

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Penelitian ini adalah hasil dari sejumlah responden yang berkedudukan sebagai kontraktor, konsultan, pemerintah DPU, Non PU serta Perguruan Tinggi dan pengembang yang berada di Provinsi Bengkulu. Sesuai dengan analisis pada bab sebelumnya nilai akhir keseluruhan infrastruktur di Provinsi Bengkulu adalah D, dengan perolehan *rating* sebesar 53,27%. Dari hasil analisis pada setiap infrastruktur dapat ditarik kesimpulan mengenai infrastruktur di Provinsi Bengkulu, sebagai berikut :

1. Infrastruktur mengenai pelabuhan udara Bengkulu memiliki nilai *rating* 55,4% dengan memiliki nilai D. Hal ini disebabkan pelabuhan udara di Bengkulu masih sangat membutuhkan pengembangan perpanjangan landasan pacu dan perluasan terminal bandara Fatmawati. Dalam rangka menjadikan bandara ini bertaraf internasional dan sekaligus merealisasikan sebagai pemberangkatan haji.
2. Pelabuhan laut Pulau Baai di provinsi Bengkulu memiliki *rating* 47,4 % dengan nilai E, maka sangat jelas perlu dilakukan pengembangan, seperti peningkatan dermaga untuk melayani kapal dengan bobot yang besar dengan muatan kontainer, pengembangan serta pemeliharaan fasilitas – fasilitas disekitar pelabuhan.
3. Terminal di Provinsi Bengkulu masih sangat kurang bagus, hal ini sangat disayangkan mengingat terminal salah satu infrastruktur yang dapat

membantu perekonomian Provinsi Bengkulu. Dengan nilai E memiliki *rating* 41,4 % bisa dijelaskan bahwa terminal masih sangat membutuhkan pemeliharaan dan pengembangan fasilitas – fasilitas yang terlihat rusak dan tidak layak pakai.

4. Jembatan dan Jalan antar Provinsi memperoleh *rating* 48,0 % dengan nilai E, sangat jelas masih sangat dibutuhkan pengembangan, perawatan serta melakukan perubahan yang signifikan agar dapat mengantisipasi dimasa mendatang. Berkisar kurang lebih Rp. 700.000.000,- dana untuk memutakhirkan pengembangan dan pemeliharaan jalan jembatan antar Provinsi.
5. Jembatan dan Jalan antar kota kabupaten memperoleh nilai D dengan persentase *rating* 51,4 %. Mengikat terbatasnya dana yang disediakan APBD, hanya ada peningkatan panjang jalan sebesar 1 – 2 % dari tahun sebelumnya. Dalam hal ini pemerintah Provinsi harus tanggap melakukan pengembangan serta perawatan, termasuk melakukan pelebaran dan perkerasan jalan antar kota dan kabupaten.
6. Air bersih memperoleh *rating* 58,0 % dengan nilai D dapat disimpulkan bahwa keadaan air bersih di Provinsi Bengkulu sudah cukup baik. Dimana air bersih PDAM sudah menjangkau sebagian kesemua penduduk di Provinsi Bengkulu.
7. Buangan sampah di Provinsi Bengkulu masih terbilang kurang bagus hal ini disebabkan masih banyak warga yang sering buang sampah sembarangan, serta tidak teraturnya pewardahan sampah yang memisahkan

sampah organik dan anorganik. Sehingga buangan sampah di Provinsi Bengkulu mendapat *rating* 48,0 % dengan nilai E.

8. Obyek fasilitas wisata di Provinsi Bengkulu memperoleh *rating* 62,0 % dengan nilai D, dapat disimpulkan bahwa masih perlu banyak pengembangan dan perawatan dalam infrastruktur ini mengingat obyek wisata adalah salah satu tempat yang sering dikunjungi oleh masyarakat dan pariwisataawan serta dapat membantu pertumbuhan perekonomian di Provinsi Bengkulu.
9. Listrik di Provinsi Bengkulu masih terbelang kurang baik dilihat dari nilai dan skala *rating* yaitu dengan angka D dengan persentase 54,0 %. Walaupun keberlimpahan sumber energi listrik dari PLTA musi belum bisa dinikmati secara merata oleh Penduduk Provinsi Bengkulu, dimana masih sering terjadi mati lampu bergilir.
10. Telekomunikasi di Provinsi Bengkulu masih kurang baik, dengan skala *rating* 56,6 % dan nilai D masih sangat membutuhkan pengembangan perluasan jarak jaringan telekomunikasi. Masih banyak *provider- provider* kartu untuk telekomunikasi yang belum bisa masuk ke Provinsi Bengkulu.
11. Infrastruktur sekolah / universitas memiliki nilai yang cukup dengan skala *rating* 64,0 % nilai D, rendahnya tingkat kemampuan daya tampung sekolah-sekolah dan perguruan tinggi disebabkan antara lain karena prasarana dan sarana fisik, fasilitas dan tenaga pengajar masih sangat kurang. Kebutuhan tenaga khususnya teknologi menengah bangunan, industri dan pertanian belum dapat dipenuhi karena belum ada lembaga pendidikan yang memadai. Sehingga masih banyak yang harus

di lakukan perkembangan fasilitas – fasilitas yang mampu memenuhi standar yang lebih bagus dari sebelumnya.

5.2 SARAN

Setelah melakukan penelitian, ada beberapa hal yang disarankan oleh peneliti kepada pembaca dengan harapan dipertimbangkan sebagai masukan untuk masa mendatang.

1. Agar penelitian lebih akurat, hendaknya peneliti selanjutnya dapat menambah perspektif-perspektif yang dianggap memiliki pengaruh besar terhadap pengembangan dan pemeliharaan infrastruktur disuatu daerah.
2. Pemerintah Provinsi Bengkulu dapat menjadikan laporan ini Sebagai sarana yang dapat digunakan pemerintah daerah maupun pemerintah pusat untuk mengontrol dan mengembangkan infrastrukturnya. Sebagai tolok ukur yang dapat digunakan pemerintah daerah untuk menyusun APBD.
3. Saran bagi peneliti-peneliti lain yang akan menggunakan metode kuesioner dalam pengumpulan data, disarankan agar menggunakan bahasa yang lebih mudah dimengerti dan dipahami oleh para narasumber.
4. Saran bagi responden dalam menjawab pertanyaan adalah diharapkan bisa lebih jujur dalam memberikan informasi untuk penelitian-penelitian dalam dunia konstruksi agar data yang didapat lebih akurat dan dapat digunakan untuk perkembangan dunia konstruksi.

DAFTAR PUSTAKA

Australia Engineers., 2010., Repord Card 2010 Infrastructure Australia., transport energy water telecommunications, www.engineersaustralia.org.au/irc.

Anthony J., (1979:120)., *City Of Plan*, and Jamse C.S

ASCE., 2012., *Infrastructure Report Card 2012 for the Colorado, Springs Area, Colorado.*

ASCE., 2009., *Report Card for America's Infrastructure, ASCE.*

BMKG, Provinsi Bengkulu September , 2007

Ditjen Perhubungan Darat, 2013, *Profil dan Kinetja Perhubungan Darat Provinsi Bengkulu*, from Departemen Perhubungan Web Site, retrieved November 11, 2014 : <http://hubdat.dephub.go.id/data-a-informasi/profil-hubdat-per-provinsi/pulau-sumatera/tahun-2013/1560-profil-kinerja-prov/download>.

Grigg, N., 1988., *Infrastructure Engineering and Management*, John Wiley & Sons, Inc., New York.

Hasil Analisa Tim P3B Bappenas Status 19 , September 2007

Inkindo Masterplan Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia, 2011-2025 retrieved november, 11 2014

Infrastructure, Online Compact Oxford English Dictionary, http://www.askoxford.com/conciseod/infrastructure (accessed august 20 2014)

Infrastructure, Online Compact Oxford English Dictionary, <http://www.askoxford.com/conciseod/infrastructure> (accessed august 20 2014)

Official Website , Administrasi kota Bengkulu , <http://tataruang.dinaspu.bengkuluprov.go.id/ver1/index.php/profil/kota-bengkulu/administrasi> (accessed september 10 2014)

Official Website Provinsi Bengkulu, Kondisi Infrastruktur, <http://tataruang.dinaspu.bengkuluprov.go.id/ver1/index.php/profil/prov-bengkulu/kondisi-infrastruktur> (accessed oktober 4, 2014)

Official Website Provinsi Bengkulu, infrastruktur jalan darat, <http://tataruang.dinaspu.bengkuluprov.go.id/ver1/index.php/profil/kota-bengkulu/kondisi-infrastruktur> (accessed oktober 4, 2014)

Official Website Provinsi Bengkulu, Infrastruktur Pelabuhan Udara, <http://tataruang.dinaspu.bengkuluprov.go.id/ver1/index.php/profil/kota-bengkulu/kondisi-infrastruktur> (accessed oktober 4, 2014)

Official Website Provinsi Bengkulu, infrastruktur Pelabuhan Laut, <http://tataruang.dinaspu.bengkuluprov.go.id/ver1/index.php/profil/kota-bengkulu/kondisi-infrastruktur> (accessed oktober 4, 2014)

Official Website Provinsi Bengkulu, Letak Geografis dan Iklim, <http://go.bengkuluprov.go.id/ver3/index.php/profil-bengkulu/geografi-dan-iklim> (accessed oktober 4, 2014)

Official Website , Gambar Pelabuhan Udara Fatmawati Soekarno Bengkulu, <http://www.panoramio.com/photo> (accessed oktober 20, 2014)

Official Website , Gambar Pelabuhan Laut Pulau Baii Bengkulu,
<http://www.panoramio.com/photo/96164666> (accessed oktober 20, 2014)

Official Website , Gambar Obyek Pariwisata Provinsi [http:// Metro Bengkulu](http://MetroBengkulu.com)
(accessed oktober 29, 2014)

PT. PLN (Persero), 2013, Rancangan Usaha Penyediaan Tenaga Listrik 2013-2022 P. 230-235,
from Kementrian Energi dan Sumber Daya Mineral Direktorat Jendral Ketenaga
Listrikan Web Site , Retrieved November 11, 2014
:http://www.djlpesdm.go.id/modules/_website/files/1065/File/Coffee%20morning%2021%20Maret%202014/RUPTL%20PLN%202013%20-%202022.pdf

Penilaian Kerusakan Dan Kerugian Pasca Bencana Gempa Bumi Di Wilayah
Provinsi Bengkulu Dan Sumatera Barat 12, september 2007.

Sullivan, A., Steven M.S., 2003., *Economics : Principles in Action.*, Upper Saddle
River, New Jersey 07458 Pearson Prentice Hall. P. 474. ISBN 0-13-
063085-3

Syabirin Thaher, Maas 2014., Tentang Pengembangan Infrastruktur Kampung
Nelayan Malebro Dikawasan Wisata Kota Bengkulu.

Tataruang dinas PU (2014)., Provinsi Bengkulu.

PENILAIAN KELAYAKAN INFRASTRUKTURDI PROVINSI – PROVINSI RI

Berikut ini adalah daftar pertanyaan dari studi mengenai kelayakan infrastruktur di Indonesia. Silahkan bapak/ibu menjawab dengan jujur. Untuk bagian pertama adalah pertanyaan yang bersifat umum. Pertanyaan kedua berisikan tentang kelayakan menurut pengalaman kerja

Bagian I DATA UMUM

1. Data Umum Responden
Sampai saat ini, terakhir anda bekerja di (pilih satu yang utama)
 - a) Kontraktor
 - b) Konsultan
 - c) Pengembang
 - d) Pemerintah Non DPU
 - e) Pemerintah DPU
 - f) Perguruan Tinggi
 - g) Lainnya, sebutkan :
2. Pendidikan formal terakhir
 - a) \leq Sarjana
 - b) Magister
 - c) Doktor
3. Pengalaman kerja di industri konstruksi
 - a) \leq 5 tahun
 - b) 5 – 10 tahun
 - c) 10 – 15 tahun
 - d) 15 – 20 tahun
 - e) \geq 20 tahun
4. Anda adalah ahli
 - a) Ahli MK (HAMKI, IAMPI)
 - b) Ahli Transportasi (HPJI, MTI)
 - c) Ahli Struktur (HAKI)
 - d) Ahli Pariwisata
 - e) Ahli Bangunan Air (HATHI)
 - f) Ahli Teknik Penyehatan Tanah (HATTI)
 - g) Ahli TIK (Informatika)
 - h) Ahli Lainnya (sebutkan)

Bagian II

5. Penilaian Responden

Berikut anda diminta untuk menilai kelayakan infrastruktur secara umum (bukan ditempat kerja anda saja) berdasarkan pengalaman. Tabel 1 dapat digunakan sebagai standar penilaian dengan memilih: Skala A, B, C, D, atau E.

Skala *Rating* untuk mengukur kehandalan Infrastruktur.

HURUF GRADASI	% RATING	ISTILAH	DEFINISI
A	90-100	Baik Sekali	Infrastruktur memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini dan mengantisipasi mendatang.
B	80-89	Baik	Kebutuhan kecil dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan dan saat ini dan mengantisipasi mendatang.
C	70-79	Cukup	Perubahan besar dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan dan mengantisipasi mendatang.
D	51-69	Buruk	Perubahan mendasar dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan saat ini dan mengantisipasi mendatang.
E	< 50	Buruk Sekali	Infrastruktur tidak memadai untuk memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini.

Lampiran 2

Berdasarkan pedoman tabel diatas, pilih dan centang dikolom A, B, C, D, atau E dengan rating menurut penilaian anda.

No	Infrastruktur	A	B	C	D	E
1	Pelabuhan udara					
2	Pelabuhan laut					
3	Terminal bus					
4	Jembatan jalan (antar provinsi)					
5	Jembatan dan jalan (kota dan kabupaten)					
6	Air minum					
7	Buangan sampah					
8	Obyek fasilitas para wisata					
9	Listrik					
10	Telekomunikasi					
11	Sekolah/universitas					
12	Lainya sebutkan					

Lampiran 2

Daftar angket 4

Berikut daftar review data yang tersedia melalui survey dari setiap kategori. data dikumpulkan melalui cara Sebagai berikut:

1. Ases infrastruktur dengan menggunakan nilai yang telah di laporkan
2. Identifikasi jumlah yang telah dibelanjakan saat ini dan kebutuhan dana untuk menggantikan infrastruktur yang ada saat ini
3. Identifikasi jumlah yang dibutuhkan untuk memutakhirkan infrastruktur demi memenuhi kebutuhan masa mendatang
4. Identifikasi persentase kemampuan menghadapi masalah
5. Identifikasi kuantitas infrastruktur, jumlah jembatan, panjang jalan, dan pipa dst
6. Asas akibat bila tidak melakukan apa- apa

Anda diminta untuk mengisi data menurut keahlian infrastruktur yang anda kuasai secara detail unuk beberapa infrastruktur

No	Infrastruktur	Review
A	Ases infrastruktur dengan menggunakan nilai yang telah dilaporkan	
B	Identifikasi jumlah yang telah dibelanjakan saat ini dan kebutuhan dana untuk menggantikan infrastruktur yang ada saat ini	
C	Identifikasi jumlah yang dibutuhkan untuk memutakhirkan infrastruktur demi memenuhi kebutuhan masa mendatang	

Lampiran 2

D	Identifikasi persentase kemampuan menghadapi masalah	
E	Identifikasi kuantitas infrastruktur, jumlah jembatan, panjang jalan, dan pipa dst	
F	Asas akibat bila tidak melakukan apa-apa	

Keterangan :

I1 : Pelabuhan Udara

I2 : Pelabuhan Laut

I3 : Terminal

I4 : Jembatan dan Jalan (Antar Provinsi)

I5 : Jembatan dan Jalan (Kota dan Kabupaten)

I6 : Air Minum

I7 : Sekolah / Universitas

I8 : Obyek fasilitas para wisata

I9 : Listrik

I10 : Telekomunikasi

I11 : Sekolah / universitas

