

**PENGARUH MEKANISME PENGAWASAN TERHADAP
AKTIVITAS *TUNNELING***

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana Ekonomi (S1)
Pada Program Studi Akuntansi
Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



Disusun oleh:

Edwin Pratama Brundy

NPM : 10 04 18271

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA,
APRIL 2014**

SKRIPSI

**PENGARUH MEKANISME PENGAWASAN TERHADAP
AKTIVITAS *TUNNELING***

Disusun Oleh:

Edwin Pratama Brundy

NPM : 10 04 18271

Telah dibaca dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing

I Gede Siswantaya, Drs., M.Si.

7 Maret 2014

SKRIPSI

PENGARUH MEKANISME PENGAWASAN TERHADAP AKTIVITAS *TUNNELING*

yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Edwin Pratama Brundy

NPM: 10 04 18271

**Telah dipertahankan di depan Panitia Penguji pada tanggal 7 April 2014 dan
dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu
persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi (S1) Program Studi
Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

SUSUNAN PANITIA PENGUJI

Ketua Panitia Penguji

Anggota Panitia Penguji

Dra. Ch. Rusiti, MS., CA., Akt.

Dra. Dewi Ratnaningsih, MBA., Akt.

Drs. I Gede Siswantaya, M.Si.

Yogyakarta, 7 April 2014

Dekan Fakultas Ekonomi

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dr. Dorothea Wahyu Ariani, SE., MT.

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

PENGARUH MEKANISME PENGAWASAN TERHADAP AKTIVITAS *TUNNELING*

benar-benar hasil karya saya sendiri. Pernyataan ide, maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini dalam catatan perut/catatan kaki/daftar pustaka. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa saya melakukan plagiasi sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 7 Maret 2014

Yang menyatakan

Edwin Pratama Brundy

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya haturkan bagi Tuhan Yesus Kristus atas rahmat dan kasih-Nya yang telah dilimpahkan kepada peneliti sehingga peneliti mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan lancar. Skripsi yang dibuat ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Program Studi Akuntansi Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Peneliti sadar bahwa penelitian ini tidak akan mungkin selesai tanpa bantuan yang telah diberikan beberapa pihak. Oleh karena itu pada kesempatan kali ini peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada beberapa pihak, antara lain:

1. Bapak I Gede Siswantaya, Drs., M.Si., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu guna memberikan bimbingan, pengarahan dan saran-saran dalam penyusunan skripsi ini.
2. Ibu Dr. Dorothea Wahyu Ariani, SE., MT., selaku dekan Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya Yogyakarta, serta para dosen dan staf pengajar yang telah memberikan pelayanan dalam dunia pendidikan.
3. Mama dan Papa, serta seluruh anggota keluarga yang telah mendukung hingga peneliti dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan lancar
4. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan penulisan skripsi.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa mungkin skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan kritik dan saran yang dapat membangun skripsi ini menjadi lebih baik lagi. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Yogyakarta, 7 Maret 2014

Peneliti

Edwin Pratama Brundy

MOTO DAN PERSEMBAHAN

"Being alive...is a sign of strength!" - Erza Scarlet

"I can hear them... I can hear everyone's voices... I can sense everyone's feelings... I am not alone... everyone's feelings... they support me... they are what give me the will to stand and fight!" - Natsu Dragneel

*"You have three choices, you can give up, give in, or give it your all" -
Lucy Heartfilia*

*"" Mistakes are not shackles that stops a person's progress.
They are the fuel that raises the heart" - Maris Vermilion*

Kupersembahkan skripsi ini teruntuk:
Keluargaku tercinta dan teman-temanku semua yang
selalu mendukung dan mengemangatiku

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i
Halaman Persetujuan Pembimbing	ii
Halaman Pengesahan Skripsi	iii
Halaman Pernyataan	iv
Kata Pengantar	v
Halaman Moto dan Persembahan	vii
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel	xi
Daftar Gambar.....	xii
Daftar Lampiran	xiii
Intisari	xiv
BAB I Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Tujuan Penelitian	11
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Penulisan	12
BAB II Aktivitas <i>Tunneling</i> dan Mekanisme Pengawasan.....	14
2.1 Teori Keagenan (<i>Agency Theory</i>).....	14
2.2 Mekanisme Pengawasan	16
2.2.1 Mekanismes Pengawasan Internal	17
2.2.2 Mekanismes Pengawasan Eksternal.....	20
2.3 Hubungan antara Mekanisme Pengawasan dan Aktivitas <i>Tunneling</i> .	24
2.4 Pengembangan Hipotesis	28
2.4.1 Pengaruh Mekanisme Pengawasan Internal terhadap Aktivitas <i>Tunneling</i>	28

2.4.2 Pengaruh Mekanisme Pengawasan oleh Kreditor terhadap Aktivitas <i>Tunneling</i>	30
2.4.3 Pengaruh Mekanisme Pengawasan oleh Auditor Independen dari Sudut Padang Kompetensi terhadap Aktivitas <i>Tunneling</i>	32
2.4.4 Pengaruh Mekanisme Pengawasan oleh Auditor Independen dari Sudut Pandang Independensi terhadap Aktivitas <i>Tunneling</i>	33
2.5 Model Penelitian	34
BAB III Metode Penelitian	37
3.1 Jenis Penelitian.....	37
3.2 Populasi dan Sampel	37
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	39
3.4 Definisi dan Operasionalisasi Variabel.....	39
3.5 Uji Normalitas.....	44
3.6 Uji Asumsi Klasik.....	45
3.6.1 Uji Multikolinearitas	45
3.6.2 Uji Heteroskedastisitas.....	45
3.6.3 Uji Autokorelasi	45
3.7 Uji Hipotesis.....	46
BAB IV Hasil dan Pembahasan	49
4.1 Statistik Deskriptif	49
4.2 Uji Normalitas.....	51
4.3 Uji Asumsi Klasik.....	55
4.3.1 Uji Multikolinearitas	56
4.3.2 Uji Heteroskedastisitas.....	58
4.3.3 Uji Autokorelasi	59
4.4 Pengujian Hipotesis.....	59
4.5 Pembahasan.....	63

BAB V Penutup	71
5.1 Kesimpulan	71
5.2 Saran.....	71
Daftar Pustaka	73

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1	Matriks Penelitian Terdahulu.....26
Tabel 3.1	Populasi dan Sampel untuk Entitas Induk..... 38
Tabel 3.2	Populasi dan Sampel untuk Entitas Anak 39
Tabel 4.1	Statistik Deskriptif untuk Model Regresi Pertama.....49
Tabel 4.2	Statistik Deskriptif untuk Model Regresi Kedua 50
Tabel 4.3	Hasil Uji Normalitas Data Regresi Pertama 52
Tabel 4.4	Hasil Uji Normalitas Data Setelah <i>Outlier</i> Dikeluarkan..... 53
Tabel 4.5	Hasil Uji Normalitas Residual Regresi Pertama 54
Tabel 4.6	Hasil Uji Normalitas Residual Regresi Kedua..... 55
Tabel 4.7	Hasil Uji Multikolinearitas Regresi Pertama 56
Tabel 4.8	Hasil Uji Multikolinearitas Regresi Pertama tanpa Variabel Moderasi..... 57
Tabel 4.9	Hasil Uji Multikolinearitas Regresi Kedua 57
Tabel 4.10	Hasil Uji Heteroskedastisitas 58
Tabel 4.11	Hasil Uji Autokorelasi..... 59
Tabel 4.12	Hasil Pengujian Hipotesis Model Regresi Pertama 61
Tabel 4.13	Hasil Pengujian Hipotesis Model Regresi Kedua 62
Tabel 4.14	Lama Perikatan dengan Auditor Independen untuk 3 Periode..... 69

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Model untuk Mendapatkan Nilai <i>Tunneling</i>	35
Gambar 2.2. Hubungan Mekanisme Pengawasan terhadap Aktivitas <i>Tunneling</i> .	36

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I Daftar Perusahaan sebagai Sampel Entitas Induk
- Lampiran II Daftar Perusahaan sebagai Sampel Entitas Anak
- Lampiran III Data Penelitian untuk Model Regresi Pertama
- Lampiran IV Data Penelitian untuk Model Regresi Kedua

PENGARUH MEKANISME PENGAWASAN TERHADAP AKTIVITAS *TUNNELING*

Disusun Oleh:
Edwin Pratama Brundy
NPM : 10 04 18271

Pembimbing
I Gede Siswantaya, Drs., M.Si.

Intisari

Perbedaan struktur kepemilikan menyebabkan pergeseran masalah keagenan menjadi konflik antara pemegang saham pengendali dan non-pengendali. *Tunneling* adalah salah satu jenis konflik yang bisa ditimbulkan. *Tunneling* yaitu pemindahan kekayaan dari satu perusahaan ke perusahaan lainnya yang memiliki kendali atas perusahaan tersebut. Tujuan penelitian adalah memperoleh bukti empiris tentang pengaruh mekanisme pengawasan terhadap aktivitas *tunneling*. *Tunneling* diukur melalui pergerakan Tobin's q entitas induk dan Tobin's q entitas anak. Mekanisme pengawasan dibagi menjadi, pengawasan internal, pengawasan oleh kreditur, dan pengawasan oleh auditor independen. Pengujian dilakukan pada 51 pasang entitas induk dan entitas anak. Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa pengawasan internal, pengawasan oleh kreditur, dan pengawasan oleh auditor independen dari sudut pandang kompetensi berpengaruh terhadap aktivitas *tunneling*. Sedangkan pengawasan oleh auditor independen dari sudut pandang independensi tidak berpengaruh terhadap aktivitas *tunneling*.

Kata kunci : Masalah Keagenan, Struktur Kepemilikan, *Tunneling*, Mekanisme Pengawasan, *Parent-Subsidiary Relation*