

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pertumbuhan dan perkembangan kota yang pesat tanpa diikuti oleh ketersediaan pembiayaan pembangunan yang memadai dapat menimbulkan berbagai permasalahan diantaranya adalah menurunnya kualitas lingkungan perkotaan, timbulnya pemukiman kumuh, berkembangnya kegiatan informal serta penurunan kualitas kehidupan dan produktivitas kota. Peningkatan aktivitas di pusat kota juga akan berpengaruh terhadap tarikan arus lalu lintas yang besar dan menyebabkan meningkatnya kebutuhan sarana dan prasarana transportasi. Peningkatan kebutuhan ini sering tidak diimbangi dengan penyediaan sarana dan prasarana yang tidak memadai akibatnya timbul berbagai macam masalah transportasi, salah satunya adalah masalah perpakiran.

Dili adalah ibu kota yang sekaligus kota terbesar di Timor Leste dimana sebagian besarnya sebagai pusat kegiatan perdagangan, perkantoran dan pendidikan. Wilayah Dili khususnya pada Jalan José Maria Marques, fungsi tata guna lahan sebagian besar untuk kegiatan perdagangan dan perkantoran. Perkembangan ini haruslah diimbangi dengan pemenuhan akan sarana dan prasarana transportasi terutama fasilitas tempat parkir.

Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu (Direktorat Jenderal perhubungan Darat, 1996).

Fasilitas tempat parkir memegang peranan penting bagi kelancaran kegiatan dipusat kota, tetapi penyediaannya sering tidak memadai sesuai kebutuhan.

Tempat yang paling jelas dan paling cocok bagi pengemudi untuk memarkirkan kendaraannya ialah parkir pada badan jalan (*on street parking*) (Hobbs, 1995).

Parkir diluar jalan masih sangat terbatas, oleh karenanya parkir pada badan jalan tidak dapat dihindari. Hal seperti ini tentunya akan berpengaruh terhadap sistem pergerakan serta sering menimbulkan kemacetan. Besarnya kebutuhan fasilitas parkir dan keterbatasan lahan menjadi suatu kendala dalam penyediaan ruang parkir di kawasan pusat kota yang sering terlihat dengan berbagai aktivitasnya.

## **1.2 Perumusan Masalah**

Berdasarkan uraian diatas dapat di simpulkan permasalahan yang mendasari Penelitian ini, khususnya di Jalan José Maria Marques ialah penggunaan jalan yang tidak efektif akibat parkir pada badan jalan (*on street parking*). Hambatan samping (parkir pada badan jalan) dan volume lalu lintas sangat mempengaruhi kinerja ruas Jalan José Maria Marques.





**Gambar 1.4 Kondisi Lalu Lintas Jalan José Maria Marques**



**Gambar 1.5 Fungsi Badan Jalan Sebagai Tempat Parkir**



**Gambar 1.6 Fungsi Badan Jalan Sebagai Tempat Parkir**

### **1.3 Batasan Masalah**

Agar lebih memfokuskan arah penelitian ini dan tidak terlalu luas penyusun memberikan batasan penelitian sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian di lakukan pada ruas Jalan José Maria Marques, Dili, tepatnya di depan pertokoan dan kantor dengan panjang segmen penelitian 200 meter.
2. Data yang diambil: karakteristik lalu lintas (geometri jalan, volume lalu lintas, kecepatan, hambatan samping) , data volume parkir dan akumulasi parkir.
3. Parkir pada badan jalan dan kendaraan tidak bermotor dianggap sebagai unsur hambatan samping.
4. Berhubung Timor Leste belum memiliki Manual Kapasitas Jalan, oleh karena itu analisis kerja lalu lintas, analisis kapasitas dan analisis tingkat pelayanan berdasarkan metode MKJI 1997.
5. Survey dilaksanakan pada hari senin, jumat dan minggu, pukul 06.00 - 18.00 OTL.

### **1.4 Keaslian Penulisan**

Judul Tugas Akhir “Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir Pada Badan Jalan (Studi Kasus: Jalan José Maria Marques, Dili)” belum pernah digunakan sebelumnya.

### **1.5 Tujuan dan Manfaat Penulisan**

Tujuan dari penulisan ini adalah :

1. Mengetahui pengaruh yang diakibatkan parkir pada badan jalan , pada studi ini badan jalan yang digunakan sebagai tempat parkir di Jalan José Maria

Marques.

2. Untuk mengetahui pengaruh parkir pada badan jalan terhadap karakteristik lalu lintas yang ditinjau berdasarkan V/C ratio kecepatan kendaraan .
3. Menganalisa hasil perhitungan dari pengamatan dilapangan dan kinerja lalu lintas sehingga dapat diambil kesimpulan dan saran untuk dapat di jadikan pertimbangan dalam menangani masalah parkir pada badan jalan.

Manfaat penulisan ini adalah:

1. Diharapkan dapat menambah pengetahuan dan wawasan peneliti terhadap penelitian ini.
2. Diharapkan dapat menjadi masukan bagi *Ministério Dos Transportes De Timor Leste*.
3. Memberikan kejelasan tentang karakteristik ruang parkir di Jalan José Maria Marques.