

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi yang baik merupakan faktor pendukung utama untuk menentukan majunya pertumbuhan perekonomian suatu daerah atau negara. Transportasi merupakan urat nadi perekonomian, dengan adanya kendaraan umum yang baik akan memberikan pelayanan terhadap masyarakat yang akan melakukan aktivitas.

Kepadatan lalu lintas kendaraan bermotor di jalan Yogyakarta–Solo akhir-akhir ini semakin bertambah, sehingga sering menimbulkan kemacetan lalu lintas, kecelakaan lalu lintas, serta mengakibatkan pemborosan bahan bakar minyak untuk kendaraan bermotor. Meningkatnya jumlah kendaraan bermotor bisa disebabkan oleh 2 hal, yaitu semakin banyaknya pengguna kendaraan pribadi dan semakin tidak mencukupi, tidak nyaman, dan tidak amannya kendaraan umum. Kondisi ini mendorong masyarakat lebih memilih memiliki kendaraan pribadi (walaupun bekas, bahkan usia kendaraan yang cukup tua, sesuai dengan kemampuan daya beli mereka) daripada menggunakan kendaraan umum.

Banyak faktor-faktor yang membuat masyarakat cenderung menggunakan kendaraan pribadi daripada kendaraan umum dikarenakan jarak perjalanan Yogja-Solo yang relatif tidak terlalu jauh yang dapat ditempuh menggunakan kendaraan pribadi maupun kendaraan umum.

Penambahan sarana transportasi umum maupun pelebaran jalan-jalan utama bukanlah solusi yang memadai mengingat jumlah kendaraan pribadi semakin terus bertambah. Solusi alternatif yang mengalihkan pengguna kendaraan pribadi perlu dicari permasalahannya, faktor-faktor apa saja yang menyebabkan masyarakat lebih memilih kendaraan pribadi daripada kendaraan umum belum diketahui, Maka dari itu diperlukan adanya analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum.

1.2. Rumusan Masalah

Dari uraian latar belakang tersebut, semakin bertambahnya kendaraan pribadi yang cukup signifikan dapat menimbulkan kepadatan lalu lintas. Salah satu solusi untuk menekan kepadatan lalu lintas yaitu dengan mengalihkan pengguna kendaraan pribadi ke kendaraan umum. Akan tetapi sampai saat ini masih banyak masyarakat yang melakukan aktivitas dengan menggunakan kendaraan pribadi daripada menggunakan kendaraan umum. Masyarakat lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi daripada kendaraan umum dikarenakan berbagai faktor yang ada.

1.3. Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian ini adalah :

1. Responden terbatas hanya pada masyarakat pengguna kendaraan pribadi di jalan Yogyakarta-Solo,

2. Pembahasan terbatas pada analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum khususnya bus antar kota jurusan Yogja-Solo.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang biasanya sering mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum.

1.5. Manfaat Penelitian

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi penulis sendiri dan juga bagi pihak-pihak lain.

1. Bagi instansi pemerintah maupun swasta, diharapkan dapat menjadi masukan dalam mempertimbangkan kebijakan yang terbaik dalam memperbaiki sarana transportasi umum,
2. Bagi pembaca, diharapkan penelitian ini dapat menambah pengetahuan pembaca dan memberikan pengertian faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum,
3. Menambah dan melengkapi dan sebagai pembandingan bagi hasil-hasil penelitian yang sudah ada menyangkut topik yang sama.

1.6. Keaslian Tugas Akhir

Penelitian tentang pemilihan moda transportasi memang sudah pernah dilakukan sebelumnya, karya ilmiah yang membahas tentang pemilihan moda transportasi adalah Tugas Akhir Sarjana Sastra Satu Universitas Gunadarma

Jakarta yang berjudul “Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Penduduk Kerja Di Kecamatan Sukmajaya Depok Menuju Tempat Kerja Dengan Menggunakan Metode *Analytic Hierarchy Process*”. Namun berdasarkan pengamatan bahwa judul Tugas Akhir “Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Umum” belum pernah dilakukan sebelumnya.

