

EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM JALUR 16 PADA TRAYEK WONOSARI-BARON DI GUNUNGKIDUL

Tugas Akhir

Oleh :

Hendra Ginting

NPM : 04 02 12020



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK**

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2013

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM JALUR 16 PADA TRAYEK WONOSARI- BARON DI GUNUNGKIDUL

Oleh :

HENDRA GINTING

NPM : 04 02 12020

Telah disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta, 2013

Pembimbing I

(Benidiktus Susanto, S.T., M.T)

Disahkan Oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



FAKULTAS TEKNIK Januar Sudjati, ST,MT)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM JALUR 16 PADA TRAYEK WONOSARI- BARON DI GUNUNGKIDUL



Oleh :

HENDRA GINTING

NPM : 04 02 12020

Telah diuji dan disetujui oleh

	(nama)	(tanda tangan)	(tanggal)
Ketua	: Benidiktus Susanto, S.T.,M.T		23-01-2013
Anggota	: Dr. Ir. Imam Basuki, M.T		23-01-2013
Anggota	: Ir. Yohanes Lulie, M.T		23-01-2013

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa
Tugas Akhir dengan judul :

EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM JALUR 16 PADA TRAYEK WONOSARI-BARON DI GUNUNGKIDUL

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil
plagiasi dari karya orang lain. Ide data hasil penelitian maupun kutipan baik
langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain
dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian
hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya
peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas
Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 22 Januari 2013

Yang membuat pernyataan



KATA HANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Mahaesa, atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul Evaluasi Tarif Angkutan Umum Jalur 16 pada Trayek Wonosari-Baron di Gunungkidul. Penulisan ini dalam rangka melengkapi persyaratan untuk memperoleh strata satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam proses penulisan laporan tugas akhir ini, penulis banyak memperoleh bimbingan, pengarahan dan bantuan serta dorongan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini dengan segala hormat, kerendahan hati, dan ketulusan hati, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ibu Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T., selaku Ketua Program Peminatan Studi Transportasi, FakultasTeknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Bapak Benidiktus Susanto, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing penulis dengan memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.
5. Bapak dan Ibu dosen yang telah memberikan ilmu dan wawasan selama kuliah serta seluruh staf dan karyawan FakultasTeknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

6. Bapak Deka Ginting dan Ibu Pengalaman br Sitepu selaku orang tua, saudara-saudaraku, Surya Darma Ginting S.H., Pebri Gunawan Ginting, Haris Ginting, Anugrah Ginting dan semua keluarga yang telah banyak memberikan dukungan, doa dan kasih sayangnya.
7. Buat kelompok diskusi Djong Atma Jaya, keluarga besar karo Atma Jaya (JPS), Naposo Silalahi Sabungan, teman-teman Teknik Sipil Atma Jaya khususnya angkatan 2004 dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu oleh penulis dalam membantu proses penyusunan skripsi ini. Akhir kata, dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat berguna bagi dunia Teknik Sipil pada khususnya dan dunia luar pada umumnya.

Yogyakarta, Desember 2012

Penyusun
Hendra Ginting
NPM: 04 02 12020

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBARAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN.....	iv
KATA HANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Lokasi Penelitian.....	5
1.6. Sitematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Angkutan.....	10
2.1.1. Pengertian Angkutan Umum.....	10
2.1.2. Jenis Angkutan Umum.....	12
2.1.3. Angkutan Umum Perdesaan.....	14
2.2. Tarif Angkutan Umum.....	15

2.3. Biaya Operasional Kendaraan	16
2.4. Metode Perkiraan Biaya	18
2.5. Hasil Penelitian yang Relevan	19

BAB III LANDASAN TEORI

3.1. Biaya Operasional Kendaraan.....	21
3.2. Komponen Biaya.....	22
3.3. Faktor Pengisian (<i>Loading Factor</i>).....	27
3.4. Tarif.....	27
3.3.1. Sistem tarif angkutan.....	28
3.3.2. Kebijakan tarif.....	29
3.3.3. Penentuan tarif berdasarkan biaya produksi.....	32

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1. Umum.....	35
4.2. Survei Pendahuluan.....	35
4.3. Metode Penelitian.....	36
4.4. Pengumpulan Data.....	37
4.5. Rute Penelitian	39
4.6. Alat Pelaksanaan.....	40
4.7. Waktu Penelitian	40
4.8. Cara Pelaksanaan Survei.....	40
4.9. Bagan Alir Penelitian.....	41

BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN

5.1. Pendahuluan.....	43
-----------------------	----

5.2. Rute Perjalanan Angkutan Kota.....	43
5.3. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	43
5.4. Faktor Pengisian (<i>Load Factor</i>).....	55
5.5. Tarif.....	58
5.5.1. Tarif Pokok per penumpang di lapangan.....	58
5.5.2. Tarif berdasarkan keputusan pemerintah Kabupaten Gunungkidul	58
5.5.3. Tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK).....	59
5.5.4. Tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK) selama satu tahun.....	61
5.6. Evaluasi Tarif.....	65
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	67
6.2. Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA.....	69
LAMPIRAN.....	70

DARTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Peta lokasi penelitian dari Wonosari.....	5
Gambar 1.2. Lokasi penelitian dari Yogyakarta.....	6
Gambar 1.3. Angkutan umum jalur 16 trayek Wonosari- Baron.....	7
Gambar 1.4. Suasana sekretariat jalur 16 di Baron.....	7
Gambar 4.1. Rute Penelitian.....	39
Gambar 4.2. Bagan alir penelitian.....	42
Gambar 5.1. Grafik <i>load factor</i>	57
Gambar 5.2. Grafik perbandingan besar tarif hari Sabtu, hari Minggu, hari Senin, tarif pemerintah, tarif lapangan, dan tarif berdasarkan BOK selama satu tahun.....	65

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Jenis angkutan.....	12
Tabel 5.1. Komponen-komponen biaya operasional kendaraan (BOK).....	43
Tabel 5.2. Rekapitulasi biaya operasional kendaraan (BOK).....	55
Tabel 5.3. Hasil perhitungan <i>load factor</i> rata-rata angkutan umum jalur 16.....	56
Tabel 5.4. <i>Load factor</i>	57
Tabel 5.5. Perbandingan besarnya tarif berdasarkan hari biasa, hari sibuk dan hari pasar, tarif pemerintah, tarif di lapangan dan tarif berdasarkan BOK selama satu tahun.....	64

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data *load factor* angkutan umum jurusan Wonosari-

Baron..... 70

Lampiran 2 Formulir data Biaya Operasional Kendaraan di Kabupaten

Gunungkidul..... 82

Lampiran 3 Pemerintah Kabupaten Gunungkidul Dinas Perhubungan dan

Komunikasi..... 86

INTISARI

EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM JALUR 16 PADA TRAYEK WONOSARI-BARON DI GUNUNGKIDUL, Hendra Ginting, NPM 04 02 12020, tahun 2012, Bidang Keahlian Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Angkutan jalur 16 merupakan salah satu moda transportasi yang menyediakan jasa angkutan umum penumpang khususnya jurusan Wonosari – Baron, rute yang dilewati adalah Terminal Dhaksinarga Wonosari –Mulo –Kemiri –Kemadang –Baron PP. Jenis bus jalur 16 trayek Wonosari-Baron adalah mini bus, dan jarak yang di tempuh dari terminal Wonosari ke Baron adalah 20 km, apabila dilihat dari segi wilayah kependudukan, daerah Baron adalah daerah pedesaan dengan penduduk yang lebih sedikit. Beda halnya dengan daerah Wonosari yang berpenduduk lebih banyak dan merupakan pusat kota di Kabupaten Gunungkidul.

Nilai tarif yang tidak sesuai akan menyebabkan tidak seimbangnya pendapatan pemilik angkutan umum dengan biaya operasi kendaraan yang dikeluarkan, hal ini akan mempengaruhi kinerja dan keberadaan pengusaha jasa angkutan umum pedesaan di daerah Gunungkidul khususnya jalur 16 trayek Wonosari-Baron.

Metode yang digunakan dalam penelitian adalah metode observasi, wawancara dan studi pustaka. Studi penelitian hanya angkutan jalur 16 trayek Wonosari-Baron yang dilaksanakan selama tiga hari pada tanggal 8 September 2012 sampai 10 September 2012 dengan mengumpulkan data sekunder dan primer. Berdasarkan hasil analisis dan hitungan besarnya *load factor* rata-rata dari hari biasa, hari sibuk, dan hari minggu yang ada, menunjukkan bahwa tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK) sebesar Rp 5.200,00, hal ini tidak sesuai dengan tarif yang ada di lapangan yaitu Rp 5.000,00 sehingga pihak pengelola angkutan dirugikan dan pihak pengguna jasa angkutan diuntungkan. Tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK) sebesar Rp 5.200,00 lebih besar dari tarif yang ditetapkan pemerintah sebesar Rp 3.666,00 begitu juga dengan tarif yang ada di lapangan sehingga pemerintah harus memperbaiki tarif yang berlaku agar tidak ada yang dirugikan baik dari pengusaha angkutan atau pengguna jasa angkutan.

Kata kunci : angkutan umum, tarif, dan biaya operasional kendaraan.