah ada Barang yang termasuk kategori dilarang untuk dibawa kedalam Pesawat berada, dibawa, atau terbawa oleh calon penumpang.

Sedangkan pengenalan pemeriksaan terhadap barang, terdiri dari 2 (dua) yaitu pengenalan pemeriksaan terhadap barang bagasi (Security Check), yang keseluruhannya dibawa dan pemeriksaan barang yang akan dibawa ke kabin (Cabin Security Check) yang keseluruhannya telah ditentukan pemeriksaan terhadap benda-benda atau barang-barang yang dilarang untuk dibawa kedalam Pesawat.

Pemeriksaan terhadap orang atau penumpang dilakukan dengan alat pendeteksi logam (Walk Through Metal Detector).

Pemeriksaan orang atau penumpang melalui Walk Through Metal Detector ini adalah untuk menyaring agar tidak terdapat benda-benda metal atau logam atau sejenisnya secara ketentuan Keamanan dilarang dibawa kedalam Pesawat.

Sedangkan pemeriksaan bagasi, dikenakan baik kepada bagasi yang akan disimpan dalam bentuk bagasi, maupun barang yang bentuk kapin.

Pemeriksaan barang bawaan baik berupa barang bagasi maupun barang bawaan untuk kapin di lakukan dengan melakukan pendeteksian (Scanning) terhadap barang bawaan tersebut dengan teknologi X-Ray.

Secara keseluruhan kebutuhan ruang untuk pemeriksaan keamanan (Security Check Area) ini memerlukan ruangan sekitar :

7.1.1.2 Area Pelaporan Keberangkatan (Check In Area)

Pada saat calon penumpang telah melewati pemeriksaan keamanan di gerbang keamanan pintu masuk dari bangunan terminal ini, maka calon penumpang akan membawa serta seluruh barang bawannya kabin, untuk dilaporkan kepada petugas pelaporan keberangkatan (Check In Crew) yang berada di meja pelaporan keberangkatan (Check In Desk).

Ruang pelaporan keberangkatan (check in area) ini meliputi beberapa bagian Ruangan Utama dari Ruangan ini adalah bagian ini adalah : bagian Ruangan dimana meja pelaporan keberangkatan berada, yang disebut sebagai meja pelaporan (Check In Conter Desk), selain itu juga terdapat meja untuk pembelian jasa pelayanan penumpang umum (CPPU)/Air Port teks, serta ruang meja untuk pembelian polis asuransi, dan ruangan yang disewakan (Conssesion Rooms) yang di sewakan untuk menyediakan kios buku, penjualan makanan ringan, dan openir barang yang lain-lain mungkin di butuhkan oleh calon penumpang yang akan berangkat.

Di Bandar Udara Frans Seda, area pelaporan keberangkatan (Check In Area) secara keseluruhan meliputi luasan sebesar : ...m, yang secara rinci terdiri dari :

- a. Area terbuka untuk persiapan proses laporan meliputi area seluas :
- b. Meja pelaporan area (Check In Conter Desk), yang meliputi area seluas :

- c. Area penjualan jasa pelayanan penumpang umum (CPPU)/Air Port Taks, yang meliputi area seluas :
- d. Meja penjualan polis asuransi, yang meliputi area seluas :
- e. Ruang yang disediakan, yang terdiri dari : ... yang masing-masing luasnya adalah :
 - Ruang sewa ke 1 :
 - Ruang sewa ke 2 :
 - Ruang sewa ke 3 :

7.1.1.3 Area Pemeriksaan Bagasi Kabin (Baggage Check In Area)

Area pemeriksaan bagasi kabin (Baggage Check In Area) pada prinsipnya merupakan bagian dari ruangan terminal keberangkatan (Departure Terminal Building) yang menjadi penghubung antara area pelaporan keberangkatan (Check In Area) dengan ruang tunggu (Waiting Room).

Area pemeriksaan bagasi kabin (Baggage Check In Area) dilengkapi dengan peralatan untuk mendeteksi orang atau calon penumpang, dan mendeteksi bagasi yang akan dibawa kedalam pesawat (Cabin).

Pemeriksaan terhadap orang/calon penumpang dilakukan dengan alat yang dengan peralatan dan perlengkapan yakni walk through metal detector (WTMD).

Sedangkan untuk mendeteksi barang yang akan dibawa kedalam cabin pesawat, dilakukan dengan alat yang mempergunakan teknologi penyiaran (Scanning), yang mempergunakan teknologi X-ray.

Luas dari area yang termasuk didalam sistem pemeriksaan bagasi kabin (package check in area) ini adalah seluas : ... m²

7.1.1.4 Ruang Tunggu (Waiting Room)

Ruang tunggu (Waiting Room) adalah bagian ujung dari sistem secara keseluruhan terminal keberangkatan, dimana calon penumpang telah melakukan pemeriksaan penumpang dan barang bagasi, pelaporan keberangkatan, dan pemeriksaan orang dan bagasi cabin.

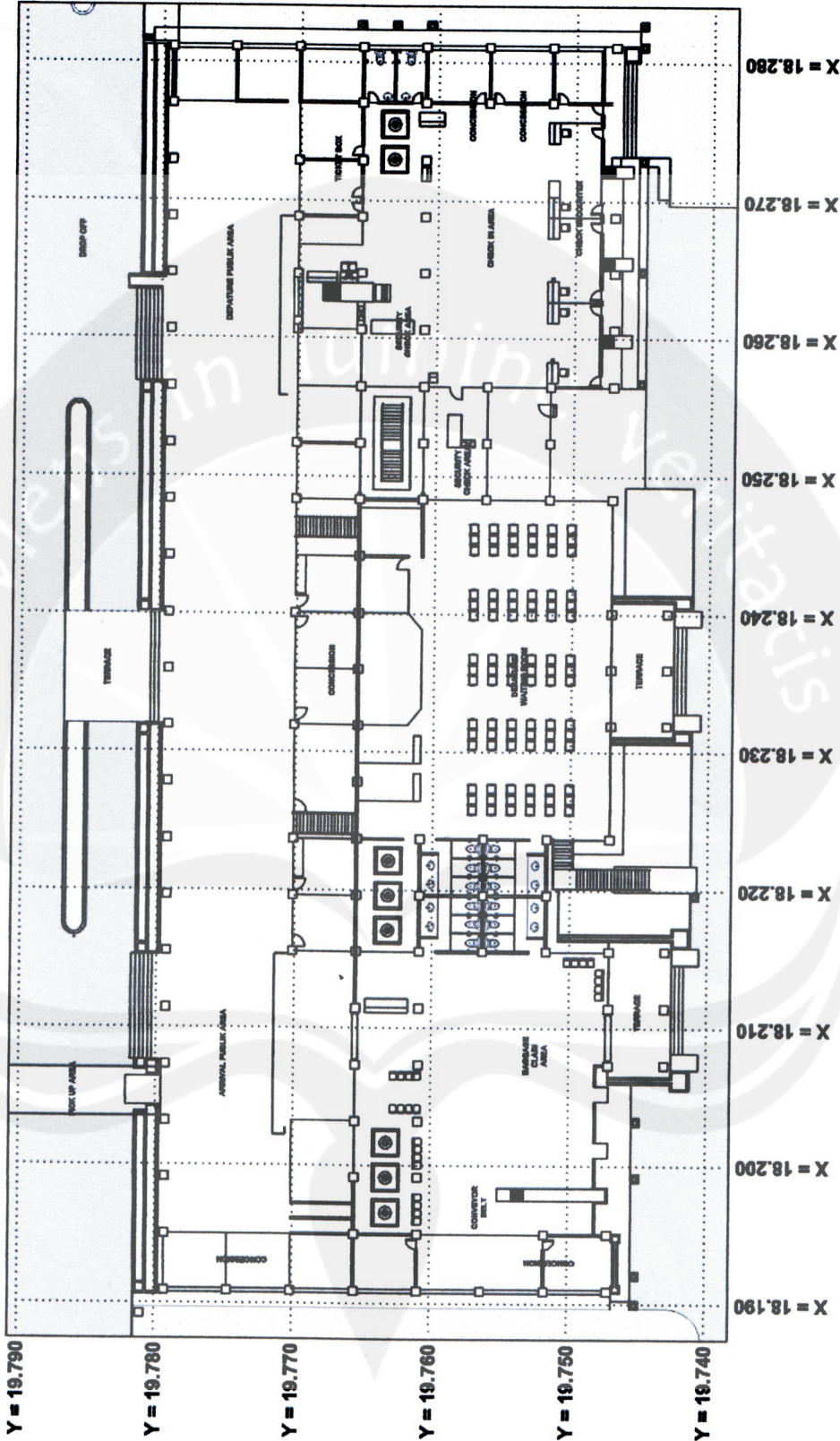
Ruangan ini di design cukup nyaman dengan memenuhi standart sebagaimana ditetapkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, dimana design dari setiap luas lantai disesuaikan dengan jumlah penumpang pada jam puncak dari Bandara Frans Seda Maumere ini.

Didalam ruang tunggu, disediakan fasilitas baik berupa toilet, maupun ruang-ruang konsesi (Consession Room), mushola serta ruang tunggu khusus bagi perokok.

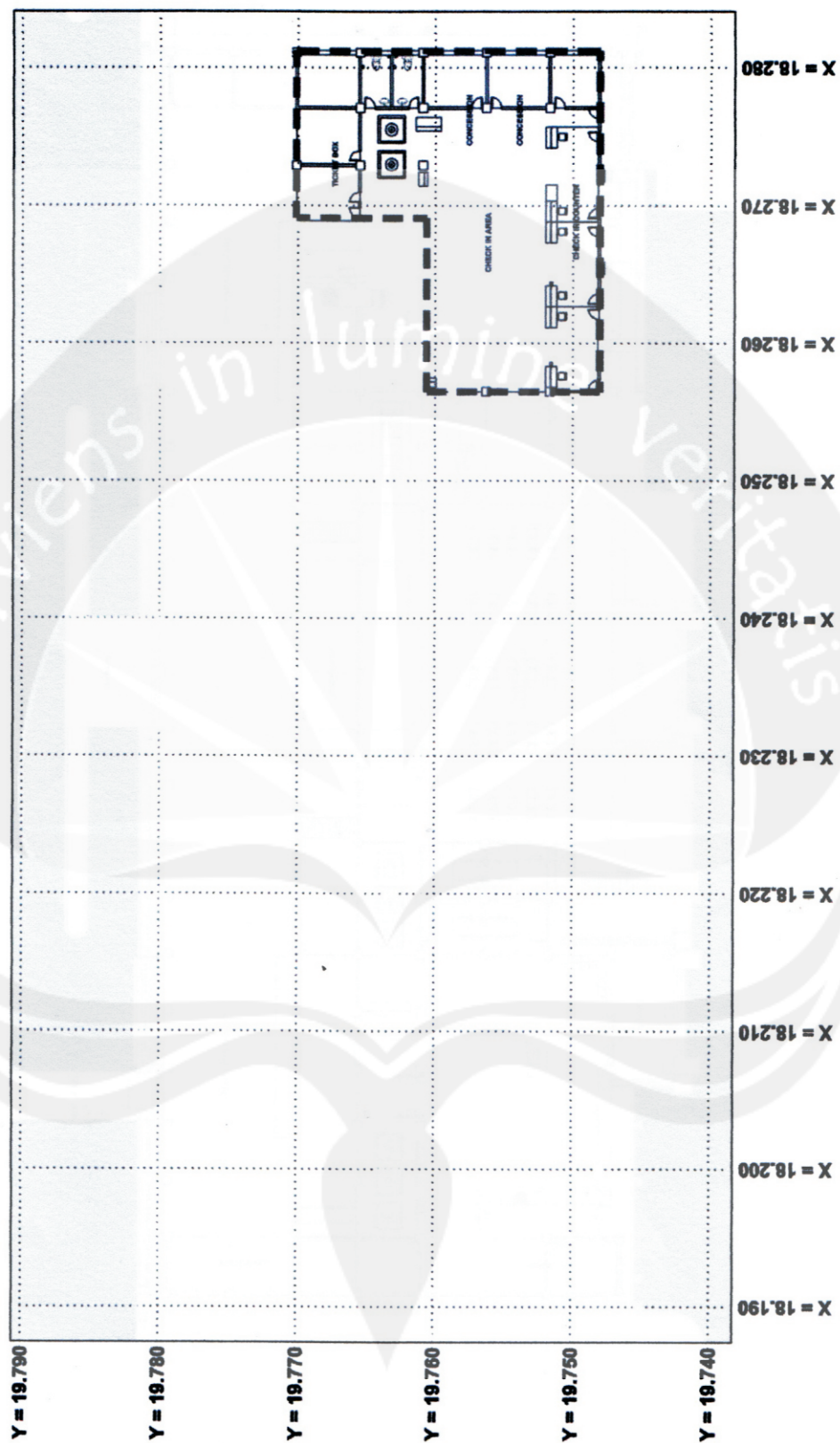
Luas dari keseluruhan ruang tunggu ini adalah meliputi : ... m²

- A. Bentuk Bangunan Terminal Keberangkatan
- B. Struktur Bangunan Terminal Keberangkatan
- C. Fasilitas Bangunan Terminal Keberangkatan
- D. Peralatan Mekanikal dan Elektrikal Terminal Keberangkatan
- E. Peralatan Telekomunikasi dan Informasi Terminal Keberangkatan
- F. Perlengkapan Utilitas

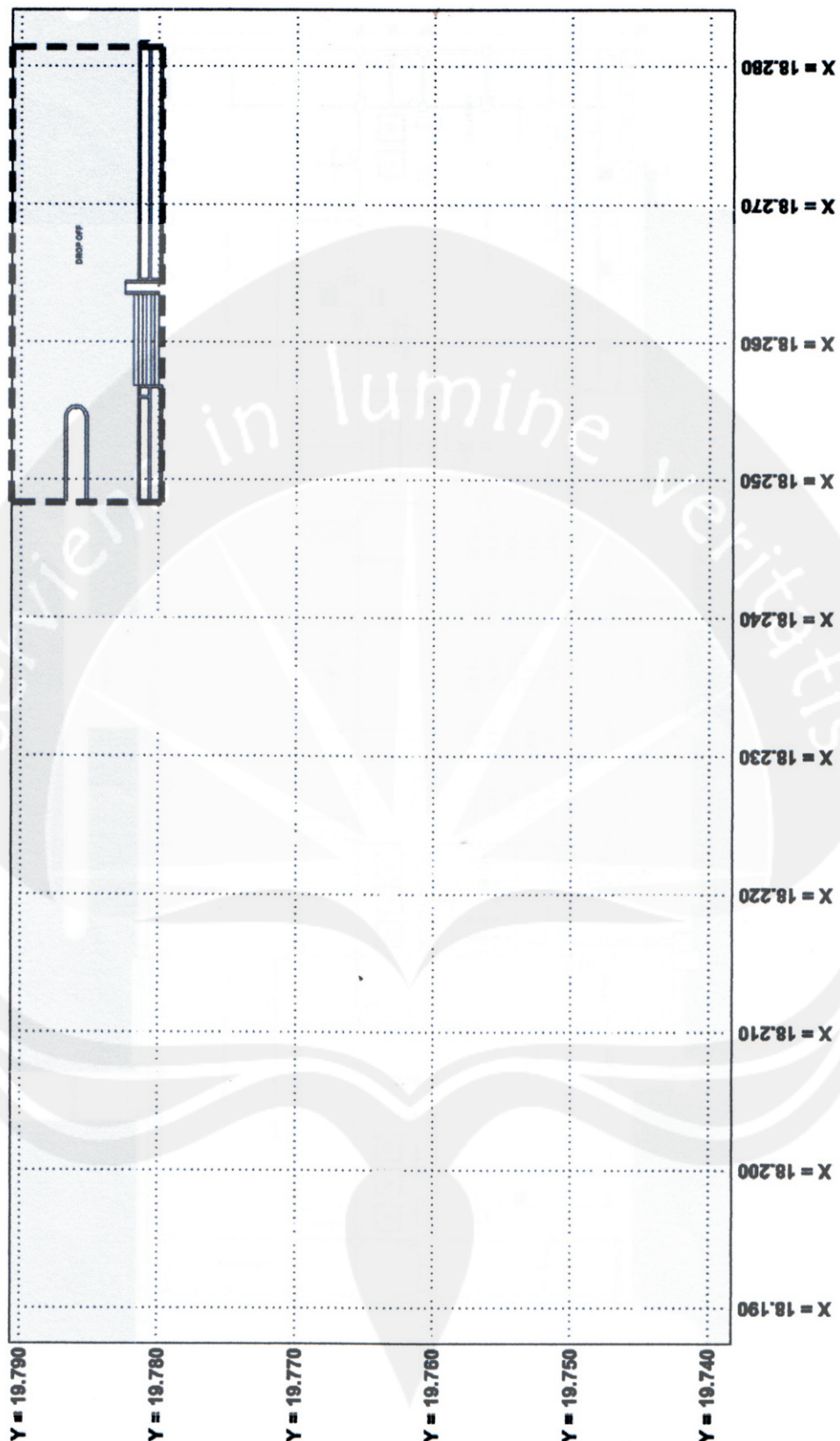
Gedung Terminal



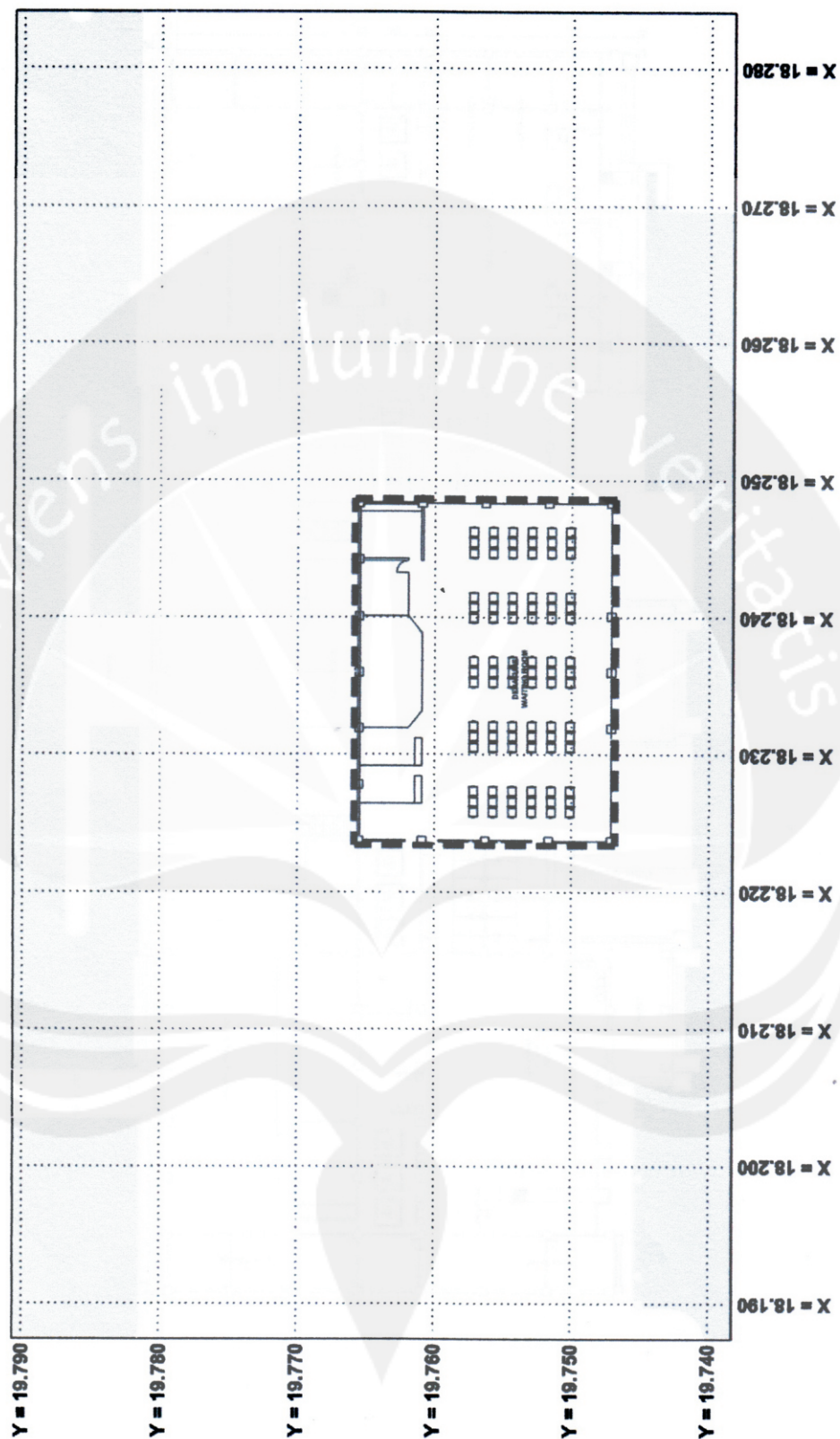
Gambar Check In Area



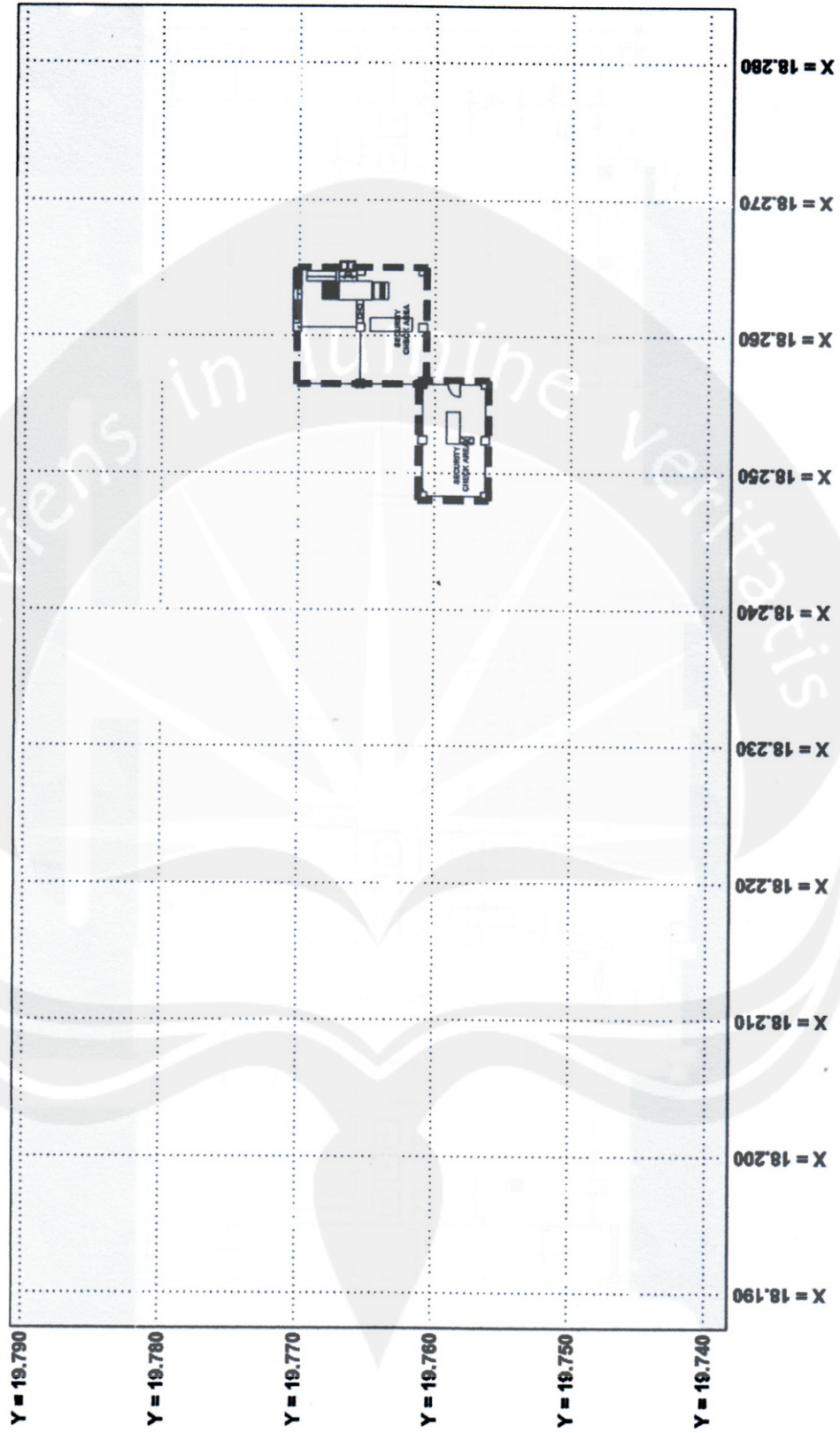
Gambar Drop Off



Departure Waiting Room



Security Check Area



7.1.2 Terminal Kedatangan (Arrival Terminal Building)

Terminal kedatangan pada Bandar Udara Frans Seda Maumere ini berada didalam satu sistem dengan terminal penumpang secara keseluruhan, dimana posisi dari terminal kedatangan adalah berada di sayap Timur dari keseluruhan bangunan gedung terminal penumpang tersebut.

Terminal kedatangan (Arrival Terminal Building) secara fungsi terpisah dengan terminal keberangkatan (Departure Terminal Building), oleh bangunan yang berfungsi sebagai bangunan utama (Main Building) yang juga berfungsi sebagai ruang tunggu keberangkatan dan ruang tunggu transit pesawat.

Di Bandar Udara Frans Seda Maumere ini, terminal kedatangan (Arrival Terminal Building) meliputi bagian-bagian ruangan yakni : area tunggu kedatangan (Package Claim Area), area pengambilan bagasi (Conveyor Belt Area), area penjemputan (Arrival Public Area), area menaikkan penumpang (Back Up Area). Secara lebih detail deskripsi mengenai bagian-bagian dari terminal kedatangan (Arrival Terminal Building) Bandara Frans Seda Maumere ini adalah sebagaimana yang dijelaskan pada penjelasan-penjelasan berikut ini.

7.1.2.1 Area Tunggu Kedatangan (Baggage Claim Area)

Secara umum area tunggu kedatangan (Baggage Claim Area) ini mencakup ruangan seluas : ... m²

Area tunggu kedatangan (Baggage Claim Area) ini berada disayap kanan atau sayap Timur dari keseluruhan sistem bangunan terminal penumpang, yang secara umum memiliki bagian-bagian yang lebih detail yakni area pengambilan bagasi dan beberapa ruangan yang disewakan (Concession Rooms).

Pola aliran penumpang yang baru turun dari pesawat udara, sesudah melalui jalan layanan (Service Road) yang menghubungkan antara apron dengan bangunan gedung terminal kedatangan ini, maka penumpang akan menunggu pada ruang area tunggu kedatangan ini, sambil menunggu kedatangan barang-barang yang diangkut dengan bagasi pesawat, yang kemudian akan dialirkan melalui ban berjalan (Conveyor Belt).

Area tunggu kedatangan (Baggage Claim Area) di Bandar Udara Frans Seda Maumere ini dilengkapi dengan dua unit toilet, yakni yang pertama unit toilet untuk pria, dan yang kedua adalah unit toilet untuk wanita.

Di area tunggu kedatangan (Baggage Claim Area) ini juga dilengkapi dengan bagian ruangan yang berfungsi sebagai area tunggu kedatangan bagi penumpang yang perokok, disediakan secara khusus, agar kebersihan ruangan dari area tunggu kedatangan ini secara umum senantiasa bersih.

Area tunggu kedatangan bagi perokok terletak di sudut Tenggara dari ruang umum area tunggu kedatangan ini.

Terdapat beberapa ruang konsesi, yang sedianya akan disewakan untuk toko, café, resto dan lain sebagainya, yakni agar dapat meningkatkan kenyamanan bagi penumpang yang baru datang, sebelum meninggalkan bangunan terminal penumpang kedatangan ini.

Salah satu meja layanan yang terdapat didalam area tunggu kedatangan (baggage claim area) adalah meja pelayanan pemesanan taksi (taxi counter desk)

7.1.2.2 Area Pengambilan Bagasi (Conveyor Belt Area)

Bagian ruang dari terminal kedatangan (arrival terminal building) yang berfungsi sebagai area pengambilan bagasi (conveyor belt area) terdapat pada sisi Timur dari ruang terminal kedatangan ini, dimana pada saat sekarang telah tersedia tiga sistem conveyor belt, namun conveyor belt yang terpasang yang berfungsi hanya ada satu yakni ada pada conveyor belt paling Timur.

Area ini meliputi ruangan seluas : ... m²

7.1.2.3 Area Penjemputan (Arrival Public Area)

Bentuk dan kondisi dari area penjemputan (Arrival Public Area), di Bandar Udara Frans Seda ini adalah berupa selasar yang merupakan sebagian dari selasar secara keseluruhan dari bangunan terminal penumpang, yakni yang berada di sayap Timur dari teras yang ada.

Teras ini dilengkapi dengan pagar pembatas antara gerbang kedatangan dengan teras penjemput, dengan maksud agar tidak terjadi kerancuan pada saat penumpang keluar dari ruangan area tunggu kedatangan dan menuju ke teras.

Teras ini cukup luas, dan dilengkapi disisi sudut Timur dengan toilet umum yang terdiri dari dua unit toilet, yakni unit toilet untuk pria dan unit toilet untuk wanita.

Selain itu teras ini juga dilengkapi dengan ruangan yang disewakan (Consession Rooms), yang terletak diujung Timur dari teras itu sendiri, dan juga disediakan ruang sewa (Consession Rooms) di sebelah Barat, dekat dengan teras bangunan utama (Mind Building) dimana ruang-ruang sewa tersebut telah dimanfaatkan sebagai resto, rumah makan kecil, serta toko perlengkapan yang bersifat umum.

Secara keseluruhan luas area penjemputan (Arrival Public Area) yang berupa teras sayap Timur ini mencakup luasan : ..

7.1.2.4 Area Menaikkan Penumpang (Back Up Area)

Area menaikkan penumpang (Back Up Area) secara fisik berupa bagian dari jalan layanan yang berada didepan bangunan terminal penumpang, yang mempunyai dua lajur, dimana lajur pertama yang dekat dengan teras dipergunakan untuk kendaraan yang menjemput secara langsung penumpang yang datang, sedangkan lajur kedua adalah lajur menerus, dimana kendaraan yang sesudah melewati area drop off di bagian terminal keberangkatan dapat melalui ini untuk kemudian meninggalkan area terminal penumpang dengan dua alternatif, yakni dapat langsung menuju ke area parkir (Parking Area) atau melalui jalan menerus yang langsung menuju ke gerbang keluar dari sistem Bandar Udara Frans Seda Maumere ini.

Secara umum luasan dari area menaikkan penumpang (Back Up Area) adalah relative dikarenakan ini berupa area jalan, namun secara umum dapat diperkirakan luasnya adalah : ... m²

7.1.3 Terminal Transit (Transit Terminal)

Terminal transit di Bandar Udara Frans Seda, dikelola secara simultan dan terpadu dengan terminal keberangkatan, dimana penumpang yang akan melakukan transit, maka sesudah turun dari pesawat akan diarahkan untuk menuju ke ruang pelaporan keberangkatan (Check In Area) yang berada di terminal keberangkatan (Departure Terminal Building).

Sesudah penumpang transit melapor untuk kemudian akan diarahkan menuju ke area pemeriksaan bagasi kabin (Baggage Check In Area) untuk kemudian menuju ke ruang tunggu.

Sehingga secara fisik terminal transit tidak mempunyai bangunan ataupun ruangan secara khusus, melainkan terpadu dengan sistem terminal keberangkatan dan ruang tunggu keberangkatan.

