

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

1. kinerja angkutan umum yang beroperasi di Dili, Timor Leste adalah sebagai berikut:

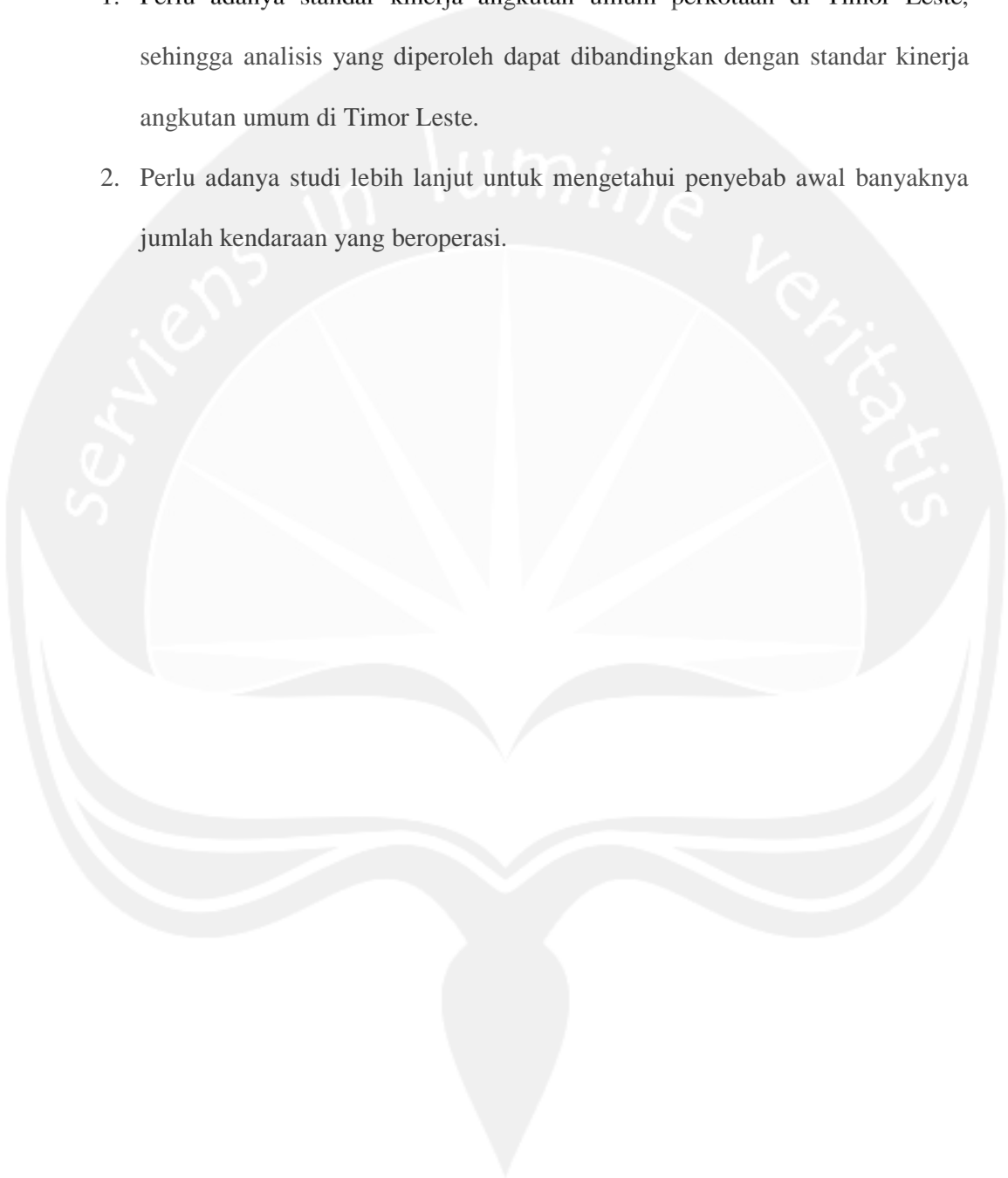
- a. Jumlah penumpang pada jam-jam sibuk diperoleh rata-rata masing-masing jalur yaitu : untuk jalur 01 mempunyai 42 Penumpang Jalur 02 mempunyai 34 penumpang dan jalur 10 mempunyai 32 Penumpang.
- b. Nilai *load factor* rata-rata 46,4%. Nilai ini masih dibawah standar *World Bank* yaitu 70%. Hal ini dikarenakan jumlah penumpang yang tidak merata pada masing-masing jalur.
- c. Kecepatan rata-rata yang dimiliki oleh angkot di Dili ini adalah 18,71 km/jam. Kecepatan ini masih dibawah standar pemerintah Indonesia dan *World Bank* yaitu sebesar 25 km/jam.
- d. *Headway* rata-rata 2,18 menit. Nialai ini juga masih dibawah standar *World Bank* yaitu 10-20 menit.
- e. Jumlah armada pada masing-masing jalur mengalami kelebihan kendaraan.

2. Usulan penanganan yang diberikan untuk peningkatan kinerja angkot yang beroperasi di Dili antara lain :

Jalur-jalur yang masih mempunyai kelebihan armada dialihkan ke jalur-jalur yang kekurangan armada seperti jalur 09, 06, dan 08 yang saat ini masih kekurangan kendaraan.

6.2. Saran

1. Perlu adanya standar kinerja angkutan umum perkotaan di Timor Leste, sehingga analisis yang diperoleh dapat dibandingkan dengan standar kinerja angkutan umum di Timor Leste.
2. Perlu adanya studi lebih lanjut untuk mengetahui penyebab awal banyaknya jumlah kendaraan yang beroperasi.



DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Iskandar, 1995, *MenujuLaluLintasdanAngkutanJalanyang Tertib*, DirektoratJendralPerhubunganDarat, Jakarta.
- Asikin, Zainal, 2001, *SistemManajemenTransportasi*, Philosopy Press, Yogyakarta
- Apriana, Dina, 2008, *EvaluasiKinerjaAngkutaUmumPedesaan di KabupatenBantul*, TugasAkhir. JurusanTeknikSipil. UniversitasAtma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Hendarto, Sri, 2001, *Dasar-DasarTransportasi*, Penerbit ITB, Bandung.
- Hobbs, F.D., 1995, *PerencanaandanTeknikLaluLintas (edisiKedua)*, GadjahMadaUniversity Press, Yogyakarta.
- Leky, Vinancio.K, 2009, *EvaluasiKinerjaAngkutanPerkotaan Trans Jogja (StudiKasus Trans JogjaJalur 3)*.TugasAkhir. JurusanTeknikSipil. UniversitasAtma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Munawar, Ahmad, 2011, *Dasar-DasarTeknikTransportasi*,Penerbit Beta Offset, Yogyakarta.
- Nasutioan, M. N. 2003, *ManajemenTransportasi (EdisiKedua)*, Jakarta.
- Purnomo, Dony, 2012, *IndikatorKinerjaOperasionalAngkutanUmum*, diakses 13 September 2013, <http://pinterdw.blogspot.com/2012/02/indikator-kinerja-operasional-angkutan.html>.
- Warpani, Suwardjoko, 1990, *MerencanakanSistemPerangkutan*, PenerbitITB,Bandung.
- Wikipedia EnsiklopediaBebas, *AngkutanUmum*, diakses 13 September 2013, http://id.wikipedia.org/wiki/Angkutan_kota.

Lampiran 1.1. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 01

Hari/Tanggal :	Minggu, 20-10-2013				
Berangkat :	8.00				
Tiba :	8.41				
No. Kendaraan :	34.920 TLS				
Penumpang Awal :	2 Orang				
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	4	0	4	6	0,55
Kulu Hun-Becora	4	10	14	0	0,00
Becora-Kulu Hun	9	2	11	7	0,64
Kulu Hun-Lahane	0	5	5	2	0,18
Lahane-Balidi	4	3	7	3	0,27
Balidi-Matadoru	2	2	4	3	0,27
Matadoru-Caicoli	3	5	8	1	0,09
Caicoli-Audian	4	5	9	0	0,00
TOTAL	30	32	62	Rata-Rata	0,25

Lampiran 1.2. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 01

Hari/Tanggal :	Minggu, 20-10-2013				
Berangkat :	12.00				
Tiba :	13.02				
No. Kendaraan :	30.283 TLS				
Penumpang Awal :	6 Orang				
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	3	1	4	8	0,73
Kulu Hun-Becora	5	13	18	0	0,00
Becora-Kulu Hun	9	0	9	9	0,82
Kulu Hun-Lahane	3	5	8	7	0,64
Lahane-Balidi	9	8	17	8	0,73
Balidi-Matadoru	5	11	16	2	0,18
Matadoru-Caicoli	8	9	17	1	0,09
Caicoli-Audian	7	8	15	0	0,00
TOTAL	49	55	104	Rata-Rata	0,40

Lampiran 1.3. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 01

Hari/Tanggal :	Senin, 21 - 10 - 2013				
Berangkat :	8.00				
Tiba :	8.45				
No. Kendaraan :	36.077 TLS				
Penumpang Awal :	11 Orang				
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	1	1	2	11	1,00
Kulu Hun-Becora	4	15	19	0	0,00
Becora-Kulu Hun	20	4	24	16	1,45
Kulu Hun-Lahane	1	5	6	12	1,09
Lahane-Balidi	2	5	7	9	0,82
Balidi-Matadoru	3	11	14	1	0,09
Matadoru-Caicoli	2	3	5	0	0,00
Caicoli-Audian	8	5	13	3	0,27
TOTAL	41	49	90	Rata-Rata	0,59

Lampiran 1.4. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 01

Hari/Tanggal :	Senin, 21 - 10 - 2013				
Berangkat :	12.00				
Tiba :	12.35				
No. Kendaraan :	33.884 TLS				
Penumpang Awal :	19 Orang				
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	1	2	3	18	1,64
Kulu Hun-Becora	5	23	28	0	0,00
Becora-Kulu Hun	14	1	15	13	1,18
Kulu Hun-Lahane	1	0	1	14	1,27
Lahane-Balidi	3	6	9	11	1,00
Balidi-Matadoru	8	13	21	6	0,55
Matadoru-Caicoli	9	15	24	0	0,00
Caicoli-Audian	7	0	7	7	0,64
TOTAL	48	60	108	Rata-Rata	0,78

Lampiran 1.5. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 01

Hari/Tanggal : Kamis, 24 - 10 - 2013					
Berangkat : 8.00					
Tiba : 8.49					
No. Kendaraan : 31.947 TLS					
Penumpang Awal : 4 Orang					
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	1	0	1	5	0,45
Kulu Hun-Becora	1	6	7	0	0,00
Becora-Kulu Hun	17	1	18	16	1,45
Kulu Hun-Lahane	2	5	7	13	1,18
Lahane-Balidi	4	9	13	8	0,73
Balidi-Matadoru	7	5	12	10	0,91
Matadoru-Caicoli	0	7	7	3	0,27
Caicoli-Audian	6	9	15	0	0,00
TOTAL	38	42	80	Rata-Rata	0,63

Lampiran 1.6. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 01

Hari/Tanggal : Kamis, 24 - 10 - 2013					
Berangkat : 12.00					
Tiba : 12.44					
No. Kendaraan : 36.077 TLS					
Penumpang Awal : 12 Orang					
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	2	1	3	13	1,18
Kulu Hun-Becora	4	17	21	0	0,00
Becora-Kulu Hun	10	7	17	3	0,27
Kulu Hun-Lahane	0	0	0	3	0,27
Lahane-Balidi	0	1	1	2	0,18
Balidi-Matadoru	0	2	2	0	0,00
Matadoru-Caicoli	2	0	2	2	0,18
Caicoli-Audian	3	5	8	0	0,00
TOTAL	21	33	54	Rata-Rata	0,26

Lampiran 1.7. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 02

Hari/Tanggal :	Minggu, 20-10-2013				
Berangkat :	8.00				
Tiba :	8.36				
No. Kendaraan :	34.763 TLS				
Penumpang Awal :	5 Orang				
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	4	0	4	9	0,82
Kulu Hun-Becora	3	12	15	0	0,00
Becora-Kulu Hun	5	3	8	2	0,18
Kulu Hun-Guido Valadare	3	2	5	3	0,27
Guido Valadares-Bairos dos Grilhos	5	4	9	4	0,36
Bairos dos Grilhos-Akait	8	5	13	7	0,64
Akait-88	3	8	11	2	0,18
88-Audian	2	3	5	1	0,09
TOTAL	33	37	70	Rata-Rata	0,32

Lampiran 1.8. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 02

Hari/Tanggal :	Minggu, 20-10-2013				
Berangkat :	12.00				
Tiba :	12.29				
No. Kendaraan :	36.095 TLS				
Penumpang Awal :	10 Orang				
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	2	0	2	12	1,09
Kulu Hun-Becora	2	14	16	0	0,00
Becora-Kulu Hun	11	1	13	10	0,91
Kulu Hun-Guido Valadare	0	7	7	3	0,27
Guido Valadares-Bairos dos Grilhos	6	5	11	4	0,36
Bairos dos Grilhos-Akait	0	4	4	0	0,00
Akait-88	8	2	10	6	0,55
88-Audian	3	5	8	4	0,36
TOTAL	32	38	70	Rata-Rata	0,41

Lampiran 1.9. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 02

Hari/Tanggal :	Senin, 21 - 10 - 2013				
Berangkat :	8.00				
Tiba :	8.45				
No. Kendaraan :	34.917 TLS				
Penumpang Awal :	6 Orang				
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	1	0	1	7	0,64
Kulu Hun-Becora	1	8	9	0	0,00
Becora-Kulu Hun	15	0	15	15	1,36
Kulu Hun-Guido Valadare	0	5	5	10	0,91
Guido Valadares-Bairos dos Grilhos	5	10	15	5	0,45
Bairos dos Grilhos-Akait	4	5	9	4	0,36
Akait-88	0	3	3	1	0,09
88-Audian	12	11	23	2	0,18
TOTAL	38	42	80	Rata-Rata	0,50

Lampiran 1.10. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 02

Hari/Tanggal :	Senin, 21 - 10 - 2013				
Berangkat :	12.00				
Tiba :	12.33				
No. Kendaraan :	31.160 TLS				
Penumpang Awal :	10 Orang				
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	2	0	2	12	1,09
Kulu Hun-Becora	3	15	18	0	0,00
Becora-Kulu Hun	13	0	13	13	1,18
Kulu Hun-Guido Valadare	4	12	16	5	0,45
Guido Valadares-Bairos dos Grilhos	1	3	4	3	0,27
Bairos dos Grilhos-Akait	2	5	7	0	0,00
Akait-88	5	3	8	2	0,18
88-Audian	6	4	10	4	0,36
TOTAL	36	42	78	Rata-Rata	0,44

Lampiran 1.11. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 02

Hari/Tanggal :	Kamis, 24 - 10 - 2013				
Berangkat :	8.00				
Tiba :	8.32				
No. Kendaraan :	34.310 TLS				
Penumpang Awal :	7 Orang				
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	1	0	1	8	0,73
Kulu Hun-Becora	0	8	8	0	0,00
Becora-Kulu Hun	12	0	12	12	1,09
Kulu Hun-Guido Valadare	0	2	2	10	0,91
Guido Valadares-Bairos dos Grilhos	3	13	16	0	0,00
Bairos dos Grilhos-Akait	4	0	4	4	0,36
Akait-88	0	0	0	4	0,36
88-Audian	3	2	5	5	0,45
TOTAL	23	25	48	Rata-Rata	0,49

Lampiran 1.12. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 02

Hari/Tanggal :	Kamis, 24 - 10 - 2013				
Berangkat :	12.00				
Tiba :	12.35				
No. Kendaraan :	31.803 TLS				
Penumpang Awal :	11 Orang				
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-Kulu Hun	1	2	3	10	0,91
Kulu Hun-Becora	1	11	12	0	0,00
Becora-Kulu Hun	15	0	15	15	1,36
Kulu Hun-Guido Valadare	1	5	6	11	1,00
Guido Valadares-Bairos dos Grilhos	4	8	12	7	0,64
Bairos dos Grilhos-Akait	0	7	7	0	0,00
Akait-88	3	1	4	1	0,09
88-Audian	2	3	5	2	0,18
TOTAL	27	37	64	Rata-Rata	0,52

Lampiran 1.13. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 10

Hari/Tanggal :		Minggu, 20-10-2013			
Berangkat :		8.00			
Tiba :		9.02			
No. Kendaraan :		34.925 TLS			
Penumpang Awal :		7 Orang			
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-UNTL	2	0	2	9	0,82
UNTL-Vila Verde	4	3	7	10	0,91
Vila Verde-Mandarin	1	1	2	10	0,91
Mandarin-Kampu Alor	1	3	4	8	0,73
Kampu Alor-Fatu Hada	2	0	2	10	0,91
Fatu Hada-Comoro	1	3	4	8	0,73
Comoro-Tasi Tolu	1	9	10	0	0,00
Tasi Tolu-Comoro	13	2	15	11	1,00
Comoro-Fatu Hada	2	5	7	8	0,73
Fatu Hada-Kampu Alor	5	7	12	6	0,55
Kampu Alor-Mandarin	0	2	2	4	0,36
Mandarin-Palacio	2	5	7	1	0,09
Palacio-Lecidere	3	3	6	1	0,09
Lecidere-Akadiru Hun	0	0	0	1	0,09
Akadiru Hun-Guido Valadares	0	1	1	0	0,00
Guido Valadares-Audian	5	3	8	2	0,18
TOTAL	42	47	89	Rata-Rata	0,51

Lampiran 1.14. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 10

Hari/Tanggal :		Minggu, 20-10-2013			
Berangkat :		12.00			
Tiba :		12.52			
No. Kendaraan :		30.990 TLS			
Penumpang Awal :		7 Orang			
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-UNTL	4	2	6	9	0,82
UNTL-Vila Verde	1	0	1	10	0,91
Vila Verde-Mandarin	1	0	1	11	1,00
Mandarin-Kampu Alor	0	0	0	11	1,00
Kampu Alor-Fatu Hada	0	0	0	11	1,00
Fatu Hada-Comoro	2	5	7	10	0,91
Comoro-Tasi Tolu	4	14	18	0	0,00
Tasi Tolu-Comoro	12	1	13	11	1,00
Comoro-Fatu Hada	0	1	1	10	0,91
Fatu Hada-Kampu Alor	2	2	4	10	0,91
Kampu Alor-Mandarin	0	2	2	8	0,73
Mandarin-Palacio	2	3	5	7	0,64
Palacio-Lecidere	1	6	7	2	0,18
Lecidere-Akadiru Hun	4	6	10	0	0,00
Akadiru Hun-Guido Valadares	5	5	10	0	0,00
Guido Valadares-Audian	6	3	9	3	0,27
TOTAL	44	50	94	Rata-Rata	0,64

Lampiran 1.15. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 10

Hari/Tanggal :	Senin, 21 - 10 - 2013				
Berangkat :	8.00				
Tiba :	8.57				
No. Kendaraan :	33.407 TLS				
Penumpang Awal :	7 Orang				
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-UNTL	2	0	2	9	0,82
UNTL-Vila Verde	1	0	1	10	0,91
Vila Verde-Mandarin	0	1	1	9	0,82
Mandarin-Kampu Alor	2	0	2	11	1,00
Kampu Alor-Fatu Hada	0	1	1	10	0,91
Fatu Hada-Comoro	1	1	2	9	0,82
Comoro-Tasi Tolu	1	10	11	0	0,00
Tasi Tolu-Comoro	5	3	8	2	0,18
Comoro-Fatu Hada	0	0	0	2	0,18
Fatu Hada-Kampu Alor	1	1	2	2	0,18
Kampu Alor-Mandarin	2	1	3	3	0,27
Mandarin-Palacio	1	2	3	2	0,18
Palacio-Lecidere	0	0	0	2	0,18
Lecidere-Akadiru Hun	0	0	0	2	0,18
Akadiru Hun-Guido Valadares	0	2	2	0	0,00
Guido Valadares-Audian	0	0	0	0	0,00
TOTAL	16	22	38	Rata-Rata	0,41

Lampiran 1.16. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 10

Hari/Tanggal :		Senin, 21 - 10 - 2013			
Berangkat :		12.00			
Tiba :		13.00			
No. Kendaraan :		35.564 TLS			
Penumpang Awal :		6 Orang			
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-UNTL	4	0	4	10	0,91
UNTL-Vila Verde	0	1	1	9	0,82
Vila Verde-Mandarin	0	2	2	7	0,64
Mandarin-Kampu Alor	0	0	0	7	0,64
Kampu Alor-Fatu Hada	0	0	0	7	0,64
Fatu Hada-Comoro	1	2	3	6	0,55
Comoro-Tasi Tolu	2	8	10	0	0,00
Tasi Tolu-Comoro	5	2	7	3	0,27
Comoro-Fatu Hada	4	2	6	5	0,45
Fatu Hada-Kampu Alor	1	4	5	2	0,18
Kampu Alor-Mandarin	1	1	2	2	0,18
Mandarin-Palacio	2	1	3	3	0,27
Palacio-Lecidere	0	0	0	3	0,27
Lecidere-Akadiru Hun	0	3	3	0	0,00
Akadiru Hun-Guido Valadares	2	2	4	0	0,00
Guido Valadares-Audian	2	1	3	1	0,09
TOTAL	24	29	53	Rata-Rata	0,37

Lampiran 1.17. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 10

Hari/Tanggal :		Kamis, 24 - 10 - 2013			
Berangkat :		8.00			
Tiba :		9.00			
No. Kendaraan :		34.630 TLS			
Penumpang Awal :		4 Orang			
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-UNTL	4	0	4	8	0,73
UNTL-Vila Verde	0	1	1	7	0,64
Vila Verde-Mandarin	0	1	1	6	0,55
Mandarin-Kampu Alor	3	0	3	9	0,82
Kampu Alor-Fatu Hada	1	1	2	9	0,82
Fatu Hada-Comoro	0	0	0	9	0,82
Comoro-Tasi Tolu	4	13	17	0	0,00
Tasi Tolu-Comoro	5	5	10	0	0,00
Comoro-Fatu Hada	2	0	2	2	0,18
Fatu Hada-Kampu Alor	0	0	0	2	0,18
Kampu Alor-Mandarin	2	2	4	2	0,18
Mandarin-Palacio	0	0	0	2	0,18
Palacio-Lecidere	0	1	1	1	0,09
Lecidere-Akadiru Hun	1	0	1	2	0,18
Akadiru Hun-Guido Valadares	0	0	0	2	0,18
Guido Valadares-Audian	0	2	2	0	0,00
TOTAL	22	26	48	Rata-Rata	0,35

Lampiran 1.18. Hasil Survei Naik Turun Beserta *Load Factor* Jalur 10

Hari/Tanggal :		Kamis, 24 - 10 - 2013			
Berangkat :		12.00			
Tiba :		13.05			
No. Kendaraan :		33.069 TLS			
Penumpang Awal :		8 Orang			
Segmen/Sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Audian-UNTL	4	0	4	12	1,09
UNTL-Vila Verde	1	0	1	13	1,18
Vila Verde-Mandarin	0	2	2	11	1,00
Mandarin-Kampu Alor	1	0	1	12	1,09
Kampu Alor-Fatu Hada	0	0	0	12	1,09
Fatu Hada-Comoro	1	2	3	11	1,00
Comoro-Tasi Tolu	5	16	21	0	0,00
Tasi Tolu-Comoro	4	3	7	1	0,09
Comoro-Fatu Hada	0	0	0	1	0,09
Fatu Hada-Kampu Alor	1	0	1	2	0,18
Kampu Alor-Mandarin	3	3	6	2	0,18
Mandarin-Palacio	0	2	2	0	0,00
Palacio-Lecidere	0	0	0	0	0,00
Lecidere-Akadiru Hun	1	1	2	0	0,00
Akadiru Hun-Guido Valadares	3	3	6	0	0,00
Guido Valadares-Audian	2	0	2	2	0,18
TOTAL	26	32	58	Rata-Rata	0,45

Lampiran 2
Hasil Survei <i>Headway</i>

Lampiran 2.1. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 01 hari Minggu 20 - 10 - 2013 Pagi

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i>	
1	36.077 TLS	8:00	0:03	
2	31.490 TLS	8:03		0:01
3	34.387 TLS	8:04	0:02	
4	30.283 TLS	8:06		0:02
5	33.523 TLS	8:08	0:01	
6	35.489 TLS	8:09		0:01
7	34.262 TLS	8:10	0:01	
8	32.041 TLS	8:11		0:04
9	33.799 TLS	8:15	0:04	
10	31.456 TLS	8:16		0:02
11	33.169 TLS	8:18	0:02	
12	31.417 TLS	8:20		0:01
13	33.997 TLS	8:21	0:02	
14	30.409 TLS	8:23		0:02
15	36.000 TLS	8:25	0:01	
16	35.577 TLS	8:26		0:01
17	32.880 TLS	8:27	0:02	
18	30.527 TLS	8:29		0:02
19	34.999 TLS	8:31	0:03	
20	31.116 TLS	8:34		0:01
21	34.779 TLS	8:35	0:01	
22	31.978 TLS	8:36		0:04
23	31.342 TLS	8:40	0:01	
24	34.398 TLS	8:41		0:01
25	33.457 TLS	8:42	0:01	
26	36.077 TLS	8:43		0:03
27	34.080 TLS	8:46	0:05	
28	36.109 TLS	8:51		0:02
29	34.479 TLS	8:53	0:01	
30	31.947 TLS	8:54		0:03
31	33.523 TLS	8:57	0:02	
32	36.098 TLS	8:59		0:01
33	34.239 TLS	9:00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2,00	1,94
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1,97	

Lampiran 2.2. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 01 hari Minggu 20 - 10 - 2013 Siang

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	33.997 TLS	12:00	0.02	
2	34.387 TLS	12:02		0.02
3	31.165 TLS	12:04	0.01	
4	30.799 TLS	12:05		0.01
5	34.080 TLS	12:06	0.05	
6	31.947 TLS	12:11		0.01
7	32.041 TLS	12:12	0.02	
8	36.049 TLS	12:14		0.01
9	34.602 TLS	12:15	0.01	
10	31.417 TLS	12:16		0.01
11	35.489 TLS	12:17	0.01	
12	36.098 TLS	12:19		0.02
13	35.577 TLS	12:20	0.05	
14	34.514 TLS	12:25		0.02
15	31.456 TLS	12:27	0.02	
16	30.527 TLS	12:29		0.01
17	31.746 TLS	12:30	0.01	
18	34.398 TLS	12:31		0.03
19	36.117 TLS	12:34	0.01	
20	32.880 TLS	12:35		0.03
21	34.920 TLS	12:38	0.01	
22	34.999 TLS	12:39		0.02
23	33.169 TLS	12:41	0.03	
24	31.087 TLS	12:44		0.01
25	36.000 TLS	12:45	0.02	
26	36.103 TLS	12:47		0.02
27	34.387 TLS	12:49	0.02	
28	33.997 TLS	12:51		0.02
29	34.080 TLS	12:53	0.02	
30	31.947 TLS	12:55		0.02
31	32.036 TLS	12:57	0.02	
32	32.041 TLS	12:59		
33	33.171 TLS	13:00		0.01
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2,06	1,69
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1,88	

Lampiran 2.3. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 01 hari Senin 21 - 10 - 2013 Pagi

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	31.087 TLS	8.00	0.03	
2	35.489 TLS	8.03		0.02
3	36.077 TLS	8.05	0.03	
4	32.880 TLS	8.08		0.03
5	30.409 TLS	8.11	0.01	
6	32.041 TLS	8.12		0.01
7	31.947 TLS	8.13	0.02	
8	30.283 TLS	8.15		0.01
9	31.417 TLS	8.16	0.01	
10	24.239 TLS	8.17		0.01
11	34.398 TLS	8.18	0.01	
12	34.407 TLS	8.19		0.01
13	34.479 TLS	8.20	0.01	
14	31.116 TLS	8.21		0.03
15	34.639 TLS	8.24	0.02	
16	34.080 TLS	8.26		0.01
17	34.262 TLS	8.27	0.06	
18	31.165 TLS	8.33		0.02
19	31.456 TLS	8.35	0.02	
20	30.799 TLS	8.37		0.02
21	36.117 TLS	8.39	0.01	
22	33.169 TLS	8.40		0.01
23	34.089 TLS	8.41	0.01	
24	36.000 TLS	8.42		0.02
25	35.628 TLS	8.44	0.01	
26	36.049 TLS	8.45		0.02
27	33.171 TLS	8.47	0.02	
28	36.103 TLS	8.49		0.01
29	34.602 TLS	8.50	0.02	
30	31.978 TLS	8.52		0.03
31	35.489 TLS	8.55	0.02	
32	32.880 TLS	8.57		0.03
33	36.077 TLS	9.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1,94	1,81
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1,88	

Lampiran 2.4. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 01 hari Senin 21 - 10 - 2013 Senin

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	31.947 TLS	12.00	0.01	
2	31.059 TLS	12.01		0.05
3	30.409 TLS	12.06	0.05	
4	34.080 TLS	12.11		0.01
5	32.207 TLS	12.12	0.02	
6	36.077 TLS	12.14		0.01
7	34.602 TLS	12.15	0.02	
8	33.171 TLS	12.17		0.01
9	33.997 TLS	12.18	0.03	
10	30.283 TLS	12.21		0.01
11	34.779 TLS	12.22	0.02	
12	32.880 TLS	12.24		0.01
13	36.000 TLS	12.25	0.01	
14	34.089 TLS	12.26		0.02
15	34.479 TLS	12.28	0.01	
16	36.098 TLS	12.29		0.04
17	36.177 TLS	12.33	0.04	
18	34.639 TLS	12.37		0.04
19	34.514 TLS	12.41	0.01	
20	32.041 TLS	12.42		0.01
21	31.116 TLS	12.43	0.02	
22	34.999 TLS	12.45		0.02
23	34.398 TLS	12.47	0.03	
24	31.947 TLS	12.50		0.01
26	30.527 TLS	12.51	0.03	
27	31.165 TLS	12.54		0.03
28	33.171 TLS	12.57	0.02	
29	36.077 TLS	12.59		0.01
30	34.387 TLS	13.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2,29	2,00
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2,14	

Lampiran 2.5. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 01 hari Kamis 24 - 10 - 2013 Pagi

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	31.947 TLS	8.00	0.03	
2	34.443 TLS	8.03		0.01
3	31.417 TLS	8.04	0.01	
4	31.746 TLS	8.05		0.01
5	32.880 TLS	8.06	0.01	
6	36.103 TLS	8.07		0.01
7	36.077 TLS	8.08	0.01	
8	33.036 TLS	8.09		0.01
9	34.262 TLS	8.10	0.01	
10	34.342 TLS	8.11		0.02
11	33.116 TLS	8.13	0.01	
12	36.049 TLS	8.14		0.01
13	34.207 TLS	8.15	0.02	
14	35.489 TLS	8.17		0.03
15	34.920 TLS	8.20	0.01	
16	34.999 TLS	8.21		0.04
17	35.628 TLS	8.25	0.01	
18	30.799 TLS	8.26		0.03
19	36.098 TLS	8.29	0.02	
20	33.000 TLS	8.31		0.03
21	30.283 TLS	8.34	0.02	
22	34.089 TLS	8.36		0.02
23	32.401 TLS	8.38	0.02	
24	31.165 TLS	8.40		0.02
25	34.639 TLS	8.42	0.01	
26	36.117 TLS	8.43		0.02
27	34.479 TLS	8.45	0.05	
28	32.880 TLS	8.50		0.01
29	31.417 TLS	8.51	0.02	
30	34.239 TLS	8.53		0.04
31	36.103 TLS	8.57	0.01	
32	33.036 TLS	8.58		0.01
33	34.262 TLS	8.59	0.01	
34	31.059 TLS	9.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1,65	1,88
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1,76	

Lampiran 2.6. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 01 hari Kamis 24 - 10 - 2013 Siang

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	36.077 TLS	12.00	0.02	
2	30.527 TLS	12.02		0.03
3	34.398 TLS	12.05	0.04	
4	31.978 TLS	12.09		0.01
5	33.171 TLS	12.10	0.02	
6	36.000 TLS	12.12		0.03
7	34.239 TLS	12.15	0.03	
8	34.639 TLS	12.18		0.02
9	33.997 TLS	12.20	0.01	
10	34.920 TLS	12.21		0.01
11	34.779 TLS	12.22	0.01	
12	31.116 TLS	12.23		0.01
13	31.087 TLS	12.24	0.01	
14	34.999 TLS	12.25		0.05
15	31.417 TLS	12.30	0.04	
16	36.077 TLS	12.34		0.01
17	31.947 TLS	12.35	0.02	
18	30.283 TLS	12.37		0.01
19	36.098 TLS	12.38	0.01	
20	32.041 TLS	12.39		0.01
21	30.409 TLS	12.40	0.03	
22	34.089 TLS	12.43		0.02
23	34.602 TLS	12.45	0.02	
24	34.080 TLS	12.47		0.03
25	34.479 TLS	12.50	0.03	
26	36.077 TLS	12.53		0.04
27	31.978 TLS	12.57	0.02	
28	33.171 TLS	12.59		0.01
29	36.000 TLS	13.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2,21	2,07
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2,14	

Lampiran 2.7. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 02 hari Minggu 20 - 10 - 2013 Pagi

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	36.135 TLS	8.00	0.02	
2	31.160 TLS	8.02		0.02
3	34.170 TLS	8.04	0.02	
4	30.268 TLS	8.06		0.04
5	34.917 TLS	8.10	0.01	
6	34.086 TLS	8.11		0.03
7	31.754 TLS	8.14	0.01	
8	31.803 TLS	8.15		0.06
9	36.095 TLS	8.21	0.02	
10	36.175 TLS	8.23		0.02
11	36.024 TLS	8.25	0.05	
12	34.355 TLS	8.30		0.03
13	34.310 TLS	8.33	0.01	
14	36.141 TLS	8.34		0.03
15	36.078 TLS	8.37	0.01	
16	34.170 TLS	8.38		0.02
17	31.160 TLS	8.40	0.01	
18	36.135 TLS	8.41		0.11
19	31.803 TLS	8.52	0.08	
20	34.017 TLS	9.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2,40	3,60
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			3,00	

Lampiran 2.8. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 02 hari Minggu 20 - 10 - 2013 Siang

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)
1	31.160 TLS	12.00	0.03
2	34.917 TLS	12.03	0.01
3	36.095 TLS	12.04	0.04
4	31.754 TLS	12.08	0.01
5	36.070 TLS	12.09	0.02
6	36.078 TLS	12.11	0.06
7	36.141 TLS	12.17	0.04
8	34.355 TLS	12.21	0.02
9	36.018 TLS	12.23	0.03
10	34.886 TLS	12.26	0.02
11	31.803 TLS	12.28	0.02
12	31.160 TLS	12.30	0.01
13	36.135 TLS	12.31	0.10
14	35.001 TLS	12.41	0.05
15	36.070 TLS	12.46	0.03
16	32.708 TLS	12.49	0.03
17	35.501 TLS	12.52	0.01
18	35.763 TLS	12.53	0.01
19	31.754 TLS	12.54	0.04
20	34.355 TLS	12.58	0.02
21	31.031 TLS	13.00	
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			3,60
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			3,00

Lampiran 2.9. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 02 hari Senin 21 - 10 - 2013 Pagi

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	30.116 TLS	8.00	0.01	
2	31.160 TLS	8.01		0.01
3	36.095 TLS	8.02	0.06	
4	31.754 TLS	8.08		0.02
5	36.070 TLS	8.10	0.01	
6	30.286 TLS	8.11		0.01
7	34.086 TLS	8.12	0.03	
8	35.763 TLS	8.15		0.01
9	31.031 TLS	8.16	0.01	
10	34.886 TLS	8.17		0.05
11	34.917 TLS	8.22	0.01	
12	36.078 TLS	8.23		0.01
13	36.141 TLS	8.24	0.01	
14	31.803 TLS	8.25		0.08
15	34.170 TLS	8.33	0.01	
16	35.601 TLS	8.34		0.02
17	30.116 TLS	8.36	0.02	
18	36.095 TLS	8.38		0.06
19	31.754 TLS	8.44	0.01	
20	31.160 TLS	8.45		0.04
21	36.070 TLS	8.49	0.03	
22	35.763 TLS	8.52		0.05
23	34.355 TLS	8.57	0.03	
24	30.286 TLS	9.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2.00	3.00
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2.50	

Lampiran 2.10. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 02 hari Senin 21 - 10 - 2013 Siang

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	30.116 TLS	12.00	0.05	
2	34.917 TLS	12.05		0.03
3	31.754 TLS	12.08	0.01	
4	35.601 TLS	12.09		0.05
5	31.160 TLS	12.14	0.01	
6	31.803 TLS	12.15		0.15
7	36.095 TLS	12.30	0.06	
8	36.070 TLS	12.36		0.02
9	34.170 TLS	12.38	0.04	
10	30.116 TLS	12.42		0.06
11	31.031 TLS	12.48	0.01	
12	36.078 TLS	12.49		0.06
13	32.461 TLS	12.55	0.01	
14	35.601 TLS	12.56		0.01
15	34.086 TLS	12.57	0.03	
16	31.754 TLS	13.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2.75	4.75
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			3.75	

Lampiran 2.11. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 02 hari Kamis 24 - 10 - 2013 Pagi

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	34.310 TLS	8.00	0.02	
2	33.791 TLS	8.02		0.01
3	34.086 TLS	8.03	0.03	
4	34.917 TLS	8.06		0.02
5	31.754 TLS	8.08	0.01	
6	36.141 TLS	8.09		0.01
7	31.803 TLS	8.10	0.04	
8	36.175 TLS	8.14		0.05
9	36.355 TLS	8.19	0.01	
10	36.078 TLS	8.20		0.01
11	36.070 TLS	8.21	0.01	
12	34.170 TLS	8.22		0.02
13	31.160 TLS	8.24	0.01	
14	36.135 TLS	8.25		0.02
15	31.031 TLS	8.27	0.02	
16	35.763 TLS	8.29		0.07
17	30.386 TLS	8.36	0.02	
18	36.018 TLS	8.38		0.02
19	34.170 TLS	8.40	0.10	
20	34.917 TLS	8.50		0.01
21	31.754 TLS	8.51	0.01	
22	36.741 TLS	8.57		0.03
23	34.355 TLS	9.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2.55	2.45
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			2.5	

Lampiran 2.12. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 02 hari Kamis 20 - 10 - 2013 Siang

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	31.803 TLS	12.00	0.05	
2	36.095 TLS	12.05		0.04
3	36.070 TLS	12.09	0.06	
4	30.116 TLS	12.15		0.05
5	36.078 TLS	12.20	0.04	
6	35.601 TLS	12.24		0.06
7	34.086 TLS	12.30	0.03	
8	31.031 TLS	12.33		0.04
9	36.141 TLS	12.37	0.03	
10	34.170 TLS	12.40		0.04
11	34.917 TLS	12.44	0.06	
12	36.095 TLS	12.50		0.08
13	30.116 TLS	12.58	0.02	
14	36.078 TLS	13.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			4.14	4.43
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			4.29	

Lampiran 2.13. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 10 hari Minggu 20 - 10 - 2013 Pagi

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	33.434 TLS	8.00	0.01	
2	34.740 TLS	8.01		0.01
3	35.564 TLS	8.02	0.01	
4	35.278 TLS	8.03		0.01
5	34.785 TLS	8.04	0.01	
6	30.125 TLS	8.05		0.02
7	38.035 TLS	8.07	0.04	
8	30.814 TLS	8.11		0.01
9	34.630 TLS	8.12	0.01	
10	31.313 TLS	8.13		0.03
11	32.197 TLS	8.16	0.01	
12	34.333 TLS	8.17		0.01
13	33.867 TLS	8.18	0.02	
14	36.125 TLS	8.20		0.01
15	34.027 TLS	8.21	0.01	
16	33.869 TLS	8.22		-0.01
17	33.407 TLS	8.21	0.01	
18	33.141 TLS	8.22		0.01
19	34.079 TLS	8.23	0.02	
20	30.990 TLS	8.25		0.01
21	32.915 TLS	8.26	0.02	
22	34.371 TLS	8.28		0.02
23	30.558 TLS	8.30	0.01	
24	32.467 TLS	8.31		0.02
25	33.600 TLS	8.33	0.01	
26	30.814 TLS	8.34		0.02
27	34.489 TLS	8.36	0.01	
28	34.130 TLS	8.37		0.06
29	34.543 TLS	8.43	0.01	
30	34.195 TLS	8.44		0.01
31	31.576 TLS	8.45	0.01	
32	31.881 TLS	8.46		0.01
33	33.008 TLS	8.47	0.02	
34	31.393 TLS	8.49		0.01
35	30.483 TLS	8.50	0.01	
36	30.876 TLS	8.52		0.02
37	32.601 TLS	8.54	0.01	
38	35.452 TLS	8.55		0.01
39	30.534 TLS	8.56	0.02	
40	33.451 TLS	8.58		0.02
41	35.436 TLS	9.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1.40	1.55
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1.48	

Lampiran 2.14. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 10 hari Minggu 20 - 10 - 2013 Siang

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway (waktu)	
1	34.739 TLS	12.00	0.02	
2	30.125 TLS	12.02		0.01
3	30.814 TLS	12.03	0.01	
4	34.388 TLS	12.04		0.02
5	32.197 TLS	12.06	0.01	
6	36.125 TLS	12.07		0.01
7	33.869 TLS	12.08	0.01	
8	35.564 TLS	12.09		0.02
9	33.867 TLS	12.11	0.01	
10	31.876 TLS	12.12		0.02
11	35.278 TLS	12.14	0.01	
12	34.630 TLS	12.15		0.01
13	34.333 TLS	12.16	0.01	
14	34.793 TLS	12.17		0.01
15	30.990 TLS	12.18	0.01	
16	34.079 TLS	12.19		0.01
17	33.141 TLS	12.20	0.02	
18	34.441 TLS	12.22		0.01
19	34.785 TLS	12.23	0.02	
20	33.150 TLS	12.25		0.01
21	31.313 TLS	12.26	0.01	
22	33.867 TLS	12.27		0.01
23	34.027 TLS	12.28	0.01	
24	32.915 TLS	12.29		0.01
25	31.726 TLS	12.30	0.01	
26	33.600 TLS	12.31		0.01
27	34.489 TLS	12.32	0.01	
28	30.957 TLS	12.33		0.01
29	32.858 TLS	12.34	0.01	
30	31.576 TLS	12.35		0.01
31	30.737 TLS	12.36	0.01	
32	34.578 TLS	12.37		0.01
33	34.195 TLS	12.38	0.01	
34	30.814 TLS	12.39		0.01
35	34.543 TLS	12.40	0.01	
36	33.270 TLS	12.41		0.02
37	31.257 TLS	12.43	0.02	
38	30.417 TLS	12.45		0.02
39	36.079 TLS	12.47	0.01	
40	33.451 TLS	12.48		0.01
41	33.286 TLS	12.49	0.01	
42	31.393 TLS	12.50		0.03
43	32.601 TLS	12.53	0.01	
44	35.498 TLS	12.54		0.01
45	34.690 TLS	12.55	0.02	
46	30.238 TLS	12.57		0.02
47	32.467 TLS	12.59	0.01	
48	32.197 TLS	13.00		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			1.21	1.29
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			1.25	

Lampiran 2.15. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 10 hari Senin 21 - 10 - 2013 Pagi

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	33.069 TLS	8.00	0.01	
2	38.283 TLS	8.01		0.01
3	30.438 TLS	8.02	0.01	
4	35.498 TLS	8.03		0.02
5	33.233 TLS	8.05	0.02	
6	32.608 TLS	8.07		0.01
7	34.195 TLS	8.08	0.01	
8	31.726.TLS	8.09		0.01
9	33.407 TLS	8.10	0.01	
10	31.176 TLS	8.11		0.01
11	35.564 TLS	8.12	0.01	
12	34.489 TLS	8.13		0.02
13	31.273 TLS	8.15	0.04	
14	33.320 TLS	8.19		0.04
15	35.528 TLS	8.23	0.02	
16	31.393 TLS	8.25		0.01
17	34.270 TLS	8.26	0.01	
18	30.558 TLS	8.27		0.01
19	33.417 TLS	8.28	0.01	
20	34.690 TLS	8.29		0.01
21	30.091 TLS	8.30	0.01	
22	33.008 TLS	8.31		0.01
23	31.925 TLS	8.32	0.01	
24	30.814 TLS	8.33		0.01
25	33.434 TLS	8.34	0.01	
26	31.563 TLS	8.35		0.01
27	34.603 TLS	8.36	0.01	
28	32.056 TLS	8.37		0.02
29	35.397 TLS	8.39	0.01	
30	36.125 TLS	8.40		0.01
31	34.124 TLS	8.41	0.04	
32	35.602 TLS	8.45		0.03
33	34.388 TLS	8.48	0.03	
34	30.686 TLS	8.51		0.02
35	34.961 TLS	8.53	0.01	
36	31.740 TLS	8.54		0.01
37	36.053 TLS	8.55	0.01	
38	35.452 TLS	8.56		0.01
39	30.876 TLS	8.57	0.01	
40	34.697 TLS	8.58		0.02
41	34.433 TLS	9.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1.50	1.50
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1.5	

Lampiran 2.16. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 10 hari Senin 21 - 10 - 2013 Siang

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	34.371 TLS	12.00	0.01	
2	34.256 TLS	12.01		0.01
3	33.233 TLS	12.02	0.02	
4	36.125 TLS	12.04		0.04
5	31.881 TLS	12.08	0.01	
6	34.333 TLS	12.09		0.05
7	33.069 TLS	12.14	0.01	
8	34.578 TLS	12.15		0.01
9	31.740 TLS	12.16	0.01	
10	33.122 TLS	12.17		0.01
11	30.059 TLS	12.18	0.01	
12	33.739 TLS	12.19		0.05
13	30.843 TLS	12.24	0.07	
14	35.498 TLS	12.31		0.01
15	33.286 TLS	12.32	0.01	
16	34.195 TLS	12.33		0.01
17	34.690 TLS	12.34	0.01	
18	31.393 TLS	12.35		0.01
19	31.176 TLS	12.36	0.01	
20	31.205 TLS	12.37		0.01
21	33.867 TLS	12.38	0.03	
22	31.723 TLS	12.40		0.02
23	30.600 TLS	12.42	0.01	
24	34.954 TLS	12.43		0.02
25	34.603 TLS	12.44	0.05	
26	34.436 TLS	12.49		0.01
27	33.008 TLS	12.50	0.01	
28	35.452 TLS	12.51		0.01
29	30.876 TLS	12.52	0.01	
30	35.094.TLS	12.53		0.02
31	30.560 TLS	12.55	0.01	
32	33.417 TLS	12.56		0.01
33	34.815 TLS	12.57	0.02	
34	34.996 TLS	12.59		0.01
35	30.567 TLS	13.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1.82	1.82
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1.82	

Lampiran 2.17. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 10 hari Kamis 24 - 10 - 2013 Pagi

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	34.630 TLS	8.00	0.05	
2	34.124 TLS	8.05		0.01
3	34.603 TLS	8.06	0.01	
4	31.740 TLS	8.07		0.02
5	31.876 TLS	8.09	0.02	
6	36.125 TLS	8.11		0.01
7	34.388 TLS	8.12	0.03	
8	33.069 TLS	8.15		0.02
9	34.986 TLS	8.17	0.02	
10	32.024 TLS	8.19		0.01
11	33.417 TLS	8.20	0.01	
12	30.600 TLS	8.21		0.01
13	31.393 TLS	8.22	0.01	
14	30.091 TLS	8.23		0.01
15	36.053 TLS	8.24	0.01	
16	31.925 TLS	8.25		0.03
17	31.176 TLS	8.28	0.02	
18	30.686 TLS	8.30		0.01
19	33.434 TLS	8.31	0.03	
20	34.961 TLS	8.34		0.01
21	30.567 TLS	8.35	0.01	
22	31.723 TLS	8.36		0.01
23	32.589 TLS	8.37	0.01	
24	30.438 TLS	8.38		0.01
25	32.608 TLS	8.39	0.01	
26	34.270 TLS	8.40		0.01
27	32.734 TLS	8.41	0.01	
28	31.892 TLS	8.42		0.01
29	33.008 TLS	8.43	0.01	
30	32.933 TLS	8.44		0.01
31	30.814 TLS	8.45	0.01	
32	34.690 TLS	8.46		0.01
33	35.397 TLS	8.47	0.01	
34	34.433 TLS	8.48		0.01
35	35.452 TLS	8.49	0.01	
36	32.467 TLS	8.50		0.01
37	35.602 TLS	8.51	0.01	
38	31.563 TLS	8.52		0.01
39	33.320 TLS	8.53	0.01	
40	31.881 TLS	8.54		0.01
41	34.195 TLS	8.55	0.01	
42	31.726 TLS	8.56		0.02
43	35.564 TLS	8.58	0.01	
44	30.558 TLS	8.59		0.01
45	30.059 TLS	9.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1.50	1.23
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1.36	

Lampiran 2.18. Hasil survey *Headway* Angkutan Umum Jalur 10 hari Kamis 24 - 10 - 2013 Siang

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu <i>Headway</i> (waktu)	
1	33.069 TLS	12.00	0.02	
2	31.740 TLS	12.02		0.01
3	33.122 TLS	12.03	0.01	
4	30.059 TLS	12.04		0.02
5	30.843 TLS	12.06	0.02	
6	35.498 TLS	12.08		0.01
7	34.690 TLS	12.09	0.01	
8	34.371 TLS	12.10		0.01
9	32.915 TLS	12.11	0.02	
10	34.027 TLS	12.13		0.01
11	31.881 TLS	12.14	0.01	
12	34.578 TLS	12.15		0.01
13	34.079 TLS	12.16	0.01	
14	31.205 TLS	12.17		0.02
15	31.723 TLS	12.19	0.02	
16	34.954 TLS	12.21		0.01
17	34.603 TLS	12.22	0.01	
18	31.393 TLS	12.23		0.01
19	33.008 TLS	12.24	0.01	
20	35.094 TLS	12.25		0.01
21	30.600 TLS	12.26	0.01	
22	33.454 TLS	12.27		0.01
23	34.333 TLS	12.28	0.01	
24	33.867 TLS	12.29		0.01
25	34.815 TLS	12.30	0.01	
26	30.990 TLS	12.31		0.01
27	30.560 TLS	12.32	0.01	
28	33.417 TLS	12.33		0.01
29	31.257 TLS	12.34	0.01	
30	33.286 TLS	12.35		0.01
31	34.436 TLS	12.36	0.01	
32	32.024 TLS	12.37		0.01
33	31.667 TLS	12.38	0.01	
34	31.952 TLS	12.39		0.01
35	34.996 TLS	12.40	0.01	
36	33.809 TLS	12.41		0.01
37	33.233 TLS	12.42	0.01	
38	34.195 TLS	12.43		0.01
39	30.238 TLS	12.44	0.01	
40	34.256 TLS	12.45		0.01
41	31.176 TLS	12.46	0.01	
42	34.051 TLS	12.47		0.01
43	30.876 TLS	12.48	0.01	
44	35.452 TLS	12.49		0.01
45	35.397 TLS	12.50	0.01	
46	35.094 TLS	12.51		0.01
47	33.056 TLS	12.52	0.01	
48	36.125 TLS	12.53		0.01
49	33.739 TLS	12.54	0.02	
50	33.069 TLS	12.56		0.01
51	33.122 TLS	12.57	0.01	
52	31.740 TLS	12.58		0.01
53	30.059 TLS	12.59	0.01	
54	30.843 TLS	13.00		
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1.19	1.04
<i>Headway</i> rata-rata (menit)			1.11	

Lampiran 3.1. Waktu Sirkulasi jalur 01, Hari Minggu, 20 - 10 - 2013 Pagi

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
01	13	27	0.42	1.82	1.3	2.7	46.25

Lampiran 3.2. Waktu Sirkulasi jalur 01, Hari Minggu, 20 - 10 - 2013 Siang

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
01	20	23	1	1.32	2	2.3	49.62

Lampiran 3.3. Waktu Sirkulasi jalur 01, Hari Senin, 21 - 10 - 2013 Pagi

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
01	12	32	0.36	2.56	1.2	3.2	51.32

Lampiran 3.4. Waktu Sirkulasi jalur 01, Hari Senin, 21 - 10 - 2013 Siang

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
01	13	20	0.42	1	1.3	2	37.72

Lampiran 3.5. Waktu Sirkulasi jalur 01, Hari Kamis, 24 - 10 - 2013 Pagi

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
01	14	34	0.49	2.89	1.4	3.4	56.18

Lampiran 3.6. Waktu Sirkulasi jalur 01, Hari Kamis, 24 - 10 - 2013 Siang

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
01	15	28	0.56	1.96	1.5	2.8	49.82

Lampiran 3.7. Waktu Sirkulasi jalur 02, Hari Minggu, 20 - 10 - 2013 Pagi

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
02	13	22	0.42	1.21	1.3	2.2	40.13

Lampiran 3.8. Waktu Sirkulasi jalur 02, Hari Minggu, 20 - 10 - 2013 Siang

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
02	8	19	0.16	0.90	0.8	1.9	30.76

Lampiran 3.9. Waktu Sirkulasi jalur 02, Hari Senin, 21 - 10 - 2013 Pagi

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
02	15	29	0.56	2.10	1.50	2.90	51.07

Lampiran 3.10. Waktu Sirkulasi jalur 02, Hari Senin, 21 - 10 - 2013 Siang

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
02	12	20	0.36	1	1.2	2	36.56

Lampiran 3.11. Waktu Sirkulasi jalur 02, Hari Kamis, 24 - 10 - 2013 Pagi

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
02	17	13	0.72	0.42	1.70	1.30	34.15

Lampiran 3.12. Waktu Sirkulasi jalur 02, Hari Kamis, 24 - 10 - 2013 Siang

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\% \times (1)$	$5\% \times (2)$	$10\% \times (1)$	$10\% \times (2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
02	18	16	0.81	0.64	1.8	1.6	38.85

Lampiran 3.13. Waktu Sirkulasi jalur 10, Hari Minggu, 20 - 10 - 2013 Pagi

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			5%x(1)	5%x(2)	10%x(1)	10%x(2)	(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)
10	24	37	1.44	3.42	2.4	3.7	71.96

Lampiran 3.14. Waktu Sirkulasi jalur 10, Hari Minggu, 20 - 10 - 2013 Siang

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			5%x(1)	5%x(2)	10%x(1)	10%x(2)	(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)
10	30	20	2.25	1	3	2	58.25

Lampiran 3.15. Waktu Sirkulasi jalur 10, Hari Senin, 21 - 10 - 2013 Pagi

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			5%x(1)	5%x(2)	10%x(1)	10%x(2)	(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)
10	26	27	1.69	1.82	2.6	2.7	61.81

Lampiran 3.16. Waktu Sirkulasi jalur 10, Hari Senin, 21 - 10 - 2013 Siang

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			5%x(1)	5%x(2)	10%x(1)	10%x(2)	(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)
10	25	20	1.56	1	2.5	2	52.06

Lampiran 3.17. Waktu Sirkulasi jalur 10, Hari Kamis, 24 - 10 - 2013 Pagi

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\%x(1)$	$5\%x(2)$	$10\%x(1)$	$10\%x(2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
10	30	29	2.25	2.10	3	2.9	69.25

Lampiran 3.18. Waktu Sirkulasi jalur 10, Hari Kamis, 24 - 10 - 2013 Siang

Jalur	TAB (1)	TBA (2)	AB (3)	BA (4)	TTA (5)	TTB (6)	CTABA (7)
			$5\%x(1)$	$5\%x(2)$	$10\%x(1)$	$10\%x(2)$	$(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$
10	40	24	4	1.44	4	2.4	75.84

Lampiran 4
Waktu Antara

Lampiran 4.1. Waktu Antara Jalur 01 Untuk Hari Minggu Pagi

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
01	11	0.70	31	15

Lampiran 4.2. Waktu Antara Jalur 01 Untuk Hari Senin Pagi

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
01	11	0.70	45	10

Lampiran 4.3. Waktu Antara Jalur 01 Untuk Hari Kamis Pagi

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
01	11	0.70	40	12

Lampiran 4.4. Waktu Antara Jalur 01 Untuk Hari Minggu Siang

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
01	11	0.70	52	9

Lampiran 4.5. Waktu Antara Jalur 01 Untuk Hari Senin Siang

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
01	11	0.70	54	9

Lampiran 4.6. Waktu Antara Jalur 01 Untuk Hari Kamis Siang

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
01	11	0.70	27	17

Lampiran 4.7. Waktu Antara Jalur 02 Untuk Hari Minggu Pagi

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
02	11	0.70	35	13

Lampiran 4.8. Waktu Antara Jalur 02 Untuk Hari Senin Pagi

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
02	11	0.70	40	12

Lampiran 4.9. Waktu Antara Jalur 02 Untuk Hari Kamis Pagi

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
02	11	0.70	24	19

Lampiran 4.10. Waktu Antara Jalur 02 Untuk Hari Minggu Siang

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
02	11	0.70	35	13

Lampiran 4.11. Waktu Antara Jalur 02 Untuk Hari Senin Siang

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
02	11	0.70	39	12

Lampiran 4.12. Waktu Antara Jalur 02 Untuk Hari Kamis Siang

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
02	11	0.70	32	14

Lampiran 4
Waktu Antara

Lampiran 4.13. Waktu Antara Jalur 10 Untuk Hari Minggu Pagi

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) Menit
10	11	0.70	45	10

Lampiran 4.14. Waktu Antara Jalur 10 Untuk Hari Senin Pagi

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
10	11	0.70	19	24

Lampiran 4.15. Waktu Antara Jalur 10 Untuk Hari Kamis Pagi

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
10	11	0.70	24	19

Lampiran 4.16. Waktu Antara Jalur 10 Untuk Hari Minggu Siang

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
10	11	0.70	47	10

Lampiran 4.17. Waktu Antara Jalur 10 Untuk Hari Senin Siang

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
10	11	0.70	27	17

Lampiran 4.18 Waktu Antara Jalur 10 Untuk Hari Kamis Siang

Jalur	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
10	11	0.70	29	16

Lampiran 5
Gambar Terminal Angkot



