

BAB III

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Berdasarkan uraian dan analisis pada bab-bab sebelumnya, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai jawaban terhadap permasalahan yang diajukan dalam penulisan hukum/skripsi ini yaitu :

1. Upaya polisi lalu lintas dalam mencegah anak di bawah umur mengendarai kendaraan bermotor di jalan umum Daerah Istimewa Yogyakarta adalah berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terutama yang diatur pada pasal 12 mengenai tugas dan fungsi polisi lalu lintas menjalankan fungsi polisi melalui 2 tindakan yaitu :
 - a. tindakan pre-emptif, yaitu dengan segala macam tindakan pencegahan. Contohnya dengan program polisi sahabat anak sejak dini, *police goes to school*, pembentukan pasukan keamanan sekolah di bawah binaan polisi, *police goes to campus*, program satu sekolah dua polantas.
 - b. tindakan represif, yaitu Tindakan ini dilakukan untuk penegakan hukum lalu lintas apabila terjadi pelanggaran di jalan.
2. Kendala yang dihadapi polisi dalam mencegah anak di bawah umur mengendarai kendaraan bermotor di jalan umum Daerah Istimewa

Yogyakarta adalah terdapat pilihan sanksi antara kurungan dan denda. Masyarakat pada umumnya dan anak di bawah umur pada khususnya yang melakukan pelanggaran lebih memilih membayar denda sehingga tidak menimbulkan efek jera kepada pelanggar dan polisi yang dianggap musuh oleh anak-anak di bawah umur karena kurangnya pengetahuan dan pemahaman tentang undang-undang yang berlaku di jalan.

B. SARAN

Berdasarkan kesimpulan di atas penulis dapat memberikan saran sebagai berikut :

1. Polisi perlu memberikan penyuluhan kepada orang tua tentang bahaya yang mengancam anak mereka apabila membiarkan anak di bawah umur mengendarai kendaraan bermotor di jalan umum yang dapat memberikan kerugian kepada diri mereka sendiri dan orang lain dan adanya tindakan yang tegas dari kepolisian terhadap anak di bawah umur yang mengendarai kendaraan bermotor dalam upaya penegakan hukum di jalan umum.
2. Ke depannya perlu diterapkannya sanksi gabungan antara sanksi denda dan kurungan agar menimbulkan efek jera kepada anak di bawah umur dan polisi juga harus bisa mengambil simpati dan hati masyarakat dengan bersikap tegas, professional, dan menunjukkan sikap dan etika moral yang baik sehingga masyarakat tidak

menganggap polisi sebagai hantu jalanan melainkan juru selamat di jalanan.



DAFTAR PUSTAKA

I. BUKU- BUKU

Anton Tabah, 1996. *Polisi-Budaya dan Politik (Perenungan diri, usia setengah abad)*. CV. Sahabat, Klaten.

Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Istimewa Yogyakarta Direktorat Lalu Lintas, 2013. *Buku Panduan Satu Sekolah Dua Polantas*, tim POKJA SSDP, DITLANTAS POLDA DIY

Momo Kelana, *Hukum Kepolisian (Perkembangan di Indonesia) Suatu Studi Histories Komparatif*, PTIK, Jakarta 1972

Moeljatno, *KUHP (Wetboek Van Strafecht)*, Bumi Aksara, Jakarta, 2001

Markas Besar Kepolisian Negara Republik Indonesia Akademi Polisi, 2009. *Fungsi Teknis Lalu Lintas, Kompetensi Utama*, Semarang

Naning Ramadhan, 1983. *Menggairahkan Kesadaran Hukum Masyarakat dan Disiplin Penegak Hukum Dalam Lalu Lintas*, Bina Ilmu, Surabaya

Sadjijono, Dr. S.H, M.HUM, 2008, *seri hukum kepolisian POLRI dan Good Governance*, cetakan pertama, Laksbang Mediatama, Surabaya

Soerjono Soekanto, *Sosiologi Suatu Pengantar*, edisi keempat, PT RajaGrafindo Persada, Jakarta, 1990

Soedjono dirdjosisworo, *Pengantar Ilmu hukum*, PT RajaGrafindoPersada, Jakarta, 1994

Wirjono Prodjodikoro, 2003. *Asas-Asas Hukum Pidana di Indonesia*, Refika Aditama, Bandung.

II. PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN :

Kitab Undang-Undang Hukum Pidana

Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2002 *Tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia*

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*

III. WEBSITE

<http://bahasa.kemdiknas.go.id.KBBI index.php>

<http://hukumonline.com>

[http:// irwansyah-hukum.blogspot.com](http://irwansyah-hukum.blogspot.com)

<http://lutfichakim.blogspot.com>

<http://ml.scribd.com/doc/58869746/8/tugas-polisi-lalu-lintas>

<http://sony-giovanni.blogspot.com>

