

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Spesifikasi fasilitas sisi udara di Bandar Udara Wunopito Lewoleba di kembangkan walaupun dalam rencana jangka pendek (5 tahun) kedepan tahun 2018, masih mampu melayani penumpang. Namun untuk menaikkan level bandara dan meningkatkan pelayanan Bandar Udara untuk jangka waktu yang lebih panjang maka dipilih pesawat baru. Sebagai acuan perencanaan geometri *runway*, *taxiway* dan *apron* dipilih pesawat jenis Boeing 737-300. Oleh karena itu terjadi beberapa perubahan pada fasilitas bandara, khususnya fasilitas sisi udara, sebagai berikut :

Geometri *air side facilities* Tipe *non-instrument runway* 4C

Tabel 6.1 Kondisi Eksisting dan Hasil Rancangan

Geometri	Kondisi eksisting	Hasil rancangan
<i>Runway</i>	1200 m x 30 m	2100 m x 45 m
<i>Taxiway</i>	53,3 m x 15 m	53,3 m x 15 m
<i>Apron</i>	67 m x 40 m	72 m x 64 m

Tabel 6.2 Tabel Kemiringan Memanjang dan Melintang Fasilitas Sisi Darat

Kemiringan	Memanjang	Melintang
<i>Runway</i>	0,1 %	1,0 %
<i>Taxiways</i>	1 %	1,5 %
<i>Apron</i>	0,5 %	0,5 %

6.2. Saran

Beberapa saran dari penulis adalah sebagai berikut.

- 1 Hasil perhitungan teknis dalam perancangan hanya berfungsi sebagai tolak ukur minimal. Hasil tersebut masih harus dianalisis mengingat kondisi lahan yang ada sangat mempengaruhi penerapan hasil perhitungan tersebut pada kondisi di lapangan.
- 2 Kelengkapan data-data serta standar acuan internasional yang diperlukan menjadi sangat penting dalam perhitungan perancangan *air side facilities* serta perancangan bandar udara pada umumnya, dikarenakan hal ini dapat mempengaruhi beberapa aspek dalam perancangan seperti pemilihan metode perancangan yang akan digunakan serta keakuratan hasil rancangan.
- 3 Perlu Peremajaan alat alat kantor yang ada di bandar udara seperti komputer , dan perlu di adakan penimbang berat barang bawaan juga kendaraan bermotor guna membantu hal-hal yang berkaitan dengan fasilitas sisi udara seperti operator yang menjaga menara TCP karena hingga saat ini belum ada operator

yang ahli di bidangnya ,juga untuk kelancaran semua kegiatan penerbangan di Bandar Udara Wunopito Lewoleba Kabupaten Lembata Provinsi Nusa Tenggara Timur.



DAFTAR PUSTAKA

Basuki, H., 1984, *Merancang Merencana Lapangan Terbang*, PT. Alumni, Bandung.

De Fretes Christian Gerard.,2012,*Perancangan Air Side Facilities Bandar Udara Domine Eduard Osok,Papua Barat*.Tugas Akhir ,Jurusan Teknik Sipil Universitas Atma Jaya ,Yogyakarta.

Horonjeff, R., X.McKelvey, F., 1993, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara (jilid 1 & jilid 2)*, Erlangga, Jakarta.

ICAO Annex-14, 1999, *Aerodrome Design And Operations Volume I,Aerodrome Design Manual Part 2 - Taxiways, Aprons andHolding Bays*,International Civil Aviation Organization.

Merta .,1998 Thesis Bandar Udara .

Putra, P.D., 1998, *Lalu-lintas dan Landas Pacu Bandar Udara*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

SKEP - 161 – IX – 2003, 2003, *Petunjuk Perencanaan Runway, Taxiway dan Apron*, Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Yongki S., 2007 *Studi Pengembangan Bandar Udara Wamena*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.

Zainuddin, A., 1986, *Selintas Pelabuhan Udara*, Ananda, Yogyakarta

LAMPIRAN 1

DATA UMUM BANDAR UDARA WUNOPITO

LEWOLEBA



INFORMASI BANDAR UDARA WUNOPITO LEWOLEBA



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

BANDAR UDARA WUNOPITO LEWOLEBA

INFORMASI BANDAR UDARA

I. DATA UMUM

A. DATA BANDAR UDARA

1	Name of Airport	:	Bandar Udara Wunopito Lewoleba
2	Address Airport	:	Jln. Trans Lembata Kecamatan Nubatukan Kabupaten Lembata Ptop. Nusa Tenggara Timur (86682)
3	Telepon	:	(0383) 41688
4	Fax	:	(0383) 41077
5	Email	:	wunopitobandara@yahoo.com
6	Authority / Class Airport	:	DGAV / IV
7	Aerodrome of Service	:	UN ATTENDED / AFIS
8	Location Indikator / IATA code	:	WATW / LWE
9	Coordinte Aerodrome / ARP	:	08° .21'.58,46"LS /123° .26'.16,59"BT
10	Elevation	:	3 M / 9,9 feet – 6.684 MSL / 0,346 AES
11	Operation Hours	:	23.00 – 06.00 UTC
12	Run Way		
	a. Designation	:	02 - 20
	b. Dimention	:	1.200 M x 30 M
	c. Surface	:	Asphalt / Hotmix
	d. Strenght / PCN	:	12 F/C/Y/T
	e. Strip	:	1.200 M X 45 M
	f. Slop	:	1 %
	g. Clear Way	:	R/W 02 = 90 M x 60 M
		:	R/W 20 = 90 M x 20 M
	h. Resa	:	R/W 02 = 60 M x 90 M
	i. Thereshold Coord		
	RUN WAY 02	:	08°21'59.97''S / 123°26'10.35''E
	RUN WAY 20	:	08°21'24.79''S/123°26'27.40''E

	j. Declared Distance		
	RUN WAY	:	02 20
	TORA	:	1.200 M 1.200 M
	TODA	:	1.260 M 1.220 M
	ASDA	:	1.260 M 1.220 M
	LDA	:	1.200 M 1.200 M
13	Taxi Way	:	53,5 M x 15 M
15	Terminal		
	a. Domestik	:	300 M ²
	b. VIP	:	120 M ²
16	Navigation / AIDS		
	a. NDB / Freq	:	IDENT : WP / 311 KHZ
	b. VOR / DME / Freq	:	NIHIL
	c. ILS / PAPI / VASI Freq	:	NIHIL
	d. R/W, T/W, APPRON Ligh	:	NIHIL
17	Metrologi Service	:	NIHIL
18	Aircraft Refueling	:	NIHIL
19	Fire Fighting Category	:	Rescue Car, PKP-PK type V Avbl
20	ATS Comunication Fasilities		
	a. Cal Sign Radio / Comm	:	Lewoleba Info
	b. Air Ground Freg / VHF	:	119,9 Mhz
	c. SSB Frg / HF	:	4495, 7825, 9145 Khz
21	Distance From City	:	2 KM ke arah barat

II. FASILITAS BANDARA

A. FASILITAS SISI UDARA

1	RUNWAY	:	36.000 M ²	
	➤ PANJANG X LEBAR	:	1.200 M X 30 M	
	➤ KONTRUKSI	:	ASPAL HOTMIX	
	➤ KEMAMPUAN	:	12 F/C/Z/U	
	➤ KONDISI SAAT INI	:	BAIK	
	➤ PELAPISAN TERAKHIR TAHUN	:	2012	
2	TAXIWAY	:	802,50 M ²	
	➤ PANJANG X LEBAR	:	53,5 M X 15 M	
	➤ KONTRUKSI	:	ASPAL HOTMIX	
	➤ KEMAMPUAN	:	-	

	➤ KONDISI SAAT INI	:	BAIK	
	➤ PELAPISAN TERAKHIR TAHUN	:	2012	
3	APPRON	:	2.680 M ²	
	➤ PANJANG X LEBAR	:	67 M X 40 M	
	➤ KONTRUKSI	:	ASPAL HOTMIX	
	➤ KEMAMPUAN	:	-	
	➤ KONDISI SAAT INI	:	BAIK	
	➤ PELAPISAN TERAKHIR TAHUN	:	2012	
4	APPRON	:	2.680 M ²	
	➤ PANJANG X LEBAR	:	67 M X 40 M	
	➤ KONTRUKSI	:	ASPAL HOTMIX	
	➤ KEMAMPUAN	:	-	
	➤ KONDISI SAAT INI	:	BAIK	
5	OVERRUN	:	7.200 M ²	
	➤ PANJANG X LEBAR	:	R/W 02 : 90 M X 60 M	
		:	R/W 20 : 90 M X 20 M	
	➤ KONTRUKSI	:	ASPAL HOTMIX	
	➤ KEMAMPUAN	:	-	
	➤ KONDISI SAAT INI	:	BAIK	
6	SHOOURDER	:	72.000 M ²	
	➤ PANJANG X LEBAR	:	1.200 M X 30 M X 2	
	➤ KONTRUKSI	:	Tanah Rumput	
	➤ KEMAMPUAN	:	-	
	➤ KONDISI SAAT INI	:	BAIK	
7	STRIP	:	108.000 M ²	
	➤ PANJANG X LEBAR	:	1.200 M X 45 M X 2	
	➤ KONDISI SAAT INI	:	BAIK	
		:	-	
8	TUNING AREA	:	NIHIL	
	➤ PANJANG X LEBAR R/W 02	:		
	➤ PANJANG X LEBAR R/W 20	:		
	➤ KONTRUKSI	:		
	➤ KEMAMPUAN	:		
	➤ KONDISI SAAT INI	:		
	➤			
9	PAGAR , DRAINASE, TALUD, JALAN			
	➤ PAGAR WERMESH TINGGI 2,20 M	:		
	➤ PAGAR KAWAT DURI			
	➤ PAGAR BRC	:		
	➤ PAGAR LAINNYA	:	-	
	➤ DRAINASE TERBUKA	:		
	➤ DRAINASE TERTUTUP	:		

	➤ TALUD PASANGAN BATU KALI	:		
	➤ TALUD BALOK BETON	:		
	➤ JALAN LINGKUNGAN	:		
	➤ JALAN INSPEKSI	:		
10	MARKA / MARKING LANDASAN			
	A. MARKING RUN WAY			
	• PRE-R/W-END	:	ADA, CAT PUTIH	
	• R/W CENTER LINE	:	ADA, CAT PUTIH	
	• R/W DESIGNATION	:	ADA, CAT PUTIH	
	• R/W END	:	ADA, CAT PUTIH	
	• R/W SAID STRIP	:	ADA, CAT PUTIH	
	• R/W AMING POINT	:	ADA, CAT PUTIH	
	• R/W TOUSCHDOWN ZONE	:	ADA, CAT PUTIH	
	• R/W THRESHOL	:	ADA, CAT PUTIH	
	B. MARKING TAXI WAY			
	• TAXI GULDELINE	:	ADA, CAT KUNING	
	• RUNWAY HOLDING POSITION	:	ADA, CAT KUNING	
	• INTERMEDIATE Holding Position	:	ADA, CAT KUNING	
	• T/W-EDGE (Tepi Taksiway)	:	ADA, CAT KUNING	
	• HOLDING BAY	:	ADA, CAT KUNING	
	• T/W PARVEMENT Strength Limit			
	C. MARKING APRON			
	• APPRON GUIDELINE	:	ADA, CAT KUNING	
	• APPRON EDGE	:	ADA, CAT KUNING	
	• PAKING CLEARANCE LINE	:	ADA, CAT KUNING	

B. FASILITAS SISI DARAT

1	BANGUNAN TERMINAL	:		
	1. TERMINAL DOMESTIK	:		
	'> LUAS	:	'300 M ²	
	'> KONDISI	:	BAIK	
	'> JUMLAH KURSI	:	20 SET	
	'> KONDISI	:	BAIK	
	'> JUMLAH AC	:	4 UNIT	
	'> KONDISI	:	BAIK	
		:		
	2. TERMINAL INTERNASIONAL	:		
	'> LUAS	:	-	
	'> KONDISI	:	-	
	'> JUMLAH KURSI	:	-	
	'> KONDISI	:	-	
	'> JUMLAH AC	:	-	
	'> KONDISI	:	-	

	3. TERMINAL VIP			
	'> LUAS	:	'120 M ²	
	'> KONDISI	:		
	'> JUMLAH KURSI	:		
	'> KONDISI	:		
	'> JUMLAH AC	:		
	'> KONDISI	:		
	4. TERMINAL KARGO			
	'> LUAS			
	'> KONDISI	:		
	5. TERMINAL HAJI	:		
	'> LUAS	:		
	'> KONDISI	:		
	'> JUMLAH KURSI	:	-	
	'> KONDISI	:		
	'> JUMLAH AC	:		
	'> KONDISI	:		
		:		
2	BANGUNAN OPERASIONAL	:	-	
	a. GEDUNG KANTOR	:	1 UNIT	
	'> LUAS	:	120 M ²	
	'> KONDISI	:	RUSAK	
		:		
	b. GEDUNG GENSET	:	3 UNIT	
	'> LUAS	:	72 M ²	
	'> KONDISI	:	1 BAIK , 2 RUSAK	
		:		
	c. GEDUNG NDB/SSB		2 UNIT	
	'> LUAS	:	63 M ²	
	'> KONDISI	:	1 BAIK, 1 RUSAK	
		:		
	d. GEDUNG DVOR			
	'> LUAS			
	'> KONDISI	:		
	e. GEDUNG PKP-PK	:	1 UNIT	
	'> LUAS	:	300 M ²	
	'> KONDISI	:	1 BAIK	
	f. GEDUNG WORKSHOP			
	'> LUAS			
	'> KONDISI			
	g. GEDUNG TOWER			

	'> LUAS			
	'> KONDISI			
	h. GEDUNG LAINNYA			
	'> LUAS			
	'> KONDISI			
3	BANGUNAN PERUMAHAN			
	a. RUMAH TYPE 70			
	'> LUAS			
	'> KONDISI			
	b. RUMAH TYPE 50		1 UNIT	
	'> LUAS		50 M ²	
	'> KONDISI		BAIK	
	c. RUMAH TYPE 45			
	'> LUAS			
	'> KONDISI			
	d. RUMAH TYPE 36 KOPEL		2 UNIT	
	'> LUAS		144 M ²	
	'> KONDISI		1 BAIK, 1 RUSAK	
	'> KONDISI			
	e. RUMAH TYPE 36 SINGLE		1 UNIT	
	'> LUAS		36 M ²	
	'> KONDISI		1 BAIK	

C. FASILITAS TELEKOMUNIKASI, NAVIGASI DAN LISTRIK PENERBANGAN

1	TELEKOMUNIKASI			
	a. SSB-HF	:	4 UNIT	
	KONDISI	:	2 BAIK, 2 RUSAK	
	b. VHF PORTABLE	:	5 UNIT	
	KONDISI	:	2 BAIK, 3 RUSAK	
	c. UHF-HT	:	13 UNIT	
	KONDISI	:	7 BAIK, 6 RUSAK	
	d. TOWER SET	:		
	KONDISI	:		
	e. AMSC / AMSS	:		

	KONDISI	:		
	f. APP SET	:		
	KONDISI	:		
	g. CCTV	:		
	KONDISI	:		
	h. R-RADAR	:		
	KONDISI	:		
	i. M-WARA	:		
	KONDISI	:		
	j. ATIS	:		
	KONDISI	:		
	k. AFTN	:		
	KONDISI	:		
	l. TELEX / FAX	:	2 BUAH	
	KONDISI	:	1 BAIK, 1 RUSAK	
	m. VSAT	:		
	KONDISI	:		
	n. RECORDER	:		
	KONDISI	:		
	o. PABX	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 RUSAK	
2	NAVIGASI			
	a. NDB	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 RUSAK	
	b. VOR	:		
	KONDISI	:		
	c. DVOR	:		
	KONDISI	:		
	d. DME	:		
	KONDISI	:		
	e. ILS	:		

	KONDISI	:		
	f. X-RAY CABIN	:		
	KONDISI	:		
	g. X-RAY BAGASI	:		
	KONDISI	:		
	h. WALKTROUGH MD	:	1 BUAH	
	KONDISI	:	1 BAIK	
	i. GRAFITI ROLER	:	1 BUAH	
	KONDISI	:	1 BAIK	
	j. WINDSOCK	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 BAIK	
3	LISTRIK			
	a. GENERATING SET	:	5 UNIT	
	KONDISI	:	2 BAIK, 3 RUSAK	
	b. POWER SUPPLY	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 RUSAK	
	c. AC	:	9 UNIT	
	KONDISI	:	6 BAIK, 3 RUSAK	
	d. ACOS	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 BAIK	
	e. RWY LIGHT	:		
	KONDISI	:		
	f. TWY LIGHT	:		
	KONDISI	:		
	g. APR LIGHT	:		
	KONDISI	:		
	h. APP LIGHT	:		
	KONDISI	:		
	i. FLOOD LIGHT	:		
	KONDISI	:		
	j. PENANGKAL	:		

	KONDISI	:		
--	---------	---	--	--

D. FASILITAS KESELAMATAN PENERBANGAN

1	KENDARAAN PKP-PK TYPE V	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 BAIK	
2	RESCUE CAR	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 BAIK	
3	MOBIL AMBULANCE	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 BAIK	
4	KENDARAAN PATROLI	:		
	KONDISI	:		
5	SIRINE	:	2 UNIT	
	KONDISI	:	2 BAIK,	
6	TABUNG PEMADAM	:	6 BUAH	
	KONDISI	:	4 BAIK, 2 RUSAK	
7	HAND HELD MD	:	5 BUAH	
	KONDISI	:	5 BAIK	

E. FASILITAS OPERASIONAL BANDARA

1	KENDARAAN RODA 4	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 BAIK	
2	KENDARAAN RODA 2	:	3 UNIT	
	KONDISI	:	1 BAIK, 2 RUSAK	
3	KENDARAAN TANGKI	:		
	KONDISI	:		
4	KOMPUTER, LEPTOP DAN PRINTER		19 UNIT	
	a. KOMPUTER	:	4 UNIT	
	KONDISI	:	2 BAIK, 2 RUSAK	
	b. LEPTOP	:	5 UNIT	
	KONDISI	:	3 BAIK, 2 RUSAK	
	c. PRINTER	:	10 UNIT	

	KONDISI	:	4 BAIK, 6 RUSAK	
5	MESIN POTONG RUMPUT			
	a. GENDONG	:	10 UNIT	
	KONDISI	:	4 BAIK, 6 RUSAK	
	b. DORONG	:	2 UNIT	
	KONDISI	:	1 BAIK, 1 RUSAK	
6	MINI VIBRATING ROLER	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 RUSAK	
7	TRAKTOR / ROTARY MOWER	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 RUSAK	
8	RIDING MOWER	:	1 UNIT	
	KONDISI	:	1 RUSAK	

III. ANGKUTAN UDARA

A. PESAWAT YANG BEROPERASI

Tahun	Nama Air Line	Jenis Pesawat	Rute	Freqwensi/ Minggu
1985	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1986	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1987	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1988	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1989	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1990	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1991	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1992	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1993	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1994	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1995	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1996	Merpati Nusantara Air Line	DHC-6 Twin Otter	Kupang-Larantuka-Lewoleba-Kupang	1 x
1997	Merpati Nusantara Air Line	Casa C-212	Kupang-Lewoleba-Kupang	1 x
1998	Merpati Nusantara Air Line	Casa C-212	Kupang-Lewoleba-Kupang	1 x
1999	Merpati Nusantara Air Line	Casa C-212	Kupang-Lewoleba-Kupang	1 x
2000	Merpati Nusantara Air Line	Casa C-212	Kupang-Lewoleba-Kupang	1 x
2001	Merpati Nusantara Air Line	Casa C-212	Kupang-Lewoleba-Kupang	1 x
2002	Merpati Nusantara Air Line	Casa C-212	Kupang-Lewoleba-Kupang	1 x
2003	Merpati Nusantara Air Line	Casa C-212	Kupang-Lewoleba-Kupang	1 x
2004	Merpati Nusantara Air Line	Casa C-212	Kupang-Lewoleba-Kupang	1 x

[illegible]

No	Nama Peralatan	Panjang x Lebar (m)	Jumlah	Tahu Perolehan	Kondisi		
					B	R	RB
1	RUN WAY	1.200 x 30	36.000 m ²		42%	58%	
	'> Penitrasi	580 x 10	5.800 m ²	1985			
	'> Penitrasi	580 x 19.91	5.750 m ²	1992			
	'> Peniterasi	397.8 x 23	9.150 m ²	1993			
	'> Over Line Kolakan / Hot Mix .5 cm	-	15.973 m ²	2002			
	'> Over Line Kolakan / Hot Mix 5 cm	900 x 23	20.700 m ²	2009			
	'> Perpanjangan Kolakan/ Hot Mix 5cm	100 x 30	3.000 m ²	2010			
	'> Pelebaran Kolakan / Hot Mix 5 cm	900 x 7	6.300 m ²	2010			
	'> Perpanjangan Kolakan/ Hot Mix 5cm	200 x 30	6.000 m ²	2011			
	'> Over Line Kolakan/ Hot Mix 5cm	-	36.000 m ²	2012			
2	TAXI WAY	53.5 x 15	803 m ²		100%		
	'> Penitrasi	57 x 15	855 m ²	1994			
	'> Over line Kolakan / Hot Mix 5 cm	57 x 15	855 m ²	2009			
	'> Pemotongan Panjang Karena Pelebaran R/W	3,5 x 15	52,5 m ²	2010			
	'> Over line Kolakan / Hot Mix 5 cm	-	803 m ²	2012			
3	APPRON	67 x 40	2.680 m ²		100%		
	'> Penitrasi	67 x 40	2.680 m ²	1994			
	'> Over line Kolakan / Hot Mix 5 cm	67 x 40	2.680 m ²	2009			
	'> Over line Kolakan / Hot Mix 5 cm		2.680 m ²	2012			
4	FILLET		215 m ²		100%		
	'> Penitrasi		215 m ²	1994			
	'> Over line Kolakan / Hot Mix		215 m ²	2009			
	'> Over line Kolakan / Hot Mix 5 cm		215 m ²	2012			
5	OVERRUN						
6	SHOULDER						
7	STRIP						
8	TUNING AREA						
9	PAGAR / BANGUNAN PENUNJANG LAIN						
	'a. Pagar :						
	➤ Pagar Pengaman Apron Pipa tiang beton (pemda)		65 m'	2002			
	➤ Pagar Pengaman Bandara Kawat duri Kawat Duri tiang besi siku (pemda)		1.000 m'	2003			
	➤ Pagar Pengamanan Landasan kawat duri		1.000 m'	2009			
	➤ Pagar Pengaman Bandara Wiremesh tinggi 2,2 m		2.400 m'				
	'b. Drainase / Talud :			1994			
	➤ Open Drainase Pasangan Batu Kali		2.842 m'	2005			
	➤ Talud Pengamanan Landasan Pasangan Batu kali		1.000 m'	2009			
	➤ Tanggul Pemecah Gelombang Balok Beton		1.100 m	2011			
	➤ Tanggul Pemecah Celombang						
10	MARKA / MARKING						
	'a. Marking Run Way						
	➤ Marka Pre-R/W-end						
	➤ Marka R/W Centerline						
	➤ Marka R/W Designatio						
	➤ Marka R/W End						
	➤ Marka R/W Said stripe						
	➤ Marka R/W Aiming point						
	➤ Marka R/W Tuschdown Zone						
	➤ Marka R/W Threshol						

	'b. Marking Taxi Way ➤ Marka Taxi Guldeline ➤ Marka Runway Holding Position ➤ Marka Intermediate holding position ➤ Marka Tepi Taxiway (T/W Edge) ➤ Marka Holding Bay ➤ Marka T/W Pavement Strength limit 'c. Marking/Marka Apron ➤ Marka Apron Taxi Guideline ➤ Marka Apron Edge ➤ Marka Paking Clearance Line						
11	APPROACH AREA						
12							

C. FASILITAS SISI DARAT

1. Bangunan Operasi

No	Nama Gedung	Panjang x Lebar	Jumlah	Tahun Perolehan	Kondisi		
					B	R	RB
1	Gdg. Kantor						
		'> 12 m x 10 m	120 m ²	2003		R	
2	Gdg NDB/SSB						
		'> 8 m x 6 m	48 m ²	1994		R	
3	Gdg Power House						
		'> 6 m x 4 m	24 m ²	1994	B B B		
		'> Renovasi PH 24 m ²	-	2011			
		'> 8 m x 6 m	24 m ²	2004			
		'> 8 m x 6 m	24 m ²	2010			
4	Gdg Pos Jaga						
		'> 3 m x 2 m	6 m ²	2002		R	
5	Gdg Sumur Pompa						
		'> 2 m x 2 m	4 m ²	2009	B		
		'> 2 m x 2 m	4 m ²	2012			

2. Bangunan Terminal

No	Nama Terminal	Pajang x Lebar	Jumlah	Tahun Perolehan	Kondisi		
					B	R	RB
1	Terminal Domestik	'> 12 m x 10 m '> 10 m x 10 m '> Renovasi	120 M ² 100 M ² 300 M ²	1993 1995 2012		R R	
	'> Ruang Keberangkatan '> Ruang Kedatangan '> Jml Kursi Keberangkatan '> Jml Kursi Kedatangan '> Jmh AC keberangkatan '> Jmh AC kedatangan '> Toilet keberangkatan '> Toilet Kedatangan '> Grafiti Roller 5 mete '> Walk Trough MD '> Hand Metal Detektor '> Ruang Kegiatan '> Ruang Peralatan/Gudan	Ada Ada Ada Ada Ada - Ada Ada Ada Ada Ada Ada Ada	120 M ² 100 M ² 10 set 10 set 2 unit NIHIL 3 unit 2 unit 1 unit 1 unit 4 unit 3 unit 2 unit				
2	Terminal Internasional	NIHIL					
3	Terminal VIP	12 m x 10 m	120 M ²				
	'> Ruang Tunggu '> Ruang Kegiatan	Ada Ada	1 unit 2 unit				

	'> Gudang '> Toilet '> Kursi Vibre '> Sofa '> AC	Ada Ada Ada Ada NIHIL	2 unit 3 unit 7 set 1 set				
4	Terminal Haji	NIHIL					
5	Terminal Kargo	NIHIL					

3. Bangunan Perumahan

No	Type Rumah	Panjang x Lebar	Jumlah	Tahun Perolehan	Kondisi		
					B	R	RB
1	Rumah Type 70	NIHIL					
2	Rumah Type 50	10 m x 5 m	50 m ²	2007	B		
3	Rumah Type 45	NIHIL					
4	Rumah Type 36 kopel						
		12 m x 6 m 12 m x 6 m	72 m ² 72 m ²	1994 2010	B	R	
5	Rumah Type 36 Single	3 unit					
		6 m x 6 m 6 m x 6 m 6 m x 6 m	36 m ² 36 m ² 36 m ²	2003 2013 2013	B B B	B	

4. Pagar, Saluran & Jalan

No	Nama Fasilitas	Panjang x Lebar	Jumlah	Tahun Perolehan	Kondisi		
					B	R	RB
1	Pagar Daerah Kerja						
	'> Pagar Kawat Duri		660 m'	2003	30%	70%	
	'> Pagar Semi BRC		200 m'	2005	45%	55%	
	'> Pagar BRC		200 m'	2007	75%	25%	
	'> Pagar Wiremesh		130 m'	2009	60%	40%	
2	Pagar Lain						
3	Saluran Terbuka						
4	Saluran Tertutup						
5	Gorong-Gorong						
6	Jalan Inspeksi						
	'> Terminal Keberangkatan - Apron '> Terminal Kedarangan - Apron						
7	Jalan Lingkungan	1.071 m x 4 m	4.284 m ²	2012			
	'> Aspal Panitrasi	750 m x 4 m	3.000 m ²	1995			
	'> Aspal Panitrasi	321 m x 4 m	1.284 m ²	1996			
	'> Over Ley Butas		4284 m ²	2002			
8	Jalan Masuk Bandara						
9	Taman Halaman						
10	Parkir						
	'> Aspal Penitrasi	25 m x 25 m	625 m ²	2002			

IV. FASILITAS TELNAVDULIST

A. FASILITAS TELEKOMUNIKASI

No	Nama Peralatan	Merek/Type/Jenis	Jumlah	Tahun Perolehan	Kondisi		
					B	R	RB
1	SSB-HF		4 unit	2012	2	2	-
		'> Yaesu / FT.180 A	1 unit	1994	-	1	-
		'> Yaesu / FT.80 C	1 unit	1998	-	1	-
		'> Radio Vertex Sta	1 unit	2006	1	-	-
		'> Radio Olinco / DX77	1 unit	2007	1	-	-
2	VHF PORTABLE		5 unit	2012	2	3	-
		'> Dittel / F.56.70.PC	1 unit	1994	-	1	-
		'> Dittel / FSC71M	1 unit	2003	-	1	-
		'> Becker / GK.145	1 unit	2006	-	1	-
		'> Dittel / FSC2TPC	1 unit	2007	1	-	-
		'> Becker / GK.145	1 unit	2011	1	-	-
3	UHF- HT		13 buah	2012	9	4	-
		'> Motorola GP2000	3 buah	2003	3	-	-
		'> Ucom	4 buah	2008	-	4	-
		'> Weirwei SN-90515	4 buah	2009	4	-	-
		'> Alinco DJ-596	2 buah	2011	2	-	-
4	TOWER SET		NIHIL	2012	-	-	-
5	AMSC/AMSS		NIHIL	2012	-	-	-
6	APP SET		NIHIL	2012	-	-	-
7	CCTV		NIHIL	2012	-	-	-
8	R-RADAR		NIHIL	2012	-	-	-
9	M-WARA		NIHIL	2012	-	-	-
10	ATIS		NIHIL	2012	-	-	-
11	AFTN		NIHIL	2012	-	-	-
12	TELEX / FAX		2 buah	2012	1	1	-
		'> Brother	1 buah	2003	-	1	-
		'> Panasonic KXFT-983	1 buah	2012	1	-	-
13	VSAT		NIHIL	2012	-	-	-
14	RECORDER		NIHIL	2012	-	-	-
15	PABX		1 unit	2012	-	1	-
		'> Panasonic KXTEM824	1 unit	2009	-	1	-

B. FASILITAS NAVIGASI

No	Nama Peralatan	Merek/Type/Jenis	Jumlah	Tahun Perolehan	K o n d i s i		
					B	R	RB
1	NDB		NIHIL	2012	-	-	-
2	VOR		NIHIL	2012	-	-	-
3	DVOR		NIHIL	2012	-	-	-
4	DME		NIHIL	2012	-	-	-
5	ILS		NIHIL	2012	-	-	-
6	X-RAY CABIN		NIHIL	2012	-	-	-
7	X-RAY BAGASI		NIHIL	2012	-	-	-
8	WALKTROUGH MD		1 buah	2012	1	-	-
		'> Rapican Meteor 200	1 buah	2008	1	-	-
9	GRAFITI ROLER		1 buah	2012	1	-	-
		'> 5 Meteran	1 buah	2009	1	-	-
10	WINDSOCK		1 buah	2012	1	-	-
		'> Tiang Pipa 12 m	1 unit	2006	1	-	-

C. FASILITAS LISTRIK

No	Nama Peralatan	Merek/Type/Jenis	Jumlah	Tahun Perolehan	Kondisi		
					B	R	RB
1	GENERATING SET		4 unit	2012	2	1	1
		'> Yanmar TF105H 5 KVA	1 unit	1995	-	-	1
		'> Yanmar TF105MH 5 KVA	1 unit	2002	1	-	-
		'> Disel GFS-12 15 KVA	1 unit	2005	-	1	-
		'> PLN 16,5 KVA	1 unit	2008	1	-	-
2	POWER SUPPLY		1 unit	2012	-	1	-
		'> UPS Remingtons 10 KVA	1 unit	2010	-	1	-
3	AC		5 unitL	2012	5	-	-
		'> General OAG 2PK	3 unit	2006	3	-	-
		'> Panasonic 2 PK	2 unit	2010	2	-	-
4	ACOS		NIHIL	2012	-	-	-
5	RWY LIGHT		NIHIL	2012	-	-	-
6	TWY LIGHT		NIHIL	2012	-	-	-
7	APR LIGHT		NIHIL	2012	-	-	-
8	APP LIGHT		NIHIL	2012	-	-	-
9	FLOOD LIGHT		NIHIL	2012	-	-	-
10	PENANGKAL PETIR		NIHIL	2012	-	-	-

D. PERALATAN KESELAMATAN PENERBANGAN

No	Nama Peralatan	Merek/Type/Jenis	Jumlah	Tahun Perolehan	K o n d i s i		
					B	R	RB
1	KENDARAAN PKP-PK		1 unit	2012	1	-	-
		'> Trakker Iveco Liegler 380	1 unit	2011	1	-	-
2	RESCUE - CAR		1 unit	2012	-	1	-
		'> Izuzu TBR54 Turbo	1 unit	2009	-	1	-
3	MOBIL AMBULANCE		NIHIL	2012	-	-	-
4	KENDARAAN PATROLI		NIHIL	2012	-	-	-
5	SIRINE		2 buah	2012	2	-	-
		'> Yahagi	1 buah	1994	1	-	-
		'> Yahagi / 106671	1 buah	2007	1	-	-
6	TABUNG PEMADAM		4 buah	2012	-	4	-
		'> Chubb / SP2	1 buah	1997	-	1	-
		'> Chubb / SP2	1 buah	1998	-	1	-
		'> Indoka / 50 kg	2 buah	2003	-	2	-
7	HAND HELD MD		5 buah	2012	5	-	-
		'> Metor 28	2 buah	2008	2	-	-
		'> Carrett	3 buah	2009	3	-	-

E. FASILITAS OPERASIONAL BANDAR

No	Nama Peralatan	Merek/Type/Jenis	Jumlah	Tahun Perolehan	Kondisi		
					B	R	RB
1	KENDARAAN RODA 4		1 unit	2012	1	-	-
		'> Trakker Iveco Liegler 380	1 unit	2011	1	-	-
2	KENDARAAN RODA 2		1 unit	2012	-	1	-
		'> Izuzu TBR54 Turbo	1 unit	2009	-	1	-
3	KENDARAAN TANGKI		NIHIL	2012	-	-	-
4	KOMPUTER & PERINTER		NIHIL	2012	-	-	-
	'a. Komputer						
		'> Funtura/Iso 9002 14"	1 buah	2002	-	-	1
		'> IG/505G 14"	1 buah	2005	-	1	-
		'> Flatran / ez5305 14"	1 buah	2006	1	-	-
		,> Samsung/Sync Master 591S 14"	1 buah	2006	1	-	-
	'b. Leptop						
		'> Tosiba	1 buah	2008	1	-	-
		'> Axio	1 buah	2009	1	-	-
		'> Azus	1 buah	2012	1	-	-
	'c. CPU						
		'> Aibo / PC312	1 buah	2002	-	-	1
		'> OKAYA / Alpha 912	1 buah	2005	-	-	1
		'> SIM X	1 buah	2006	-	-	1
		'> Simbadda	1 buah	2006	-	-	1
		'> Simbadda	2 buah	2012	2	-	-
	'd. Printer						
		'> Epson / LX 300	1 buah	2002	-	-	1
		'> Canon / Pixma IP.1000	1 buah	2005	-	-	1
		'> HP Dekjet / 3920	1 buah	2006	-	-	1
		'> Canon / Pixma IP.1700	1 buah	2006	-	-	1
		'> Canon / Pixma IP.1880	1 buah	2008	-	-	1
		'> Canon / Pixma IP.1980	1 buah	2009	-	-	1
		'> Canon / Pixma IP.2770	1 buah	2011	1	-	-
		'> Epson / L.200	2 buah	2012	1	1	-
		'> Canon / MP.287	1 buah	2012	1	-	-
		'> Canon / Pixma IP.2770	1 buah	2012	1	-	-
5	MESIN POTONG RUMPUT						
		'> Yamada Beaver / gdg	4 unit	1994	-	-	4
		'> Mitsubisi LT23 / gdg	1 unit	1999	-	-	1
		'> Maruyama MBS / gdg	2 unit	2000	-	-	2
		'> Shinaka SPN33 / gdg	1 unit	2003	-	-	1
		'> Rover Sprint 375 / drg	1 unit	2003	-	1	-
		'> Tanaka / gdg	2 unit	2009	2	-	-
		'> Rover / drg	1 unit	2010	1	-	-
6	MINI VIBRATING ROLER		1 unit	2012	-	-	1
		'> Mikasa / MVC 110H	1 unit	1994	-	-	1
7	TRAKTOR/ROTARY MOWER		1 unit	2012	1	-	-
		'> Kubota / MX 5000	1 unit	2006	1	-	-
8	RIDDING MOWER		1 unit	2012	1	-	-
		'> Rover Range	1 unit	2006	1	-	-

LAMPIRAN 2

HASIL PEMBANGUNAN 2012

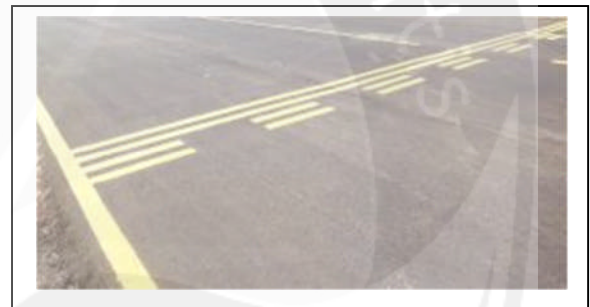
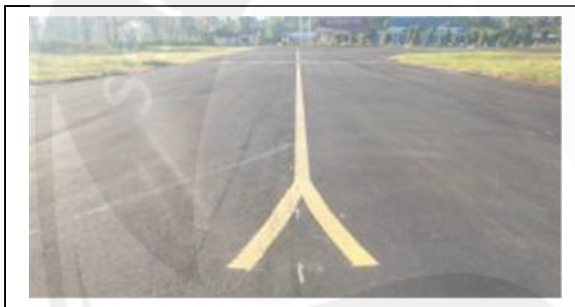




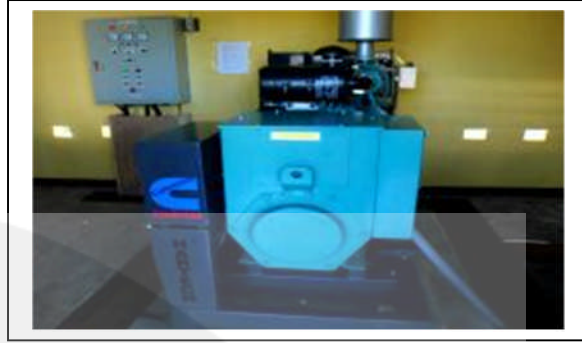
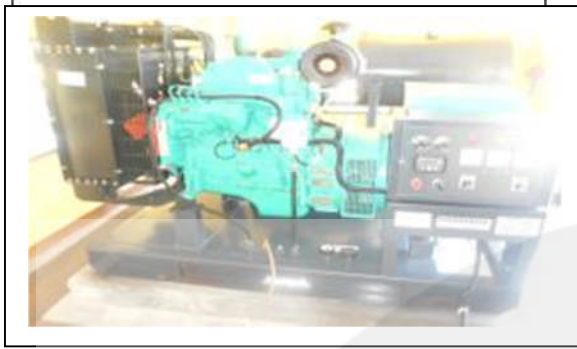
Dari sisi udara



Dari sisi darat

Renovasi Gedung Terminal (300 M²) 2012Overline Run Way (36.000 M²) dan Marka 2012Overline Taxi Way (802,5 M²) dan Marka 2012Overline Apron (2.680 M²) dan Marka 2012

Pembangunan Gedung PKP-PK (300 M²) 2012



Pengadaan Genset 50 KVA / Hartech 2012



Jalan PKP-PK dari Runway ke Gedung



2012 Jalan PKP-PK dari Apron ke Gedung



Saluran Terbuka Type III ke Runway



2012 Saluran Terbuka Type III ke Apron



Tapak Muka



Gedung NDB 2012

Tapak Belakang



Antena NDB 2012



Pagar Wermesh tinggi 2,2 M 2012



Reklamasi 100 M X 90 M 2012



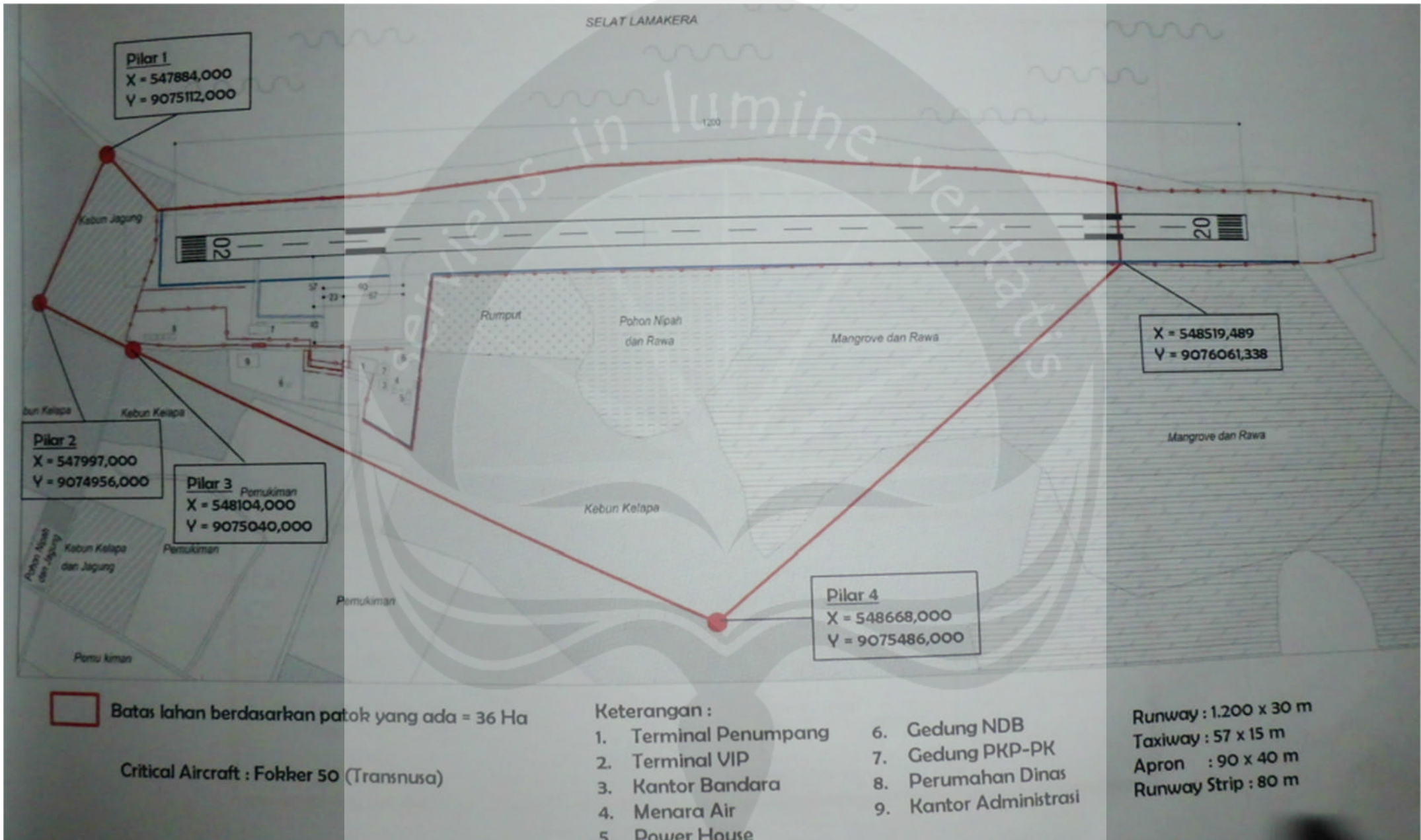
Bak Air Rumah Pompa 2012

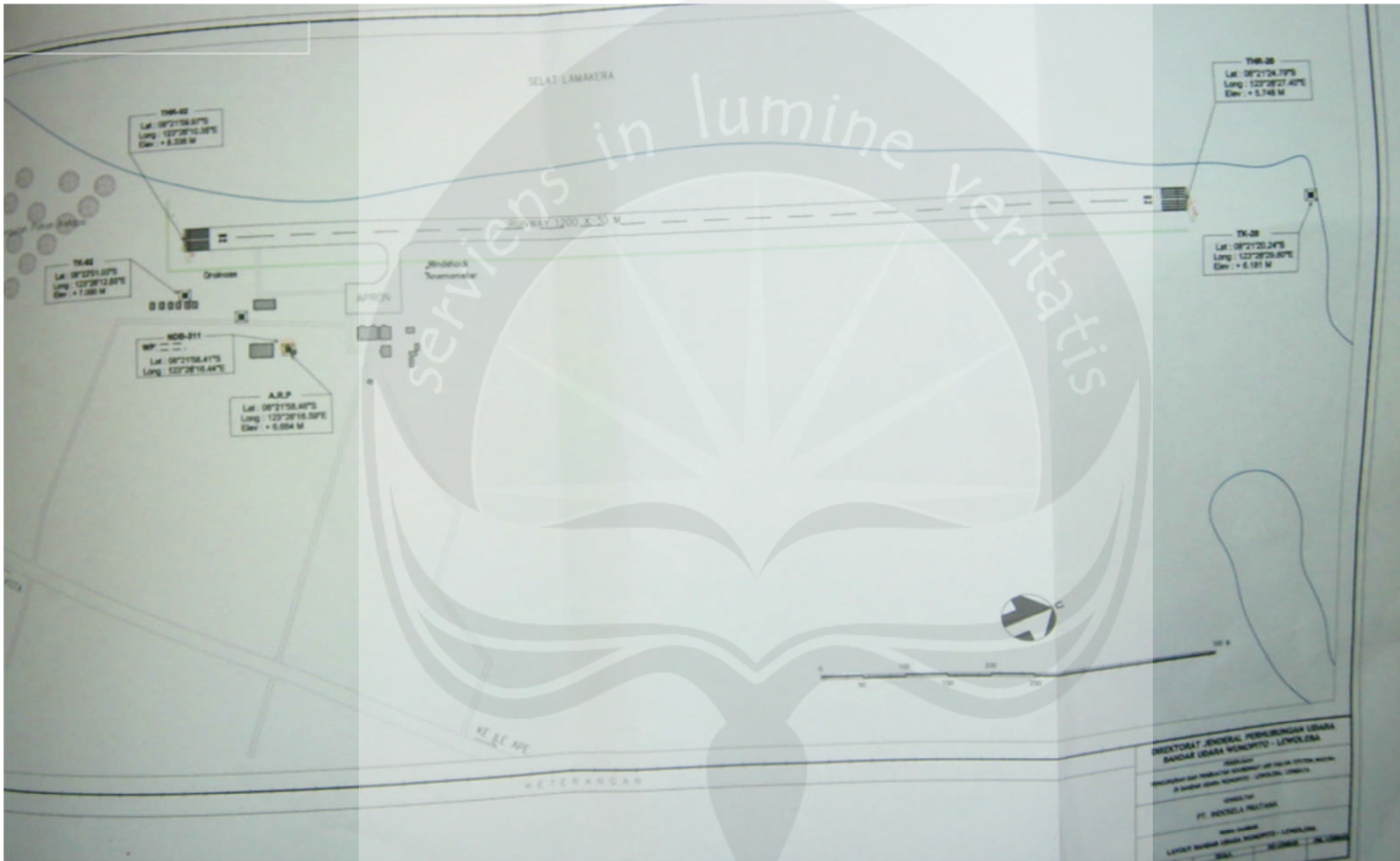
LAMPIRAN 3

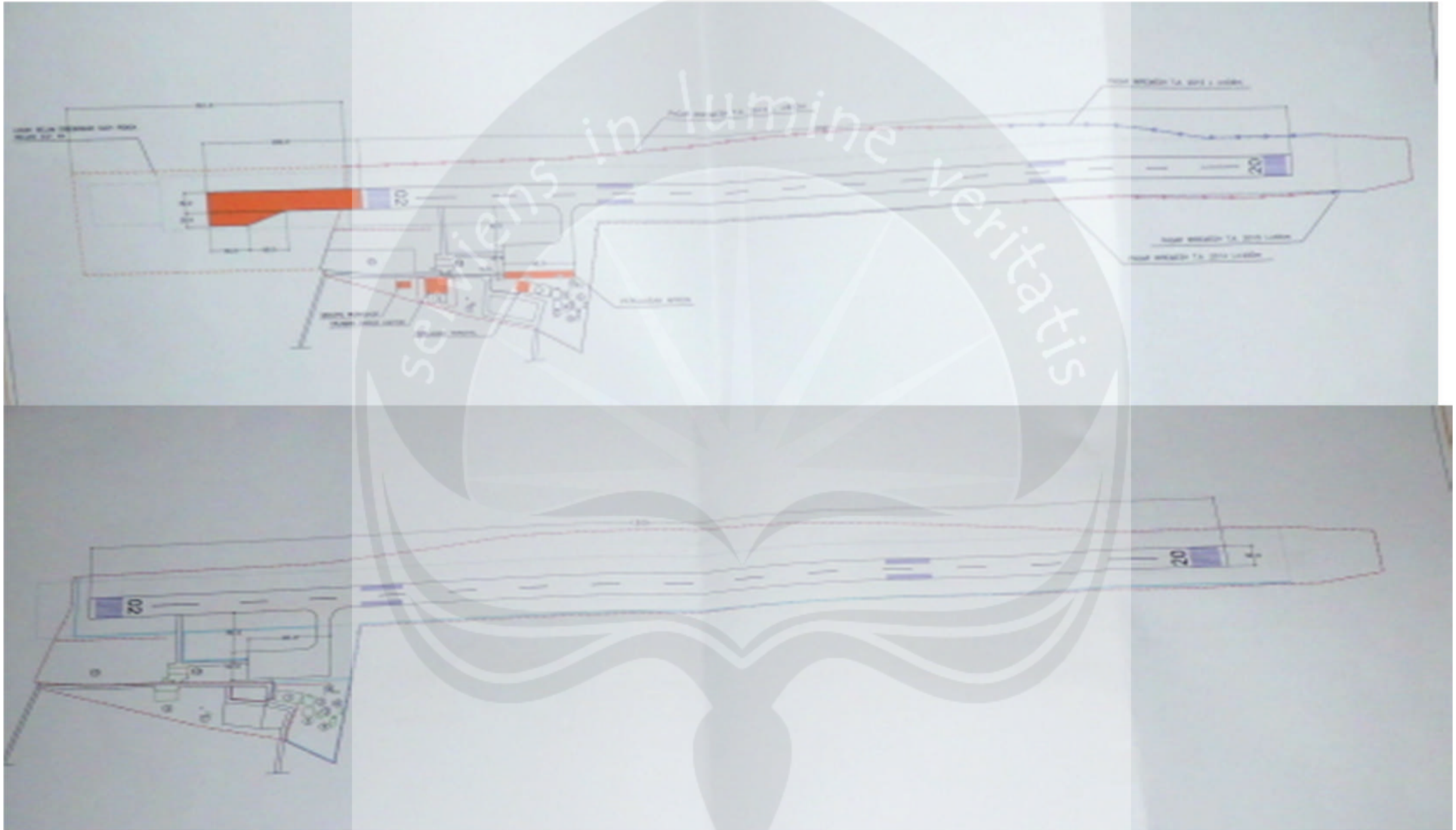
GAMBAR KELENGKAPAN BANDAR UDARA

SISI DARAT DAN SISI UDARA













LAMPIRAN 4

DOKUMENTASI PESAWAT YANG PERNAH BEROPERASI DAN SINGGAH ,INVENTARIS DAN FASILITAS DI BANDAR UDARA WUNOPITO LEWOLEBA



Merpati Air dengan C212 Casa 1997 s/d 2008



Trans Nusa Air dengan ATR 42 2005 s/d 2010



Susi Air dengan Cessna Caravan 2010 s/d sekarang



Bali Air dengan Cessna Caravan 2011 (Cateran mahasiswa asal inggris)



Trans Nusa dengan Foker 50 2013 (Perdana 18-5-2013)



Susi Air dengan Cessna Caravan 2013 (Cateran Rombongan AMIN RAIS Juni 2013)



Heli Copter HB-ZLU SAIL KOMODO (Tes turun naik 45 menit) 01 Agustus 2013



Heli Copter TNI – AD Bulan Agustus 2013 (Rombongan Kodam 169)



Pesawat Calibrasi 04-03-2014



Honda Win 100 Thn 2005
Rp. 15.000.000,-



Honda Karisma Thn 2006
Rp. 17.500.000,-



Honda Mega Pro Thn 2011
Rp. 20.000.000,-



Minibus / Mitzubisi Colt Thn 2007
Rp. 159.850.000,-



Kendaraan Rescue Car / Isuzu Thn 2009
Rp. 549.725.000,-



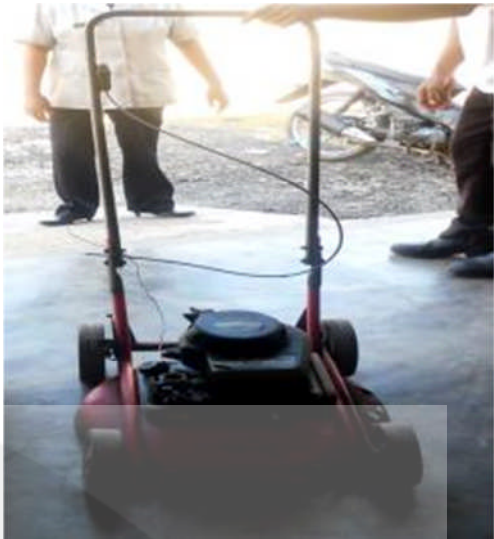
Kendaraan PKP-PK / Iveco Thn 2011
Rp. 159.850.000,-



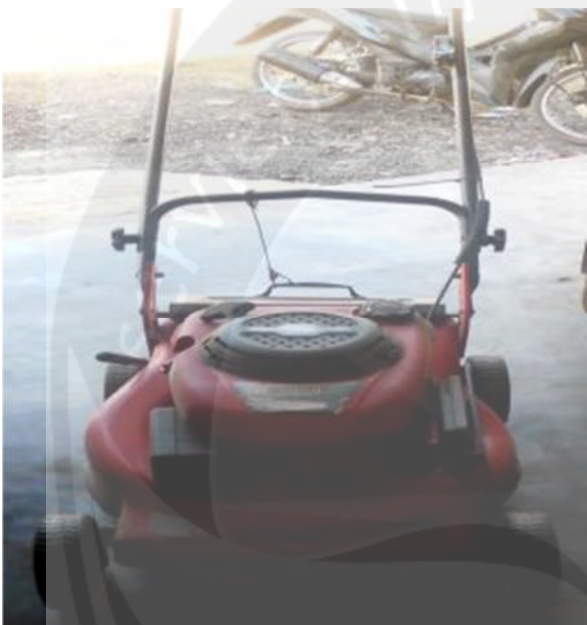
Traktor Rumput / Kubota MX5000 Thn 2007
Rp. 3.945.500.000,-



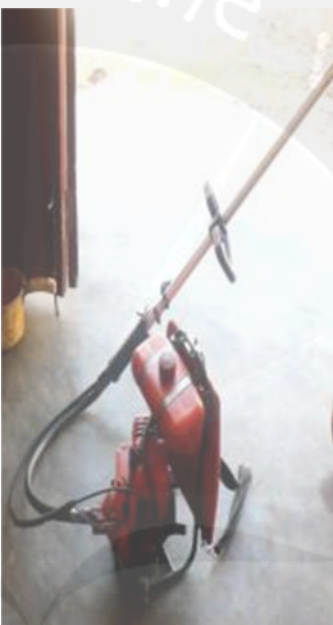
Riding Mower / Rover Ranger Tahun 2006
Rp. 99.950.000,-



M.R.Dorong / Rover Sprint 375 2003
Rp. 3.500.000,-



M.R.Dorong / Rover Tahun 2010
Rp. 15.000.000,-



M.R. Gendong 2 unit / Katana Tahun 2009
Rp. 30.000.000,-



AC General 3 unit Tahun 2007 Rp. 30.000.000,-



AC Panasonic 2 unit Tahun 2010 Rp. 25.000.000,-



AC Panasonic 4 unit Tahun 2013 Rp. 60.000.000,-



Tabung Pemadam 25 Kg Tahun 2003
Rp. 15.000.000,-

Tabung Pemadam Tahun 2009
Bawaan Kendaraan Rescue Car



Tabung Pemadam 2 buah 50 Kg dan 2 buah 2 Kg Tahun 2011
Bawaan Kendaraan PKP-PK



Generator Thn 2011



Tabung Angin Listrik Thn 2011



Alat Cas Listrik Thn 2011



Ban Serep PKP-PK Thn 2011



Terminal Domestik 220 M² (22x10) Tahun 1995 (sebelum Renovasi) Rp. 90.658.000,-



Terminal Domestik 300 M² (30x10) Tahun 2012 (Renovasi) Rp. 1.026.250.000,-



Terminal VIP 120 M² (12x10) Tahun 2006 (sebelum Renovasi) Rp. 239.750.000,-



Gedung Kantor 120 M² (12x10) Tahun 2003 Rp. 139.853.000,-



Gedung Power House 24 M² (6x4) Tahun 1994 Rp. 9.595.000,- Renovasi 2011 Rp. 57.600.000,-



Gedung Power House 24 M² (6x4) Tahun 2004 Rp. 39.750.000,-



Gedung Power House 24 M² (6x4) Tahun 2009 Rp. 83.902.000,-



Gedung NDB/SSB 48 M² (8x6) Tahun 1994 Rp. 19.188.000,-



Gedung NDB 15 M² (5x3) Tahun 2012 Rp . DIPA Pusat



Gedung PKP-PK 300 M² (30x10) Tahun 2012 Rp. 1.154.779.000,-



Tower dan Bak Tahun 2011



Rumah Pompa Tahun 2011



Bak Air PKP-PK Tahun 2012



Rumah Pompa Air PKP-PK 2012



Pagar BRC 200 M' Tahun 2005 Rp. 39.750.000,-



Pagar BRC 200 M' Tahun 2007 Rp. 79.700.000,-



Pagar Kawat Duri 1.000 M' Tahun 2007 Rp. 249.750.000,-



Pagar wermesh 2.530 M' Tahun 2009 Rp. 1.968.100.000,-



Pagar wermesh 400 M' Tahun 2012 Rp. Paketan Reklamasi,-





Terminal Domestik 220 M² (22x10) Tahun 1995 (sebelum Renovasi) Rp. 90.658.000,-



Terminal Domestik 300 M² (30x10) Tahun 2012 (Renovasi) Rp. 1.026.250.000,-



Terminal VIP 120 M² (12x10) Tahun 2006 (sebelum Renovasi) Rp. 239.750.000,-



Gedung Kantor 120 M² (12x10) Tahun 2003 Rp. 139.853.000,-



Gedung Power House 24 M² (6x4) Tahun 1994 Rp. 9.595.000,- Renovasi 2011 Rp. 57.600.000,-



Gedung Power House 24 M² (6x4) Tahun 2004 Rp. 39.750.000,-



Gedung Power House 24 M² (6x4) Tahun 2009 Rp. 83.902.000,-



Gedung NDB/SSB 48 M² (8x6) Tahun 1994 Rp. 19.188.000,-



Gedung NDB 15 M² (5x3) Tahun 2012 Rp . DIPA Pusat



Gedung PKP-PK 300 M² (30x10) Tahun 2012 Rp. 1.154.779.000,-



Tower dan Bak 2011



Rumah Pompa 2011



Rumah Dinas Kopel 72 M² (12x6) Tahun 1994 Rp. 21.592.000,-



Rumah Dinas Single 36 M² (6x6) Tahun 2003 Rp. 44.069.000,-



Rumah Dinas Single 50 M² (10x5) Tahun 2007 Rp. 149.600.000,-



Rumah Dinas Single 72 M² (12x6) Tahun 2010 Rp. 202.400.000,-



AC General 3 unit



AC Panasonic 4 unit 2013



AC Panasonic 2 unit



Gedung NDB 1994



Gedung Terminal 1994 yang belum direnovasi

Gedung PH 2003

Gedung PH 2011



Terminal 1993 sebelum direnovasi



Permukaan Runway sebelum Overline



Permukaan Taxiway sebelum overline



Permukaan Apron sebelum overline



Tiang Antena SSB Tahun 1994



Taxi Way dan Markanya overline Tahun 2012



Rumah Dinas Tahun 2013



Rumah Dinas Tahun 2013