

SKRIPSI
KAJIAN TENTANG KUALIFIKASI ANTARA KORBAN
DAN PELAKU DALAM KASUS KECELAKAAN LALU
LINTAS



Disusun oleh :

TRI ADHI SURYANTO

N P M : 090510163
Program Studi : Ilmu Hukum
Program kekhususan : Peradilan dan Penyelesaian
Sengketa Hukum

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2014

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

**KAJIAN TENTANG KUALIFIKASI ANTARA KORBAN DAN
PELAKU DALAM KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS**

Diajukan oleh :

TRI ADHI SURYANTO

NPM : 090510163

Program Studi : Ilmu Hukum

**Program Kekhususan : Peradilan dan Penyelesaian
Sengketa Hukum**

Telah Disetujui

Oleh Dosen Pembimbing

Pada Tanggal 26 Mei 2014

Dosen Pembimbing



DR. G. Widiartana, SH.,M.Hum.

HALAMAN PENGESAHAN

**SKRIPSI
KAJIAN TENTANG KUALIFIKASI ANTARA KORBAN DAN
PELAKU DALAM KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS**



Skripsi ini telah dipertanyakan di hadapan Tim Penguji Skripsi

Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Jumat
Tanggal : 13 Juni 2014
Tempat : Ruang Bapak Prasetyo

Susunan Tim Penguji:

Ketua : DR. G. Widiartana, SH.,M.Hum.
Sekretaris : P. Prasetyo Sidi Purnomo, SH.,MS.
Anggota : CH. Medi Suharyono, SH.,M.Hum.

Tanda Tangan

**Mengetahui
Dekan Fakultas Hukum**



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H., LL.M.

MOTTO

*“Teruslah berlari dan jangan
pernah berhenti untuk meraih
mimpi”*

(Agung Witoro)

HALAMAN PERSEMBAHAN

*Dengan penuh cinta kasih,
kupersembahkan skripsi ini untuk :*

Kedua orang tua dan kakak,

Ibu

Florentina Widha Isyuni

Bapak

Wilhelmus Imam Sugiharto

Kakak

Paulina Astarī Widya Yunaresti

Yosefine Septina Arum Ardiyani

dan seluruh keluarga besarku.....

KATA PENGANTAR

Puji syukur dan terima kasih Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan anugerah serta segala karunia-Nya yang telah dilimpahkan sehingga Skripsi dengan judul **“KAJIAN TENTANG KUALIFIKASI ANTARA KORBAN DAN PELAKU DALAM KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS”** dapat terselesaikan. Skripsi ini, disusun guna melengkapi persyaratan dalam menyelesaikan Program Strata 1 (satu) Studi Ilmu Hukum dengan Program Kekhususan Peradilan dan Penyelesaian Sengketa Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Atmajaya Yogyakarta.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada Yth. Bapak DR. G. Widiartana, SH.,M.Hum. selaku dosen pembimbing yang membantu hingga Skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa tanpa adanya bantuan dari pihak-pihak yang bersangkutan, Skripsi ini tidak akan terselesaikan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak DR.G.Sri Nurhartanto, SH.,M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Helidorus Chandera, SH.,M.Hum. selaku dosen pembimbing akademik yang telah memberikan bimbingan-bimbingan dan nasehat-nasehat dari awal masuk kuliah di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

1. Bapak dan Ibu dosen yang telah memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh kuliah di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak AIPDA Martana selaku narasumber yang telah bersedia meluangkan waktu untuk melakukan wawancara.
3. Bapak, Ibu dan semua keluarga besar penulis untuk doa, dukungan, dan harapan yang selalu diberikan kepada Penulis hingga pada akhirnya mampu menyelesaikan skripsi ini.
4. Teman-teman Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Zanuvar Irkham, Edy Wintoko, Enggar Hari Sety, Andreas Dion, FX. Yoga Nugrahanto, Septian Adi Cahya, Hendra Buana, I Wayan Eka, Nery Gonzales, Andreas Guntur, Vicho Calisty, Thomas Anjar, Ananta Putra Perdana, Krisna Septian, Galih Okky, Yosafat Wira, Made Yudi, Andreas Danur, Aninsesa, Sekar Puri, Clara Lintang Parisca, Gabriella Bethsyeba, Constantine Vhera, Oninda Jesimaria, Pawitra Winandayu, Materna Ayu, Maria Arini, Putri Sekar Pinasthi, Fransisca Erlinda, Bismo Prakoso, Pradana Adi Saputra, Daniel Sitorus, Andro Novalian, Petrus Vitaka, Ignatius Janitra, Gabriel Benedictus, Benedictus Beni, Gatot, Hartianti Friska, Evelyn Bunga, Theresia Lintang, Amanda Runisari, Santa Novena Christy, Poppy Juwita, Theresia Bella dan semua teman yang tidak dapat Penulis sebutkan satu demi satu, terimakasih untuk kebahagiaannya.
5. Semua pihak, keluarga, dan rekan yang tidak dapat Penulis sebutkan satu demi satu. Terimakasih untuk seluruh doa dan dukungan yang telah diberikan kepada Penulis.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, untuk itu kritik dan saran yang membangun dari pembaca akan sangat membantu dalam penyempurnaan skripsi ini. Akhir kata, penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak yang telah membacanya dan dapat memberikan pengetahuan khususnya dalam bidang hukum.

Yogyakarta, 26 Mei 2014

Penulis,

Tri Adhi Suryanto

ABSTRACT

In the writing of this thesis, the author discusses the criteria used by the police in order to qualify the person as a perpetrator or victim in the case of traffic accidents. It is not backed by any clarity criteria that is used by the police to assign someone as perpetrators and/or as a victim in the case of traffic accidents. Sometimes in the setting of a person as the perpetrator and/or as a victim in the case of a traffic accident, the police's judge tend to be unfair and inappropriate. Formulation of the problem in this research is: criteria that are used by the police to assign someone as a perpetrator or a victim in the case of traffic accidents. This method of approach in writing is a kind of normative legal research, i.e. research which focuses on legal norms that apply and use the data as the primary data, secondary and primary data as supporting. The source of the data in this study are obtained by means of field studies and the study of librarianship. Data obtained in research of libraries as well as in field research using qualitative analysis. Based on the analysis that has been done the author then will sum up as follows: the criteria used by the police in deciding a person as the perpetrator in the case of a traffic accident is an element of the offence and the elements of negligence or forgetfulness, either with or without consciousness. While the criteria is adopted by the police to determine person as victim in the case of injured or died traffic accidents.

Keywords: perpetrator, victim, traffic accidents, injured.

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa Skripsi yang berjudul “Kajian Tentang Kualifikasi Antara Korban Dan Pelaku Dalam Kasus Kecelakaan Lalu Lintas” ini merupakan hasil karya penulis sendiri sepanjang pengetahuan penulis bukan merupakan duplikasi maupun plagiasi dari karya penulis lain. Jika Skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 26 Mei 2014

Penulis,

Tri Adhi Suryanto

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRACT.....	vii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	xi
DAFTAR ISI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	9
E. Keaslian Penelitian	10
F. Batasan Konsep	14
G. Metode Penelitian	15
H. Sistematika Penulisan Hukum	16

BAB II KRITERIA PELAKU ATAU KORBAN DALAM KASUS
KECELAKAAN LALU LINTAS

A. Tinjauan Umum Tentang Kecelakaan Lalu Lintas....	18
1. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	18
2. Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	19
3. Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	20
B. Korban.....	21
1. Pengertian Korban.....	21
2. Jenis – jenis korban	24
C. Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	24
1. Pengertian Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	24
2. Jenis Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	25
3. Kualifikasi Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	26
D. Pelaku.....	27
1. Pengertian Pelaku.....	27
2. Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas.....	30
3. Kualifikasi Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas.....	32
E. Kriteria Yang Digunakan Oleh Pihak Kepolisian Untuk Menetapkan Seseorang Sebagai Pelaku Atau Sebagai Korban Dalam Kasus Kecelakaan Lalu Lintas.....	33

BAB III PENUTUP

A. Kesimpulan.....39

B. Saran.....40

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

