

PENULISAN HUKUM/ SKRIPSI

**KENDALA KEPOLISIAN DALAM PENANGANAN PELANGGARAN LALU LINTAS
KENDARAAN BERMOTOR DI KABUPATEN SIKKA**



Disusun oleh :

MARIA YUNITA

NPM : 100510433

Program Studi : Ilmu Hukum

**Program Kekhususan : Peradilan dan Penyelesaian Sengketa
Hukum**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2014**

HALAMAN PERSETUJUAN

**KENDALA KEPOLISIAN DALAM PENANGANAN PELANGGARAN
LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR DI KABUPATEN SIKKA**



Diajukan oleh :

MARIA YUNITA

NPM : 100510433
Program Studi : Ilmu Hukum
**Program Kekhususan : Peradilan dan Penyelesaian
Sengketa Hukum**

**Telah disetujui Untuk Ujian Pendaran
Pada tanggal 27Maret 2014
Dosen Pembimbing**

P. Prasetyo Sidi Purnomo, SH.MS

HALAMAN PENGESAHAN

Penulisan Hukum/ Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan tim penguji ujian Penulisan Hukum/ Skripsi Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Dalam sidang akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : Rabu
Tanggal : 14 Mei 2014
Tempat : Ruang Dosen Lantai II
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya
Yogyakarta Jl. Mrican Baru No. 28 Yogyakarta

Susunan Tim Penguji :


Ketua : Dr. G Widiartana, S.H., M.Hum.
Sekretaris : CH. Medi Suharyono, S.H., M.Hum.
Anggota : P. Prasetyo Sidi Purnomo, SH., M.S.

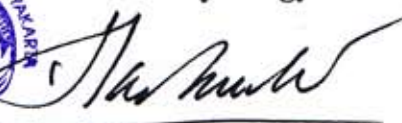
Tanda Tangan

.....

.....

.....

Mengesahkan

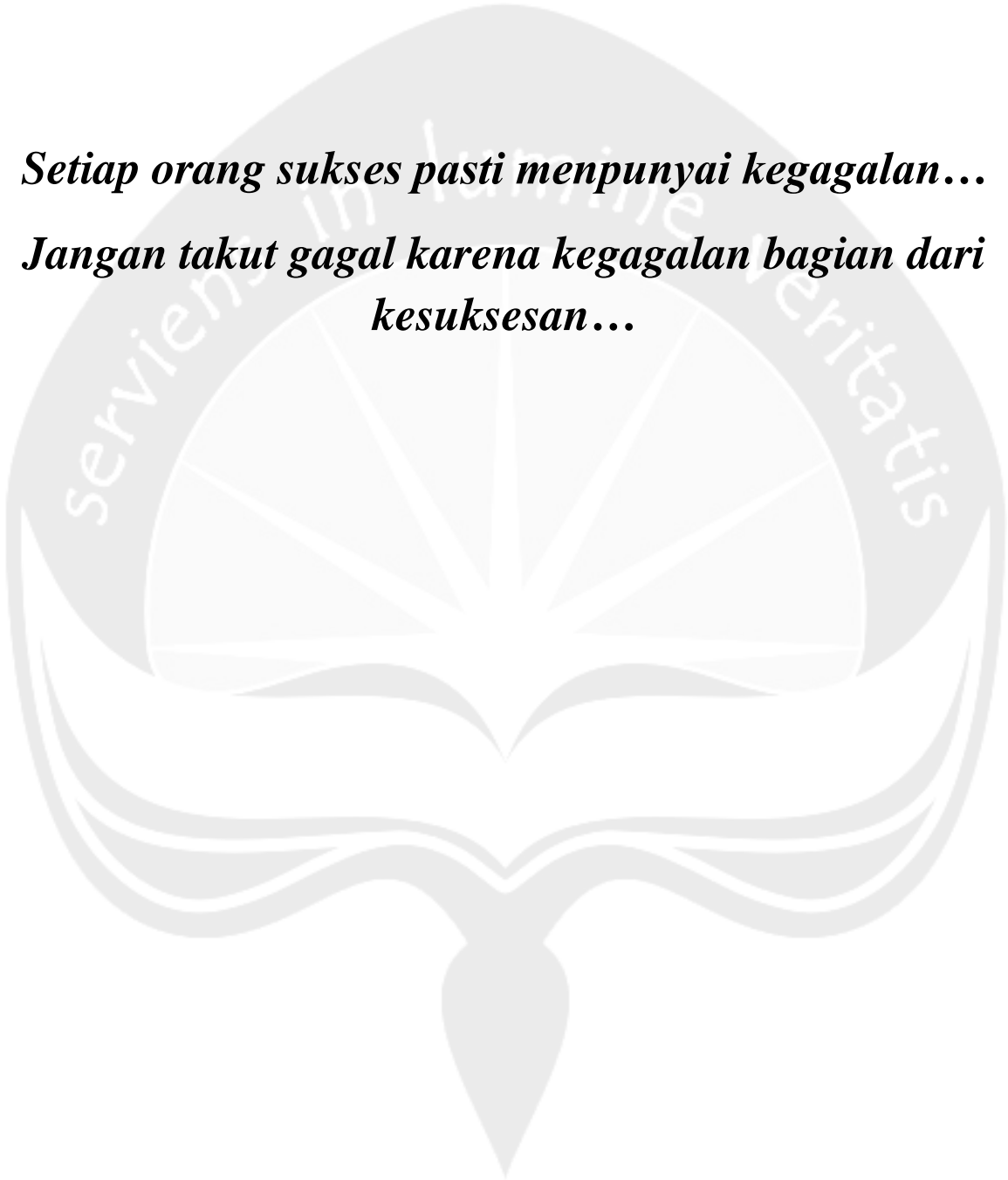
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta




Dr. G. Sri Nurhartanto, SH., LL.M

MOTTO

***Setiap orang sukses pasti mempunyai kegagalan...
Jangan takut gagal karena kegagalan bagian dari
kesuksesan...***



HALAMAN PERSEMBAHAN

Ku persembakan penulis hukum/ skripsiku ini untuk:

- ❖ Tuhan Yesus Kristus dan Bunda Maria***
- ❖ Kedua Orang tuaku bapak dan mama***
- ❖ kakaku tersayang***
- ❖ sahabat-sahabatku tercinta***
- ❖ Serta semua orang yang membantuku***

KATA PENGATAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum/ skripsi dengan judul “Kendala Kepolisian Dalam Penanganan Pelanggaran Lalu Lintas kendaraan Bermotor Di Kabupaten Sikka” sebagai salah satu syarat untuk dapat memperoleh gelar keserjanaan pada Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta tepat pada waktunya.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. G. Sri Nurhartanto, SH., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak P. Prasetyo Sidi Purnomo, SH.MS. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu dan pikirannya untuk membimbing penulis selama penyusunan skripsi ini.
3. Bapak MULTAZAM LISENDRA S.I.Kom. selaku Kepala satuan lalu lintas (kasat lantans) resor Sikka.
4. Bagi kedua orang tua yang sangat ku banggakan, bapak Petrus Edis Nantes dan Ibu Maria Goreti yang telah memberikan dukungan dan doanya serta kakaku tercinta yang selalu membimbing dengan penuh kasih.
5. Semua dosen dan karyawan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan ilmunya kepada penulis selama menjadi mahasiswa sehingga mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

6. Semua sahabat-sahabatku: nonik utomo, melisha sungga, agnes saragih, itha ambarura, nia saragih, an wisang dan semua teman-teman yang telah membantu.
7. Semua pihak dan teman-teman yang telah banyak membatu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak bisa disebutkan satu-satu.

Akhir kata penulis mengharap semoga skripsi dapat memberikan manfaat bagi semua pihak. Penulis mengetahui bahwa penulisan hukum ini dirasa masih jauh dari sempurna, maka penulis mengharapkan saran yang membangun.

Yogyakarta, 27 Maret 2014

Penulis,

Maria Yunita

ABSTRACT

This thesis is police handling constraints violations of motor vehicle traffic in the district sikka. Traffic violations are stiffened offenders motorists who do not obey traffic laws. Traffic violation is a problem that must be addressed by district police sikka. This due to the amount of motor vehicle traffic violations every years increases. In this thesis there is the problem which would be elaborated is whether the constraints or the police in handling motor vehicle traffic violation the district sikka. The type of this thesis is the normative thesis which focuses on the norms of positive law in the form legislation from highest hierarchy to the lowest as the main data and data supporting the police interviews in the resort sikka. In this thesis there has been found the result of the research is the police sikka have problem in handling vehicular traffic violation that limited personnel, lack of facilities and infrastructure, levels of public is still lacking and the lack of public awareness level. Authors propose suggestion for law enforcement agencies, especially the police district sikka start to the addition of infrastructure to the improve the performance of the police regarding and prevention and combating such a rational approach, educating and coaching, social and education and about traffic should be encouraged again to introduce legislation early traffic, police conduct raids and patrols to areas prone to traffic violations and strict action against traffic violation.

Keywords: county police obstacle sicca, Traffic violations, motor vehicle.

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa penulis hukum/ skripsi ini merupakan hasil karya penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika penulis hukum/ skripsi ini terbukti merupakan duplikat ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan / atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 27 Maret 2014

Yang menyatakan,

Maria Yunita

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	xi
PERNYATAAN SURAT KARYA.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat penelitian.....	7
E. Keaslian Penelitian	7
F. Batasan Konsep	15
G. Metode Penelitian.....	16
H. Kerangka Isi Skripsi.....	19

BAB II PENANGANAN PELANGGARAN LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR

A. Tinjauan Umum Tentang Kepolisian-----	21
1. Pengertian kepolisian -----	21
2. Tugas dan wewenang kepolisian-----	26
3. Fungsi dan tujuan kepolisian-----	27
4. Visi dan misi kepolisian-----	27
B. Tujuan Umum Tentang Pelanggar Lalu Lintas Kendaraan Bermotor	
1. Pengertian, asas dan tujuan lalu lintas -----	29
2. Tata cara berlalu lintas-----	34
3. Pengertian pelanggaran lalu lintas-----	43
4. Pengertian, jenis dan persyaratan kendaraan bermotor-----	45
5. Kewajiban pengemudi kendaraan bermotor-----	53
C. Tinjauan Umum Tentang Kendala yang dihadapi Kepolisian Dalam Penanganan Pelanggaran Lalu Lintas Kendaraan Bermotor-----	57

BAB III PENUTUP

A. Kesimpulan-----	63
B. Saran-----	63

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN