

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Yogyakarta sebagai kota pelajar sekaligus sebagai tempat tujuan wisata memiliki kekayaan budaya dan keragaman masyarakat. Seiring berjalannya waktu, dengan jumlah penduduk yang terus meningkat setiap tahunnya, pertumbuhan tingkat kepadatan penduduk tersebut sangat mempengaruhi tingkat kebutuhan akan transportasi yang melalui jalan-jalan di Yogyakarta.

Hal ini di sebabkan oleh, pertumbuhan kendaraan bermotor yang cukup besar tanpa diikuti pertambahan prasana transportasi yang memadai. Sebagai contoh, banyaknya kendaraan yang parkir di bahu jalan disebabkan karena kurang memadainya kapasitas parkir.

Kota Yogyakarta yang semakin berkembang membutuhkan penanganan parkir secara khusus, misalnya di lahan Parkir Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta. Penanganan parkir yang tidak sesuai standar dapat menyebabkan terhambatnya lalu lintas yang ada di sekitar rumah sakit. Sedangkan letak Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta berada di Jalan Cik Ditiro, Sleman Yogyakarta.

Sebagai tempat pelayanan kesehatan, Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta merupakan fasilitas pelayanan publik yang keberadaannya sangat dibutuhkan masyarakat. Oleh karena itu Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta menyediakan

fasilitas parkir yang memadai dan sesuai standar, agar masyarakat sebagai pengguna pelayanan kesehatan dapat berjalan dengan lancar.

Meningkatnya jumlah pasien yang terus bertambah akan berdampak pada bertambahnya areal parkir yang sangat di butuhkan. Pelayanan parkir sebagai salah satu bentuk fasilitas kepada masyarakat, pasien dan karyawan Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir yang ada pada Rumah Sakit Panti Rapih Yoyakarta.

Pelaksanaan parkir juga perlu didukung keamanan dan ketertiban lalu lintas. Diharapkan dengan pelayanan parkir yang dijalankan dengan baik dan aman, dapat memberikan rasa kepercayaan masyarakat terhadap pelayanan Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta, dalam memenuhi pelayanan kesehatan masyarakat umum. Pada jam besuk Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta, area parkir selalu penuh dengan kendaraan. Sehubungan dengan hal tersebut maka penulis tertarik untuk mengadakan penelitian tentang Evaluasi Kapasitas dan Penataan Ruang Parkir Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah diatas, maka perlu dilakukan, Evaluasi Kapasitas Parkir dan Penataan Ruang Parkir. Dengan demikian diharapkan dapat meningkatkan kapasitas parkir yang ada sehingga kendaraan yang keluar masuk areal

parkir tidak mengganggu kelancaran lalu lintas di sekitar Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta, dengan mengoptimalkan pemanfaatan lahan yang telah tersedia.

### **1.3. Batasan Masalah**

Agar permasalahan dalam penelitian ini dapat terfokus dan tidak terlalu luas, penelitian memberikan batasan penelitian sebagai berikut :

1. Penelitian ini merupakan studi tentang kapasitas parkir pada suatu ruang parkir. meliputi kendaraan sepeda motor dan mobil yang parkir di Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta.
2. Kasus yang akan diteliti oleh peneliti adalah Evaluasi Kapasitas dan Penataan Ruang Parkir Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta.
3. Perhitungan analisis ruang parkir hanya berdasar data yang diperoleh selama waktu penelitian.

### **1.4. Tujuan Penelitian**

Tujuan yang akan dicapai penulis dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui kapasitas parkir Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta, yang telah ada
2. Menghitung akumulasi, durasi, indeks, dan kebutuhan ruang parkir Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta.

3. Memberikan alternatif penataan ruang parkir kendaraan di Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta.
4. Mengetahui pendapatan parkir rata-rata / hari Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta.

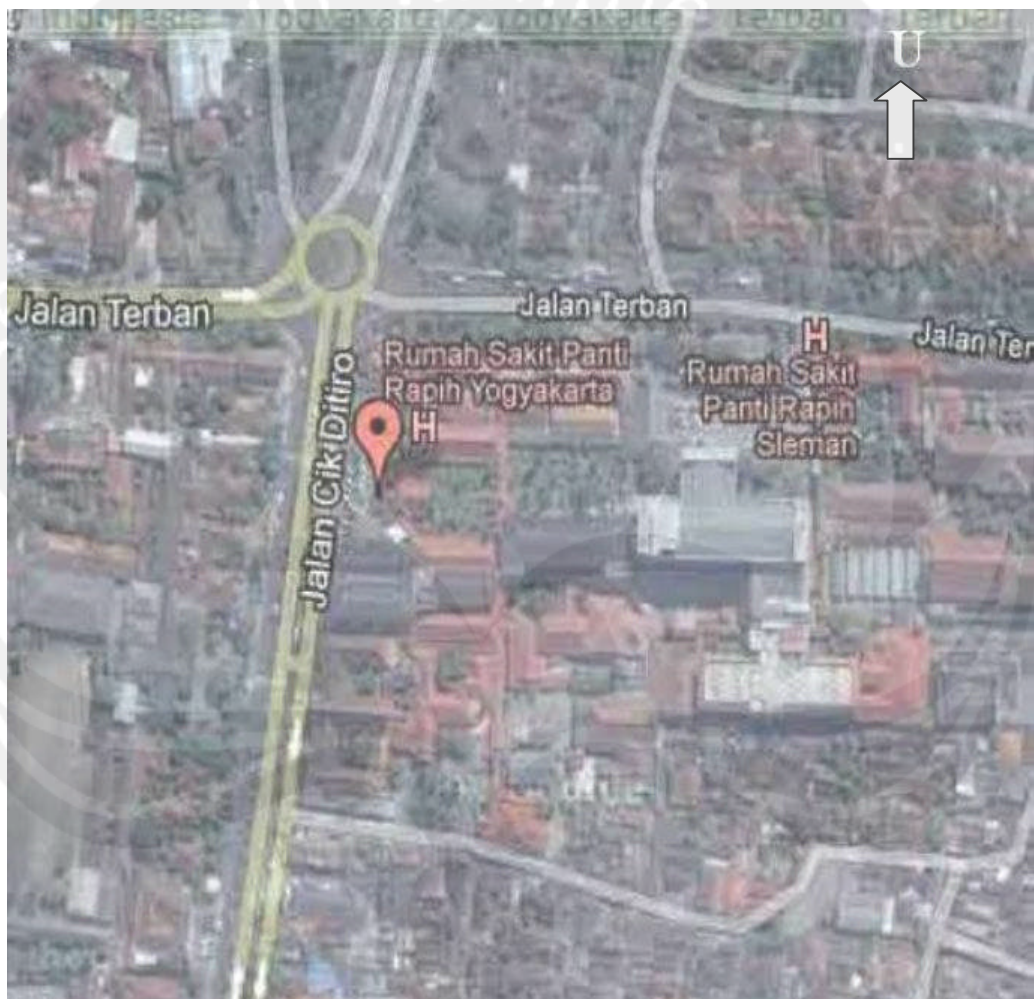
#### 1.5. **Keaslian Tugas Akhir**

Penelitian mengenai ruang parkir kendaraan memang sudah ada sebelumnya. Karya ilmiah yang membahas ruang parkir di antaranya adalah Tugas Akhir Sarjana Srata Satu Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang berjudul “ Evaluasi Kapasitas Areal Parkir Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta ” (Pripujiana 1999 ) kemudian Karya tulis yang lain berjudul “ Analisis Kapasitas Parkir di Kampus Babarsari Universitas Atma Jaya Yogyakarta” ( Suparman 2007)

Tugas Akhir yang berjudul “ Evaluasi Kapasitas dan Penataan Ruang Parkir Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta ”. merupakan hasil Karya tulis dari beberapa referensi, satu Karya tulis dengan lokasi yang sama dan satu karya tulis yang disebutkan diatas. Penelitian ini mengamati lokasi ruang parkir depan, ruang parkir belakang dan Pendapatan Parkir rata-rata/ hari Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta belum pernah dilakukan sebelumnya.

### 1.6. Situasi dan Lokasi Tugas Akhir

Lokasi penelitian Evaluasi Kapasitas dan Penataan Ruang Parkir Rumah Sakit Pantii Rapih Yogyakarta, yang dilakukan berada di Jalan Cik Ditiro, Sleman Yogyakarta.



*Sumber : Google maps*

Gambar 1. 1. Lokasi Rumah Sakit Pantii Rapih Yogyakarta



Gambar 1. 2. Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta



Gambar 1. 3. Ruang Parkir Depan Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta



Gambar 1. 4. Ruang Parkir Belakang Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta

### **1.7. Manfaat Tugas Akhir**

Manfaat dari penelitian ini antara lain:

1. Memberikan informasi teknis tentang pentingnya pengendalian ruang parkir di Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta.
2. Mengaplikasikan ilmu teknik sipil, khusus jurusan transportasi dalam kehidupan sehari-hari.

### **1.8. Kerangka Penulisan**

Kerangka penulisan dalam tugas akhir ini meliputi :

#### **1. BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab pendahuluan ini berisi tentang latar belakang dilakukannya penelitian tentang ruang parkir dan penataan parkir di Rumah Sakit Panti Rapih Yogyakarta dan juga permasalahan yang akan menjadi dasar dalam penelitian ini. Selain itu juga akan dipaparkan tujuan-tujuan dan manfaat-manfaat dari diadakannya penelitian ini.

#### **2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada tinjauan pustaka ini berisi tentang teori-teori yang dapat dijadikan pedoman dalam penelitian parkir ini. Mulai dari definisi parkir itu sendiri, tipe-tipe parkir, kebutuhan ruang parkir, metode pengaturan parkir dan survai perpikiran.

### 3. BAB III LANDASAN TEORI

Pada bab landasan teori ini akan dijelaskan rumus-rumus yang diperlukan dalam perhitungan karakteristik parkir, meliputi durasi, akumulasi, indeks parkir, *turnover*, dan volume parkir. Selain rumus-rumus, juga terdapat gambar-gambar dan tabel-tabel yang dapat dijadikan pedoman dalam analisis parkir.

### 4. BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab metodologi ini akan dipaparkan mengenai beberapa hal yang berkaitan skema pelaksanaan penelitian, berupa waktu survai, pengumpulan data-data primer, alat-alat yang diperlukan dan langkah-langkah dalam pelaksanaan penelitian ini.

### 5. BAB V. ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Dalam bab analisis data dan pembahasan ini berisi analisis dan perhitungan-perhitungan dari data-data yang telah didapat selama survai di lapangan. Analisis dan perhitungan-perhitungan tersebut untuk mengetahui karakteristik parkir di lapangan.

### 6. BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini akan ditarik beberapa kesimpulan dari hasil analisis dan perhitungan dari karakteristik parkir yang telah dilakukan pada bab sebelumnya. Dan jika dari hasil analisis data dan pembahasan diketahui hal-hal yang perlu dibenahi dalam hal perparkiran di lapangan, maka akan disampaikan saran-saran yang dapat dijadikan solusi.