

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI
(Studi Kasus : Trotoar Jl. Laksda Adisucipto Yogyakarta)

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
YOPI HENRILE
NPM. : 08 02 13097



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA, JANUARI 2014

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI
(Studi Kasus : Trotoar Jl. Laksda Adisucipto Yogyakarta)

Oleh :

YOPI HENRILE

NPM. : 08 02 13097

telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta, 20-01-2014

Pembimbing

(Benidiktus Susanto, S.T., M.T.)

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(J. Januar Sudjati, S.T., M.T.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI
(Studi Kasus : Trotoar Jl. Laksda Adisucipto Yogyakarta)

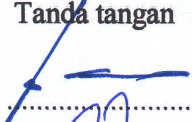
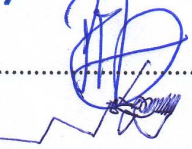


Oleh :

YOPI HENRILE

NPM. : 08 02 13097

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua : Benidiktus Susanto, S.T., M.T.		20-01-2014
Anggota : Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.		20-01-2014
Anggota : Ir. Y. Lulie, M.T.		20-01-2014

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI (Studi Kasus : Trotoar Jl. Laksda Adisucipto Yogyakarta)

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 28 Desember 2013

Yang membuat pernyataan



(Yopi Henrile)

KATA HANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Bapa di Surga atas curahan berkat, hikmat, kasih dan karunia yang tiada henti sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir dengan baik dan lancar.

Penulisan Laporan Tugas Akhir dengan judul “Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus : Trotoar Jl. Laksda Adisucipto Yogyakarta)” disusun guna melengkapi syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan tinggi program Strata-1 (S-1) di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari tanpa bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, penulis akan mengalami kesulitan. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini antara lain kepada :

1. Bapak Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng. , selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T., M.T. , selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ibu Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T. , selaku Koordinator Tugas Akhir Bidang Transportasi.
4. Bapak Benidiktus Susanto, S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing yang banyak memberi bimbingan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

5. Seluruh Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah mendidik dan mengajar penulis.
6. Keluargaku tercinta Bapa Anton, Mama Regina, Kak Voni, Adik Santy dan Nona Wiwin Anggrainy untuk doa dan dukungan semangatnya.
7. Buat teman-teman Sidik , Ike, Santy, Dewi, Chokes, Bong, Gusti, Wanda, Iyan untuk dukungan tenaga dan semangatnya.
8. Buat keluarga Maumere mini, K Buche, Mas Bernad, Yuan, Itha, Ino, Ben, Kelvin, Bartol, Renold, Sandy, Ade Santy, Ano, Tynsi, Stefen, Theo, Jek, Abu terima kasih untuk kerjasama dan semangatnya.
9. Teman-teman seperjuangan yang telah mendukung dan atas kebersamaan yang telah kita lalui.
10. Serta semua pihak-pihak terkait yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu Tuhan memberkati kalian semua.

Penulis menyadari penyusunan Laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun

Yogyakarta, Desember 2013

Penyusun

Yopi Henrile

NPM : 08 02 13097

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
KATA HANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2..Rumusan Masalah.....	5
1.3 Batasan Masalah.....	5
1.4 Keaslian Tugas Akhir	6
1.5..Tujuan Tugas Akhir.....	6
1.6 Manfaat Tugas Akhir.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Evaluasi	7
2.2 Pelayanan.....	7
2.3 Pejalan Kaki.....	7
2.4 Fasilitas Pejalan Kaki	9
2.5 Ketentuan-Ketentuan Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki.....	10

2.6..Kriteria Pemasangan Fasilitas Pejalan Kaki.....	11
2.7 Trotoar	13
2.8 <i>Pelican Crossing</i>	14
2.9..Penyeberangan Sebidang.....	14
2.10 Penyeberangan Tak Sebidang.....	15
BAB III LANDASAN TEORI.....	16
3.1 Fasilitas Pejalan Kaki	16
3.2 Jalur Pejalan Kaki.....	16
3.3 Trotoar	16
3.4 Penyeberangan <i>Zebra</i>	16
3.5 Penyeberangan <i>Pelican</i>	17
3.6 Lapak Tunggu.....	17
3.7 Jalur Penghubung (<i>Ramp</i>)	17
3.7 Fungsi Trotoar	18
3.8 Penempatan Trotoar.....	18
3.9 Dimensi Trotoar.....	19
3.10 Ruang Bebas Trotoar	21
3.11 Struktur Trotoar	22
3.12 Fasilitas Penyeberangan	22
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	24
4.1 Metode Penelitian	24
4.2..Lokasi Penelitian	24
4.3 Materi Penelitian.....	24

4.4 Jenis Data.....	25
4.5 Teknik Pengumpulan Data	25
4.6 Waktu Penelitian.....	27
4.7 Alat Bantu Penelitian.....	27
4.8..Metode Analisis Data	27
4.9..Bagan Alir Penelitian.....	29
BAB V ANALISIS DATA	30
5.1 Lokasi Penelitian	30
5.2 Kondisi Eksisting Jalur Pejalan Kaki	32
5.2.1 Trotoar.....	32
5.2.2 Penyeberangan <i>Zebra Cross</i>	34
5.3 Evaluasi Kondisi Eksisting Jalur Pejalan Kaki.....	35
5.3.1 Trotoar.....	35
5.3.2 <i>Zebra Cross</i>	35
5.4 Evaluasi Pelengkap Jalur Pejalan Kaki	38
5.1 Perencanaan Jalur Pejalan Kaki.....	39
5.5.1 Perhitungan Volume Pejalan Kaki.....	39
5.5.2 Perhitungan Lebar Trotoar	46
5.5.3 Rekomendasi Tipe Penyeberangan	48
5.5.4 Kelandaian <i>Ramp</i>	50
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	48
6.1 Kesimpulan.....	52
6.2 Saran	53

DAFTAR PUSTAKA	54
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN.....	56
----------------------	-----------

1. Foto Lokasi	56
2. Volume Pejalan Kaki	63
3. Volume Penyeberang Jalan.....	107
4. Volume Kendaraan.....	115
5. Gambar Rencana.....	123

DAFTAR TABEL

No.	Tabel	Halaman
2.1	Lebar Trotoar Minimum	14
3.1	Lebar Trotoar Minimum Menurut Lokasi	20
3.2	Lebar Trotoar Minimum Menurut Jumlah Pejalan Kaki	20
3.3	Penetapan Lebar Trotoar Tambahan	21
3.4	Kriteria Jenis Fasilitas Penyeberangan	23
5.1	Alasan Pemilihan Lokasi	31
5.2	Kondisi Eksisting Trotoar dan Lingkungan di Lokasi 1	32
5.3	Kondisi Eksisting Trotoar dan Lingkungan di Lokasi 2	32
5.4	Kondisi Eksisting Trotoar dan Lingkungan di Lokasi 3	33
5.5	Kondisi Eksisting Trotoar dan Lingkungan di Lokasi 4	33
5.6	Kondisi Eksisting Trotoar dan Lingkungan di Lokasi 5	33
5.7	Evaluasi Kondisi Eksisting Trotoar	36
5.8	Evaluasi Kondisi Eksisting <i>Zebra Cross</i>	37
5.9	Evaluasi Pelengkap Jalur Pejalan Kaki	38
5.10	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 1	41
5.11	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 1	41
5.12	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 2	42
5.13	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 2	42
5.14	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 3	43
5.15	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 3	44
5.16	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 4	44
5.17	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 4	45
5.18	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 5	46
5.19	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 5	46

5.20	Perhitungan Lebar Trotoar	48
5.21	Volume Penyeberang Jalan dan Kendaraan pada Sabtu, 5 Oktober 2013	49
5.22	Volume Penyeberang Jalan dan Kendaraan pada Minggu 6 Oktober 2013	49
5.23	Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan	50
5.24	Kelandaian <i>Ramp</i>	51

DAFTAR GAMBAR

No.	Gambar	Halaman
1.1	Peta Pulau Jawa	3
1.2	Peta Lokasi Penelitian	3
1.3	Kondisi Lokasi Penelitian	4
1.4	Kondisi Lokasi Penelitian	4
1.5	Kondisi Lokasi Penelitian	5
3.1	Ruang Bebas Trotoar	22
4.1	Bagan Alir Metode Penelitian	29
5.1	Lokasi Penelitian	30
5.2	Lokasi Penelitian	29
5.3	Lokasi <i>Zebra Cross</i>	34
5.4	Lokasi <i>Zebra Cross</i>	34
5.5	Pelandaian Trotoar	50
5.6	Lokasi Pelandaian Trotoar	51

DAFTAR LAMPIRAN

No.	Keterangan	Halaman
1	Gambar Lokasi	52
2	Tabel Volume Pejalan Kaki	56
3	Tabel Volume Penyeberang Jalan	84
4	Tabel Volume Kendaraan	92
5	Gambar Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki	100

INTISARI

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI (Studi Kasus : Trotoar Jl.Laksda Adisucipto Yogyakarta), Yopi Henrile, NPM : 08 02 13097, Bidang Keahlian Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta sebagai salah satu kota yang mengalami perkembangan ekonomi dan jumlah penduduk yang bertambah tentunya mengakibatkan pertumbuhan kendaraan bermotor dan pejalan kaki yang cukup besar. Jalan Laksda Adisucipto merupakan jalan pada kawasan perdagangan, dimana terdapat pusat perdagangan Ambarukmo Plaza. Keberadaan kawasan perdagangan tentunya akan menimbulkan konflik antara pejalan kaki dengan arus lalu lintas sehingga dibutuhkan fasilitas pejalan kaki yang benar-benar bisa melayani para pejalan kaki. Fasilitas pejalan kaki terdiri trotoar, fasilitas penyeberangan, dan fasilitas pelengkap jalur pejalan kaki. Penelitian Tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui pelayanan fasilitas pejalan kaki terhadap pejalan kaki yang berada di kawasan Jl. Laksda Adisucipto depan Ambarukmo Plaza.

Penelitian ini dilakukan dengan cara melakukan pengukuran kondisi eksisting fasilitas pejalan kaki, pengumpulan data volume pejalan kaki, volume penyeberang jalan, dan volume kendaraan. Data yang sudah diperoleh kemudian dilakukan pengolahan berdasarkan peraturan-peraturan dan syarat teknis yang berlaku di Indonesia.

Dari proses analisis data penelitian diperoleh lebar trotoar pada lokasi 1 dan 2 yang pada awalnya berukuran 1 meter harus dilakukan pelebaran menjadi 1,5 meter. Pada lokasi 3 lebar trotoar eksisting adalah 1,5 meter, kebutuhan lebar trotoar berdasarkan volume pejalan kaki adalah selebar 1,7 meter namun pelebaran pada lokasi ini tidak dapat dilakukan karena keterbatasan lahan. Pada lokasi 4 lebar trotoar eksisting sebesar 2,5 meter, lebar trotoar hasil perhitungan sebesar 1,6 meter sehingga trotoar masih mampu melayani kebutuhan para pejalan kaki. Pada lokasi 5 lebar trotoar eksisting selebar 3,5, lebar trotoar hasil perhitungan sebesar 1,5 meter, sehingga trotoar masih mampu melayani para pejalan kaki. Pada fasilitas penyeberangan yang pada awalnya berupa *zebra cross* harus ditingkatkan menjadi *zebra cross* yang dilengkapi dengan *pelican crossing* dengan lapak tunggu. Pada trotoar harus diberi *ramp*.

Kata Kunci : trotoar, volume pejalan kaki, *zebra cross*, *pelican crossing*, *ramp*.