

**PENGARUH IKLIM KESELAMATAN DAN PENGALAMAN PRIBADI
TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN KERJA
DI YOGYAKARTA**

**Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

**Oleh:
RYAN CHRISTYANTO
NPM. : 09 02 13354**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
Januari, 2014**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**PENGARUH IKLIM KESELAMATAN DAN PENGALAMAN PRIBADI
TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN KERJA
DI YOGYAKARTA**

Oleh:
RYAN CHRISTYANTO
NPM. : 09 02 13354

telah disetujui oleh Pembimbing
Yogyakarta, Januari 2014

Pembimbing



Ir. Peter F. Kaming, M. Eng, Ph. D.

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



Johanes Januar Sudjati, S.T., M.T.

PENGESAHAN


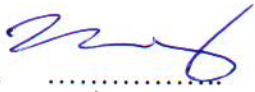

Laporan Tugas Akhir

**PENGARUH IKLIM KESELAMATAN DAN PENGALAMAN PRIBADI
TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN KERJA
DI YOGYAKARTA**



Oleh:
RYAN CHRISTYANTO
NPM. : 09 02 13354

telah diuji dan disetujui oleh

	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. Peter F. Kaming, M. Eng, Ph. D.	
Anggota	: A. Koesmargono, Ir., MCM, Ph.D.		22/1/14
Anggota	: Ferianto Raharjo, ST, MT.	

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

PENGARUH IKLIM KESELAMATAN DAN PENGALAMAN PRIBADI TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN KERJA DI YOGYAKARTA

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti di kemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 20 Januari 2014

Yang membuat pernyataan



(Ryan Christyanto)



Kupersembahkan untuk ...

Orang-orang yang kucintai

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan pada Tuhan YME atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Penulisan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik langsung maupun tidak langsung. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Johannes Januar Sudjati, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Peter F. Kaming, M. Eng, Ph. D., selaku dosen Pembimbing yang memberikan banyak ilmu dan motivasi sehingga penulis dapat mencapai target penyelesaian Tugas Akhir ini.
4. Bapak A. Koesmargono, Ir., MCM, Ph.D. selaku dosen Penguji yang memberikan masukan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Ferianto Raharjo, ST, MT. selaku dosen Penguji yang memberikan masukan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Seluruh staff Tata Usaha di Fakultas Teknik Sipil Atma Jaya Yogyakarta.
7. Papa dan Mama, yang selalu memberikan semangat dan motivasi kepada penulis.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, maka saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan dari semua pihak. Akhir kata penulis berharap Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukan.

Yogyakarta, Januari 2014

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman	
HALAMAN JUDUL.....	i	
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii	
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iii	
KATA PENGANTAR.....	iv	
DAFTAR ISI.....	vi	
DAFTAR TABEL.....	viii	
DAFTAR GAMBAR.....	xiv	
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv	
INTISARI.....	xvi	
BAB I PENDAHULUAN		
1.1. Latar belakang.....	1	
1.2. Perumusan Permasalahan.....	3	
1.3. Tujuan Penelitian.....	4	
1.4. Manfaat Penelitian.....	4	
1.5. Diagram Penelitian.....	5	
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....		6
2.1. Tinjauan pustaka.....	6	
2.1.1. <i>Safety Climate</i> (Iklim Keselamatan).....	6	
2.1.2. <i>Personal experience</i> (pengalaman personal).....	8	
2.1.3. <i>safety behavior</i> (perilaku keselamatan kerja).....	9	
2.2. Kerangka Penelitian.....	10	
2.3. Rangkuman.....	11	

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Model Penelitian	12
3.2. Variabel Penelitian	12
3.3. Definisi Konsep dan Definisi Oprasional	13
3.4. Lokasi penelitian	14
3.5. Populasi	14
3.6. Teknik Sampling	15
3.7. Uji Instrumen Penelitian	16
3.8. Metode Analisis Data	18

BAB IV ANALISIS DATA

4.1. Pengujian Kuesioner	21
4.2. Profil Responden Penelitian	24
4.3. Deskripsi Variabel Penelitian	25
4.4. Pengujian Bayesian Network (BN) Model	28
4.5. Studi Kasus Pengaruh Iklim Keselamatan Dan Pengalaman Pribadi Terhadap Perilaku Keselamatan Kerja Pada Pekerja Konstruksi Di Yogyakarta Melalui BN Model	42
4.6. Pembahasan	45

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	51
5.2. Saran	53
Daftar Pustaka	54

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1. Hasil Uji Validitas Iklim Keselamatan	22
Tabel 4.2. Ringkasan Hasil Uji Reliabilitas	23
Tabel 4.3. Deskriptif Dimensi Iklim Keselamatan	26
Tabel 4.4. Deskripsi <i>Safety knowledge</i>	26
Tabel 4.5. Deskripsi <i>Education experience</i>	27
Tabel 4.6. Deskripsi <i>Work experience</i>	27
Tabel 4.7. Deskripsi <i>Drinking habits</i>	27
Tabel 4.8. Deskripsi Perilaku Keselamatan	28
Tabel 4.9. Pengaruh terhadap perilaku keselamatan	29
Tabel 4.10. Pengaruh terhadap Employee's involvement	30
Tabel 4.11. Pengaruh terhadap Safety attitudes	33
Tabel 4.12. Pengaruh terhadap Safety management systems and procedures	35
Tabel 4.13. Pengaruh terhadap Drinking habits.....	36
Tabel 4.14. Pengaruh terhadap Safety Knowledge	37

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Grafik 4.1. Profil Responden Berdasarkan Usia	24
Grafik 4.2. Profil Responden Berdasarkan Jenis Keahlian Tukang	25
Gambar 1. <i>Flow Chart</i> Penelitian	5
Gambar 2. Skema representasi contoh dari jaringan Bayesian (Zhou, Fang dan Wang, 2007)	11
Gambar 3. BN of Safety Behavior (Zhou, Fang dan Wang, 2007).....	12
Gambar 4. BN of Safety Behavior (Sumber: Zhou, Fang dan Wang, 2007) ..	29

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner penelitian

Lampiran 2. Data Penelitian

Lampiran 3. Hasil Perhitungan



INTISARI

PENGARUH IKLIM KESELAMATAN DAN PENGALAMAN PRIBADI TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN KERJA DI YOGYAKARTA,

Ryan Christyanto, NPM. 09 02 13354, tahun 2014, Bidang Peminatan, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Keselamatan kerja merupakan hal penting yang harus diperhatikan baik oleh perusahaan maupun oleh pekerja. Pemerintah Indonesia telah mengatur keselamatan kerja dengan undang-undang Ketenagakerjaan No.13/tahun 2003, pasal 86 dan 87 pada bab Perlindungan, Pengupahan dan Kesejahteraan. Namun, berdasarkan data dari Departemen Tenaga Kerja dan Transmigrasi selama tahun 2005-2007, menunjukkan bahwa setiap tahun rata-rata terjadi 85.000 kasus kecelakaan kerja, yang mengakibatkan rata-rata 1.700 pekerja meninggal dunia, sementara yang mengalami cacat tetap rata-rata sekitar 7.000 pekerja.

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji pengaruh iklim keselamatan dan pengalaman personal terhadap perilaku keselamatan kerja pada pekerja konstruksi di Yogyakarta melalui Bayesian Network (BN) model dan melakukan studi kasus pengaruh iklim keselamatan dan pengalaman pribadi terhadap perilaku keselamatan kerja pada pekerja konstruksi di Yogyakarta melalui BN model.

Penelitian ini menggunakan metode BN model, adapun lokasi dalam penelitian adalah proyek konstruksi yang ada di kota Yogyakarta. Populasi dari penelitian ini adalah seluruh pekerja konstruksi yang sedang mengerjakan proyek di Hotel Horisson Rich Gowongan Kidul, Hotel Easc Park Babarsari, STIKES Ahmad Yani Gamping dan Student Park Seturan Yogyakarta. Sampel yang digunakan sebanyak 112 responden dan diambil dengan metode *Accidental Sampling*. Alat analisis yang digunakan adalah analisis regresi linear baik berganda maupun sederhana.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa perilaku keselamatan pekerja dipengaruhi secara langsung oleh variabel safety attitudes, variabel employee's involvement, variabel work experience dan variabel safety knowledge dan pengaruhnya bersifat positif. Variabel safety attitudes dipengaruhi secara langsung oleh variabel management commitments, variabel workmate's influences, variabel safety knowledge dan pengaruhnya bersifat positif. Variabel management systems and procedures dipengaruhi secara langsung oleh variabel management commitments dan pengaruhnya bersifat positif. Drinking habits dipengaruhi secara negatif oleh workmate's influences. Selain itu, diketahui bahwa safety knowledge dipengaruhi oleh variabel education experience dan variabel safety management systems and procedures dan pengaruhnya juga positif.

Hasil penelitian ini, diharapkan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi pihak-pihak yang berkepentingan khususnya menurunkan angka kejadian kecelakaan kerja dalam proyek konstruksi.

Kata kunci: iklim keselamatan, pengalaman personal, perilaku keselamatan kerja