

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM**

**Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

Oleh:

**ANDHIKA ALIF KURNIAWAN
NPM : 08 02 13042**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
JULI 2014**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 11 Juli 2019



(Andhika Alif Kurniawan)

YOGYAKARTA, JULI 2014

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN

MODA TRANSPORTASI UMUM

Oleh :

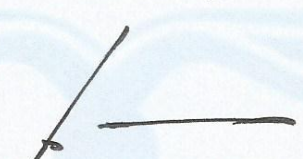
ANDHIKA ALIF KURNIAWAN

NPM : 08 02 13042 / TS

Telah disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta, 7 Juli 2014

Pembimbing


Benidiktus Susanto, ST., M.T.

Disahkan oleh :

**Program Studi Teknik Sipil
Ketua**



FAKULTAS


J. Januar Sudjati, ST., M.T.

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN

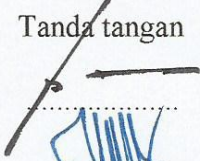

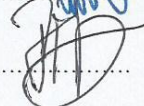
MODA TRANSPORTASI UMUM



Oleh :

ANDHIKA ALIF KURNIAWAN
NPM : 08 02 13042 / TS

Telah diuji dan disetujui oleh:

	Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua	: Benidiktus Susanto, S.T.,M.T.		11.07.2014
Anggota	: Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.		17.07.2014
Anggota	: Ir. P. Eliza Purnamasari, M.T.		14-7-14

INTISARI

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM, Andhika Alif Kurniawan, NPM: 08 02 13042, Tahun 2014, Bidang Keahlian Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kepadatan lalu lintas kendaraan bermotor di jalan Jogja–Solo akhir-akhir ini semakin bertambah, sehingga sering menimbulkan kemacetan lalu lintas, kecelakaan lalu lintas, serta mengakibatkan pemborosan bahan bakar minyak untuk kendaraan bermotor. Mengajak masyarakat beralih dari menggunakan kendaraan pribadi menjadi kendaraan umum merupakan hal yang sulit, sehingga diperlukan adanya faktor-faktor yang mempengaruhi. Terdapat 4 aspek yang digunakan dalam penelitian ini yaitu keandalan, keamanan, kenyamanan, dan biaya. Penelitian Tugas Akhir ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang biasanya sering mempengaruhi moda transportasi umum, ditinjau dari masyarakat pengguna kendaraan pribadi.

Penelitian ini dilakukan dengan membuat kuesioner yang berisi tentang faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum. Kuesioner diberikan kepada masyarakat pengguna kendaraan pribadi, data kemudian diolah dan dianalisis. Analisis dilakukan menggunakan *mean*.

Hasil analisis *mean* menunjukkan bahwa faktor-faktor yang paling mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum adalah ingin bebas dari pengamen/pedagang, waktu tunggu cukup lama, takut akan kondisi kendaraan umum, dan tarif sering kali tidak sesuai.

Kata kunci: Kendaraan bermotor, faktor-faktor yang mempengaruhi, keandalan, keamanan, kenyamanan, dan biaya

KATA HANTAR

Puji syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan laporan tugas akhir berjudul **“ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM”**. Seperti diketahui juga penyusunan laporan tugas akhir ini ditujukan juga sebagai pemenuhan syarat dalam memperoleh gelar kesarjanaan di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Semangat dan keinginan penulis untuk menyelesaikan penulisan laporan tugas akhir ini tidak lain juga karena dukungan dari pihak-pihak yang selalu berada di dekat penulis untuk memberikan semangat penulis guna penulisan laporan ini. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis hendak mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah berperan serta, yaitu:

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Benidiktus Susanto, ST.,MT selaku dosen pembimbing yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk memberi petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan proposal tugas akhir ini.
4. Seluruh dosen di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mendidik dan mengajar penulis.

5. Keluarga tercinta Bapak Slamet Tulus wahaya, Ibu Erawati Djayatingtyas, Dimas, Tika yang selalu memberi dukungan doa dan semangat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
6. Teman – teman seperjuanganku dan sahabat-sahabatku Ipin, Irfan, Junior, Dewi, Indra, Dimas, Teman-teman angkatan 2008 dan 2009. Terima kasih atas persahabatan dan kebersamaan yang telah kita jalani hingga saat ini.
7. Seluruh teman-teman di Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Terima kasih atas kebersamaannya.
8. Serta pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun.

Yogyakarta, Juli 2014

Andhika Alif Kurniawan

NPM : 08 02 13042

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN.....	iii
INTISARI	v
KATA HANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Tugas Akhir	3
1.5 Manfaat Tugas Akhir	3
1.6 Keaslian Tugas Akhir.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Transportasi	5
2.2 Kendaraan Pribadi.....	6
2.3 Kendaraan Umum	6
2.4 Peranan Angkutan Umum	8
2.5 Pengelompokan Pelaku Perjalanan & Moda Transportasi	9
2.6 Faktor yang Mempengaruhi pemilihan Moda	11
BAB III LANDASAN TEORI	15
3.1 Pemilihan Moda	15
3.2 Kriteria Kinerja	16
3.2.1 Faktor tingkat pelayanan	16
3.2.2 Faktor kualitas pelayanan	17
3.3 Persyaratan Kinerja Kendaraan Umum	18
3.4 Sistem Transportasi Secara Umum	19
3.5 Aspek yang Mempengaruhi Kebutuhan Transportasi.....	20
3.6 Sampel	22
3.6.1 Pengambilan sampel secara acak	23

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	24
4.1 Metode Penelitian	24
4.2 Proses Pembuatan Kuesioner	24
4.3 Proses Penyebaran Kuesioner	25
4.4 Metode Analisis Data	25
4.5 Bagan Alir Penelitian	27
BAB V ANALISIS DATA.....	28
5.1 Data Umum Responden.....	28
5.1.1 Jenis kelamin	28
5.1.2 Jenis pekerjaan	29
5.1.3 Jenis aktivitas	30
5.1.4 Usia responden	30
5.2 Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Umum.....	31
5.2.1 Aspek keandalan	31
5.2.2 Aspek keamanan	37
5.2.3 Aspek kenyamanan.....	42
5.2.4 Aspek biaya.....	48
5.3 Analisis <i>Ranking</i> dari Tiap Aspek	52
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	55
6.1 Kesimpulan	55
6.2 Saran.....	56

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kriteria Angkutan Umum Ideal	8
Tabel 3.1 Kinerja Pelayanan Kendaraan Umum Perkotaan	19
Tabel 5.1 Sebaran Responden Berdasarkan Kategori Jenis Kelamin	29
Tabel 5.2 Sebaran Responden Berdasarkan Kategori Jenis Pekerjaan	29
Tabel 5.3 Sebaran Responden Berdasarkan Kategori Jenis Aktivitas	30
Tabel 5.4 Sebaran Responden Berdasarkan Kategori Usia Responden.....	31
Tabel 5.5 Aspek Keandalan Responden Laki-laki	32
Tabel 5.6 Aspek Keandalan Responden Wanita	32
Tabel 5.7 Aspek Keandalan Responden PNS.....	33
Tabel 5.8 Aspek Keandalan Responden Kar. Swasta	33
Tabel 5.9 Aspek Keandalan Responden Wiraswasta.....	34
Tabel 5.10 Aspek Keandalan Responden Pelajar/Mahasiswa.....	34
Tabel 5.11 Aspek Keandalan Responden Belum/Tidak Bekerja	35
Tabel 5.12 Aspek Keandalan Responden Lain-lain.....	36
Tabel 5.13 Aspek Keandalan Responden Usia 17 – 34 tahun.....	36
Tabel 5.14 Aspek Keandalan Responden Usia 35 – 56 tahun.....	36
Tabel 5.15 Aspek Keandalan Responden Usia > 56 tahun	37
Tabel 5.16 Aspek Keamanan Responden Laki-laki.....	38
Tabel 5.17 Aspek Keamanan Responden Wanita.....	38
Tabel 5.18 Aspek Keamanan Responden PNS.....	39
Tabel 5.19 Aspek Keamanan Responden Kar. Swasta	39
Tabel 5.20 Aspek Keamanan Responden Wiraswasta.....	39
Tabel 5.21 Aspek Keamanan Responden Pelajar/Mahasiswa.....	40
Tabel 5.22 Aspek Keamanan Responden Belum/Tidak Bekerja	40
Tabel 5.23 Aspek Keamanan Responden Lain-lain.....	40
Tabel 5.24 Aspek Keamanan Responden Usia 17 – 34 tahun.....	41
Tabel 5.25 Aspek Keamanan Responden Usia 35 – 56 tahun.....	41

Tabel 5.26 Aspek Keamanan Responden Usia > 56 tahun	41
Tabel 5.27 Aspek Kenyamanan Responden Laki-laki.....	43
Tabel 5.28 Aspek Kenyamanan Responden Wanita.....	43
Tabel 5.29 Aspek Kenyamanan Responden PNS.....	44
Tabel 5.30 Aspek Kenyamanan Responden Kar. Swasta	44
Tabel 5.31 Aspek Kenyamanan Responden Wiraswasta.....	45
Tabel 5.32 Aspek Kenyamanan Responden Pelajar/Mahasiswa.....	45
Tabel 5.33 Aspek Kenyamanan Responden Belum/Tidak Bekerja.....	46
Tabel 5.34 Aspek Kenyamanan Responden Lain-lain.....	46
Tabel 5.35 Aspek Kenyamanan Responden Usia 17 – 34 tahun.....	47
Tabel 5.36 Aspek Kenyamanan Responden Usia 35 – 56 tahun.....	47
Tabel 5.37 Aspek Kenyamanan Responden Usia > 56 tahun	48
Tabel 5.38 Aspek Biaya Responden Laki-laki	49
Tabel 5.39 Aspek Biaya Responden Wanita	49
Tabel 5.40 Aspek Biaya Responden PNS	49
Tabel 5.41 Aspek Biaya Responden Kar. Swasta.....	49
Tabel 5.42 Aspek Biaya Responden Wiraswasta	50
Tabel 5.43 Aspek Biaya Responden Pelajar/Mahasiswa	50
Tabel 5.44 Aspek Biaya Responden Belum/Tidak Bekerja.....	50
Tabel 5.45 Aspek Biaya Responden Lain-lain	50
Tabel 5.46 Aspek Biaya Responden Usia 17 – 34 tahun.....	51
Tabel 5.47 Aspek Biaya Responden Usia 35 – 56 tahun.....	51
Tabel 5.48 Aspek Biaya Responden Usia > 56 tahun.....	51
Tabel 5.49 Aspek Keandalan	52
Tabel 5.50 Aspek Keamanan.....	53
Tabel 5.51 Aspek Kenyamanan.....	53
Tabel 5.52 Aspek biaya.....	54

DAFTAR LAMPIRAN

Surat Ijin Penyebaran Kuesioner	59
Lembar Kuesioner Penelitian	60
Data Kuesioner	64
Gambar Moda Transportasi Umum	68

