

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan data dan *review* yang diperoleh dari 30 responden yang bergerak pada bidang teknik sipil (Pemerintah DPU, Konsultan, Pengembang, Kontraktor), *rating* keseluruhan infrastruktur yang diteliti di Provinsi Jambi adalah 65,63 % dan memperoleh nilai “D” untuk nilai akhirnya. Berikut ini disimpulkan hasil dari analisis tiap infrastruktur yang ada di Provinsi Jambi :

1. Infrastruktur Pelabuhan Udara berada pada *rating* 68% dan memperoleh nilai “D”. Saat ini Pelabuhan Udara Sultan Thaha sedang dikembangkan menjadi pelabuhan udara internasional dengan adanya penambahan terminal keberangkatan dan kedatangan dan pengembangan landasan pacu.
2. Provinsi Jambi memiliki 3 Pelabuhan Laut yaitu Pelabuhan Talang Duku, Pelabuhan Kuala Tungkal, dan Pelabuhan Muaro Sabak yang secara keseluruhan berada pada *rating* 64,67% dan memperoleh nilai “D”. Belum ada pengembangan lebih lanjut pada Pelabuhan Talang Duku dan Pelabuhan Kuala Tungkal. Pengembangan baru ada pada Pelabuhan Muaro Sabak, yaitu penambahan Terminal CPO pada tahun 2004 silam. Pembangunan infrastruktur penunjang diperlukan untuk

mempermudah akses dan mempersingkat menuju pelabuhan seperti jalan dan jembatan.

3. Terminal di Provinsi Jambi berada pada *rating* 63,33% dengan nilai “D”. Hal ini dikarenakan terminal sudah tidak layak fungsi, tidak terawat dan sudah tidak tepat peruntukannya. Terminal Rawasari contohnya, yang memiliki fungsi menaikkan penumpang angkutan kota kini tidak lagi ramai penumpang karena kebanyakan supir angkutan kota yang menaikkan atau menunggu penumpang dipinggir jalan. Sedangkan pada terminal bis Alam Berajo sepi penumpang karena masyarakat memilih menggunakan jasa travel atau kendaraan pribadi.
4. Jembatan dan jalan antar provinsi memiliki nilai *rating* 69,33% dengan nilai “D”. Panjang keseluruhan jalan provinsi yang ada di Provinsi Jambi saat ini adalah 1.500 km dengan keadaan jalan lebih dari 80% pada kondisi baik dan 20% dalam tahap pengembangan. Jumlah dana yang dibelanjakan untuk menggantikan dan memutakhirkan infrastruktur jembatan dan jalan yang sudah ada yaitu Rp. 300.000.000,- yang diambil dari APBD dan Rp. 680.000.000,- dari APBN.
5. Infrastruktur jembatan dan jalan kota dan kabupaten memperoleh *rating* 70% dengan nilai “C”. Panjang keseluruhan jalan kota dan kabupaten mencapai 7.139 km dengan keadaan yang baik, hanya saja membutuhkan pelabaran serta pengecekan berkala menggunakan database yang ada mengingat peranan jalan sangat penting demi menunjang perekonomian masyarakat.

6. Infrastruktur penyedia air bersih memperoleh *rating* 62% dengan nilai “D”. Diperlukan pengembangan jaringan air bersih baru mengingat masih ada 35% masyarakat yang belum memperoleh air bersih. perhatian khusus juga diberikan pada layanan penanggulangan kehilangan air karena masyarakat mengeluhkan lambannya kinerja dinas terkait dalam menangani kehilangan air.
7. Sekolah dan universitas di Provinsi Jambi memiliki *rating* 64% dengan nilai “D”. Untuk infrastruktur sekolah, *rating* ini diperoleh dikarenakan banyak bangunan lama yang masih berfungsi dan kurangnya kesadaran DIKNAS dan Komite sekolah untuk melakukan perbaikan dan pengembangan sekolah. Sedangkan infrastruktur universitas masih dalam kondisi baik karena kondisi gedung masih baru dan selalu diperbaiki, selain itu, mahasiswa yang menjalani studi masih dalam lingkup Provinsi Jambi saja.
8. Infrastruktur telekomunikasi memperoleh *rating* 66,67% dengan nilai “D” mengingat jangkauan sinyal provider yang tidak sampai ke daerah pedalaman. Diperlukan penambahan jaringan komunikasi untuk menjangkau setiap daerah di Provinsi Jambi sehingga setiap masyarakat dapat menikmati layanan komunikasi yang cepat dan lancar.
9. Jaringan listrik di Provinsi Jambi berada terhubung dengan jaringan listrik Sumbagselteng yang melewati saluran transmisi 150 KV. Di Provinsi Jambi masih diberlakukan kebijakan pemadaman listrik berkala karena kurangnya listrik untuk memenuhi kebutuhan

masyarakat seluruhnya. Pada RUPTL PLN tahun 2013-2022 akan diadakan penambahan infrastruktur listrik untuk menambah daya.

5.2 **SARAN**

Setelah melakukan penelitian, ada beberapa hal yang disarankan oleh peneliti kepada pembaca dengan harapan dipertimbangkan sebagai masukan untuk masa mendatang.

1. Pemerintah Provinsi Jambi dapat menjadikan Laporan Tugas Akhir ini sebagai salah satu acuan untuk mengontrol keadaan dan kelayakan infrastruktur serta mengembangkan infrastruktur yang sudah diteliti di Provinsi Jambi.
2. Agar nilai infrastruktur lebih lengkap dan pengembangannya lebih merata, penambahan infrastruktur yang belum ada dalam penelitian ini sangat diperlukan terutama infrastruktur yang berhubungan langsung dengan keperluan masyarakat.
3. Penilaian infrastruktur sangat penting untuk mengontrol keadaan infrastruktur yang ada narasumber untuk memberikan nilai dan *review* dengan lebih jujur, sehingga data yang diperoleh lebih akurat dan dapat digunakan untuk mengembangkan infrastruktur dengan efektif.
4. Untuk peneliti lain yang akan menggunakan metode kuesioner dalam pengumpulan data, disarankan menggunakan bahasa yang lebih mudah dimengerti dan dipahami oleh narasumber.

DAFTAR PUSTAKA

Australia Engineers (2010) Report Card 2010 Infrastructure Australia, TRANSPORT ENERGY WATER TELECOMUNICATIONS, www.engineersaustralia.org.au/irc

ASCE, (2012) INFRASTRUCTURE REPORT CARD 2012 for the Colorado, Springs Area, Colorado.

ASCE, (2009) Report Card for America's Infrastructure, ASCE.

Infrastructure, Online Compact Oxford English Dictionary,

<http://www.askoxford.com/conciseod/infrastructure> (accessed August 21 2009)

Infrastructure, Online Compact Oxford English Dictionary,

<http://www.askoxford.com/conciseod/infrastructure> (accessed January 17 2009)

Sullivan, Arthur : Steven M. Sheffrin (2003). Economics: Principles in Action. Upper Saddle River, New Jersey 07458 Pearson Prentice Hall. P. 474. ISBN 0-13-063085-3

Infrastructure , American Heritage Dictionary of The English Language,

*<http://education.yahoo.com/reference/dictionary/entry/infrastructure>
(Accessed January 17 2009)*

Infrastructure, JP1-02, Department of Defense Dictionary of Military and

Associated terms, p. 260, 12 April 2001 (rev. 31 August 2005)

<http://www.dtic.mil/cgi-bin/GetRDoc?AD=ADA439918&Location=U2&D>

Oc=.pdf (accessed January 17 2009) . R. THE COLORADO SPRINGS AREA

Official Website Provinsi Jambi, Letak Wilayah dan Topografi, <http://jambiprov.go.id/index.php?letluaswil> (Accessed October, 1, 2014)

Official Website Provinsi Jambi, Pelabuhan, <http://jambiprov.go.id/index.php?pelabuhan> (Accessed October, 1, 2014)

Official Website Provinsi Jambi, Bandara, <http://jambiprov.go.id/index.php?bandara> (Accessed October, 1, 2014)

Harian *Digital* Metro Jambi, Pembangunan Infrastruktur Provinsi Jambi Lampau Target, <http://www.metrojambi.com/v1/home/ceremony/17053-pembangunan-infrastruktur-kota-jambi-lampau-target-.html> (Accessed October 2, 2014)

PT. PLN (Persero), 2013, Rancangan Usaha Penyediaan Tenaga Listrik 2013-2022 P. 207-215, from Kementrian Energi dan Sumber Daya Mineral Direktorat Jendral Ketenaga Listrikan Web Site , Retrieved November 11, 2014 : http://www.djlpe.esdm.go.id/modules/_website/files/1065/File/Coffee%20morning%2021%20Maret%202014/RUPTL%20PLN%202013%20-%202022.pdf

Ditjen Perhubungan Darat, 2013, Profil dan Kinerja Perhubungan Darat Provinsi Jambi, from Departemen Perhubungan Web Site, retrieved November 11, 2014 : <http://hubdat.dephub.go.id/data-a-informasi/profil-hubdat-per-provinsi/pulau-sumatera/tahun-2013/1560-profil-kinerja-prov/download>.

Sukardi, Laksamana, 2004, Sambutan Menteri Bumn pada Peletakan Batu Pertama Pembangunan Terminal CPO di Pelabuhan Muara Sabak, 2014, <http://publik.bumn.go.id/pelindo2/berita/34/Sambutan.Menteri.Bumn.pada.Peletakan.Batu.Pertama.Pembangunan.Terminal.CPO.di.Pelabuhan.Muara.Sabak> (accessed November 3, 2014)

Kembaren, Luther, 2013, Pembangunan Bandara Sultan Thaha 97 Persen, 2014, <http://www.jurnas.com/halaman/10/2013-04-17/241631> (Accessed November 1, 2014)

Bakhori, Syaipul, 2012, Jambi Punya Bandara Internasional Tahun Depan, 2014,
<http://www.tempo.co/read/news/2012/10/26/058437820/Jambi-Punya-Bandara-Internasional-Tahun-Depan> (Accessed November 18, 2014)

Kabar Dahlan Iskan, Gambar Pembangunan Bandara Internasional Sultan Thaha,
<https://kickdahlan.wordpress.com/2013/06/01/pembangunan-bandara-sultan-thaha/>
 (Accessed November 18, 2014)

Gambar Pelabuhan Talang Duku, Indonesia Port,
http://www.indonesiaport.co.id/content_images/DERMAGA-jambi.bmp (Accessed
 November 18, 2014)

Danan Wahyu Sumirat Web Site, Gambar Pelabuhan Kuala Tungkal,
http://dananwahyu.files.wordpress.com/2011/02/pelabuhan_tungkal.jpg (Accessed
 November 18, 2014)

Official Web Site Panoramio, Gambar Posisi Pelabuhan Muaro Sabak,
<http://mw2.google.com/mw-panoramio/photos/medium/42088541.jpg> (Accessed
 November 18, 2014)

Official Web Site Jambi Ekspres, Gambar Terminal Rawasari,
http://www.jambiexpres.co.id/foto_berita/25terminal4.jpg (Accessed
 November 18, 2014)

Official Web Site Departemen Pekerjaan Umum, Gambar Jembatan Batang Hari 1,
http://pustaka.pu.go.id/uploads/infrastruktur/jembatan/119_berbak.gif
 (Accessed November 18, 2014)

Inkindo, Masterplan Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia 2011-2025,
 Retrieved Nov 11, 2014, www.inkindo.org/Daftar%20Proyek%20MP3EI.pdf



LAMPIRAN

PENILAIAN KELAYAKAN INFRASTRUKTUR DI PROVINSI – PROVINSI RI

Berikut ini adalah daftar pertanyaan dari studi mengenai kelayakan infrastruktur di Indonesia. Silahkan bapak/ibu menjawab dengan jujur. Untuk bagian pertama adalah pertanyaan yang bersifat umum. Pertanyaan kedua berisikan tentang kelayakan menurut pengalaman kerja

Bagian I DATA UMUM

1. Data Umum Responden
Sampai saat ini, terakhir anda bekerja di (pilih satu yang utama)
 - a) Kontraktor
 - b) Konsultan
 - c) Pengembang
 - d) Pemerintah Non DPU
 - e) Pemerintah DPU
 - f) Perguruan Tinggi
 - g) Lainnya, sebutkan :
2. Pendidikan formal terakhir
 - a) \leq Sarjana
 - b) Magister
 - c) Doktor
3. Pengalaman kerja di industri konstruksi
 - a) \leq 5 tahun
 - b) 5 – 10 tahun
 - c) 10 – 15 tahun
 - d) 15 – 20 tahun
 - e) \geq 20 tahun
4. Anda adalah ahli
 - a) Ahli MK (HAMKI, IAMPI)
 - b) Ahli Transportasi (HPJI, MTI)
 - c) Ahli Struktur (HAKI)
 - d) Ahli Pariwisata
 - e) Ahli Bangunan Air (HATHI)
 - f) Ahli Teknik Penyehatan Tanah (HATTI)
 - g) Ahli TIK (Informatika)
 - h) Ahli Lainnya (sebutkan)

Bagian II

5. Penilaian Responden

Berikut anda diminta untuk menilai kelayakan infrastruktur secara umum (bukan ditempat kerja anda saja) berdasarkan pengalaman. Tabel 1 dapat digunakan sebagai standar penilaian dengan memilih: Skala A, B, C, D, atau E.

Skala *Rating* untuk mengukur kehandalan Infrastruktur.

HURUF GRADASI	% RATING	ISTILAH	DEFINISI
A	90-100	Baik Sekali	Infrastruktur memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini dan mengantisipasi mendatang.
B	80-89	Baik	Kebutuhan kecil dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan dan saat ini dan mengantisipasi mendatang.
C	70-79	Cukup	Perubahan besar dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan dan mengantisipasi mendatang.
D	51-69	Buruk	Perubahan mendasar dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan saat ini dan mengantisipasi mendatang.
F	< 50	Buruk Sekali	Infrastruktur tidak memadai untuk memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini.

Lampiran 2

Berdasarkan pedoman table diatas, pilih dan centang dikolom A, B, C, D, atau E dengan rating menurut penilaian anda.

No	Infrastruktur	A	B	C	D	E
1	Pelabuhan udara					
2	Pelabuhan laut					
3	Terminal bus					
4	Jembatan jalan (antar provinsi)					
5	Jembatan dan jalan (kota dan kabupaten)					
6	Air minum					
7	Obyek fasilitas parawisata					
8	Sekolah/universitas					
9	Listrik					
10	Telekomunikasi					
11	Lainya sebutkan					

Lampiran 2

6. Berikut daftar review data yang tersedia melalui survey dari setiap kategori. data dikumpulkan melalui cara Sebagai berikut:

1. Ases infrastruktur dengan menggunakan nilai yang telah di laporkan
2. Identifikasi jumlah yang telah dibelanjakan saat ini dan kebutuhan dana untuk menggantikan infrastruktur yang ada saat ini
3. Identifikasi jumlah yang dibutuhkan untuk memutakhirkan infrastruktur demi memenuhi kebutuhan masa mendatang
4. Identifikasi persentase kemampuan menghadapi masalah
5. Identifikasi kuantitas infrastruktur, jumlah jembatan, panjang jalan, dan pipa dst
6. Asas akibat bila tidak melakukan apa- apa

Anda diminta untuk mengisi data menurut keahlian infrastruktur yang anda kuasai secara detail unuk beberapa infrastruktur

No	INFRASTRUKTUR	
1		
A	Ases infrastruktur dengan menggunakan nilai yang telah dilaporkan	
B	Identifikasi jumlah yang telah dibelanjakan saat ini dan kebutuhan dana untuk menggantikan infrastruktur yang ada saat ini	
C	Identifikasi jumlah yang dibutuhkan untuk memutakhirkan infrastruktur demi memenuhi kebutuhan masa mendatang	

Lampiran 2

D	Identifikasi persentase kemampuan menghadapi masalah	
E	Identifikasi kuantitas infrastruktur, jumlah jembatan, panjang jalan, dan pipa dst	
F	Asas akibat bila tidak melakukan apa-apa	