

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Universitas Atma Jaya Yogyakarta sebagai institusi pendidikan memiliki fasilitas parkir kendaraan bermotor baik roda 4 maupun roda 2 sebagai fasilitas penunjang operasional kampus. Oleh karenanya fasilitas parkir kendaraan bermotor yang efektif akan membantu kelancaran proses belajar-mengajar yang merupakan inti dari operasional Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Tentunya efektifitas fasilitas parkir tersebut tidak terlepas dari tata letak dan kapasitas parkir kendaraan bermotor yang telah disediakan oleh pihak Universitas serta pelayanan yang diberikan di fasilitas parkir tersebut.

Secara teori tata letak atau pengaturan dan kapasitas dari fasilitas produksi dan area kerja yang ada merupakan landasan utama dalam dunia industri. Tujuan dari tata letak adalah untuk memberikan efektifitas maupun efisiensi selama proses produksi barang atau jasa dari suatu industri. Perencanaan yang tepat dalam pengaturan letak fasilitas berdampak pada kelancaran serta keteraturan proses kerja dan efisiensi yang dapat meningkatkan produktifitas produksi. Sedangkan tujuan perencanaan kapasitas adalah pencapaian tingkat utilitas tinggi dan tingkat pengembalian investasi yang tinggi, dimana penetapan ukuran fasilitas sangatlah menentukan. (Heizer dan Render, 2009:532)

Kendaraan dalam hal ini kendaraan sepeda motor sebagai alat transportasi, akan bergerak atas kehendak dan kemauan pengendara sehubungan dengan

kegiatan yang hendak dilakukan oleh pengendara tersebut. Pergerakan yang dilakukan dari suatu tempat akan berhenti setelah sampai tempat tujuannya dan pengendara memarkir kendaraannya untuk kemudian melakukan kegiatan sehari – harinya.

Setiap perjalanan yang menggunakan kendaraan diawali dan diakhiri ditempat parkir, oleh karena itu ketersediaan ruang parkir diperlukan bagi pengguna kendaraan sehingga aktivitas yang akan dilakukan dapat terlaksana pada waktunya. Ketersediaan ruang parkir tidak terlepas dari pengaturan tata letak ruang parkir yang efektif dan kapasitas ruang parkir serta pelayanan parkir yang baik sehingga dapat mengoptimalkan fasilitas parkir kendaraan, dalam hal ini fasilitas parkir kendaraan motor yang ada di Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Kampus III Gedung Bonaventura yang merupakan lembaga pendidikan perguruan tinggi berlokasi di jalan Babarsari 43 Yogyakarta 55281 Indonesia.

Bidang atau areal parkir tentunya mempunyai angka maksimal dalam menampung jumlah kendaraan. Penggunaan fasilitas parkir merupakan suatu keperluan yang penting sebagai tempat untuk menitipkan kendaraan bila kita ingin berkunjung ke suatu tempat, namun kendala yang sering dialami dalam penggunaan fasilitas parkir tersebut adalah tempat parkir sering sekali penuh namun tidak ada petunjuk parkir penuh, sehingga waktu terbuang dalam mencari ruang parkir, dan tata letak kendaraan yang parkir sering sekali tidak beraturan, sehingga pengunjung merasa kurang nyaman dan tidak bisa memarkirkan kendaraan mereka dengan baik.

Dari hasil pengamatan, disaat jam – jam berkunjung terjadi lonjakan kebutuhan ruang parkir. Hal ini tentunya perlu dievaluasi apakah efektifitas lahan parkir yang telah disediakan mencukupi sehingga pengguna kendaraan tidak harus parkir di luar areal parkir karena penataan pola parkir yang kurang teratur mengakibatkan ruang parkir yang tersedia tidak dapat dimanfaatkan secara optimal, untuk itu diperlukan penataan ulang lahan parkir serta meningkatkan kualitas pelayanan sehingga pengguna kendaraan motor dapat memarkirkan kendaraannya lebih cepat.

1.2 Rumusan Masalah

Setiap perjalanan dan aktivitas yang menggunakan kendaraan diawali dan diakhiri di tempat parkir, maka ketersediaan ruang parkir sangat dibutuhkan bagi pengguna kendaraan untuk kelancaran aktivitasnya. Universitas Atma Jaya Yogyakarta Kampus III Gedung Bonaventura memiliki fasilitas parkir kendaraan baik roda 4 maupun roda 2, dalam hal ini tempat parkir yang akan diteliti adalah parkir kendaraan sepeda motor. Parkir kendaraan sepeda motor sangat erat hubungannya dengan tata letak dan kapasitas di ruang parkir. Hal ini tentunya perlu dievaluasi apakah efektifitas lahan parkir yang telah disediakan mencukupi atau tidak dengan tata letak yang ada saat ini. Penulis merumuskan permasalahan yang akan diteliti sebagai berikut:

1. Bagaimana akumulasi parkir dan perhitungan kapasitas parkir di Universitas Atma Jaya Yogyakarta Kampus III Gedung Bonaventura?

2. Bagaimana desain Tata Letak ruang parkir kendaraan sepeda motor yang ideal di kampus III?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini antara lain sebagai berikut:

1. Mengetahui akumulasi parkir dan kapasitas parkir di Universitas Atma Jaya Yogyakarta Kampus III Gedung Bonaventura untuk kendaraan sepeda motor yang memanfaatkan ruang parkir tersebut.
2. Membuat desain Tata Letak ruang parkir yang ideal dengan tujuan agar dapat mengefektifkan ruang parkir kendaraan motor bagi pengunjung Universitas Atma Jaya Yogyakarta Kampus III Gedung Bonaventura.

1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian tentang evaluasi tata letak parkir kendaraan kampus III gedung Bonaventura Universitas Atma Jaya Yogyakarta diharapkan memberikan manfaat, yaitu sebagai berikut:

1. Memberikan solusi yang lebih mengefektifkan masalah parkir kendaraan sepeda motor Universitas Atma Jaya Yogyakarta Kampus III Gedung Bonaventura.
2. Bagi para pengendara sepeda motor khususnya mahasiswa agar mereka memarkirkan kendaraan sesuai dengan aturan parkir Kampus III Gedung Bonaventura.

1.5 Batasan Penelitian

Penelitian ini dibatasi dengan batasan.

Lokasi penelitian dibatasi hanya pada parkir kendaraan sepeda motor yang telah disediakan oleh Universitas Atma Jaya Yogyakarta Kampus III Gedung Bonaventura.

1.6 Sistematika Penelitian

Skripsi ini disusun dalam 5 (lima) bab dan mencakup hal – hal yang berhubungan evaluasi tata letak (*layout*) parkir kendaraan pada Universitas Atma Jaya Yogyakarta Kampus III Gedung Bonaventura.

Secara garis besar sistematika penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan penelitian, metode penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisi tentang landasan teori yang terkait tata letak fasilitas dan kapasitas. Dasar teori dan referensi ini digunakan sebagai pendukung untuk melakukan penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Merupakan langkah – langkah yang akan diambil dan metode yang akan digunakan penulis dalam penelitian. Selain itu penulis juga akan mengamati alur proses persiapan kendaraan serta pengambilan dan penempatan kendaraan secara aktual di lapangan dari beberapa proses yang telah dilakukan.

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang deskripsi hasil penelitian meliputi hasil observasi dan survei, pengolahan data, analisis dan pembahasan hasil penelitian.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan penutup yang memuat kesimpulan hasil penelitian beserta dengan saran yang dapat dikemukakan sebagai hasil dari penelitian yang dilakukan yang dapat digunakan untuk pengembangan selanjutnya.