

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan data penelitian yang diberikan oleh 100 responden dari para pengguna kendaraan pribadi di jalan Yogyakarta-Solo, ada beberapa hal yang dapat disimpulkan berdasarkan hasil analisis data. Beberapa hal yang dapat diperhatikan mengenai analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi umum, berdasarkan analisis *mean rank* dari keseluruhan dan ditinjau dari tiap aspek didapatkan faktor yang berpengaruh seperti di bawah ini :

1. Ingin bebas dari pengamen/pedagang, (*mean*: 4,040)
2. Waktu tunggu cukup lama, (*mean*: 3,850)
3. Takut akan kondisi kendaraan umum, (*mean*: 3,720)
4. Tarif sering kali tidak sesuai. (*mean*: 2,850)

6.2. Saran

Dari kesimpulan di atas, maka terdapat beberapa saran guna memperbaiki hal-hal tersebut yaitu sebagai berikut :

1. Sebaiknya dilakukan perbaikan atas faktor-faktor berpengaruh yang dinilai masyarakat pengguna kendaraan pribadi belum memuaskan misalnya,
 - a. Dalam hal ingin bebas dari pengamen/pedagang disarankan dilakukan penertiban agar pengamen/pedagang tidak naik ke kendaraan umum
 - b. Dalam hal waktu tunggu cukup lama disarankan perlu adanya perbaikan dan peningkatan frekuensi layanan kendaraan umum.

- c. Dalam hal takut akan kondisi kendaraan umum disarankan diadakan uji kelayakan, perawatan rutin serta bila dimungkinkan melakukan peremajaan pada kendaraan umum.
 - d. Dalam hal tarif sering kali tidak sesuai disarankan dilakukan penindakan terhadap oknum-oknum sopir/kernet/petugas yang memberikan tarif tidak sesuai semestinya
2. Sebaiknya diadakan pemantauan dan penindakan terhadap perkembangan perbaikan-perbaikan atas faktor-faktor berpengaruh tersebut.
 3. Perlu adanya studi lebih lanjut untuk mengevaluasi kinerja moda transportasi umum di Yogyakarta, sehingga evaluasi kinerja yang diperoleh dapat dibandingkan dengan kota lain maupun dengan standar kinerja transportasi umum di Indonesia.

DAFTAR PUSTAKA

<http://repository .ac.id/bitstream/123456789/20468/3/Chapter%20II.pdf>. Diakses pada tanggal 23 Agustus 2013

<http://id.wikipedia.org/wiki/Transportasi>. Diakses pada tanggal 6 September 2013

http://id.wikipedia.org/wiki/Kendaraan_pribadi. Diakses pada tanggal 6 September 2013

Aaker A David 2002, Ekuitas Merek. Edisi Indonesia. Jakarta : Mitra Utama.

Abubakar, Iskandar, 1995, Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib, Direktorat Jendral Pehubungan Darat, Jakarta.

Hendarto, Sri, 2001, Dasar-Dasar Transportasi, Penerbit ITB, Bandung.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomer.55, 2012, tentang kendaraan.

Sembiring, Kumpul., tanpa tahun, Analisis Permasalahan Transportasi Kota Dengan Pendekatan Total Quality Management (TQM), Simposium III FSTPT, ISBN no. 979 -96241-0-X, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sumatra Utara, Medan.

Sugiyono,2009, Statistika untuk penelitian, Penerbit Alfabet, Bandung.

Suranto, Helix, Rudy Setiawan dan Touffan Priambodo., 2003, Pemodelan Pemilihan Moda Untuk Perjalanan Menuju Kampus Menggunakan Kendaraan Pribadi dan Kendaraan Umum (Studi Kasus Universitas Surabaya), Simposium VI FSTPT, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Kristen Petra, Surabaya.

Tamin, Ofyar, Z, 2003, Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, ITB, Bandung.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomer.22, 2009, Tentang Lalu-Lintas dan Angkutan Jalan .

Wahab, Solichin Abdul. 2005. *Analisis Kebijaksanaan; Dari Formulasi Ke Implementasi Kebijaksanaan Negara*. Bumi Aksara, Jakarta

Warpani, Suwardjoko P., 2002, Pengelolaan Lalu-lintas dan Angkutan Jalan, Penerbit ITB, Bandung.

Wicaksono,Sabdo., 2009, Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Penduduk Kerja Di Kecamatan Sukmajaya Depok Menuju Tempat Kerja Dengan Menggunakan Metode *Analytic Hierarchy Process*, Tugas Akhir S-1, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Gunadarma, Jakarta.

