

**IKLIM KESELAMATAN KERJA PROYEK KONSTRUKSI
DI YOGYAKARTA**

**Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

**Oleh:
KENNEDY
NPM. : 09 02 13415**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
Juli, 2014**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

IKLIM KESELAMATAN KERJA PROYEK KONSTRUKSI DI YOGYAKARTA

Oleh:
KENNEDY
NPM. : 09 02 13415

telah disetujui oleh Pembimbing
Yogyakarta, Juli 2014

Pembimbing



Ir. Peter F. Kaming, M. Eng, Ph. D.

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



Johanes Januar Sudjati, S.T., M.T.

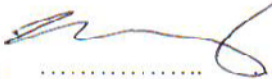
PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

IKLIM KESELAMATAN KERJA PROYEK KONSTRUKSI DI YOGYAKARTA

Oleh:
KENNEDY
NPM. : 09 02 13415

telah diuji dan disetujui oleh

	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. Peter F. Kaming, M. Eng, Ph. D.		20/8/14
Anggota	: A. Koesmargono, Ir., MCM, Ph.D.		20/8/14
Anggota	: Ferianto Raharjo, ST, MT.		20/8/14



Tugas akhir ini kupersembahkan bagi semua orang yang aku kenal

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan pada Tuhan YME atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Penulisan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik langsung maupun tidak langsung. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Johanes Januar Sudjati, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Peter F. Kaming, M. Eng, Ph. D., selaku dosen Pembimbing yang memberikan pengetahuan serta motivasi dan masukan sehingga penulis dapat penyelesaian Tugas Akhir ini.
4. Seluruh staff Tata Usaha di Fakultas Teknik Sipil Atma Jaya Yogyakarta.
5. Kedua orang tua Papa dan Mama, yang selalu memberikan semangat dan motivasi kepada penulis.
6. Saudara besar penulis, terima kasih telah memberikan dorongan dan semangat kepada penulis.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, maka saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan dari semua pihak. Akhir kata penulis berharap Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukan.

Yogyakarta, Agustus 2014

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar belakang	1
1.2. Perumusan Permasalahan.....	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Tinjauan pustaka	5
2.1.1. Iklim Keselamatan (<i>Safety Climate</i>)	5
2.1.2. Dimensi dalam Iklim Keselamatan (<i>Safety Climate</i>).....	6
2.1.3. Karakteristik Personal dan Iklim Keselamatan (<i>Safety Climate</i>).....	7
2.1.4. Iklim Keselamatan (<i>Safety Climate</i>) dan Individual Safety Behavior ...	7
2.2. Kerangka Penelitian	8

BAB III METODE PENELITIAN.....	9
3.1. Lokasi penelitian	9
3.2. Variabel Penelitian	9
3.3. Definisi Konsep dan Definisi Oprasional	9
3.4. Populasi	10
3.5. Teknik Sampling	10
3.6. Jenis sumber data	10
3.7. Uji Instrumen Penelitian	11
3.8. Metode Analisis Data	13
BAB IV ANALISIS DATA	15
4.1. Pengujian Kuesioner	15
4.2. Profil Responden Penelitian	18
4.3. Analisis Faktor	20
4.4. Logistik Regresion	31
4.5. Pembahasan	33
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	38
5.1. Kesimpulan	38
5.2. Saran	38
5.3. Kelemahan penelitian	39
Daftar Pustaka	40

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1. Hasil Uji Validitas Kuesioner Penelitian	16
Tabel 4.2. Ringkasan Hasil Uji Reliabilitas.....	18
Tabel 4.3. Profil Responden Berdasarkan Usia	19
Tabel 4.4. Profil Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	19
Tabel 4.5. Profil Responden Berdasarkan Jenis Keahlian	20
Tabel 4.6. KMO and Bartlett's Test	20
Tabel 4.7. Rotated Component Matrix	21
Tabel 4.8. Perbandingan Antara Peneliti dengan Penelitian sebelumnya....	24
Tabel 4.9. Indikator pada masing-masing faktor	25
Tabel 4.10. Nilai rata-rata masing-masing faktor	30
Tabel 4.11. Nilai rata-rata iklim keselamatan.....	31
Tabel 4.12. Deskripsi nilai standardized.....	32
Tabel 4.13. Deskripsi nilai Nagelkerke R Square.....	32
Tabel 4.14. Deskripsi nilai Hosmer and Lemeshow Test	33
Tabel 4.15. Deskripsi nilai variabel dalam persamaan	33
Tabel 4.16. Tabulasi silang antara usia dengan iklim keselamatan kerja	35
Tabel 4.17. Tabulasi silang antara pendidikan dengan iklim keselamatan kerja	36
Tabel 4.18. Tabulasi silang antara jenis keahlian dengan iklim keselamatan kerja	36
Tabel 4.19. Temuan hasil Fang et al (2006)	37

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1. Kerangka Penelitian.....	8
--------------------------------------	---



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner penelitian

Lampiran 2. Hasil Pengujian Kuesioner

Lampiran 3. Hasil Analisis Faktor

Lampiran 4. Hasil Karakteristik Responden

Lampiran 5. Hasil Hubungan Iklim Keselamatan dengan Karakteristik Personal

Lampiran 6. Data Penelitian

Lampiran 7. Tabel Distribusi r



INTISARI

IKLIM KESELAMATAN KERJA PROYEK KONSTRUKSI DI YOGYAKARTA, Kennedy, NPM. 09 02 13415, tahun 2014, Bidang Peminatan, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Keselamatan kerja adalah hal penting bagi perusahaan maupun pekerja. Pemerintah Indonesia telah mengatur keselamatan kerja dengan undang-undang Ketenagakerjaan. Adanya peraturan-peraturan tersebut digunakan untuk meminimalkan resiko kecelakaan kerja, tetapi berdasarkan data dari Departemen Tenaga Kerja dan Transmigrasi angka kasus kecelakaan kerja masih tinggi yang terjadi di Indonesia. Salah satu yang harus diperhatikan untuk meredakan angka kecelakaan kerja yakni melalui budaya keselamatan terutama dalam proyek konstruksi menjadi faktor penting karena mayoritas pekerjaannya masih dilakukan oleh manusia. Budaya keselamatan organisasi dapat dijadikan sebagai dasar pengembangan strategi manajemen keselamatan di masa yang akan datang.

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji iklim keselamatan yang digunakan sebagai dasar kebijakan tentang peningkatan budaya keselamatan kerja di proyek konstruksi, melakukan pengelompokan dimensi-dimensi dalam iklim keselamatan pada proyek konstruksi di Yogyakarta dan mengidentifikasi hubungan antara karakteristik personal dengan iklim keselamatan.

Adapun lokasi dalam penelitian adalah proyek konstruksi yang ada di kota Yogyakarta. Populasi dari penelitian ini adalah seluruh pekerja konstruksi yang sedang mengerjakan proyek di Hotel Panda Aran Yogyakarta, proyek di Perumahan Dayu Permai Bantul, Proyek di Hotel Victoria Yogyakarta dan proyek di Student Castle Yogyakarta dan proyek di Student Park Yogyakarta. Sampel yang digunakan sebanyak 89 responden dan diambil dengan metode *Accidental Sampling*. Alat analisis yang digunakan adalah analisis faktor dan logistik regresi.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa ditemukan 10 faktor yang terdiri dari, faktor 1 yakni *safety attitude and manajemen system*, faktor 2 adalah *safety consultation and safety training*, faktor 3 yakni *supervisor's role and workmate role*, faktor 4 adalah *risk taking behavior*, faktor 5 yaitu *safety resources*, faktor 6 adalah *appraisal of safety procedure and work risk*, faktor 7 merupakan *improper safety procedure*, faktor 8 yakni *worker involment*, faktor 9 adalah *workmate's influence* dan faktor 10 yaitu *competence*. Selain itu karakteristik personal yang terdiri dari usia, pendidikan dan keahlian tidak satupun yang mampu mempengaruhi iklim keselamatan kerja. Berdasarkan hal tersebut, maka iklim keselamatan kerja yang ada di Yogyakarta baik sisi usia, pendidikan dan keahlian para tenaga kerja konstruksi tidak ada perbedaannya.

Kata kunci: karakteristik personal dan iklim keselamatan.