

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian parkir kampus IV dan kampus II Universitas Atma Jaya Yogyakarta dengan berdasarkan analisis perhitungan dengan menggunakan menggunakan Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 1998 sebagai berikut :

1. Akumulasi parkir

Akumulasi parkir maksimal sepeda motor Kampus IV terjadi pada survai hari I tanggal 7 November 2012 sebesar 229 sepeda motor per 15 menit, untuk kampus II juga terjadi pada survai hari I sebesar 494 motor per 15 menit. Rata-rata akumulasi terbesar parkir sepeda motor untuk kampus IV adalah 189 sepeda motor/15 menit. Untuk kampus II rata-rata akumulasi parkir sepeda motor sebesar 333 sepeda motor/15 menit.

2. Volume parkir

Kampus IV mempunyai volume parkir terbesar pada survai I juga pada hari Senin 7 November 2012 sebesar 949 kendaraan. Volume parkir sepeda motor kampus II sebesar 1159 kendaraan. Volume maksimal kampus II juga diperoleh pada survai hari I pada hari Senin 7 November 2012.

3. Pergantian parkir

Pada kampus IV pergantian parkir sepeda motor 2,0452 kendaraan/SRP/jam atau tiap jamnya satu petak parkir melayani 2,0452 kendaraan. Angka pergantian parkir sepeda motor untuk kampus II diperoleh 1,8785 kendaraan/SRP/jam atau tiap jamnya satu petak parkir melayani 1,8785 kendaraan.

4. Indeks Parkir

Indeks parkir adalah ukuran untuk menyatakan penggunaan panjang jalan dan dinyatakan presentase ruang yang ditempati oleh kendaraan parkir. Indeks parkir untuk kampus IV sebesar 0,4935 % dari lahan parkir yang digunakan. Kampus II mempunyai indeks parkir sebesar 0,8006 % dari lahan parkir yang digunakan.

5. Durasi Parkir

Durasi parkir adalah lamanya suatu kendaraan parkir pada suatu lokasi, dalam satuan menit atau jam. Didalam penelitian ini durasi parkir untuk masing-masing kampus diasumsikan karena jam sibuk kuliah antara pukul 07.00 sampai dengan pukul 12.30. Asumsi durasi parkir untuk kampus IV diambil 5 jam, sedang kampus II sebesar 4 jam.

6. Kebutuhan ruang parkir

Kebutuhan ruang parkir untuk kampus IV sebesar 1423,5 SRP. Kampus II membutuhkan ruang parkir sebesar 1738,5 SRP. Setelah diadakan penataan ulang ruang parkir sepeda motor untuk kampus IV

lahan yang tersedia sekarang adalah 827 m². Ruang parkir untuk kampus II setelah ditata ulang oleh pihak kampus menjadi 1080 m².

7. Hasil kuesioner

a. Kampus IV

Sebagian besar mahasiswa dan karyawan menggunakan sepeda motor sebagai moda transportasi sebesar 85%. Jarak yang ditempuh menuju ke kampus antara kurang dari 500 m sampai 5 km.

Lama pengguna parkir berkegiatan di kampus adalah 5 jam, secara kebetulan sama dengan asumsi yang digunakan untuk durasi parkir kampus IV. Tingkat kebersihan tempat parkir untuk kampus IV sudah bersih. Tempat parkir sepeda motor juga sudah cukup tertata.

Tingkat keamanan tempat parkir sudah aman. Pelayanan yang diberikan para petugas parkir sudah baik. Sistem karcis saat ini dengan menunjukan STNK juga dianggap lebih efektif. Bila kampus IV menyediakan tempat parkir khusus sepeda kayuh sebanyak 50% pengguna parkir akan memilih moda transportasi tersebut.

Saran yang paling banyak ditulis adalah tempat parkir diberi pennduh, agar sepeda motor terlindung dari panas dan hujan.

b. Kampus II

Moda transportasi yang paling banyak digunakan adalah sepeda motor yaitu sebanyak 87%. Jarak yang ditempuh menuju ke kampus antara kurang dari 500 m sampai 5 km. Lamanya pengguna parkir sepeda motor berkegiatan di kampus II rata-rata selama 3 jam.

Tingkat kebersihan tempat parkir untuk Kampus II oleh responden dianggap sudah cukup bersih. Untuk penataan tempat sepeda motor sebanyak 45% memilih jawaban cukup tertata, tetapi sebanyak 42% masih menganggap kurang tertata.

Tingkat keamanan sudah aman. Tingkat pelayanan untuk kampus II dari hasil kuesioner secara garis besar sudah cukup baik, tetapi yang merasa kurang terlayani dengan baik oleh para petugas parkir. Sebanyak 78% pengguna parkir sepeda motor setuju dengan sistem karcis yang digunakan sekarang. Bila parkir khusus sepeda kayuh sebanyak 59% mau menggunakan sepeda kayuh sebagai moda transportasi.

Saran yang paling banyak ditulis adalah tempat parkir diberi pennduh, agar sepeda motor terlindung dari panas dan hujan.

Untuk kedua kampus yang diteliti pola parkir menggunakan pola parkir membentuk sudut 90° , dua maupun satu sisi, tergantung luas tempat parkir. Pintu masuk dan keluar menjadi satu.

6.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka, dapat diberi saran sebagai berikut :

1. Kampus IV karena lahan yang ada sudah semuanya digunakan, maka tempat parkir sepeda motor yang sudah ada sekarang digunakan secara optimal dengan penataan yang seefektif mungkin, untuk tempat parkir sepeda motor kampus II sebaiknya pihak kampus juga dapat memberikan lahan parkir yang tetap, misalnya lapangan dibelakang kampus II dapat digunakan untuk tempat parkir yang cukup luas dan harus disesuaikan dengan *site plan* pengembangan gedung kampus II.
2. Pelayanan petugas parkir kampus IV yang sudah dianggap cukup baik sebaiknya ditingkatkan, sedangkan petugas parkir kampus II yang masih dianggap kurang dalam hal melayani pengguna parkir sebaiknya diberi teguran agar dapat melayani dengan baik.
3. Tempat parkir sebaiknya diberi peneduh yang cukup, agar sepeda motor yang diparkir dapat terlindung dari panas dan hujan.
4. Pengguna parkir juga harus bisa menerima bila harus berjalan agak jauh dari tempat parkir menuju gedung kampus, karena fasilitas pendukung yang juga sudah diberikan oleh pihak kampus berupa trotoar yang diberi atap polikarbonat.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Dirjen Perhubungan Darat, Departemen Perhubungan RI, 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Hoobs. F. D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi Kedua, Penerjemah oleh Suprpto TM., dan Waldijono, UGM, Yogyakarta.
- Munawar, Ahmad, 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Teknik UGM, Yogyakarta.
- Peraturan Pemerintah, No. 43, 1993, *Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan*, Jakarta.
- Setijowarno, D., Frazila, R, B., 2001, *Pengantar Sistem Transportasi*, Universitas Indonesia, Jakarta.
- Warpani, S. 1993, *Pengelolaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Penerbit ITB, Bandung.
- Wells G. R, 1995, *Rekayasa Lalu Lintas*, Terjemahan oleh Warpani, S., Bharata, Jakarta.
- Yunianto, T. 2009, *Analisis Kapasitas Parkir Rumah Sakit Kasih Ibu Surakarta, Laporan Tugas Akhir Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Jarak Bersepeda Kayuh*, diakses tanggal 8 Juni 2012
[http://www.google.com/bike to work.com](http://www.google.com/bike%20to%20work.com)
- Surat Edaran Walikota Yogyakarta Nomor 656/30/SE/2008 tanggal 21 Mei 2008, diakses 23 Juni 2012,
<http://www.kompas.com>

Lampiran 1

Hasil Survei Parkir Kampus IV Hari 1, Senin 7 November 2011

JAM	jumlah kendaraan		jumlah total		x	akumulasi parkir per 15 menit
	masuk	keluar	masuk	keluar		
07.00-07.15	30	1	30	1	56	85
07.15-07.30	28	2	58	3	56	111
07.30-07.45	10	8	68	11	56	113
07.45-08.00	20	2	88	13	56	131
08.00-08.15	16	3	104	16	56	144
08.15-08.30	18	8	122	24	56	154
08.30-08.45	19	5	141	29	56	168
08.45-09.00	15	4	156	33	56	179
09.00-09.15	26	15	182	48	56	190
09.15-09.30	27	18	209	66	56	199
09.30-09.45	25	28	234	94	56	196
09.45-10.00	21	19	255	113	56	198
10.00-10.15	15	17	270	130	56	196
10.15-10.30	13	18	283	148	56	191
10.30-10.45	16	28	299	176	56	179
10.45-11.00	20	15	319	191	56	184
11.00-11.15	18	17	337	208	56	185
11.15-11.30	29	21	366	229	56	193
11.30-11.45	31	21	397	250	56	203
11.45-12.00	29	23	426	273	56	209
12.00-12.15	24	19	450	292	56	214
12.15-12.30	25	22	475	314	56	217
12.30-12.45	27	28	502	342	56	216
12.45-13.00	30	32	532	374	56	214
13.00-13.15	22	21	554	395	56	215
13.15-13.30	21	17	575	412	56	219
13.30-13.45	20	16	595	428	56	223
13.45-14.00	17	13	612	441	56	227
14.00-14.15	19	17	631	458	56	229
14.15-14.30	13	24	644	482	56	218
14.30-14.45	28	22	672	504	56	224
14.45-15.00	23	25	695	529	56	222
15.00-15.15	26	21	721	550	56	227
15.15-15.30	15	17	736	567	56	225
15.30-15.45	11	19	747	586	56	217
15.45-16.00	26	26	773	612	56	217
16.00-16.15	22	29	795	641	56	210

16.15-16.30	19	35	814	676	56	194
16.30-16.45	21	27	835	703	56	188
16.45-17.00	18	21	853	724	56	185
17.00-17.15	9	20	862	744	56	174
17.15-17.30	10	14	872	758	56	170
17.30-17.45	11	26	883	784	56	155
17.45-18.00	10	45	893	829	56	120



Lampiran 2

Hasil Survei Parkir Kampus IV Hari 2, Selasa 8 November 2011

JAM	jumlah kendaraan		jumlah total		x	akumulasi parkir per 15 menit
	MASUK	KELUAR	masuk	keluar		
07.00-07.15	47	0	47	0	26	73
07.15-07.30	32	3	79	3	26	102
07.30-07.45	8	1	87	4	26	109
07.45-08.00	24	1	111	5	26	132
08.00-08.15	15	2	126	7	26	145
08.15-08.30	17	6	143	13	26	156
08.30-08.45	20	3	163	16	26	173
08.45-09.00	19	5	182	21	26	187
09.00-09.15	26	25	208	46	26	188
09.15-09.30	27	24	235	70	26	191
09.30-09.45	25	28	260	98	26	188
09.45-10.00	24	23	284	121	26	189
10.00-10.15	12	15	296	136	26	186
10.15-10.30	15	27	311	163	26	174
10.30-10.45	18	30	329	193	26	162
10.45-11.00	23	22	352	215	26	163
11.00-11.15	16	20	368	235	26	159
11.15-11.30	31	25	399	260	26	165
11.30-11.45	31	26	430	286	26	170
11.45-12.00	30	34	460	320	26	166
12.00-12.15	21	23	481	343	26	164
12.15-12.30	26	28	507	371	26	162
12.30-12.45	28	23	535	394	26	167
12.45-13.00	30	38	565	432	26	159
13.00-13.15	25	24	590	456	26	160
13.15-13.30	23	17	613	473	26	166
13.30-13.45	23	22	636	495	26	167
13.45-14.00	18	15	654	510	26	170
14.00-14.15	20	15	674	525	26	175
14.15-14.30	12	20	686	545	26	167
14.30-14.45	28	26	714	571	26	169
14.45-15.00	20	21	734	592	26	168
15.00-15.15	25	23	759	615	26	170
15.15-15.30	10	16	769	631	26	164
15.30-15.45	8	15	777	646	26	157
15.45-16.00	25	34	802	680	26	148
16.00-16.15	23	30	825	710	26	141

16.15-16.30	15	34	840	744	26	122
16.30-16.45	23	25	863	769	26	120
16.45-17.00	17	20	880	789	26	117
17.00-17.15	6	16	886	805	26	107
17.15-17.30	7	30	893	835	26	84
17.30-17.45	8	36	901	871	26	56
17.45-18.00	10	32	911	903	26	34



Lampiran 3

Hasil Survei Parkir Kampus IV Hari 3, Rabu 9 November 2011

JAM	jumlah kendaraan		jumlah total		x	akumulasi parkir per 15 menit
	masuk	keluar	masuk	keluar		
07.00-07.15	36	0	36	0	42	78
07.15-07.30	25	2	61	2	42	101
07.30-07.45	4	1	65	3	42	104
07.45-08.00	23	1	88	4	42	126
08.00-08.15	20	2	108	6	42	144
08.15-08.30	16	1	124	7	42	159
08.30-08.45	22	2	146	9	42	179
08.45-09.00	17	3	163	12	42	193
09.00-09.15	25	21	188	33	42	197
09.15-09.30	25	22	213	55	42	200
09.30-09.45	21	23	234	78	42	198
09.45-10.00	22	23	256	101	42	197
10.00-10.15	18	19	274	120	42	196
10.15-10.30	19	20	293	140	42	195
10.30-10.45	21	29	314	169	42	187
10.45-11.00	28	26	342	195	42	189
11.00-11.15	23	22	365	217	42	190
11.15-11.30	35	28	400	245	42	197
11.30-11.45	28	25	428	270	42	200
11.45-12.00	26	28	454	298	42	198
12.00-12.15	24	22	478	320	42	200
12.15-12.30	23	26	501	346	42	197
12.30-12.45	26	25	527	371	42	198
12.45-13.00	23	32	550	403	42	189
13.00-13.15	26	27	576	430	42	188
13.15-13.30	22	24	598	454	42	186
13.30-13.45	21	22	619	476	42	185
13.45-14.00	17	15	636	491	42	187
14.00-14.15	25	23	661	514	42	189
14.15-14.30	15	14	676	528	42	190
14.30-14.45	26	27	702	555	42	189
14.45-15.00	17	20	719	575	42	186
15.00-15.15	23	24	742	599	42	185
15.15-15.30	6	18	748	617	42	173
15.30-15.45	9	14	757	631	42	168
15.45-16.00	27	26	784	657	42	169
16.00-16.15	24	35	808	692	42	158

16.15-16.30	18	35	826	727	42	141
16.30-16.45	22	30	848	757	42	133
16.45-17.00	15	21	863	778	42	127
17.00-17.15	10	18	873	796	42	119
17.15-17.30	6	20	879	816	42	105
17.30-17.45	8	28	887	844	42	85
17.45-18.00	6	34	893	878	42	57



Lampiran 4

Hasil Survei Parkir Kampus II Hari 1, Senin 7 November 2011

jam	Jumlah Kendaraan		jumlah total		x	akumulasi parkir per 15 menit
	Masuk	Keluar	masuk	keluar		
07.00-07.15	89	4	89	4	36	121
07.15-07.30	98	4	187	8	36	215
07.30-07.45	67	7	254	15	36	275
07.45-08.00	36	18	290	33	36	293
08.00-08.15	35	15	325	48	36	313
08.15-08.30	20	9	345	57	36	324
08.30-08.45	16	3	361	60	36	337
08.45-09.00	12	6	373	66	36	343
09.00-09.15	23	3	396	69	36	363
09.15-09.30	24	28	420	97	36	359
09.30-09.45	27	38	447	135	36	348
09.45-10.00	45	21	492	156	36	372
10.00-10.15	68	9	560	165	36	431
10.15-10.30	38	9	598	174	36	460
10.30-10.45	32	11	630	185	36	481
10.45-11.00	16	6	646	191	36	491
11.00-11.15	14	11	660	202	36	494
11.15-11.30	12	40	672	242	36	466
11.30-11.45	21	43	693	285	36	444
11.45-12.00	50	53	743	338	36	441
12.00-12.15	43	41	786	379	36	443
12.15-12.30	38	23	824	402	36	458
12.30-12.45	21	48	845	450	36	431
12.45-13.00	11	34	856	484	36	408
13.00-13.15	19	30	875	514	36	397
13.15-13.30	13	22	888	536	36	388
13.30-13.45	17	13	905	549	36	392
13.45-14.00	14	45	919	594	36	361
14.00-14.15	64	38	983	632	36	387
14.15-14.30	23	25	1006	657	36	385
14.30-14.45	12	23	1018	680	36	374
14.45-15.00	11	34	1029	714	36	351
15.00-15.15	9	21	1038	735	36	339
15.15-15.30	8	33	1046	768	36	314
15.30-15.45	11	40	1057	808	36	285
15.45-16.00	18	46	1075	854	36	257
16.00-16.15	28	35	1103	889	36	250

16.15-16.30	6	24	1109	913	36	232
16.30-16.45	1	29	1110	942	36	204
16.45-17.00	4	26	1114	968	36	182
17.00-17.15	3	18	1117	986	36	167
17.15-17.30	1	34	1118	1020	36	134
17.30-17.45	2	14	1120	1034	36	122
17.45-18.00	3	55	1123	1089	36	34



Lampiran 5

Hasil Survei Parkir Kampus II Hari 2, Selasa 8 November 2011

jam	Jumlah Kendaraan		jumlah total		x	akumulasi parkir per 15 menit
	Masuk	Keluar	masuk	keluar		
07.00-07.15	89	4	89	4	16	101
07.15-07.30	80	4	169	8	16	177
07.30-07.45	56	7	225	15	16	226
07.45-08.00	25	18	250	33	16	233
08.00-08.15	34	15	284	48	16	252
08.15-08.30	16	9	300	57	16	259
08.30-08.45	16	3	316	60	16	272
08.45-09.00	12	6	328	66	16	278
09.00-09.15	23	3	351	69	16	298
09.15-09.30	49	28	400	97	16	319
09.30-09.45	73	38	473	135	16	354
09.45-10.00	59	21	532	156	16	392
10.00-10.15	18	9	550	165	16	401
10.15-10.30	20	9	570	174	16	412
10.30-10.45	12	11	582	185	16	413
10.45-11.00	16	6	598	191	16	423
11.00-11.15	14	11	612	202	16	426
11.15-11.30	12	40	624	242	16	398
11.30-11.45	21	43	645	285	16	376
11.45-12.00	38	40	683	325	16	374
12.00-12.15	39	37	722	362	16	376
12.15-12.30	29	23	751	385	16	382
12.30-12.45	11	37	762	422	16	356
12.45-13.00	11	28	773	450	16	339
13.00-13.15	19	30	792	480	16	328
13.15-13.30	13	22	805	502	16	319
13.30-13.45	17	13	822	515	16	323
13.45-14.00	37	45	859	560	16	315
14.00-14.15	42	38	901	598	16	319
14.15-14.30	19	25	920	623	16	313
14.30-14.45	9	23	929	646	16	299
14.45-15.00	7	34	936	680	16	272
15.00-15.15	2	21	938	701	16	253
15.15-15.30	8	33	946	734	16	228
15.30-15.45	11	40	957	774	16	199
15.45-16.00	18	42	975	816	16	175
16.00-16.15	28	23	1003	839	16	180

16.15-16.30	6	15	1009	854	16	171
16.30-16.45	1	29	1010	883	16	143
16.45-17.00	4	27	1014	910	16	120
17.00-17.15	3	18	1017	928	16	105
17.15-17.30	7	25	1024	953	16	87
17.30-17.45	5	14	1029	967	16	78
17.45-18.00	3	46	1032	1013	16	35



Lampiran 6

Hasil Survei Parkir Kampus II Hari 3, Rabu 9 November 2011

jam	Jumlah Kendaraan		jumlah total		x	akumulasi parkir per 15 menit
	Masuk	Keluar	masuk	keluar		
07.00-07.15	78	1	78	1	32	109
07.15-07.30	86	3	164	4	32	192
07.30-07.45	54	6	218	10	32	240
07.45-08.00	24	8	242	18	32	256
08.00-08.15	24	2	266	20	32	278
08.15-08.30	20	7	286	27	32	291
08.30-08.45	17	2	303	29	32	306
08.45-09.00	11	26	314	55	32	291
09.00-09.15	16	32	330	87	32	275
09.15-09.30	14	29	344	116	32	260
09.30-09.45	23	40	367	156	32	243
09.45-10.00	44	31	411	187	32	256
10.00-10.15	59	10	470	197	32	305
10.15-10.30	34	22	504	219	32	317
10.30-10.45	20	10	524	229	32	327
10.45-11.00	14	11	538	240	32	330
11.00-11.15	12	16	550	256	32	326
11.15-11.30	10	12	560	268	32	324
11.30-11.45	15	14	575	282	32	325
11.45-12.00	42	11	617	293	32	356
12.00-12.15	40	58	657	351	32	338
12.15-12.30	32	48	689	399	32	322
12.30-12.45	10	25	699	424	32	307
12.45-13.00	9	21	708	445	32	295
13.00-13.15	20	11	728	456	32	304
13.15-13.30	11	14	739	470	32	301
13.30-13.45	13	16	752	486	32	298
13.45-14.00	21	47	773	533	32	272
14.00-14.15	35	42	808	575	32	265
14.15-14.30	32	32	840	607	32	265
14.30-14.45	12	36	852	643	32	241
14.45-15.00	12	12	864	655	32	241
15.00-15.15	17	16	881	671	32	242
15.15-15.30	11	12	892	683	32	241
15.30-15.45	23	35	915	718	32	229
15.45-16.00	26	30	941	748	32	225
16.00-16.15	25	61	966	809	32	189

16.15-16.30	7	41	973	850	32	155
16.30-16.45	5	11	978	861	32	149
16.45-17.00	3	15	981	876	32	137
17.00-17.15	5	10	986	886	32	132
17.15-17.30	2	35	988	921	32	99
17.30-17.45	2	13	990	934	32	88
17.45-18.00	4	45	994	979	32	47





Kuesioner Penelitian Parkir untuk Tugas Akhir dengan Judul
 Analisis Kapasitas Parkir Kampus Dua dan Kampus Empat
 Universitas Atma Jaya Yogyakarta
 Oleh : Eulogius Agro Adiatama (04 02 11998)
 Program Studi Teknik Sipil
 Fakultas Teknik
 Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Lingkari atau silang jawaban yang Anda pilih dan isi pertanyaan berikut.

Tempat parkir yang Anda gunakan :

- a. Kampus Dua
- b. Kampus Empat (FISIP)

Mahasiswa Angkatan Tahun :

Daerah Asal :

Tinggal di :

- a. Kost / Kontrakan
- b. Rumah Saudara
- c. Rumah Sendiri / Orang Tua

1. Jenis moda transportasi yang paling **sering** Anda gunakan ke kampus.

- a. Mobil
- b. Sepeda motor
- c. Sepeda kayuh
- d. Angkutan umum
- e. Jalan kaki
- f. Antar jemput

Alasan menggunakan moda tersebut.....

.....

2. Jarak perjalanan dari tempat Anda menuju kampus.

- a. < 500 m – 5 km
- b. 5 – 10 km
- c. 10 – 20 km
- d. > 20 km

3. Lamanya Anda berada di kampus rata- rata setiap harinya.

- a. < 1 jam – 2 jam
- b. 3 jam
- c. 4 jam
- d. > 5 jam

4. **Kebersihan** tempat parkir yang disediakan kampus saat ini.

- a. sangat kurang bersih
- b. cukup bersih
- c. sudah bersih
- d. sangat bersih

5. **Penataan** tempat parkir yang disediakan kampus saat ini.

- a. sangat kurang tertata
- b. cukup tertata
- c. sudah tertata
- d. sangat tertata

Alasan Anda memilih jawaban tersebut.....
.....

6. **Keamanan** tempat parkir di kampus anda saat ini.

Apakah anda sudah pernah mengalami kehilangan bagian dari sepeda motor atau barang yang Anda tinggal di sepeda motor.

- a. Tidak pernah
- b. Satu kali
- c. Sering kali

Kalau sudah pernah kehilangan, bagian dari sepeda motor atau barang apa yang hilang.....
.....

7. **Pelayanan petugas** tempat parkir di kampus Anda.

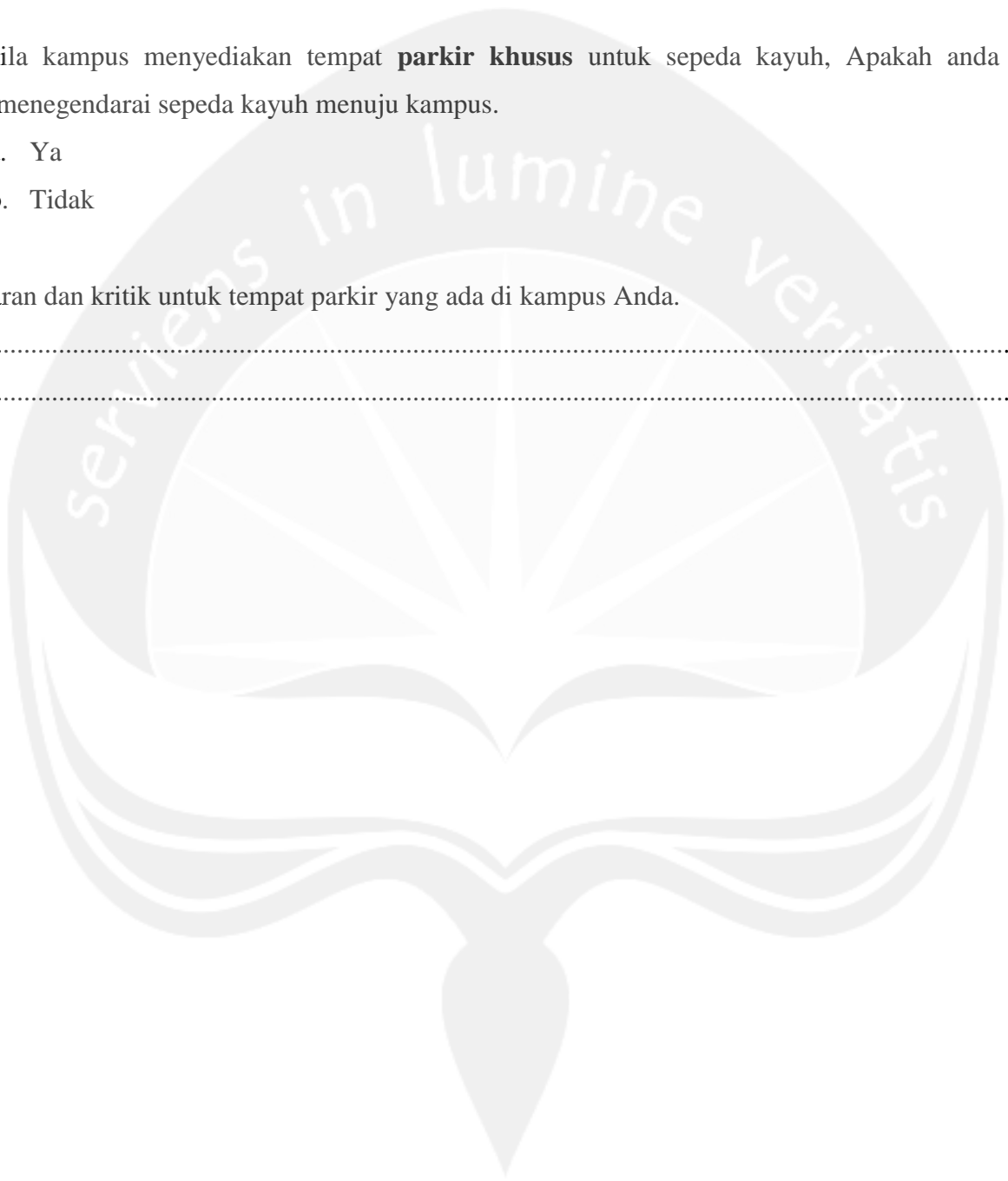
- 1. Tingkat keramahan para petugas parkir
 - a. Sangat kurang ramah
 - b. Cukup ramah
 - c. Sudah ramah
 - d. Ramah sekali
- 2. Kecepatan para petugas parkir dalam melayani
 - a. Sangat kurang tanggap
 - b. Cukup tanggap
 - c. Sudah tanggap
 - d. Tanggap sekali
- 3. Kepuasan Anda dalam pelayanan yang diberikan petugas parkir
 - a. Sangat kurang puas
 - b. Cukup puas
 - c. Sudah puas
 - d. Puas sekali

4. Sistem karcis (sekarang dengan pemeriksaan STNK), apakah Anda setuju atau tidak setuju.
- a. Setuju, alasan atau saran Anda.....
.....
 - b. Tidak setuju, alasan atau saran Anda.....
.....

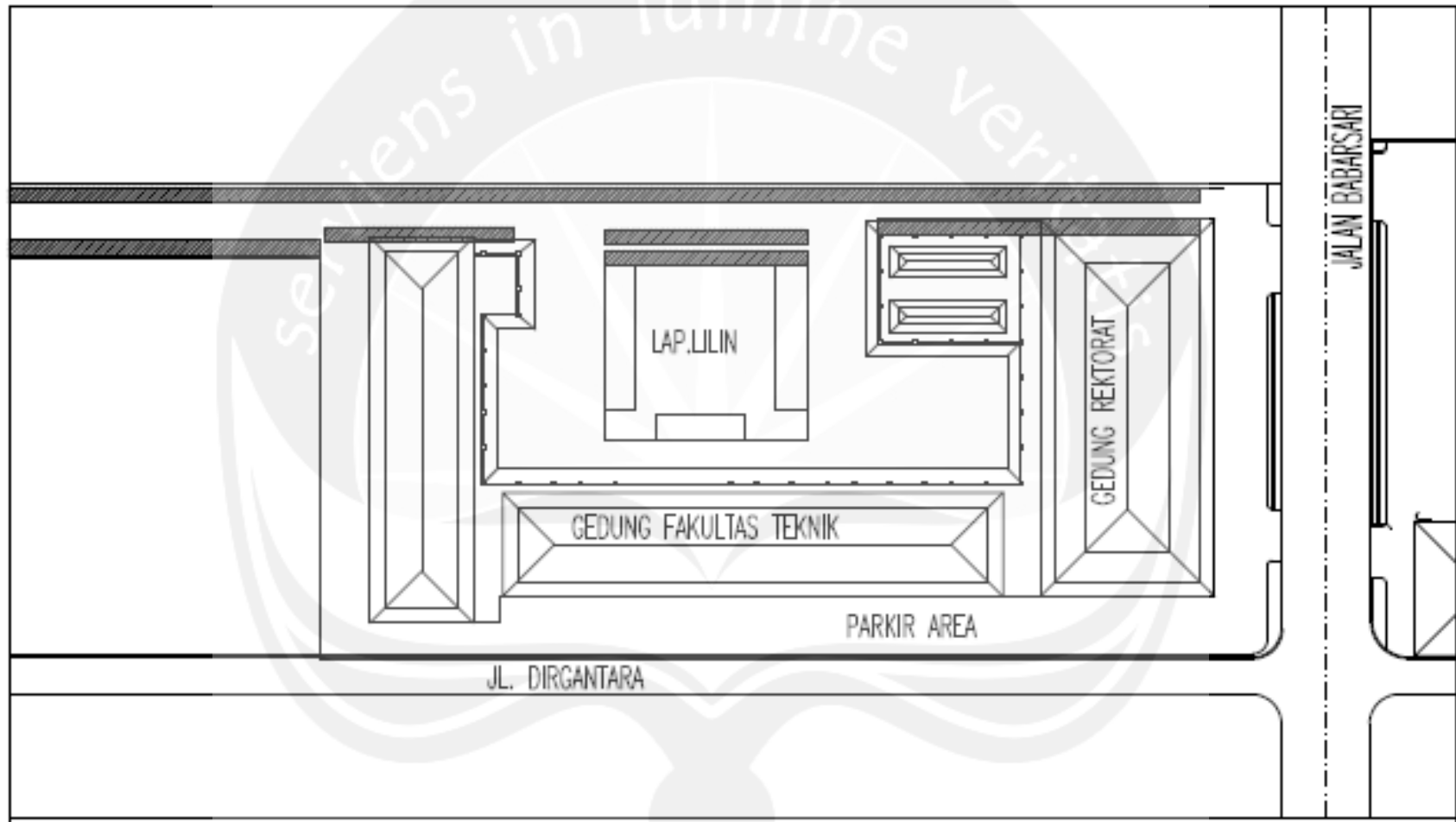
8. Bila kampus menyediakan tempat **parkir khusus** untuk sepeda kayuh, Apakah anda mau menengendarai sepeda kayuh menuju kampus.
- a. Ya
 - b. Tidak

9. Saran dan kritik untuk tempat parkir yang ada di kampus Anda.

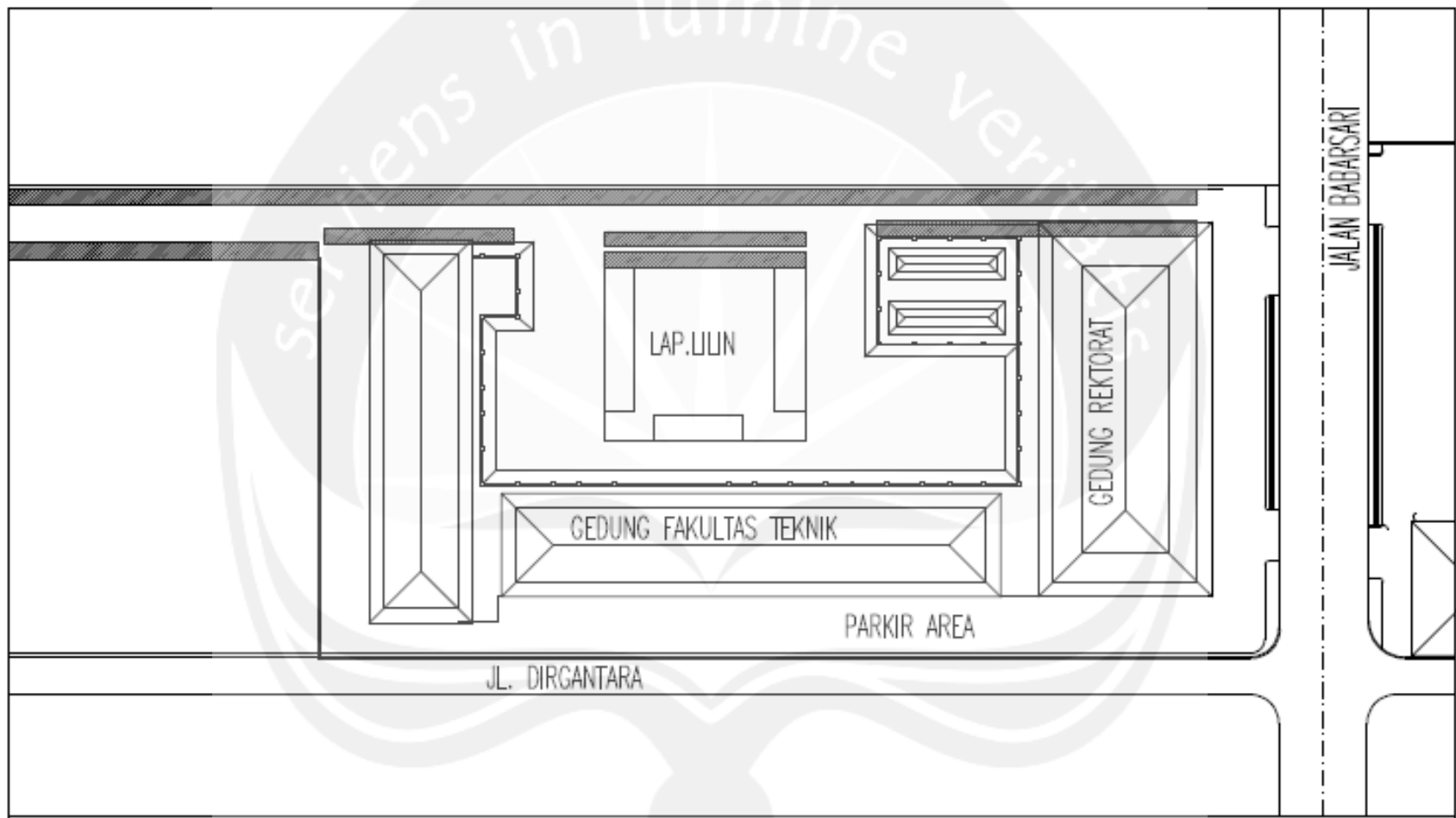
.....
.....



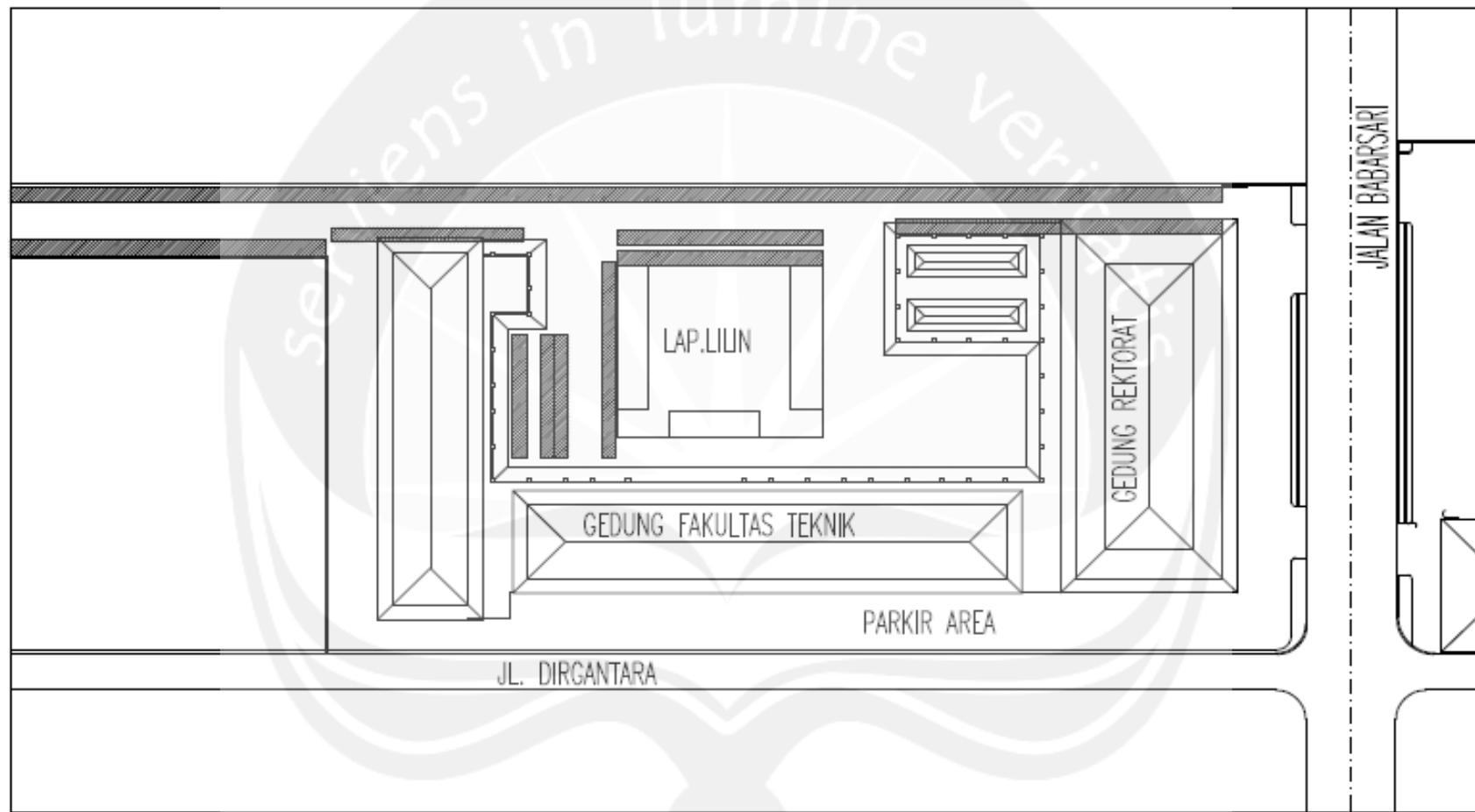
< Terimakasih Anda telah mengisi kuesioner ini >



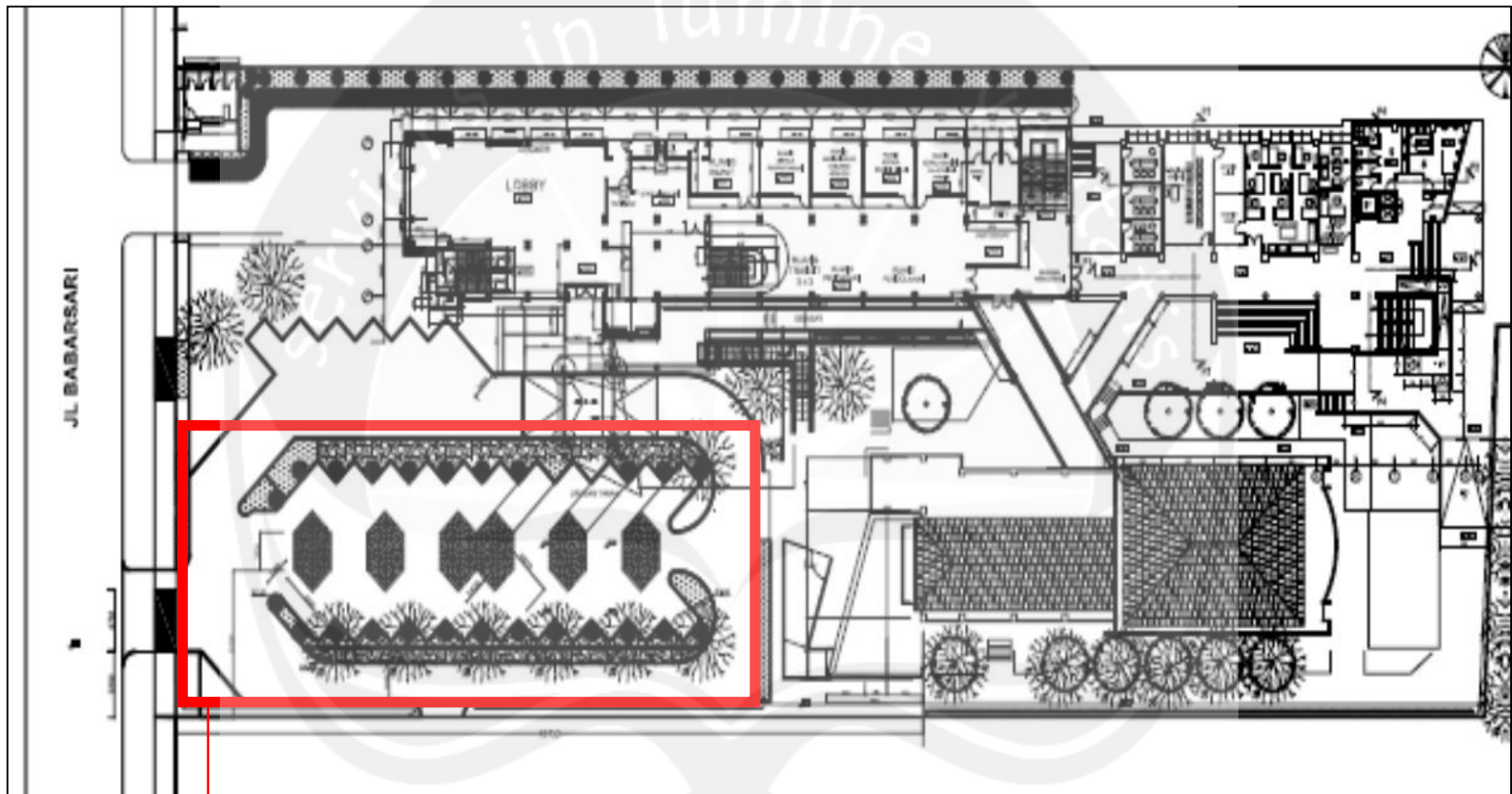
Keadaan tempat parkir Kampus II saat penelitian (keadaan sebenarnya)



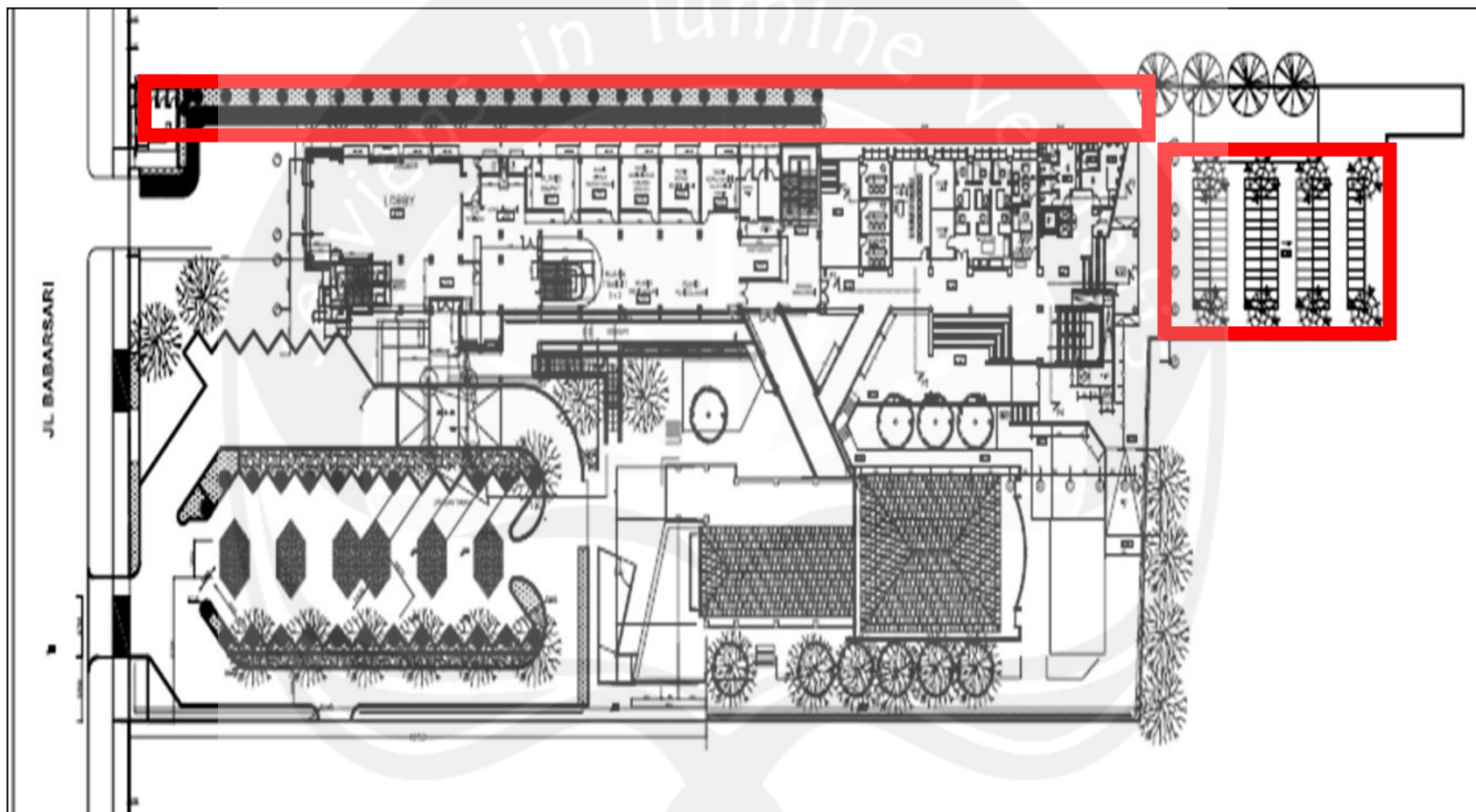
Keadaan tempat parkir Kampus II Perubahan Februari 2012



Keadaan tempat parkir Kampus II sementara rencana



Keadaan tempat parkir Kampus IV saat penelitian (keadaan sebenarnya)



■ = Keadaan tempat parkir Kampus IV saat perubahan Februari 2012

Lampiran 12

BATAN

SEKOLAH TINGGI TEKNIK NUKLIR

HOTEL SAHID RAYA

UKM & KANTIN

TEMPAT PARKIR SEPEDA MOTOR

TELKOM

GEDUNG FAKULTAS TEKNIK

GEDUNG REKTORAT

PARKIR AREA

JL. DIRGANTARA

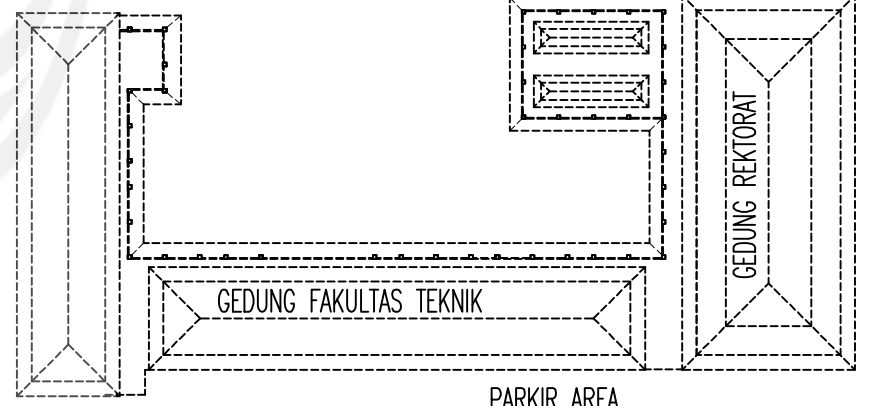
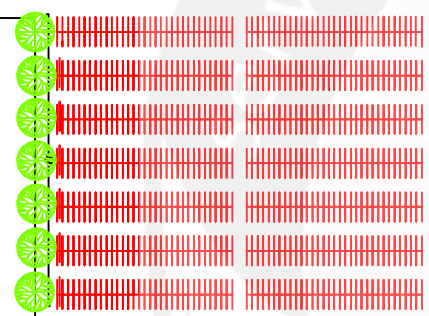
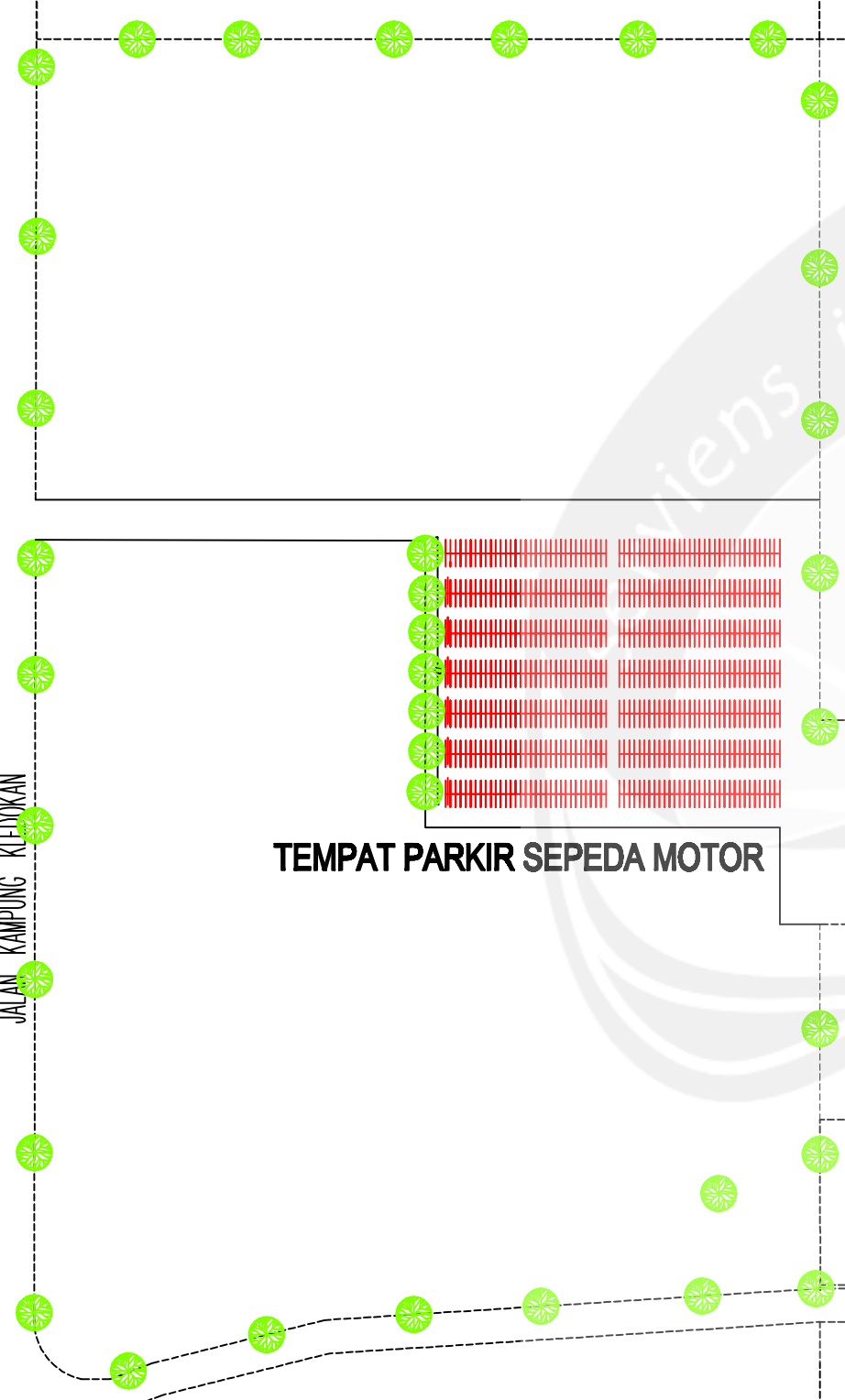
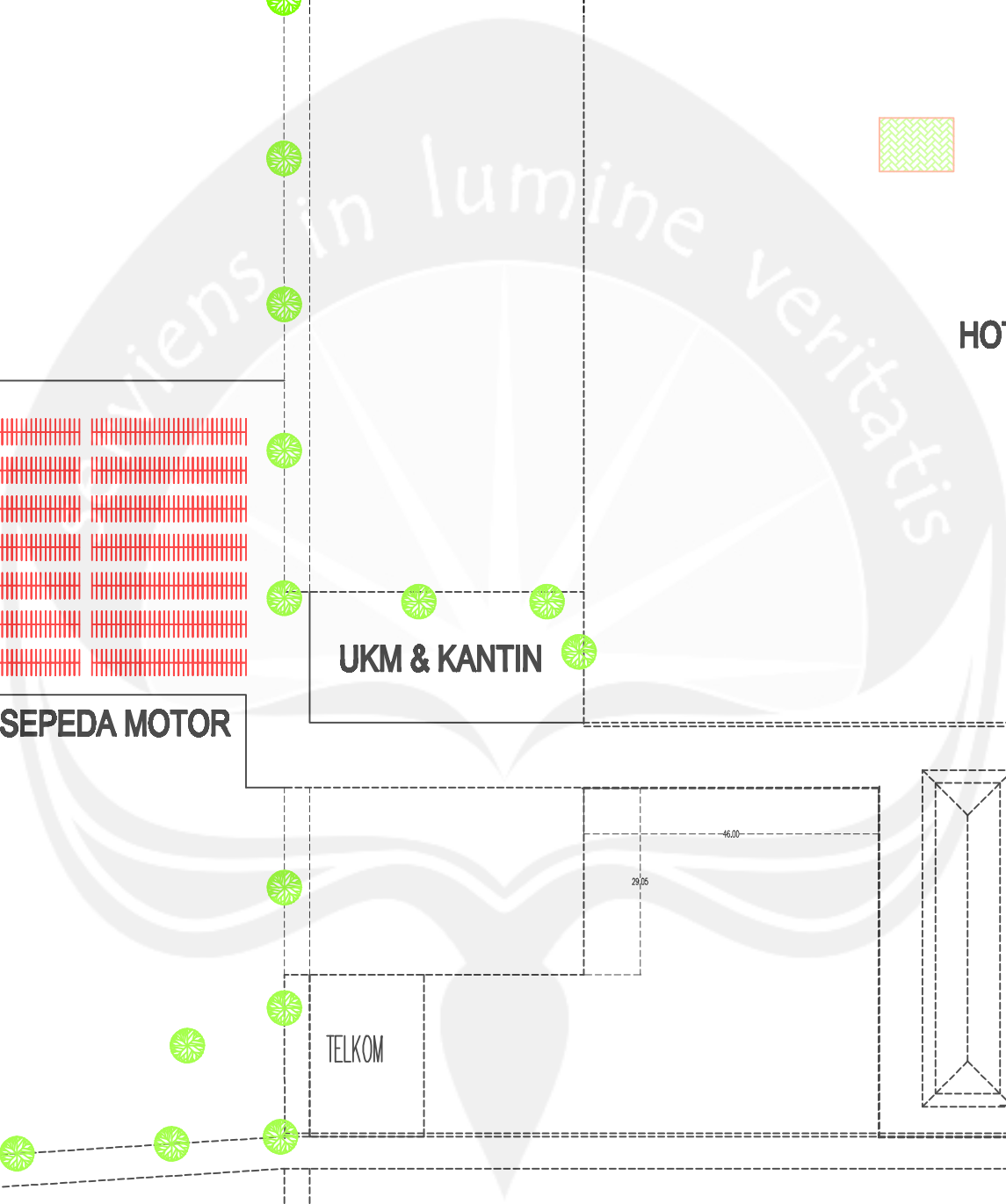
JALAN KAMPUNG KEDOKAN

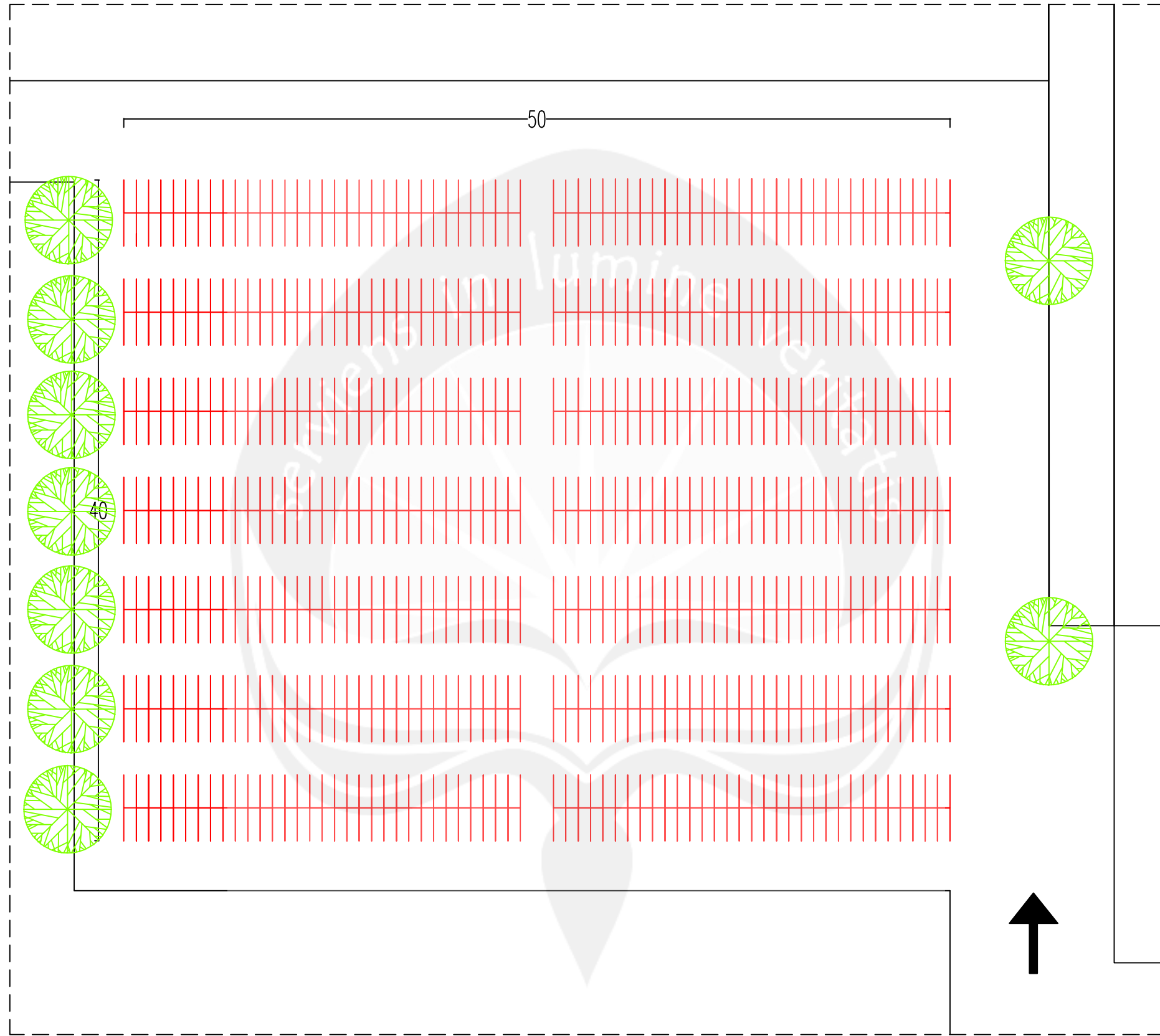
JALAN BABARSARI

17,00

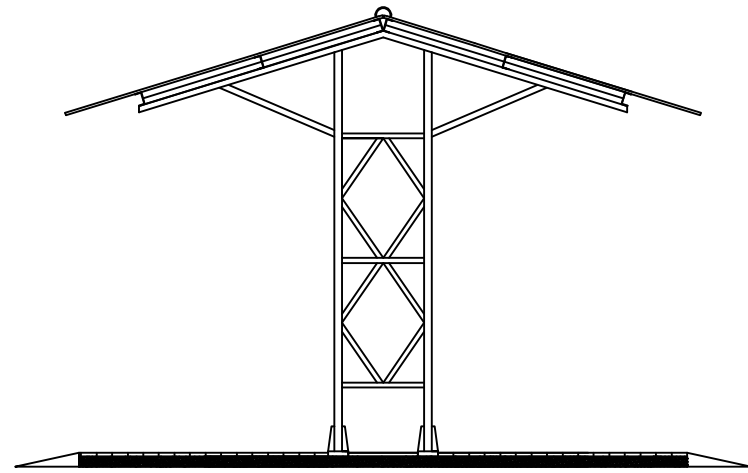
46,00

29,05

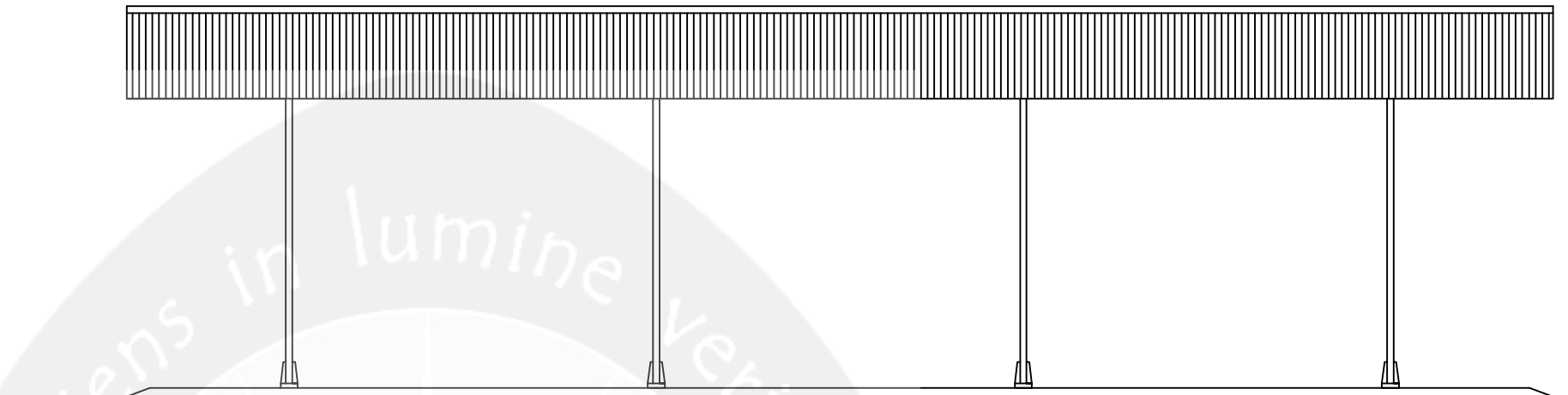




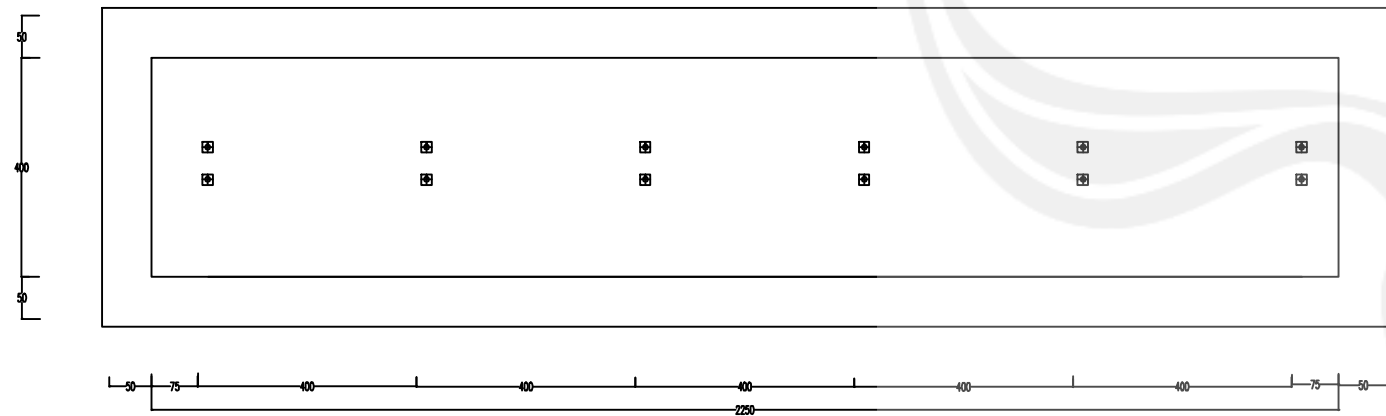
TEMPAT PARKIR SEPEDA MOTOR



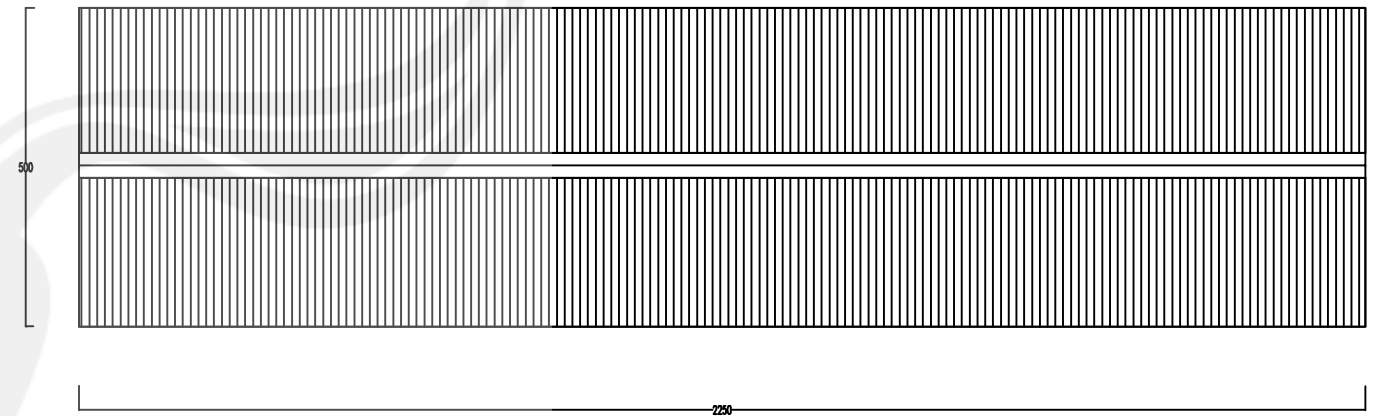
TAMPAK SAMPING



TAMPAK DEPAN



DENAH



DENAH ATAP