

**KAJIAN TERHADAP HUBUNGAN ANTARA KETERSEDIAAN JALUR
EVAKUASI DARURAT DAN WAKTU PENYELESAIAN PROYEK
KONSTRUKSI**

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
Juniastuti Ramba
NPM : 10 02 13588



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
JULI 2014**

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

KAJIAN TERHADAP HUBUNGAN ANTARA KETERSEDIAAN JALUR EVAKUASI DARURAT DAN WAKTU PENYELESAIAN PROYEK KONSTRUKSI

Benar - benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian, kutipan langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti di kemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Juli 2014
Yang membuat pernyataan



(JUNIASTUTI RAMBA)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

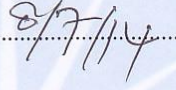
**KAJIAN TERHADAP HUBUNGAN ANTARA KETERSEDIAAN JALUR
EVAKUASI DARURAT DAN WAKTU PENYELESAIAN PROYEK
KONSTRUKSI**

Oleh :

Juniastuti Ramba

NPM : 100213588

Telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta,.....

Pembimbing

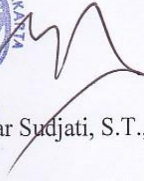

(Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D.)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua,




(J. Januar Sudjati, S.T., M.T.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**KAJIAN TERHADAP HUBUNGAN ANTARA KETERSEDIAAN JALUR
EVAKUASI DARURAT DAN WAKTU PENYELESAIAN PROYEK
KONSTRUKSI**


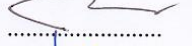



Oleh :

Juniastuti Ramba

NPM : 100213588

Telah diuji dan disetujui oleh :

Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua : Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D.		8/7/14
Anggota : Ir. Peter. F. Kaming, M.Eng.	
Anggota : Ferianto Rahardjo, S.T., M.T.	

*Tapi waktu sangat berharga
Memiliki waktu tidak menjadikan kita kaya
Tetapi menggunakannya dengan baik
Adalah sumber dari semua kekayaan
dan kesuksesan*



Skripsi ini dipersembahkan kepada :
Tuhan Yesus Kristus
Bapak & Mama Tercinta
(S.Pardja & Stien Palangan)
Kakak tersayang:
(Fadhly Palangan & Wahyu Mangewa)
Keluarga Tercinta
Sahabat - sahabat Terkasihku

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan berkat, rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik sebagai syarat menyelesaikan pendidikan tinggi Program Strata-1 di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Penulis menyadari tanpa bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, penulis akan mengalami kesulitan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak - pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini, antara lain kepada:

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D., selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia dan sabar dalam membimbing dan memberikan begitu banyak bantuan kepada penulis sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.
4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mendidik, mengajar dan memberikan ilmunya kepada penulis.
5. Untuk Orangtua dan keluarga yang selalu memberikan semangat dan senantiasa mendukung dalam doa serta kasih sayang yang luar biasa.

6. Untuk orang - orang terkasih Ibu Nectaria Putri, Dayu, Zenitha, Thiya, Jaclin, Vita, Priska, Ayu, Judith, Petrus, Dimas, Henry, Doktus, Ary, Hary, Susan Elaman, Rita Tupen, Rani Tupen, dan teman - teman KKN (Warakers), yang telah mendukung, menyemangati dan setia menemani dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Untuk semua teman - teman seperjuangan baik yang seangkatan maupun lain angkatan di Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
8. Kontraktor pada proyek Student Park, Mataram City, Rs.Bethesda, Sanatha Dharma, Awana Apartemen, The 101 Hotel, Hartono Mall, yang telah memberikan penulis kesempatan untuk menyebarkan kuesioner di proyek - proyek tersebut.
9. Serta pihak - pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, baik yang secara langsung maupun tidak langsung membantu penulis dalam menyelesaikan studi di Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca sekalian terutama bagi mahasiswa Teknik Sipil.

Yogyakarta, Juli 2014

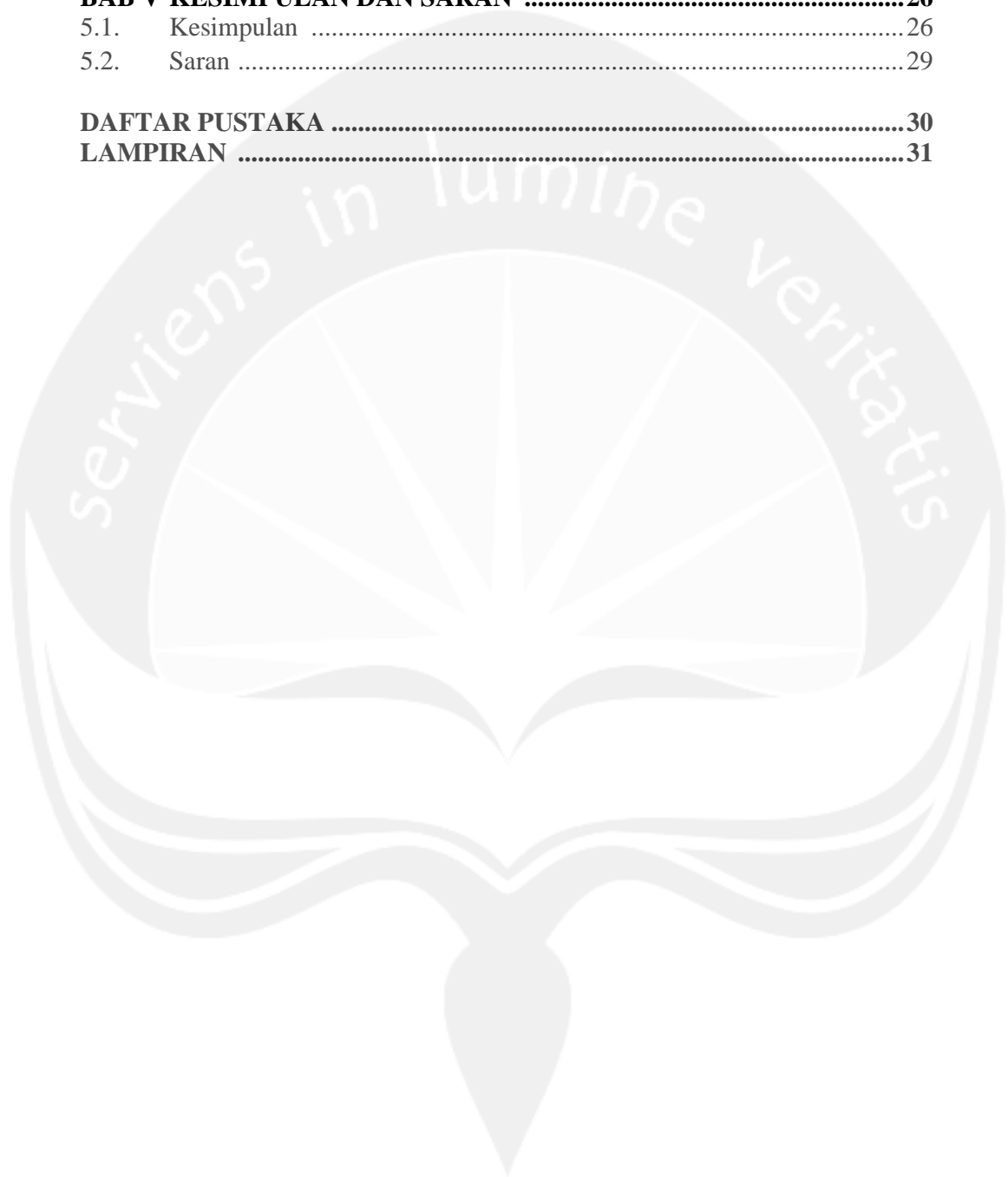
Penulis

Juniastuti Ramba

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Keaslian Tugas Akhir	3
1.5. Tujuan	3
1.6. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Proyek Konstruksi	5
2.2. Keadaan Darurat pada Proyek Konstruksi	5
2.3. <i>Emergency Exit/ Jalur Evakuasi Darurat</i>	6
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	8
3.1. Metode Pengumpulan Data	8
3.1.1. Tinjauan Pustaka	8
3.1.2. Penelitian Lapangan	8
3.2. Metode Analisis Data.....	8
3.2.1. Analisis Rata – rata (Mean)	8
3.2.2. Analisis Standar Deviasi	9
3.2.3. Analisis Korelasi	10
3.2.4. Uji T	11
BAB IV PEMBAHASAN	12
4.1. Gambaran Umum Lokasi Pengambilan Data.....	12
4.2. Analisis Kuesioner untuk Data Umum Responden.	12
4.3. Analisis Kuesioner untuk Penerapan Jalur Evakuasi Darurat pada Proyek Konstruksi di Yogyakarta	15
4.4 Analisis Mean Penerapan Jalur Evakuasi Darurat pada Proyek Konstruksi	16
4.5 Analisis Korelasi Antara Ketersediaan Jalur Evakuasi Darurat dan Waktu Penyelesaian Proyek Konstruksi	23
4.6 Analisis Uji T Atara Pernyataan Pekerja & Kontraktor.....	25

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	26
5.1. Kesimpulan	26
5.2. Saran	29
DAFTAR PUSTAKA	30
LAMPIRAN	31



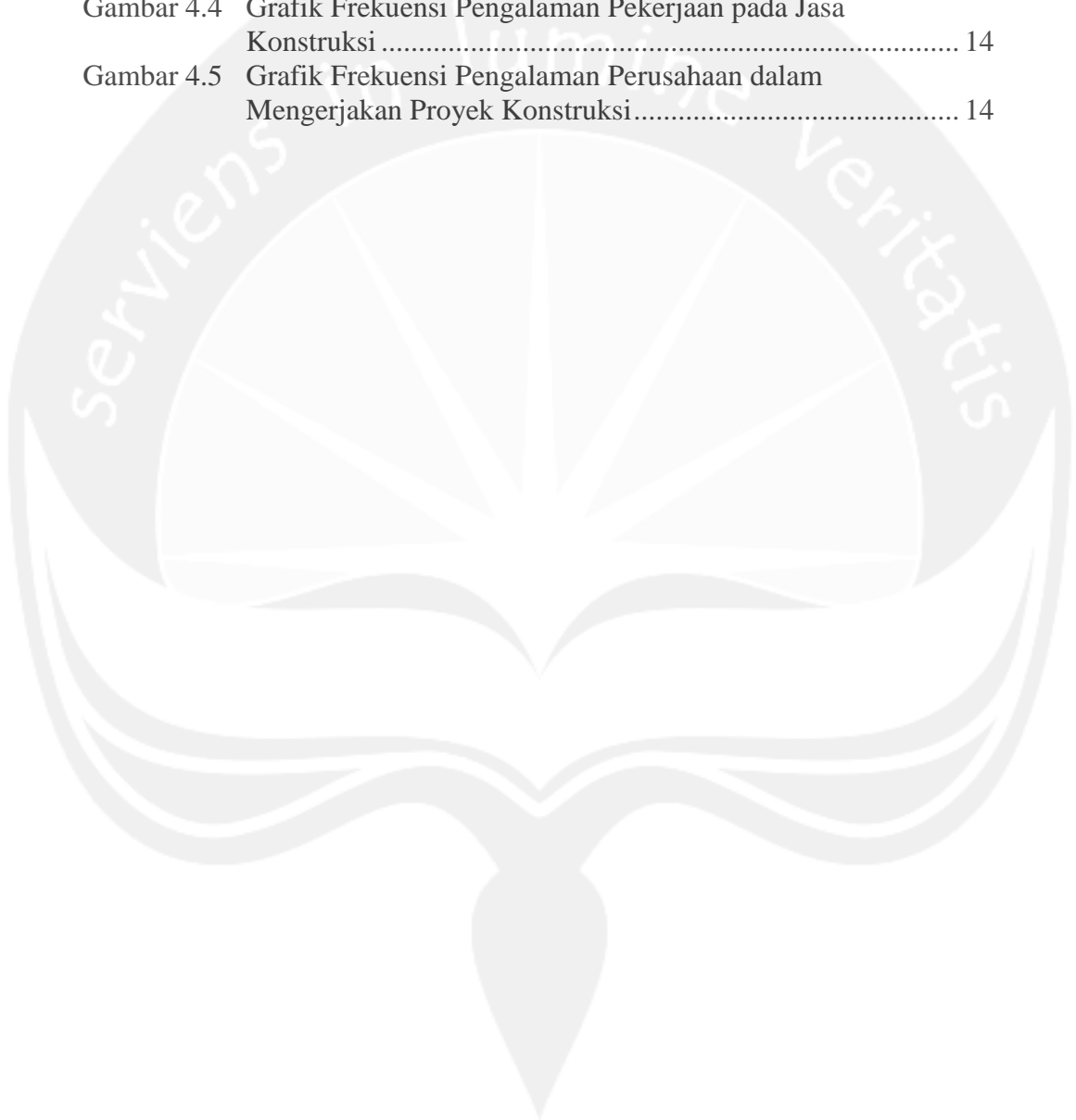
DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Parameter Pengukuran Kategori Skor	15
Tabel 4.2	Analisis Mean Penerapan Jalur Evakuasi Darurat pada Proyek Konstruksi (Pekerja)	16
Tabel 4.3	Analisis Mean Penerapan Jalur Evakuasi Darurat pada Proyek Konstruksi (Kontraktor)	19
Tabel 4.4	Analisis Korelasi Antara Ketersediaan Jalur Evakuasi Darurat dan Waktu Penyelesaian Proyek Konstruksi	23
Tabel 4.5	Analisis Uji T Atara Pernyataan Pekerja & Kontraktor	25



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Beberapa papan informasi yang biasa digunakan di dalam koridor jalur evakuasi darurat	6
Gambar 4.1	Grafik Distribusi Latar Belakang Pendidikan	13
Gambar 4.2	Grafik Distribusi Jenis Jabatan Responden (Pekerja)	13
Gambar 4.3	Grafik Distribusi Jenis Jabatan Responden (Kontraktor)	13
Gambar 4.4	Grafik Frekuensi Pengalaman Pekerjaan pada Jasa Konstruksi	14
Gambar 4.5	Grafik Frekuensi Pengalaman Perusahaan dalam Mengerjakan Proyek Konstruksi.....	14



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Kuesioner untuk Hubungan antara Ketersediaan Jalur Evakuasi Darurat dan Waktu Penyelesaian Proyek Konstruksi (Kontraktor)	30
Lampiran 2 : Kuesioner untuk Hubungan antara Ketersediaan Jalur Evakuasi Darurat dan Waktu Penyelesaian Proyek Konstruksi (Pekerja)	34
Lampiran 3 : Output Rata - rata dan Standar Deviasi Hubungan antara Ketersediaan Jalur Evakuasi Darurat dan Waktu Penyelesaian Proyek Konstruksi (Pekerja)	38
Lampiran 4 : Output Rata - rata dan Standar Deviasi Hubungan antara Ketersediaan Jalur Evakuasi Darurat dan Waktu Penyelesaian Proyek Konstruksi (Kontraktor)	41
Lampiran 5 : Output Korelasi Antara Ketersediaan Jalur Evakuasi Darurat dan Waktu Penyelesaian Proyek Konstruksi	44
Lampiran 6 : Output Uji T	47

INTISARI

KAJIAN TERHADAP HUBUNGAN ANTARA KETERSEDIAAN JALUR EVAKUASI DARURAT DAN WAKTU PENYELESAIAN PROYEK KONSTRUKSI, Juniastuti Ramba, NPM 10 02 13588, tahun 2014, Bidang Peminatan Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pembangunan proyek konstruksi di kota Yogyakarta saat ini sangat pesat. Dalam pembangunan proyek konstruksi, sebagian besar kontraktor tidak menyadari akan pentingnya jalur evakuasi darurat (*Emergency Exit*) bagi para pekerja. Jalur evakuasi darurat sangat penting untuk keselamatan, keamanan, dan kenyamanan para pekerja bangunan. Dengan adanya jalur evakuasi darurat pada proyek konstruksi, dapat mengurangi terjadinya kecelakaan kerja di proyek tersebut. Sehingga dapat memperlancar proses pembangunan proyek konstruksi. Apabila terjadi kecelakaan kerja pada proyek konstruksi dapat menimbulkan kerugian bagi para pekerja dan kontraktornya. Oleh sebab itu jalur evakuasi darurat sangat berperan penting dalam sebuah pembangunan proyek konstruksi.

Data penelitian didapatkan dengan cara menyebarkan kuesioner kepada Kontraktor dan Pekerja Bangunan dengan jumlah responden sebanyak 82 orang, terdiri dari 41 Kontraktor dan 41 Pekerja bangunan. Analisis data dilakukan dengan metode *mean*, Standar Deviasi, dan korelasi *Pearson* untuk mengetahui ada tidaknya hubungan antara “Ketersediaan Jalur Evakuasi Darurat dan Waktu Penyelesaian Proyek Konstruksi”.

Berdasarkan hasil analisis *korelasi Pearson*, ketersediaan jalur evakuasi darurat dan waktu penyelesaian proyek konstruksi terdapat hubungan yang signifikan. Analisis *mean* total rata – rata tertinggi untuk pekerja dan kontraktor adalah 3,13 “Pengaruh rasa aman dan nyaman pekerja terhadap Durasi Proyek”. Penilaian ini menyimpulkan bahwa point tersebut sudah baik. Berdasarkan hasil total rata – rata *mean* terendah adalah 1,42 untuk pekerja dan 1,44 untuk kontraktor tentang pertanyaan umum bagian C. “Perusahaan mengikutsertakan pekerja pada pelatihan mengenai prosedur evakuasi darurat saat terjadi kecelakaan atau bencana alam pada proyek”, “Perusahaan memberlakukan pemberian sanksi bagi pekerja yang melanggar peraturan tersebut”, “Perusahaan memberikan briefing mengenai prosedur jalur evakuasi darurat setiap hari sebelum proyek dimulai”, “Terdapat jalur - jalur penyelamatan yang cukup sebagai jalur alternatif dalam keadaan darurat”. Point tersebut membutuhkan perhatian khusus dari kontraktor.

Kata kunci: Jalur Evakuasi, Keamanan dan Kenyamanan, Durasi Proyek, Pekerja, Kontraktor.