

**ANALISIS BIAYA TRANSPORTASI BUS AKAP (STUDI KASUS PADA
BPU. ROSALIA INDAH DAN PO. MAJU LANCAR JURUSAN
YOGYAKARTA – BEKASI PADA KELAS VIP)**

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
MONICA NAMBANG TRISNA PALUPI
NPM. : 10 02 13667



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
JULI 2014**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS BIAYA TRANSPORTASI BUS AKAP (STUDI KASUS PADA
BPU. ROSALIA INDAH DAN PO. MAJU LANCAR JURUSAN
YOGYAKARTA – BEKASI PADA KELAS VIP)**

Oleh :

MONICA NAMBANG TRISNA PALUPI

NPM. : 10 02 13667

telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta, 11 Juli 2014

Pembimbing



(Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T.)

Disahkan oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(J. Januar Sudjati, S.T., M.T.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS BIAYA TRANSPORTASI BUS AKAP (STUDI KASUS PADA
BPU. ROSALIA INDAH DAN PO. MAJU LANCAR JURUSAN
YOGYAKARTA – BEKASI PADA KELAS VIP)**



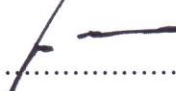


Oleh :

MONICA NAMBANG TRISNA PALUPI

NPM. : 10 02 13667

telah diuji dan disetujui oleh

| Nama | Tanda Tangan | tanggal |
|--|--|---------------------|
| Ketua : Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T. |  | 11-7-2014 |
| Anggota : Ir. P. Eliza Purnamasari, M. Eng. |  | 10-7-2014 |
| Anggota : B. Susanto, S.T., M.T. |  | 10-07-2014 |

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

Analisis Biaya Transportasi Bus AKAP (Studi Kasus Pada BPU. Rosalia Indah dan PO. Maju Lancar Jurusan Yogyakarta – Bekasi Pada Kelas VIP) benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Juni 2014

Yang membuat pernyataan



Monica Nambang Trisna Palupi

NPM : 10 02 13667

DAFTAR LAMPIRAN

| | | |
|------------|--|-----|
| Lampiran 1 | Perincian Biaya Langsung dan Tidak Langsung BPU. Rosalia Indah Tahun 2009 - 2013 | 97 |
| Lampiran 2 | Perincian Biaya Langsung dan Tidak Langsung PO. Maju Lancar Tahun 2009 - 2013 | 105 |
| Lampiran 3 | Perincian Perhitungan Tarif Menurut Pemerintah | 112 |
| Lampiran 4 | Kuisisioner | 135 |
| Lampiran 5 | <i>Input</i> Data Kuisisioner | 138 |
| Lampiran 6 | <i>Output</i> Data Kuisisioner | 150 |
| Lampiran 7 | Tabel Statistik Chi Kuadrat | 169 |

INTISARI

ANALISIS BIAYA TRANSPORTASI BUS AKAP (STUDI KASUS PADA BPU. ROSALIA INDAH DAN PO. MAJU LANCAR JURUSAN YOGYAKARTA – BEKASI PADA KELAS VIP), Monica Nambang Trisna Palupi, No. Mhs : 10 02 13667, tahun 2014, PKS Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Sebagai salah satu sarana transportasi yang menghubungkan antar kota dan antar propinsi bus memiliki peranan yang sangat penting bagi tercapainya kelancaran transportasi. Oleh karena itu, perusahaan bus berlomba-lomba menarik minat para konsumen dengan cara memberikan pelayanan yang terbaik. Persaingan dalam hal biaya transportasi, kenyamanan, pelayanan dan keselamatan perjalanan ini mulai disarankan sebagai salah satu faktor utama untuk memperhatikan pangsa pasar dari sebuah perusahaan tersebut. Untuk lebih menarik minat para pengguna jasa transportasi umum, maka dengan ini diadakan suatu perbandingan dua perusahaan yang berada dalam satu jalur tujuan dengan kelas yang sama, sama-sama memiliki rute, armada, pelayanan dan tarif yang hampir sama pula. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya biaya operasional kendaraan yang dikeluarkan oleh BPU. Rosalia Indah dan PO. Maju Lancar, dan mengetahui metode peremajaan armada yang dilakukan oleh perusahaan tersebut.

Pengambilan data dilakukan di kantor perwakilan BPU. Rosalia Indah dan PO. Maju Lancar di kota Yogyakarta dan kantor perwakilan BPU serta POdi kota bekasi sebagai tempat pemberhentian bus dari Yogyakarta. Data diperoleh dari wawancara, observasi dan kuisioner.

Hasil pengambilan data penelitian didapat biaya operasional kendaraan pada BPU. Rosalia Indah pada tahun 2013 adalah Rp. 1.530.309.000. Besarnya biaya transportasi pada tahun 2013 adalah Rp. 140.138. Biaya operasional kendaraan PO. Maju Lancar pada tahun 2013 adalah Rp. 1.344.102.000, dan besarnya biaya transportasi adalah Rp. 149.344. Biaya transportasi yang berlaku sekarang pada BPU. Rosalia Indah adalah Rp. 150.000 dan PO. Maju Lancar Rp. 155.000. Metode peremajaan armada pada kedua perusahaan bus dilakukan dengan melakukan pembelian *chassis* baru pada perusahaan karoseri Adiputro dan melakukan *rebody* terhadap bus yang mempunyai model lama dan sudah mengalami kerusakan, serta melakukan *service* atau pengecekan total secara berkala. Berdasarkan pendapat penumpang tentang kesesuaian biaya transportasi dengan pelayanan yang didapat oleh penumpang diperoleh jawaban bahwa sebagian penumpang menyatakan tarif atau biaya transportasi sudah sesuai dengan fasilitas dan pelayanan yang diberikan oleh perusahaan otobus.

Kata kunci : Bus AKAP, metode peremajaan armada, biaya operasional kendaraan, biaya transportasi.