

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan data penelitian yang telah diberikan kepada 60 responden, yang terdiri dari 30 responden di Yogyakarta dan 30 responden di Timor Leste, kemudian diolah dan dianalisis, ada beberapa hal yang dapat disimpulkan berdasarkan hasil analisis data, yaitu sebagai berikut:

1. Berdasarkan indentifikasi produktivitas tenaga kerja pada proyek-proyek konstruksi di Yogyakarta dan di Timor Leste dilakukan suatu pengukuran produktivitas tenaga kerja.
2. Berdasarkan hasil analisis pengukuran produktivitas dapat diidentifikasi bahwa produktivitas tenaga kerja pada proyek konstruksi di Yogyakarta dan Timor Leste yang dilakukan pada saat jam kerja normal dan pada saat jam kerja lembur terdapat perbedaan. Perbandingan pengukuran produktivitas di Yogyakarta dan Timor Leste pada saat jam kerja normal dan pada saat jam kerja lembur menunjukkan bahwa adanya penurunan produktivitas saat kerja lembur, sehingga dapat mempengaruhi produktivitas tenaga kerja pada proyek konstruksi di Yogyakarta dan Timor Leste.
3. Berdasarkan produktivitas kerja pada saat pelaksanaan kerja lembur pada proyek konstruksi di Yogyakarta apabila dilihat secara keseluruhan, yang menduduki rangking pertama yang dapat mempengaruhi produktivitas kerja pada saat pelaksanaan kerja lembur yaitu kesadaran pekerja dalam menyelesaikan pekerja saat kerja lembur dengan nilai *mean* 1,90 dan nilai SD

1,062. Sedangkan di Timor Leste yang menduduki rangking pertama yang dapat mempengaruhi produktivitas kerja pada saat pelaksanaan kerja lembur yaitu ketetapan waktu kerja dalam menyelesaikan pekerjaan saat pelaksanaan kerja lembur dengan nilai mean 2,83 dan nilai SD 1,117.

4. Berdasarkan perbedaan kehilangan produktivitas tenaga kerja, Timor Leste lebih banyak kehilangan produktivitas dibandingkan dengan Yogyakarta, dengan nilai *mean* Timor Leste lebih besar yaitu 6,32 dan nilai SD 2,07, sedangkan nilai *mean* untuk Yogyakarta hanya 4,57 dan nilai SD 0,89.

## **5.2. Saran**

Dari hasil penelitian mengenai analisis pengaruh kerja lembur terhadap produktivitas tenaga kerja proyek konstruksi ini, terdapat beberapa hal yang dapat dijadikan saran sebagai berikut:

1. Ada baiknya untuk peneliti yang ingin mengembangkan topik ini dapat membahas mengenai pengaruh kerja lembur terhadap produktivitas.
2. Agar penelitian ini lebih akurat di masa yang akan datang, disarankan untuk memperluas wilayah penelitian, menambah variasi jenis proyek konstruksi serta menambah jumlah responden.
3. Penelitian lebih lanjut sebaiknya dilakukan dengan menggunakan teori produktivitas lain sebagai bahan pembanding.
4. Perusahaan konstruksi yang melaksanakan kerja lembur hendaknya memperhatikan pengaruh kerja lembur terhadap produktivitas tenaga kerja proyek konstruksi.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adikusuma, E.F.G.,2012, “*Studi Perbandingan Produktivitas dan Harga Pada Pekerjaan Pasangan Bata Ringan dan Pasangan Bata Merah*”, Skripsi Atma Jaya, Yogyakarta.
- Citra, V. De P.,2012, “*Studi Pengaruh Motivasi Terhadap Produktivitas Tenaga Kerja Bangunan di Yogyakarta*”, Skripsi Atma Jaya, Yogyakarta.
- Ervianto, W,I., 2002. *Manajemen Proyek Konstruksi*  
Penerbit Andi-Yogyakarta.
- Ervianto,W,I., 2003. *Manajemen Proyek Konstruksi*  
Penerbit Andi-Yogyakarta.
- Ervianto,W,I., 2005. *Teori Aplikasi Manajemen Proyek Konstruksi*.  
Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Ervianto,W, I., 2008. *Pengukuran produktivitas Kelompok Pekerja Tukang Bangunan Dalam Proyek Konstruksi(Studi Kasus Proyek Gedung Bertingkat Di Surakarta)* Uninersitas Atma Jaya, Yogyakarta.
- Gomes, F.C. 1995. *Manajemen Sumber Daya Manusia*.  
Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Hanna, A.S; Sullivan, Kenneth T. Cost Engineering 46.4 (April 2004): 20-27
- Handoko, H. T., 1984, *Manajemen Personalia dan Sumber Daya Manusia*, Penerbit BPF, Yogyakarta.
- Abriyani, S., “*Analisis Kerja Lembur dan Produktivitas Tukang Batu Pada Proyek Konstruksi*”, Universitas Sains Al-Qur’an Wonosobo Dan Universitas Diponegoro Semarang  
[http://www.polines.ac.id/wahana/upload/jurnal/jurnal\\_wahana\\_1332649578.pdf](http://www.polines.ac.id/wahana/upload/jurnal/jurnal_wahana_1332649578.pdf)  
(diakses pada tanggal 10 Sepetember 2013)
- Julifer, D.,2012, “*Studi Mengenai Faktor-Faktor Penghambat Pelaksanaan Proyek Konstruksi*”, Skripsi Atma Jaya, Yogyakarta.
- Lestari, S.Y. D., 2009, “*Produktivitas Pekerjaan Pasangan Batu Bata Pada Saat Jam Kerja Normal dan Overtime*”, Skripsi, Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.

- Mulyani, F.D.,2008. Analisa produktivitas pekerja dengan metode *work sampling (studi kasus pada proyek konstruksi)* , Skripsi, Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.
- Pilcher, R. 1992. *Principles of Construction Management*. Mc.Graw Hill, Singapore.
- Pramuji, 2008. *Pengukuran Produktivitas Pekerja Sebagai Dasar Perhitungan Upah Kerja Pada Anggaran Biaya*. Universitas Sumatra Utara,  
<http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/11782/1/09E00664.pdf>  
(diakses tanggal 9 september 2013).
- Putri, A.U.E., 2012. “*Analisi Pengaruh Motivasi Kerja Terhadap Efektivitas Kerja Lembur Pada Proyek Konstruksi..*”, Skripsi Atma Jaya, Yogyakarta.
- Santoso, B.G. & Chandra, J. 2006. *Hubungan Over Time Dengan Produktivitas Pekerjaan Pembesian (Studi Kasus Pada Proyek X,Y, dan Z)*  
<http://digilib.petra.ac.id> (diakses tanggal 9 September 2013).
- Siagian, S.P., 2002, Kiat Meningkatkan Produktivitas Kerja, PT Rineka Cipta, Jakarta.
- Simamora, H.,1997. *MSDM edidi 3*, Penerbit Erlangga-Jakarta.
- Sigunan. M., 1992 Produktivitas Apa dan Bagaimana. Edisi Pertama, Bumi Askara, Jakarta.
- Singgih, Y.V.,2012, “*Pengukuran Produktivitas Tukang dan Pekerja Pada Pekerjaan Dak Keraton Dengan Metode Rated Activity Sampling*”, Skripsi, Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.
- Soeharto, I., 1997. *Manajemen Proyek dari konseptual sampai Operasional Jilid 1-2*. Penerbit Erlangga-Jakarta.
- Soeharto, I., 1990. *Manajemen Proyek Industri*. Penerbit Erlangga-Jakarta.
- Thomas, R. (2002). *Effect of Scheduled Overtime on Labour Productivity. Jurnal of Cnstruction Engineering and Management*, ASCE, 118(1).



## KUESIONER

### ANALISIS PENGARUH KERJA LEMBUR TERHADAP PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA PROYEK KONSTRUKSI

Kuesioner ini dibuat untuk keperluan penyusunan tugas akhir dengan judul Analisis Pengaruh Kerja Lembur Terhadap Produktivitas Tenaga Kerja Proyek Konstruksi. Kuesioner ini didistribusikan kepada tenaga kerja yang melaksanakan pembangunan proyek di wilayah Yogyakarta dan di Timor Leste.

Mengingat pentingnya penelitian ini, maka sangat diharapkan dapat mengisi kuesioner ini dengan sebenar-benarnya. Atas perhatian dan kesediaannya, saya ucapkan terima kasih.

#### **A. Data Umum Responden**

Isilah dengan menggunakan tanda silang (x) pada pilihan jawaban yang sesuai.

1. Dari mana asal anda:
  - a. Yogyakarta :.....(Daerah)
  - b. Timor Leste :.....(Distrik)
2. Pendidikan terakhir:
  - a. SD
  - b. SMP
  - c. SMA
  - d. SMK
  - e. STM
  - f. Lainnya.....
3. Pengalaman bekerja dalam proyek konstruksi selama kurun waktu:
  - b. < 1 tahun
  - b. 1-5 tahun
  - c. > 5 tahun
4. Usia pada saat ini:
  - a. < 20 tahun
  - b. 20-50 tahun
  - c. > 50 tahun
5. Pernah mempunyai pengalaman bekerja pada proyek yang mengadakan kerja lembur?
  - a. Pernah
  - b. Belum pernah

## **B. Data Khusus**

### **1. Pengukuran Produktivitas Tenaga Kerja**

Jawablah pertanyaan di bawah ini dengan sebenar-benarnya sesuai dengan keadaan yang anda rasa dan alami. Variabel untuk menjawab kuesioner ini menggunakan angka persentase (%).

1. Bila anda diberi tugas/target pekerjaan, berapa % dapat anda selesaikan?

| <b>No.</b> | <b>Tukang</b>                   | <b>Target</b> | <b>(%) yang dicapai</b> |
|------------|---------------------------------|---------------|-------------------------|
| 1.         | Anda (tukang yang bersangkutan) | 100 %         |                         |
| 2.         | Teman sejawat                   | 100 %         |                         |
| 3.         | Tim                             | 100 %         |                         |

2. Menurut persepsi/pengalaman bapak sebagai mandor/superviser, tukang-tukang berikut ini dapat mengerjakan tugas dengan target 100%?

- a) Pada saat jam kerja normal?

| <b>No.</b> | <b>Tukang</b>                               | <b>(%) yang dicapai</b> |
|------------|---|-------------------------|
| 1.         | Tukang batu                                 |                         |
| 2.         | Tukang kayu                                 |                         |
| 3.         | Tukang besi                                 |                         |
| 4.         | Tukang bangunan lainnya (sebutkan)<br>..... |                         |

b) Pada saat jam kerja lembur?

| No. | Tukang                                      | (%) yang dicapai |
|-----|---|------------------|
| 1.  | Tukang batu                                 |                  |
| 2.  | Tukang kayu                                 |                  |
| 3.  | Tukang besi                                 |                  |
| 4.  | Tukang bangunan lainnya (sebutkan)<br>..... |                  |

## 2. Produktivitas kerja pada saat pelaksanaan kerja lembur

Variabel pada kolom dibawah ini adalah produktivitas kerja pada saat pelaksanaan kerja lembur pada proyek konstruksi dengan skala penilaian 1 sampai 5. Untuk penilaian sebagai berikut:

1 = Tetap

2 = Menurun sampai dengan 5%

3 = Menurun 5% sampai dengan 10%

4 = Menurun 10% sampai dengan 15%

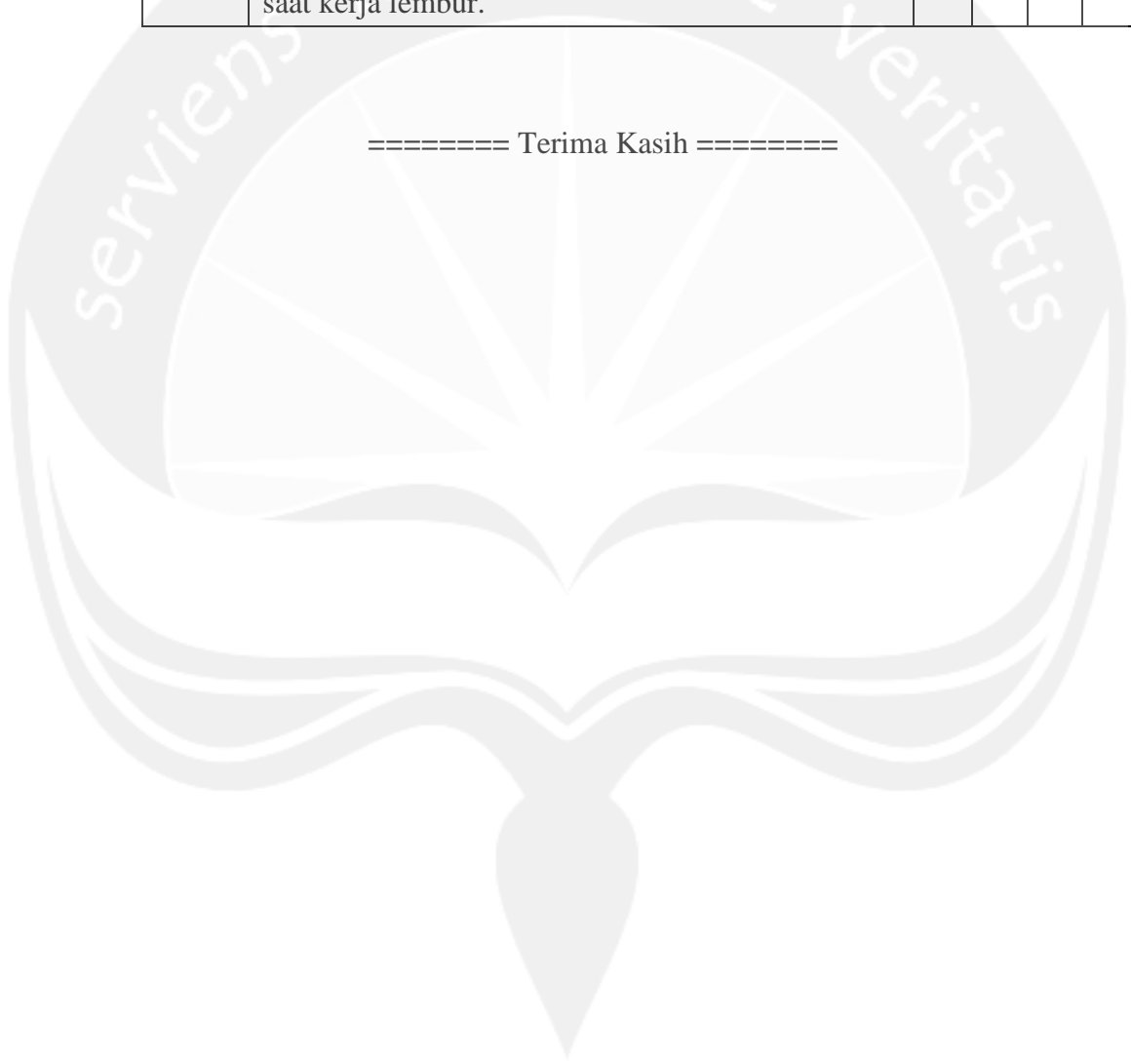
5 = Menurun > 15%

| NO. | PERNYATAAN   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--|---|---|---|---|---|
| 1.  | Banyaknya pekerjaan yang diselesaikan saat kerja lembur.                               |   |   |   |   |   |
| 2.  | Kualitas pekerjaan yang diselesaikan saat kerja lembur.                                |   |   |   |   |   |
| 3.  | Presensi pekerja saat pelaksanaan kerja lembur   |   |   |   |   |   |
| 4.  | Semangat pekerja dalam mengerjakan pekerjaan yang harus diselesaikan saat kerja lembur |   |   |   |   |   |
| 5.  | Ketetapan waktu kerja dalam menyelesaikan pekerjaan saat pelaksanaan kerja lembur.     |   |   |   |   |   |



|     |   |  |  |  |  |  |
|-----|---|--|--|--|--|--|
| 6.  | Tanggung jawab pekerja dalam menyelesaikan pekerjaan saat kerja lembur.                               |  |  |  |  |  |
| 7.  | Keuletan dan ketekunan pekerja dalam mengerjakan pekerjaan yang harus diselesaikan saat kerja lembur. |  |  |  |  |  |
| 8.  | Kesadaran pekerja dalam menyelesaikan pekerjaan saat kerja lembur.                                    |  |  |  |  |  |
| 9.  | Disiplin kerja dalam melaksanakan kerja lembur.   |  |  |  |  |  |
| 10. | Usaha pekerja dalam menyelesaikan pekerjaan saat kerja lembur.  |  |  |  |  |  |

===== Terima Kasih =====



Lampiran 3

| No. | Nama Proyek di Yogyakarta                                    | Alamat Proyek                           |
|-----|--|---|
| 1.  | Proyek Hartono Mall  | Jln. Ringroad Utara,<br>Depok, Sleman   |
| 2.  | Proyek Ruko Blok A Malioboro City Yogyakarta                 | Jln. Laksda Adisucipto,<br>Tambak Bayan |
| 3.  | Proyek Awana Condotel dan Town House                         | Jln. Majeng Sutiyo                      |
| 4.  | Proyek Student Park Apartement                               | Jln. Seturan                            |
| 5.  | Proyek Pekerjaan Gedung Auditorium Universitas Sanata Dharma | Jln. Gejayan                            |
| 6.  | Proyek Pembangunan Laboratorium Kewirausahaan Mahasiswa UNY  | Jln. Babarsari                          |
| 7.  | Proyek Pembangunan Hotel Horison Ultima Riss                 | Jln. Gowongan Kidul                     |
| 8.  | Proyek Pembangunan Hotel                                     | Jln. Gejayan                            |
| 9.  | Fly Over Jombor Yogyakarta                                   | Jln. Jombor                             |

Lampiran 4

| No. | Nama Proyek di Timor Leste                   | Alamat Proyek              |
|-----|--|----------------------------|
| 1.  | Proyek Pembangunan Gedung Financas           | Jln. Aitarak Laran (Dili)  |
| 2.  | Proyek Pembangunan Kantor Ministerio Estatal | Jln. Colmera (Dili)        |
| 3.  | Proyek Pembangunan Kantor Justica            | Jln. Colmera (Dili)        |
| 4.  | Proyek Pembangunan Ruko 2 Lantai             | Jln. Fatuhada (Dili)       |
| 5.  | Proyek Pembangunan Losmen                    | Jln. Aimutin (Dili)        |
| 6.  | Proyek Saluran Irigasi                       | Jln. Colmera (Dili)        |
| 7.  | Proyek Pembangunan Sekolah Portugis          | Jln. Palaban (Oe-cusse)    |
| 8.  | Proyek Pembangunan Sekolah Dasar Mahata      | Jln. Mahata (Oe-cusse)     |
| 9.  | Proyek Pembangunan Hotel                     | Jln. Oebau (Oe-cusse)      |
| 10. | Proyek Pembangunan Kantor Agraria            | Jln. Santa Rosa (Oe-cusse) |

**Coding Produktivitas Kerja**

| <b>No.</b> | <b>Pernyataan</b>  | <b>CODE</b> |
|------------|--|-------------|
| 1.         | Banyaknya pekerjaan yang diselesaikan saat kerja lembur  | P1          |
| 2.         | Kualitas pekerjaan yang diselesaikan saat kerja lembur   | P2          |
| 3.         | Presensi pekerja saat pelaksanaan kerja lembur   | P3          |
| 4.         | Semangat pekerja dalam mengerjakan pekerjaan yang harus diselesaikan saat kerja lembur               | P4          |
| 5.         | Ketetapan waktu kerja dalam menyelesaikan pekerjaan saat pelaksanaan kerja lembur                    | P5          |
| 6.         | Tanggung jawab pekerja dalam menyelesaikan pekerjaan saat kerja lembur                               | P6          |
| 7.         | Keuletan dan ketekunan pekerja dalam mengerjakan pekerjaan yang harus diselesaikan saat kerja lembur | P7          |
| 8.         | Kesadaran pekerja dalam menyelesaikan pekerjaan saat kerja lembur                                    | P8          |
| 9.         | Disiplin kerja dalam melaksanakan kerja lembur   | P9          |
| 10.        | Usaha pekerja dalam menyelesaikan pekerjaan saat kerja lembur  | P10         |

**Rekap Hasil Kuesioner Analisis Pengaruh Produktivitas Tenaga Kerja Pada  
Proyek Konstruksi di Yogyakarta**

| No. | Pernyataan |    |    |    |    |    |    |    |    |     | Jumlah |
|-----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------|
|     | P1         | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P7 | P8 | P9 | P10 |        |
| 1.  | 2          | 1  | 1  | 3  | 1  | 1  | 1  | 3  | 2  | 2   | 17     |
| 2.  | 1          | 1  | 2  | 2  | 1  | 5  | 1  | 1  | 4  | 3   | 21     |
| 3.  | 2          | 3  | 1  | 1  | 2  | 1  | 3  | 2  | 2  | 2   | 19     |
| 4.  | 1          | 1  | 4  | 1  | 1  | 2  | 1  | 2  | 2  | 2   | 17     |
| 5.  | 1          | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 3  | 1  | 1   | 14     |
| 6.  | 2          | 1  | 1  | 2  | 2  | 1  | 2  | 2  | 1  | 3   | 17     |
| 7.  | 1          | 1  | 2  | 3  | 1  | 4  | 1  | 1  | 1  | 1   | 16     |
| 8.  | 3          | 2  | 1  | 2  | 3  | 1  | 2  | 2  | 1  | 2   | 19     |
| 9.  | 1          | 1  | 3  | 1  | 1  | 3  | 1  | 1  | 5  | 1   | 18     |
| 10. | 1          | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 4  | 1  | 1  | 1   | 13     |
| 11. | 2          | 1  | 1  | 2  | 1  | 2  | 2  | 4  | 1  | 1   | 17     |
| 12. | 1          | 1  | 2  | 1  | 2  | 1  | 3  | 1  | 2  | 1   | 15     |
| 13. | 1          | 4  | 1  | 4  | 1  | 1  | 2  | 1  | 1  | 5   | 21     |
| 14. | 5          | 1  | 1  | 1  | 1  | 3  | 1  | 1  | 1  | 1   | 16     |
| 15. | 2          | 1  | 4  | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  | 1  | 1   | 16     |
| 16. | 1          | 1  | 1  | 3  | 1  | 2  | 5  | 2  | 1  | 1   | 18     |
| 17. | 2          | 2  | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  | 1  | 4  | 1   | 17     |
| 18. | 1          | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  | 1  | 5  | 1  | 4   | 19     |
| 19. | 1          | 1  | 5  | 5  | 1  | 1  | 3  | 1  | 1  | 1   | 20     |
| 20. | 1          | 2  | 1  | 1  | 3  | 1  | 1  | 2  | 1  | 2   | 15     |
| 21. | 3          | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  | 1   | 15     |
| 22. | 1          | 1  | 1  | 2  | 1  | 1  | 1  | 4  | 1  | 1   | 14     |
| 23. | 1          | 3  | 1  | 2  | 2  | 3  | 2  | 2  | 1  | 3   | 20     |
| 24. | 1          | 1  | 3  | 1  | 4  | 1  | 2  | 2  | 1  | 1   | 17     |
| 25. | 2          | 1  | 1  | 3  | 1  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1   | 15     |
| 26. | 1          | 5  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 1   | 15     |
| 27. | 4          | 1  | 2  | 2  | 2  | 3  | 1  | 2  | 3  | 2   | 22     |
| 28. | 1          | 1  | 1  | 3  | 5  | 2  | 4  | 3  | 2  | 1   | 23     |
| 29. | 2          | 1  | 1  | 2  | 1  | 1  | 1  | 2  | 2  | 1   | 14     |
| 30. | 1          | 2  | 1  | 1  | 1  | 4  | 3  | 1  | 3  | 5   | 22     |

**Rekap Hasil Kuesioner Analisis Pengaruh Produktivitas Tenaga Kerja Pada  
Proyek Konstruksi di Timor Leste**

| No. | Pernyataan |    |    |    |    |    |    |    |    |     | Jumlah |
|-----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------|
|     | P1         | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P7 | P8 | P9 | P10 |        |
| 1.  | 1          | 2  | 3  | 2  | 3  | 2  | 2  | 1  | 2  | 1   | 19     |
| 2.  | 2          | 3  | 1  | 2  | 2  | 1  | 1  | 2  | 2  | 2   | 18     |
| 3.  | 1          | 1  | 3  | 2  | 3  | 2  | 2  | 2  | 1  | 1   | 18     |
| 4.  | 3          | 2  | 1  | 3  | 2  | 1  | 1  | 1  | 2  | 2   | 18     |
| 5.  | 5          | 1  | 3  | 2  | 2  | 1  | 1  | 3  | 1  | 2   | 21     |
| 6.  | 2          | 2  | 4  | 2  | 1  | 3  | 2  | 1  | 3  | 3   | 23     |
| 7.  | 3          | 3  | 5  | 2  | 3  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1   | 23     |
| 8.  | 1          | 2  | 3  | 4  | 5  | 2  | 1  | 3  | 2  | 3   | 26     |
| 9.  | 1          | 1  | 1  | 2  | 2  | 1  | 2  | 1  | 1  | 1   | 13     |
| 10. | 2          | 2  | 3  | 2  | 3  | 3  | 2  | 2  | 3  | 2   | 24     |
| 11. | 2          | 1  | 2  | 2  | 2  | 1  | 2  | 2  | 1  | 2   | 17     |
| 12. | 1          | 2  | 2  | 1  | 3  | 2  | 2  | 2  | 1  | 1   | 17     |
| 13. | 4          | 1  | 1  | 5  | 5  | 4  | 3  | 3  | 4  | 4   | 34     |
| 14. | 3          | 5  | 2  | 5  | 4  | 3  | 5  | 4  | 2  | 2   | 35     |
| 15. | 1          | 1  | 2  | 4  | 5  | 5  | 3  | 4  | 2  | 3   | 30     |
| 16. | 2          | 1  | 4  | 2  | 3  | 2  | 1  | 2  | 1  | 2   | 20     |
| 17. | 1          | 2  | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  | 1  | 2  | 4   | 17     |
| 18. | 3          | 1  | 1  | 5  | 2  | 1  | 2  | 2  | 1  | 3   | 21     |
| 19. | 2          | 1  | 3  | 2  | 3  | 2  | 2  | 1  | 2  | 1   | 19     |
| 20. | 1          | 5  | 2  | 3  | 4  | 4  | 3  | 5  | 3  | 4   | 34     |
| 21. | 1          | 1  | 1  | 1  | 3  | 2  | 1  | 1  | 5  | 1   | 17     |
| 22. | 3          | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  | 2  | 1  | 1  | 2   | 18     |
| 23. | 1          | 4  | 1  | 4  | 3  | 4  | 2  | 4  | 1  | 2   | 26     |
| 24. | 4          | 1  | 5  | 4  | 3  | 5  | 3  | 5  | 4  | 5   | 39     |
| 25. | 3          | 3  | 1  | 4  | 4  | 3  | 4  | 2  | 1  | 3   | 28     |
| 26. | 1          | 4  | 2  | 3  | 2  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1   | 19     |
| 27. | 2          | 2  | 1  | 1  | 4  | 2  | 1  | 2  | 1  | 1   | 17     |
| 28. | 1          | 2  | 2  | 3  | 3  | 1  | 3  | 2  | 2  | 2   | 21     |
| 29. | 5          | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1  | 2   | 17     |
| 30. | 1          | 3  | 2  | 3  | 2  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3   | 26     |

**Input Data SPSS 17**

| <b>No.</b> | <b>Produktivitas (Hasil Interpolasi)</b> | <b>Lokasi</b> |
|------------|--|---------------|
| 1.         | 4,82                                     | 1             |
| 2.         | 4,90                                     | 1             |
| 3.         | 6,02                                     | 1             |
| 4.         | 4,82                                     | 1             |
| 5.         | 3,27                                     | 1             |
| 6.         | 4,82                                     | 1             |
| 7.         | 4,27                                     | 1             |
| 8.         | 6,02                                     | 1             |
| 9.         | 5,40                                     | 1             |
| 10.        | 2,82                                     | 1             |
| 11.        | 4,82                                     | 1             |
| 12.        | 3,75                                     | 1             |
| 13.        | 4,90                                     | 1             |
| 14.        | 4,27                                     | 1             |
| 15.        | 4,27                                     | 1             |
| 16.        | 5,40                                     | 1             |
| 17.        | 4,82                                     | 1             |
| 18.        | 6,02                                     | 1             |
| 19.        | 4,44                                     | 1             |
| 20.        | 3,75                                     | 1             |
| 21.        | 3,75                                     | 1             |
| 22.        | 3,27                                     | 1             |
| 23.        | 4,44                                     | 1             |
| 24.        | 4,82                                     | 1             |
| 25.        | 3,75                                     | 1             |
| 26.        | 3,75                                     | 1             |
| 27.        | 5,38                                     | 1             |
| 28.        | 5,88                                     | 1             |
| 29.        | 3,27                                     | 1             |
| 30.        | 5,38                                     | 1             |
| 31.        | 6,02                                     | 2             |
| 32.        | 5,40                                     | 2             |
| 33.        | 5,40                                     | 2             |
| 34.        | 5,40                                     | 2             |

|     |       |   |
|-----|-------|---|
| 35. | 4,90  | 2 |
| 36. | 5,88  | 2 |
| 37. | 6,13  | 2 |
| 38. | 7,51  | 2 |
| 39. | 2,82  | 2 |
| 40. | 6,40  | 2 |
| 41. | 4,82  | 2 |
| 42. | 4,82  | 2 |
| 43. | 9,63  | 2 |
| 44. | 10,21 | 2 |
| 45. | 7,50  | 2 |
| 46. | 6,00  | 2 |
| 47. | 4,82  | 2 |
| 48. | 4,90  | 2 |
| 49. | 6,02  | 2 |
| 50. | 9,63  | 2 |
| 51. | 4,82  | 2 |
| 52. | 5,40  | 2 |
| 53. | 5,63  | 2 |
| 54. | 12,68 | 2 |
| 55. | 8,71  | 2 |
| 56. | 6,02  | 2 |
| 57. | 4,82  | 2 |
| 58. | 4,90  | 2 |
| 59. | 4,82  | 2 |
| 60. | 7,51  | 2 |

Keterangan:

1 = Yogyakarta

2 = Timor Leste