

SKRIPSI

PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGGUNA JALAN YANG

MENGALAMI KECELAKAAN LALU LINTAS DIAKIBATKAN OLEH

JALAN YANG RUSAK



Diajukan Oleh:

I WAYAN EKA ARTAJAYA

NPM : 090510032

Program : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Peradilan dan Penyelesaian sengketa Hukum

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMAJAYA YOGYAKARTA

2014

SKRIPSI

**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGGUNA JALAN YANG
MENGALAMI KECELAKAAN LALU LINTAS
DIAKIBATKAN OLEH JALAN YANG RUSAK**

Disusun Oleh:

I WAYAN EKA ARTAJAYA

N P M : 09 05 10032

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Peradilan dan Penyelesaian Sengketa Hukum

Telah Disetujui

Oleh Dosen Pembimbing pada tanggal 24-mei-2014

Dosen Pembimbing,



DR. G. Widiartana, SH.,M.Hum.

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGGUNA JALAN YANG MENGALAMI KECELAKAAN LALU LINTAS DIAKIBATKAN OLEH JALAN YANG RUSAK

Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas
Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Jumat

Tanggal : 13 Juni 2014

Tempat : Ruang Dosen, Lt. 2 Fakultas Hukum

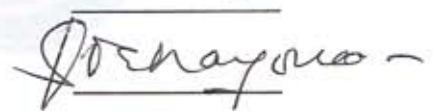
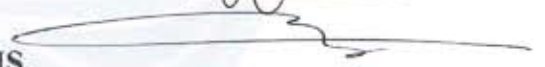
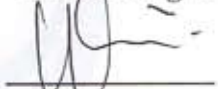
Susunan Tim Penguji

Ketua : Dr. G. Widiartana, SH.,M.Hum.

Sekretaris : P.Prasetyo Sidi Purnomo, SH., MS.

Anggota : Ch. Medi Suharyono, SH.,M.Hum.

Tanda Tangan



Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dr. G. Sri Nurhantanto, SH.,LL.M.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Ida Sang Hyang Widhi Wasa yang telah memberikan anugerah serta segala karunia-Nya yang telah dilimpahkan sehingga Skripsi dengan judul **“PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGGUNA JALAN YANG MENGALAMI KECELAKAAN LALU LINTAS YANG DIAKIBATKAN OLEH JALAN YANG RUSAK”** dapat terselesaikan. Skripsi ini, disusun guna melengkapi persyaratan dalam menyelesaikan Program Strata 1 (satu) Studi Ilmu Hukum dengan Program Kekhususan Peradilan dan Penyelesaian Sengketa Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Atmajaya Yogyakarta.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada Yth. Bpk DR. G. Widiartana, SH.,M.Hum.. Selaku dosen pembimbing yang membantu hingga Skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Dengan segala kerendahan hati, kesabaran, dan dalam situasi apapun mampu membimbing dan memberi nasehat yang sangat baik bagi penulis. Penulis menyadari bahwa tanpa adanya bantuan dari pihak-pihak yang bersangkutan, skripsi ini tidak akan terselesaikan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak, DR. G. Sri Nuhartanto, SH.M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak DR . V. Hari Supriyanto, SH.M.Hum. selaku dosen pembimbing akademik yang telah memberikan bimbingan-bimbingan dan nasehat-

nasehat dari awal masuk kuliah di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

3. Bapak dan Ibu dosen yang telah memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh kuliah di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Bapak AKBP Dadiyo Ditlantas Polda DIY selaku narasumber yang telah bersedia meluangkan waktu untuk melakukan wawancara.
5. Bapak dan Ibu atas doa, dukungan, kasih sayang dan segala hal yang diberikan sampai saat ini.
6. Semua keluarga besar memberikan dukungan dan harapan yang selalu diberikan kepada Penulis hingga pada akhirnya mampu menyelesaikan skripsi ini.
7. Keluargaku di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Hadi Speedian, juara munte, demis, loys, satria, dewa, oninda, ve, dicky, Zanuar Irkham, Enggar Hari S, Karel Hadma, Septian, Hendra, Nery, Guntur, Dion, Vicho, Thomas, Agung, Yosafat, Galih, gungde, widdi, yayuk, Atta, Sesa, Tito, Puri, Wulan, Ayak, Clara, Deli, Candra, Cristian gaby aik , dll. teman-teman 2010, Ninit, Adi, Beni, Daniel, Hugo, Linda, dll. Terimakasih atas kebersamaannya, teman-teman kontrakan Angga, Ciko, rama, gobin, wera, Indra, Sangtu, Begin, Eko, Dondon, Dedek, Rian sumariska, kak ayu, Gayatri dewi, Piwi, Wulan, Vera, serta temen-temen dari skateboarding Gp jery, gilang, tegar, haris, yuli, yudi, barta, bara, sotil, ipul, ojek, brojol, kokom, randa, terimakasih atas dukungan dan

kebersamaannya, semua teman-teman yang tidak dapat Penulis sebutkan satu demi satu, terimakasih untuk semua kebahagiaannya.

8. Semua pihak, keluarga, dan temen-temen yang tidak dapat Penulis sebutkan satu demi satu. Terimakasih untuk seluruh doa dan dukungan yang telah diberikan kepada Penulis.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, untuk itu kritik dan saran yang membangun dari pembaca akan sangat membantu dalam penyempurnaan skripsi ini. Akhir kata, penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak yang telah membacanya dan dapat memberikan pengetahuan khususnya dalam bidang hukum.

Yogyakarta, 23 April 2014

Penulis,

I Wayan eka artajaya

ABSTRACT

The main topic of this thesis, the author discusses the legal protection for people who experienced a traffic accident caused by damaged roads. Background of this research based on the traffic accident caused by damaged roads, where the accident often happened to all the people especially when they used motorcycle. Main issues in this research are, the rules of law are might be used to provide legal protection against people had an accident that becomes from the damaged road, and the factor that becoming an obstacle to provide legal protection for traffic accident victims. Method approach in this research used normative law, this research focused on norms law and secondary data as the main databank and used primary data for support it. Data sources in this research is reached by literature review and field studies. Both data is process by using qualitative analysis. By virtue of analysis that has been done by the author, so inconclusive as follows: rules of law provide legal protection against road users had an accident by damaged road is “ Undang-Undang Dasar 1945 ”, And “ Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 ” about traffic and public transport, and constraints in providing legal protection for victims of traffic accidents was the lack number members of the police, less number of facilities that supporting the police activity , and low of awareness by victims to inform the accident for legal protection by the government.

Keyword : legal protecktion, road users, traffic accident, damaged roads

MOTTO

**UNTUK MERAH SUATU CITA-CITA MAKA
DIBUTUHKAN USAHA YANG KERAS DAN
PANTANG MENYERAH**

(I Wayan Eka Artajaya)



HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Ida Sang Hyang

Widhi Wasa saya persembahkan untuk :

- 1. Bapak dan Ibu yang Telah Memberikan Dukungan dan Doa*
- 2. Kekasih tercinta yang telah memberikan dukungan dan doa bagi penulis*
- 3. Semua teman-temanku di Universitas Atmajaya Yogyakarta dan teman-teman Kontrakan gatak*
- 4. Dan untuk semua saudara-saudaraku, teman-teman dan rekan-rekan tercinta yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu, terimakasih atas semua hal yang telah berkesan dalam hidupku.*

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa Skripsi ini merupakan hasil karya penulis sendiri sepanjang pengetahuan penulis bukan merupakan duplikasi maupun plagiasi dari karya penulis lain. Jika Skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 23 April 2014

Penulis,

I Wayan Eka Artajaya

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRACT.....	vii
MOTTO.....	viii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	ix
PERNYATAAN KEASLIAN.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
1. Manfaat Bagi Penulis.....	6
2. Manfaat bagi Pemerintah.....	6
E. Keaslian Penelitian.....	7
F. Batasan Konsep.....	10
G. Metode Penelitian.....	12
1. Jenis Penelitian.....	12
2. Sumber data.....	12
3. Cara pengumpulan data.....	13

H. Sistematika Penulisan Hukum.....	14
BAB II KAJIAN TERHADAP PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGGUNA JALAN YANG MENGALAMI KECELAKAAN LALU LINTAS AKIBAT JALAN RUSAK	
A. Tinjauan Umum tentang Lalu Lintas.....	16
1. Pengertian Lalu Lintas.....	16
2. Pengertian tentang Jalan.....	18
B. Tanggung Jawab Negara terhadap Warga Negara dalam Negara Hukum.....	24
C. Aturan-Aturan Hukum yang Berkaitan dengan Perlindungan Hukum terhadap korban Pengguna Jalan.....	29
D. Apakah yang menjadi kendala dalam memberikan perlindungan hukum bagi korban kecelakaan lalu lintas akibat kerusakan jalan.....	36
BAB III PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	38
B. Saran.....	39
DAFTAR PUSTAKA.....	40
LAMPIRAN	