

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan atas pendataan dan analisis data yang telah dilakukan maka dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Prediksi tarikan perjalanan yang terjadi akibat adanya pusat perbelanjaan Timor Plaza Mall pada jalan Comoro - Nicolau Lobato untuk 10 tahun yang akan mendatang dengan derajat kejenuhan sudah mencapai titik kritis yaitu sebesar 0.90 dengan volume lalu lintas sebesar 5.122,19 Smp/Jam.
2. Kinerja lalu lintas untuk tahun 2014 pada ruas jalan Comoro - Nicolau Lobato berada pada tingkat C dengan derajat kejenuhan sebesar 0.54.

B. Saran

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan diatas disarankan agar :

1. Dalam perencanaan pengembangan suatu kawasan atau perencanaan tata ruang suatu wilayah hendaknya selalu terintegrasi dengan perencanaan jaringan transportasi kawasan tersebut, sehingga dampak lalu lintas yang timbul dapat diminimalkan dan memudahkan dalam penanganan.
2. Perlu dilakukan kajian penanganan terhadap ruas jalan di Kota Dili untuk dapat melayani pengguna jalan, terutama untuk lalu lintas lokal pada level yang optimum. Penerapan manajemen lalu lintas dapat dilakukan sebagai alternatif

pemecahan masalah lalu lintas yang mungkin terjadi di Kota Dili pada masa yang akan mendatang.

3. Solusi yang dapat dilakukan adalah :
 - a. Mengatur ruas jalan dengan cara memindahkan membuat halte untuk tempat pemberhentian angkutan sehingga tidak mengganggu arus lalu lintas serta tidak menurunkan kapasitas jalan itu sendiri.
 - b. Membuat pengaturan lalu lintas untuk kendaraan yang masuk ataupun yang keluar dari Timor Plaza Mall dengan cara membuat *traffic light* atau dengan memberikan seorang petugas untuk membantu para pengunjung untuk masuk ke mall dan meninggalkan mall dengan aman tanpa mengganggu arus lalu lintas.
 - c. Menyediakan fasilitas bagi penyeberang jalan baik *zebra cross* dan fasilitas trotoar.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar,1995, Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib,
Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.
- Anonim,1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Direktorat
Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Atmadi, 2001, Pengaruh Pusat Perdagangan Terhadap Arus Lalu Lintas,
Studi Kasus Moro di Kota Purwokerto.
- Dikun, S. dan Arief, D., 1993. Strategi Pemecahan Masalah Luas Bangunan
dan Lalu Lintas, Bahan Seminar Dampak pemanfaatan
Intensitas lahan gedung tinggi/Superblok di Jakarta terhadap
lalu lintas disekitarnya, Universitas Taruma Negara bekerja
sama dengan Pemerintah DKI Jakarta.
- Djamal, I. dan Abimanyu, U., 1993, Pengaruh Pemanfaatan Gedung Tinggi
terhadap Dampak Lalu Lintas, Bahan Seminar Dampak
pemanfaatan Intensitas lahan gedung tinggi/Superblok di
Jakarta terhadap lalu lintas disekitarnya, Universitas Taruma
Negara bekerja sama dengan Pemerintah DKI Jakarta.
- Murwono, D., 2003. Perencanaan Lingkungan Transportasi, Bahan Kuliah,
Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gajah
Mada, Yogyakarta.
- Kaming, P.F., Koeshartono, D., Hutomo, S., Setiawan, H., 1999, Petunjuk
Penulisan Tesis dan Usulan Penelitian Edisi 1998 – 1999,
Program Pascasarjana UAJY.
- Salter, 1989, *Highway Traffic Analysis and Design*, Second Edition, Mac
Millan Education, Ltd, London.

- Standly, 2004, Analisis Dampak Lalu - Lintas Pada Pusat Perbelanjaan Yang Telah Beroperasi, Tesis Magister, Teknik Transportasi, Program Studi Sistem dan Teknik Transportasi, UGM, Yogyakarta.
- Syahidin, 2005, Analisis Dampak Lalu - Lintas Akibat Pengoperasian Mall Jogjatronik Yogyakarta, Tesis Magister, Teknik Transportasi, Program Studi Sistem dan Teknik Transportasi, UGM, Yogyakarta.
- Tamin, 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Edisi kedua. ITB Bandung.
- Wells, 1975. Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.

PERATURAN PERUNDANG - UNDANGAN

Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa Analisis Dampak, Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.

QUESTIONER

Analisis Dampak Lalu Lintas Pada Pusat Perbelanjaan Di Kota Dili

Untuk memenuhi tugas akhir penyusunan Tesis maka saya sebagai mahasiswa Pascasarjana Universitas Atmajaya akan melakukan penelitian Analisis Dampak Lalu Lintas Pada Pusat Perbelanjaan di Kota Dili. Untuk itu saya memohon kesediaan bapak/ibu, saudara/I untuk bisa mengisi lembaran Questioner ini dan atas waktu dan kesediaannya, saya ucapkan terima kasih

Nomor :
Surveyor : Sergio Ligorio Pereira

1. Tanggal Survai :
2. Nama Responden :
3. Alamat :

1. Jenis kelamin :

- a. Pria
- b. Wanita

2. Berapa usia anda?

- | | |
|------------------|------------------|
| a. < 15 | c. 25 th - 30 th |
| b. 15 th - 25 th | d. 30 th - 45 th |

3. Apa pekerjaan / profesi anda?

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| a. Pelajar / mahasiswa | c. Wiraswasta |
| b. Karyawan swasta / PNS | d. Lain lain (sebutkan.....) |

4. Berapa penghasilan / pendapatan / uang saku anda rata - rata setiap bulan?
- a. Rp < 1 juta
 - b. Rp 2 juta - 4 juta
 - c. Rp 4 juta - 6 juta
 - d. > 6 juta (sebutkan
5. Moda transportasi apa yang anda pakai untuk pergi ke Timor Plaza Mall?
- a. Berjalan kaki
 - b. Mobil penumpang (angkot)
 - c. Sepeda motor
 - d. Kendaraan Pribadi (.....)
6. Berapa jumlah kendaraan pribadi yang anda miliki?
- a. Tidak ada
 - b. 1 buah
 - c. 2 buah
 - d. > 2 buah (..... buah)
7. Berapa lama waktu yang anda butuhkan untuk melakukan perjalanan dari tempat tinggal ke Timor Plaza Mall?
- a. < 10 menit
 - b. 10 - 20 menit
 - c. 20 - 30 menit
 - d. > 30 menit (..... menit)

Lampiran 2

Hasil Penyebaran Quesioner

Responden	Pertanyaan						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2	1	1	1	1	1	2
2	1	1	2	3	2	3	2
3	2	1	3	3	2	3	2
4	2	2	2	3	2	2	2
5	1	2	3	2	3	2	2
6	1	4	4	4	1	1	2
7	2	2	2	3	2	1	1
8	1	2	3	1	2	3	3
9	1	2	3	2	2	3	2
10	2	1	3	1	1	3	2
11	2	1	3	4	2	3	3
12	1	2	3	4	1	2	1
13	1	2	2	2	3	1	2
14	2	2	2	3	2	4	2
15	2	3	3	2	3	3	2
16	1	2	3	1	1	3	2
17	1	2	2	2	2	2	2
18	1	1	2	2	2	3	2
19	1	2	3	3	3	2	3
20	2	1	2	2	2	2	1
21	1	2	3	1	2	2	2
22	1	1	1	2	1	3	2
23	2	4	1	1	1	3	1
24	1	2	1	1	1	3	1
25	1	2	3	4	2	3	1
26	1	3	3	2	2	3	2
27	1	2	3	1	1	3	2
28	1	1	3	3	3	4	2
29	1	1	3	4	3	3	3
30	1	3	3	2	2	2	3

Responden	Pertanyaan						
	1	2	3	4	5	6	7
32	2	2	3	1	2	3	2
33	1	4	3	4	4	3	2
34	1	4	2	4	1	3	1
35	2	1	2	3	1	3	1
36	2	1	3	2	3	3	2
37	2	4	3	4	2	2	2
38	2	1	2	4	1	2	3
39	1	1	1	1	1	3	2
40	1	1	2	3	2	2	1
41	2	2	3	3	1	3	1
42	1	1	3	3	3	2	2
43	1	1	2	4	1	3	2
44	2	1	3	4	2	2	2
45	1	3	3	1	1	3	2
46	1	2	3	2	2	2	3
47	1	1	3	3	2	2	3
48	2	3	2	3	2	2	2
49	1	1	3	2	2	2	3
50	1	3	3	2	3	2	3
51	1	1	2	4	3	2	2
52	2	2	3	3	1	3	2
53	1	2	2	3	2	2	2
54	1	1	2	3	2	1	1
55	2	1	1	1	1	2	2
56	1	2	3	3	3	2	2
57	2	2	2	3	3	2	2
58	2	3	2	2	3	2	3
59	2	1	2	4	2	2	2
60	2	2	2	3	3	3	3

Responden	Pertanyaan						
	1	2	3	4	5	6	7
61	1	1	2	2	2	2	2
62	1	1	3	3	2	2	2
63	2	2	2	2	2	3	2
64	2	2	3	3	2	3	2
65	2	1	3	3	2	3	1
66	1	1	2	1	2	3	1
67	1	1	2	2	1	2	2
68	1	3	3	4	1	2	2
69	1	1	1	3	1	3	3
70	2	2	3	3	2	3	3
71	1	2	2	3	2	3	2
72	1	2	3	3	2	3	2
73	1	1	3	3	2	2	1
74	1	1	3	2	3	2	3
75	1	4	3	4	2	3	1
76	2	3	3	1	3	2	4
77	2	1	2	3	2	2	3
78	2	1	3	2	1	3	2
79	2	1	3	1	2	2	3
80	1	1	3	1	2	2	3
81	1	2	3	3	2	3	2
82	1	2	3	3	2	3	2
83	2	4	4	2	2	3	2
84	1	1	2	4	1	2	1
85	2	1	2	3	1	2	2
86	1	2	3	1	2	2	2
87	2	1	2	4	1	2	2
88	1	2	3	3	2	3	3
89	1	3	2	4	3	2	2
90	2	2	2	4	2	4	2

Responden	Pertanyaan						
	1	2	3	4	5	6	7
91	1	2	2	4	2	2	2
92	2	1	3	2	2	3	3
93	2	1	3	2	2	3	2
94	2	1	3	2	1	4	2
95	2	1	1	1	1	2	1
96	1	2	3	3	2	2	3
97	2	3	2	4	1	3	2
98	2	3	3	1	1	2	2
99	1	2	2	4	1	3	2
100	1	1	3	3	2	2	3

Lampiran 3

**Analisis Dampak Lalu Lintas Pada Pusat Perbelanjaan
Timor Plaza Mall Di Kota Dili**

Data Volume Lalu Lintas Hari Libur (16, Maret 2014)

Lokasi : Jl. Comoro - Nicolau Lobato Cuaca : Cerah
 Surveyor : Sergio Ligorio Pereira Panjang Segmen : 50 meter

Periode Waktu	Jumlah Kendaraan		
	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Sepeda motor
Per 15 menit			
06.00 - 06.15	47	13	50
06.15 - 06.30	54	21	61
06.30 - 06.45	71	27	72
06.45 - 07.00	79	31	81
07.00 - 07.15	83	37	97
07.15 - 07.30	112	58	105
07.30 - 07.45	128	62	112
07.45 - 08.00	123	72	131
08.00 - 08.15	104	64	145
08.15 - 08.30	97	52	127
08.30 - 08.45	92	48	116
08.45 - 09.00	76	41	108
09.00 - 09.15	71	37	100
09.15 - 09.30	75	36	102
09.30 - 09.45	69	30	95
09.45 - 10.00	72	29	90
10.00 - 10.15	76	36	87
10.15 - 10.30	79	37	86
10.30 - 10.45	78	30	79
10.45 - 11.00	74	35	74
11.00 - 11.15	67	38	77
11.15 - 11.30	74	41	79
11.30 - 11.45	77	45	81
11.45 - 12.00	81	52	92

Periode Waktu	Jumlah Kendaraan		
	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Sepeda motor
12.00 - 12.15	97	60	97
12.15 - 12.30	102	71	107
12.30 - 12.45	125	80	115
12.45 - 13.00	119	74	132
13.00 - 13.15	120	70	147
13.15 - 13.30	121	68	134
13.30 - 13.45	118	72	137
13.45 - 14.00	112	75	130
14.00 - 14.15	108	62	141
14.15 - 14.30	97	67	139
14.30 - 14.45	94	65	118
14.45 - 15.00	89	58	113
15.00 - 15.15	82	51	108
15.15 - 15.30	79	49	107
15.30 - 15.45	71	45	99
15.45 - 15.00	67	41	92
16.00 - 16.15	61	39	89
16.15 - 16.30	65	46	80
16.30 - 16.45	72	48	83
16.45 - 17.00	74	52	78
17.00 - 17.15	78	56	80
17.15 - 17.30	86	61	91
17.30 - 17.45	93	68	102
17.45 - 18.00	108	76	114
18.00 - 18.15	115	79	123
18.15 - 18.30	92	63	131
18.30 - 18.45	86	64	127
18.45 - 19.00	72	52	100

Lampiran 4

**Analisis Dampak Lalu Lintas Pada Pusat Perbelanjaan
Timor Plaza Mall Di Kota Dili**

Data Volume Lalu Lintas Hari Kerja (17, Maret 2014)

Lokasi : Jl. Comoro - Nicolau Lobato Cuaca : Cerah
 Surveyor : Sergio Ligorio Pereira Panjang Segmen : 50 meter

Periode Waktu	Jumlah Kendaraan		
	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Sepeda motor
06.00 - 06.15	58	20	75
06.15 - 06.30	67	38	81
06.30 - 06.45	83	41	90
06.45 - 07.00	88	47	95
07.00 - 07.15	95	51	127
07.15 - 07.30	127	61	151
07.30 - 07.45	148	71	172
07.45 - 08.00	131	82	162
08.00 - 08.15	124	78	154
08.15 - 08.30	117	76	137
08.30 - 08.45	90	60	120
08.45 - 09.00	81	51	118
09.00 - 09.15	80	47	107
09.15 - 09.30	85	52	113
09.30 - 09.45	77	44	100
09.45 - 10.00	82	48	93
10.00 - 10.15	85	51	97
10.15 - 10.30	82	56	94
10.30 - 10.45	79	47	87
10.45 - 11.00	75	49	82
11.00 - 11.15	80	51	87
11.15 - 11.30	84	55	89
11.30 - 11.45	87	59	91
11.45 - 12.00	91	61	97

Periode Waktu	Jumlah Kendaraan		
	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Sepeda motor
12.00 - 12.15	117	79	102
12.15 - 12.30	122	82	117
12.30 - 12.45	135	87	127
12.45 - 13.00	118	80	162
13.00 - 13.15	127	79	159
13.15 - 13.30	131	79	147
13.30 - 13.45	138	81	145
13.45 - 14.00	132	86	140
14.00 - 14.15	127	70	148
14.15 - 14.30	116	78	127
14.30 - 14.45	104	77	121
14.45 - 15.00	99	67	119
15.00 - 15.15	92	62	116
15.15 - 15.30	86	58	112
15.30 - 15.45	71	54	100
15.45 - 15.00	73	51	97
16.00 - 16.15	69	47	92
16.15 - 16.30	73	52	90
16.30 - 16.45	82	59	97
16.45 - 17.00	77	61	92
17.00 - 17.15	87	66	90
17.15 - 17.30	96	71	100
17.30 - 17.45	125	79	136
17.45 - 18.00	118	80	147
18.00 - 18.15	109	81	152
18.15 - 18.30	92	73	144
18.30 - 18.45	81	72	132
18.45 - 19.00	71	60	121

Foto Kondisi Lapangan



Kondisi Pukul 07 : 00 OTL



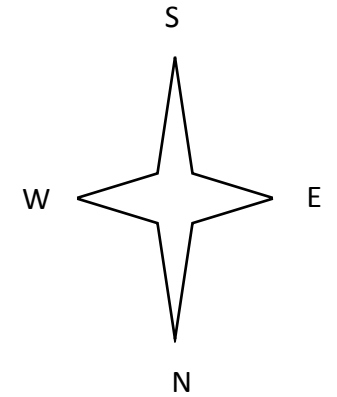
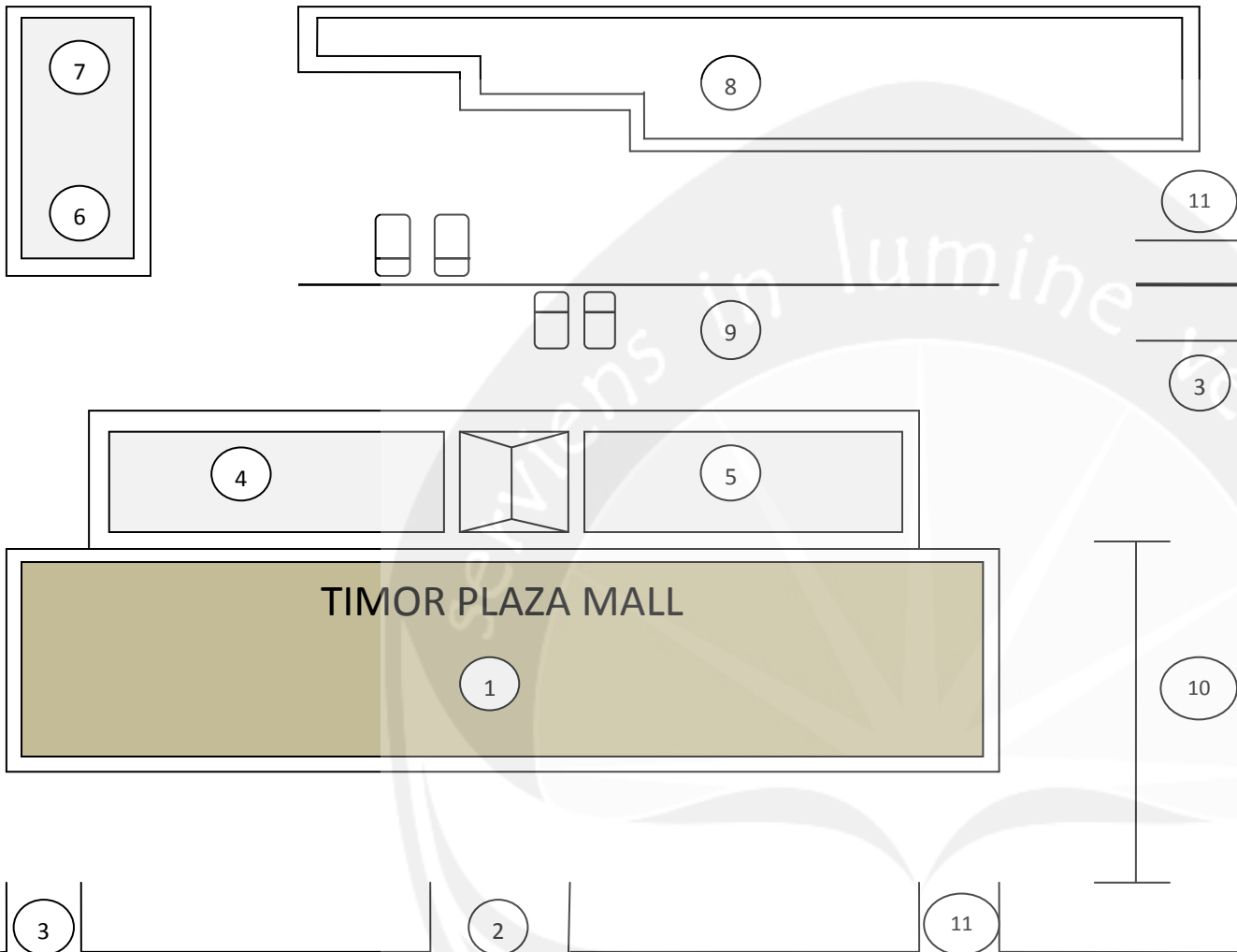
Kondisi Pukul 09 : 00 OTL



Kondisi Pukul 11 : 00 OTL



Kondisi Pukul 12 : 00 OTL



No.	Keterangan
1	Lokasi
2	Pintu Masuk
3	Jalan Masuk
4	Restaurant
5	Gloria Jean's Coffee
6	Burger King
7	Bioskop Platinum
8	Supermarket
9	Area Parkir Mobil
10	Area Parkir Motor
11	Jalan Keluar

RUA. COMORO - NICOLAU LOBATO

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA	NAMA GAMBAR	CATATAN	SKALA
	DENAH - TIMOR PLAZA MALL, DILI - TIMOR LESTE		