

## BAB I PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Kabupaten Kepulauan Aru adalah salah satu kabupaten yang berada di propinsi Maluku, Indonesia / (lihat Gambar 1.1). Ibukota kabupaten ini terletak di Dobo. Secara geografis kabupaten kepulauan Aru berada pada koordinat  $5^{\circ} - 8^{\circ}$  LU dan antara  $133,5^{\circ} - 133,5^{\circ}$  BT dengan luas wilayah  $6,269 \text{ km}^2$  yang terbagi dalam dua kelurahan 117 Desa dan 7 Kecamatan.

*Lokasi Bandar Udara Rar Gwamar Kabupaten Kepulauan Aru*



Gambar 1.1 Peta Kabupaten Kepulauan Aru

Batas-batas geografis kabupaten kepulauan Aru adalah :

1. Sebelah barat : Berbatasan dengan bagian timur pulau Kei Besar dan Laut Arafura,
2. Sebelah utara : Berbatasan dengan bagian selatan pulau Papua,
3. Sebelah timur : Berbatasan dengan bagian selatan pulau Papua,
4. Sebelah selatan : Berbatasan dengan Laut Arafura.

Kabupaten Kepulauan Aru mengalami perkembangan yang pesat. Hal ini disebabkan oleh komoditi unggulan Kabupaten Kepulauan Aru yaitu sektor perkebunan dan perikanan. Hal tersebut dapat di lihat dari banyaknya perusahaan yang mau beroperasi di Kabupaten Kepulauan Aru.

Kabupaten Kepulauan Aru dapat ditempuh melalui jalur laut dan udara karena letaknya terpisah dari kabupaten lain di propinsi maluku. Oleh karena itu keberadaan Bandar Udara Rar Gwamar di Kabupaten Kepulauan Aru Propinsi Maluku, mempunyai peranan yang sangat penting guna menunjang arus lalulintas udara propinsi maupun kabupaten yang ada di propinsi Maluku.

Saat ini bandar udara Rar Gwamar melayani kedatangan pesawat reguler Dumatubun-Langgur, dan Ambon.

Jenis pesawat yang dilayani Bandar udara Rar Gwamar adalah ATR 42-300 (Merpati, Trigana Air). Bandar udara Rar Gwamar merupakan salah satu

penunjang dalam pengembangan daerah Kabupaten Kepulauan Aru / (Lihat Gambar 1.2 dan 1.3).



Gambar 1.2 Foto Udara Run Way Bandara Rar Gwamar  
Kabupaten Kepulauan Aru



Gambar 1.2 Foto Runway Bandara Rar Gwamar Kabupaten Kepulauan Aru

## **1.2. Rumusan Masalah**

Prasarana transportasi udara dibagi dalam 2 aspek kajian yaitu prasarana sisi udara (*Airside*) dan prasarana sisi darat (*Landside*). Kinerja prasarana berdasarkan jam operasional yang di tetapkan (*operation hour*). Bandar Udara Rar Gwamar Dobo beroperasi selama 10 jam/hari mulai dari jam 07.00 s.d 17.00 WIT.

Bandar Udara saat ini beroperasi dengan kondisi prasarana yang cukup kurang terawat dan perlu dilakukan pengembangan dan peningkatan seperti landas pacu (*runway*), *taxiway*, *apron*, dimana lapis pondasi atas (*surface*) sudah mengalami retak memanjang dan retak pada kemiringan dan ditumbuhi rumput, sedangkan *drainase* dan pagar keliling belum ada dan *shoulder* perlu ada perbaikan.

Pelayanan jasa transportasi udara dari dan ke Dobo memanfaatkan pesawat dengan kapasitas C-212 dan ATR 42-300 (Merpati, Trigana Air) dengan frekuensi penerbangan 7 kali/minggu (menurut jadwal presentase penyimpangan sangat tinggi), sehingga pelayanan ini masih dibutuhkan peningkatan frekuensi maupun kapasitas pesawat untuk tahun-tahun mendatang. Bandar Udara Rar Gwamar Dobo saat ini beroperasi selama 10 jam/hari mulai dari jam 07.00 s.d 17.00 WIT.

Dengan adanya data-data yang diperoleh diharapkan dapat merencanakan *master plan* atau rencana induk dari Bandar Udara Ran Gwamar Dobo Kabupaten Kepulauan Aru.

### **1.3. Batasan Masalah**

Lokasi yang akan di tinjau adalah Bandar udara Rar Gwamar Dobo Kabupaten Kepulauan Aru. Tahun perencana 10 tahun dengan menggunakan standar-standar perhitungan yang ada seperti Keputusan Menteri, Annex 14, ICAO, FAA, dan IATA sebagai acuan untuk perencanaan. Bagian yang akan direncanakan adalah master plan atau rencana induk dari Bandar Udara Rar Gwamar Dobo Kabupaten Kepulauan Aru.

### **1.4. Tujuan dan Manfaat**

Tujuan penulisan tugas akhir ini yaitu dapat merencanakan *Master Plan* di Bandar Udara Rar Gwamar Dobo Kabupaten Kepulauan Aru pada sepuluh tahun kedepan (2023). Manfaat yang hendak dicapai dari perencanaan *master plan* Bandar Udara Rar Gwamar Dobo, agar pelayanan penumpang datang maupun berangkat dari Bandar Udara Rar Gwamar Dobo dapat ditingkatkan dan dapat berfungsi secara efektif sesuai dengan standar-standar yang berlaku. Selain itu di harapkan dengan adanya perencanaan ini dapat menjadi masukan atau pertimbangan bagi pemerintah daerah setempat dalam pengembangan Bandar Udara Rar Gwamar Dobo, Kabupaten Kepulauan Aru Provinsi Maluku.

### **1.5. Keaslian Tugas Akhir**

Berdasarkan pengamatan dan pengecekan yang telah dilakukan penulis, judul Tugas Akhir *Review Master Plan* Bandar Udara Rar Gwamar Dobo Kabupaten Kepulauan Aru, Maluku belum pernah digunakan sebelumnya.