

BAB 2

TINJAUAN PUSTAKA

Bab Tinjauan Pustaka akan menjabarkan beberapa studi yang sudah ada terlebih dahulu dilakukan, studi tersebut akan digunakan sebagai acuan dalam analisis perangkat lunak "Sistem Informasi Lalu Lintas Angkutan Udara PT. Angkasa Pura I (Persero) Yogyakarta berbasis Web". Contoh-contoh sistem informasi tersebut diambil dari berbagai jurnal dan skripsi yang berkaitan dengan pembangunan atau pengembangan sistem informasi berbasis web/desktop.

Wida, Mike, dan Eko (2013) dalam jurnalnya yang berjudul Sistem Informasi Penerbangan (*Airlines*) Berbasis *Brew* dan *Broadcast* SMS mengatakan mobilitas manusia yang semakin tinggi dari tahun ke tahun membuat dunia informasi penjadwalan penerbangan kini pun semakin meningkat, mulai dari surat kabar hingga pertelevisian. Karena itu dibuatlah sebuah aplikasi yang dikembangkan dari sistem SMS *Gateway* dan SMS *Broadcast* sebagai media penyebaran dan penyampaian informasi melalui pesan singkat pada telepon seluler, yang mana proses SMS *Broadcast* ini akan berhubungan dengan koneksi database pada *web server*. Layanan pengakses informasi juga dibuat pada handphone dengan menggunakan *BREW* (*Binary Runtime Environment for Wireless*).

Mahendra Rachman (2012) dalam skripsinya berjudul Sistem Informasi Transportasi Bus Antar Kota di Pulau Jawa Berbasis Web mengatakan bahwa seiring

berkembangnya teknologi informasi saat ini orang dengan mudah mengetahui informasi tentang jadwal penerbangan pesawat terbang, jadwal keberangkatan KA dan rute-rutenya melalui web dengan mudah. Dengan adanya sistem informasi transportasi bus antar kota ini, setiap orang dapat mengetahui rute yang harus ditempuh untuk dapat sampai ke kota tujuan. Fungsionalitas dalam Sistem informasi Transportasi Bus Antar Kota ini adalah pengelolaan data kota, pengelolaan data trayek, pengelolaan data terminal, dan pengelolaan data bus.

Choirul, Herbowo, Engggar, dan Debby(2012) dalam jurnal skripsinya yang berjudul Analisis dan Perancangan Aplikasi Basis Data Berbasis Web Fasilitas Bandar Udara Direktorat Jenderal perhubungan Udara mengatakan bahwa perhubungan udara masih menggunakan pencarian data secara manual yang berakibat lamanya dalam pencarian data dan waktu kerja tidak efisien. Salah satu cara agar Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dapat menjalankan fungsi pemerintahan secara cepat dan penyimpanan data yang baik adalah dengan pembangunan teknologi sistem basis data dan perancangan aplikasi yang terkomputerisasi berupa sistem informasi bandara berbasis web dinamis yang dapat digunakan pihak Direktorat Jenderal Perhubungan Udara secara internal. Dengan menggunakan aplikasi web dinamis, maka semua data dapat tersimpan dengan rapi, *integrity* terjamin, pengolahan data atau informasi dapat dilakukan secara cepat, tepat, dan akurat. Aplikasi web dinamis dapat memudahkan Direktorat Bandar Udara untuk mengakses data-data yang tersimpan dalam basis data.

Perbandingan aplikasi SILLAU (Sistem Informasi Lalu Lintas Angkutan Udara) dengan aplikasi-aplikasi yang lain dapat di lihat pada tabel 2.1

Tabel 2.1 Perbandingan Fitur SILLAU dengan aplikasi-aplikasi yang sudah ada.

Item Perbandingan	Sistem Informasi Penerbangan (Airlines) Berbasis Brew dan Broadcast SMS Wida, Mike, dan Eko (2013)	Sistem Informasi Transportasi Bus Antar Kota di Pulau Jawa Berbasis Web Rachman (2012)	Analisis dan Perancangan Aplikasi Basis Data berbasis Web Fasilitas Bandar udara Direktorat Jenderal perhubungan Udara Choirul, Herbowo, Engggar, Debby (2012)	Sistem Informasi Lalu Lintas Angkutan Udara Dita (2013)
Berbasis	Brew dan Broadcast SMS	Website	Website	Website
Export Data	Tidak	Tidak	Iya	Iya
Reporting Web	Tidak	Tidak	Tidak	Iya
Sasaran Pengguna	Semua	Semua	Direktorat Jenderal Perhubungan Udara	PT. Angkasa Pura I (Persero) Yogyakarta

Dengan adanya pembangunan sistem informasi lalu lintas Angkutan Udara PT. Angkasa Pura I (Persero) Yogyakarta berbasis Web ini diharapkan dapat dikerjakan dengan baik dan bermanfaat bagi pengguna dalam pendataan lalu lintas angkutan udara untuk setiap harinya. Aplikasi ini juga diharapkan dapat menjadi sistem informasi yang lebih efisien karena tiap divisi yang bersangkutan atau menjadi pengguna dari aplikasi sistem informasi ini dapat melihat, mengolah data pada

satu layar saja, karena pengguna sudah tidak perlu lagi berjalan mendatangi divisi yang bersangkutan untuk meminta data lalu lintas angkutan udara yang berupa hardcopy.

Sekian pembahasan landasan, masalah, dan tujuan dibuatnya SILLAU, batasan-batasan dan metodologi yang digunakan, dan sistematika penulisan tugas akhir. Pada bab selanjutnya akan dibahas hal-hal yang mendasari dibuatnya SILLAU dan *tools* yang digunakan dalam pembuatan SILLAU.

