

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

9. Kinerja angkutan umum pedesaan Kabupaten Kupang khususnya pada enam trayek yang diteliti adalah sebagai berikut.

- a. Jumlah penumpang pada jam-jam sibuk diperoleh rerata masing-masing sebanyak 29 penumpang untuk jalur 1 (Oesao-Buraen), 43 penumpang untuk jalur 2 (Oesao-Camplong), 37 penumpang untuk jalur 3 (Oesa-Noelbaki), 33 penumpang untuk jalur 4 (Noelbaki-Kupang), 37 penumpang untuk jalur 5 (Baumata-Kupang), dan 33 penumpang untuk jalur 6 (Bolok-Kupang).
- b. Nilai *load factor* rerata rerata sebesar 41,8133%. Nilai ini masih jauh di bawah standar Pemerintah yaitu sebesar 70%. Hal ini dikarenakan jumlah penumpang yang tidak merata antara masing-masing trayek.
- c. Kecepatan rerata yang dimiliki angkutan pedesaan Kabupaten Kupang pada enam trayek ini adalah sebesar 12,9017 km/jam. Kecepatan ini masih kurang baik karena masih terlalu kecil jika dibandingkan dengan kecepatan yang distandarkan oleh Pemerintah dan *World Bank* yakni sebesar 25 km/jam.

- d. *Headway* rerata yang didapatkan adalah sebesar 4.7850 menit. Nilai ini belum memenuhi standar yang ditetapkan yaitu sebesar 10-20 menit oleh *World Bank*. Hal ini menunjukkan jika frekuensi layanan kendaraan belum baik.
- e. Jumlah armada pada masing-masing trayek mengalami kekurangan dan kelebihan armada. Untuk jalur 1 (Oesao-Buraen) mengalami kekurangan yaitu 1 kendaraan. Dari total yang beroperasi yang beroperasi sebanyak 5 kendaraan tapi yang diperlukan sebanyak 6 buah kendaraan. Untuk jalur 2 (Oesao-Camplong) mengalami kelebihan kendaraan sebanyak 15 kendaraan sedangkan yang di butuhkan hanya 7 kendaraan. Untuk jalur 3 (Oesao-Noelbaki) mengalami kelebihan kendaraan sebanyak 24 kendaraan sedangkan yang dibutuhkan hanya 5 kendaraan dari total kendaraan yang ada sebanyak 29 kendaraan. Untuk jalur 4 (Noelbaki-Kupang), mengalami kelebihan kendaraan sebanyak 118 kendaraan, sedangkan yang dibutuhkan hanya 5 kendaraan dari total kendaraan sebanyak 123 kendaraan. Untuk jalur 5 (Baumata-Kuapng), mengalami kelebihan kendaraan sebanyak 109 kendaraan. Tetapi yang dibutuhkan hanya 6 kendaraan dari total kendaraan sebanyak 115 kendaraan. Untuk jalur 6 (Bolok-Kupang), juga mengalami kelebihan kendaraan. Dari total kendaraan yang ada yaitu 49 kendaraan yang dibutuhkan hanya 3 buah kendaraan. Berarti pada jalur ini

mengalami kelebihan kendaraan sebanyak 46 kendaraan.

f. Sifat angkutan di Kabupaten Kupang adalah komuter karena melayani penumpang dari pelosok desa menuju kota dan sebaliknya menyusuri rute yang telah ditetapkan.

j. Usulan-usulan penanganan untuk peningkatan kinerja angkutan pedesaan di Kabupaten Kupang antara lain.

b. Dari analisis kebutuhan jumlah armada pada enam trayek ini mengalami kurang dan kelebihan armada. Penanganan terhadap kelebihan armada yang ada saat ini, diusulkan agar dilakukan pengaturan jadwal sehingga semua angkutan dapat beroperasi. Dapat juga dilakukan dengan cara penonaktifan dengan tidak memperpanjang ijin trayek bagi armada yang sudah tidak layak jalan. Atau dengan cara pengalihan ijin trayek ke jalur yang kekurangan armada. Misal untuk jalur 2 (Camplong-Oesao) yang mengalami kelebihan armada sebanyak 15 armada. Dari total 22 kendaraan yang dibutuhkan hanya 7 kendaraan. Agar semua armada dapat beroperasi maka dilakukan pengaturan jadwal yaitu setiap armada dapat beroperasi dua kali dalam seminggu sehingga efektif dalam melakukan pelayanan terhadap penungga angkutan umum khususnya angkutan umum pedesaan.

c. Perlu adanya peningkatan pelayanan angkutan pedesaan khususnya kecepatan angkutan dan *headway* yang masih kurang teratur dengan ketetapan jadwal

perjalanan, yaitu dengan penetapan waktu keberangkatan atau waktu perjalanan.

6.2. Saran

1. Untuk mengatasi masalah kelebihan armada, usulan di atas yaitu pengaturan jadwal terhadap setiap armada dapat menjadi acuan bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Kupang untuk dapat mengatasi masalah ini. Misal untuk jalur 2 (Camplong-Oesao) yang mengalami kelebihan armada sebanyak 15 armada. Dari total 22 kendaraan yang dibutuhkan hanya 7 kendaraan. Agar semua armada dapat beroperasi maka dilakukan pengaturan jadwal yaitu setiap armada dapat beroperasi dua kali dalam seminggu sehingga efektif dalam melakukan pelayanan terhadap penungga angkutan umum khususnya angkutan umum pedesaan.
2. Perlu adanya peningkatan pelayanan khususnya *headway* dengan menetapkan waktu keberangkatan berdasarkan jadwal yang telah ada sehingga diharapkan kinerja angkutan umum dapat meningkat.
3. Perlu adanya penelitian lebih lanjut untuk hari-hari libur karena pada penelitian ini tidak dilakukan pada hari libur.

DAFTAR PUSTAKA

- Munawar, A. 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Penerbit BETA OFFSET, Yogyakarta
- Apriana, D., 2008, *Skripsi Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Pedesaan di Kabupaten Bantul*, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Asikin. Z, 2000, *Sistem Manajemen Transportasi*, Philosopy Press, Yogyakarta
- Dinas Perhubungan, Komunikasi, dan Informatika Kabupaten Kupang tentang Tranportasi di Kabuapten Kupang, diakses 26 Agustus 2014, <http://www.kab-kupang.go.id/>
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat Departemen Perhubungan, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*, Jakarta
- Hendarto. S, 2001, *Dasar-dasar Transportasi*, Penerbit Institusi Teknologi Bandung, Bandung
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 35 tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum
- Krisnawan, H, K., 2010, *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Pedesaan di Kabupaten Kudus*, *Skirpsi* Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Peraturan Pemerintah No. 2 tahun 2009 tentang Angkutan Jalan
- Suwardjoko. W, (1990), *Merencanakan Sistem Pengangkutan*, Penerbit Institusi Teknologi Bandung, Bandung
- Suwardjoko. W, (2002), *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit Institusi Teknologi Bandung, Bandung
- Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Perencanaan Jaringan Trayek Angkutan Umum
- Paulus. G, (1990), *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kualitas Operasi Angkutan Umum*, Penerbit Institusi Teknologi Bandung, Bandung
- Hobbs.F.D (1995), *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, UGM Press, Yogyakarta

LAMPIRAN



**UNIVERSITAS
ATMA JAYA YOGYAKARTA**

Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta 55281

Telp.: (0274) 487711 (hunting) fax.:487748

Website: <http://www.uajy.ac.id> E-mail: uajy@mail.uajy.ac.id

Lampiran	

Tabel 1.1. Survai *Load Factor* Oesao-Buraen Jumat Pagi

Hari/Tanggal : Jumat/ 17-10-2014						
Berangkat : 7:37 WITA						
Tiba : 9:32 WITA						
No Kendaraan : DH 1103 AF						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Oesu'u	14	0	14	14	1
Oesu'u	Oekabiti	0	3	3	11	0.7857
Oekabiti	Sunraen	2	1	3	12	0.8571
Sunraen	Terminal Buraen	1	13	14	0	0
Terminal Buraen	Sunraen	6	1	7	5	0.3571
Sunraen	Oekabiti	0	0	0	5	0.3571
Oekabiti	Oesu'u	4	0	4	9	0.6429
Oesu'u	Terminal Oesao	2	11	13	0	0
Total		29	29	58		4
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.5				



**UNIVERSITAS
ATMA JAYA YOGYAKARTA**

Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta 55281

Telp.: (0274) 487711 (hunting) fax.:487748

Website: <http://www.uajy.ac.id> E-mail: uajy@mail.uajy.ac.id

Lampiran	
----------	--

Tabel 1.2. Hasil Survai *Load Factor* Oesao-Buraen Jumat Siang

Hari/Tanggal : Jumat/ 17-10-2014						
Berangkat : 1:02:00 PM						
Tiba : 2:36:00 PM						
No Kendaraan : DH 1103 AF						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Oesu'u	14	0	14	14	1
Oesu'u	Oekabiti	0	5	5	9	0.6429
Oekabiti	Sunraen	3	0	3	12	0.8571
Sunraen	Terminal Buraen	1	13	13	0	0
Terminal Buraen	Sunraen	4	1	5	3	0.2143
Sunraen	Oekabiti	0	0	0	3	0.2143
Oekabiti	Oesu'u	1	0	1	4	0.2857
Oesu'u	Terminal Oesao	1	5	6	0	0
Total		24	24	48		3.2143
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.4018				



**UNIVERSITAS
ATMA JAYA YOGYAKARTA**

Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta 55281

Telp.: (0274) 487711 (hunting) fax.:487748

Website: <http://www.uajy.ac.id> E-mail: uajy@mail.uajy.ac.id

Lampiran	
----------	--

Tabel 1.3. Hasil Survei *Load Factor* Oesao-Buraen Senin Pagi

Hari/Tanggal :Senin/ 20-10-2014						
Berangkat :6:51 WITA						
Tiba :8:23 WITA						
No Kendaraan :DH 1432 AG						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Oesu'u	14	0	14	14	1
Oesu'u	Oekabiti	0	8	8	6	0.4286
Oekabiti	Sunraen	2	1	3	7	0.5
Sunraen	Terminal Buraen	3	10	13	0	0
Terminal Buraen	Sunraen	5	1	6	4	0.2857
Sunraen	Oekabiti	3	0	3	7	0.5
Oekabiti	Oesu'u	4	0	4	11	0.7857
Oesu'u	Terminal Oesao	0	11	11	0	0
Total		31	31	62		3.5
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.4375				



Tabel 1.4. Hasil Survai *Load Factor* Oesao-Buraen Senin Siang

Hari/Tanggal : Senin / 20-10-2014						
Berangkat : 1:02 WITA						
Tiba : 14:36 WITA						
No Kendaraan : DH 1103 AF						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Oesu'u	14	0	14	14	1
Oesu'u	Oekabiti	0	8	8	6	0.4286
Oekabiti	Sunraen	1	0	1	7	0.5
Sunraen	Terminal Buraen	3	10	13	0	0
Terminal Buraen	Sunraen	4	0	4	4	0.2857
Sunraen	Oekabiti	1	0	1	5	0.3571
Oekabiti	Oesu'u	4	1	5	8	0.5714
Oesu'u	Terminal Oesao	1	9	10	0	0
Total		28	28			3.1429
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.3928				



Tabel 1.5. Hasil Survei *Load Factor* Oesao-Capmlong Jumat Pagi

Hari/Tanggal : Jumat/ 17-10-2014						
Berangkat : 6:34 WITA						
Tiba : 7:48 WITA						
No Kendaraan : DH 1021 BC						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Naibonat 1	9	1	10	8	0.5714
Naibonat 1	Cabang Raknamo	0	1	1	7	0.5
Cabang Raknamo	Asrama Yonif 743	0	1	1	6	0.4286
Asrama Yonif 743	Kantor Bupati/Oelamasi	6	3	9	9	0.6429
Kantor Bupati/Oelamasi	Lili	5	2	7	12	0.8571
Lili	Terminal Camplong	1	13	14	0	0
Terminal Camplong	Lili	10	5	15	5	0.3571
Lili	Kantor Bupati/Oelamasi	6	3	9	8	0.5714
Kantor Bupati/Oelamasi	Asrama Yonif 743	2	0	2	10	0.7143
Asrama Yonif 743	Cabang Raknamo	2	0	2	12	0.8571
Cabang Raknamo	Naibonat 1	1	1	2	12	0.8571
Naibonat 1	Terminal Oesao	2	14	16	0	0
Total		44	44	88		6.3571
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.5298				



Tabel 1.6. Hasil Survei *Load Factor* Oesao-Camplong Jumat Siang

Hari/Tanggal : Jumat/ 17-10-2014						
Berangkat : 12:00 WITA						
Tiba : 13:36 WITA						
No Kendaraan : DH 1146 BC						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Naibonat 1	14	1	15	13	0.9286
Naibonat 1	Cabang Raknamo	0	4	4	9	0.6429
Cabang Raknamo	Asrama Yonif 743	3	4	7	8	0.5714
Asrama Yonif 743	Kantor Bupati/Oelamasi	2	1	3	9	0.6429
Kantor Bupati/Oelamasi	Lili	1	2	3	8	0.5714
Lili	Terminal Camplong	2	10	12	0	0
Terminal Camplong	Lili	8	1	9	7	0.5
Lili	Kantor Bupati/Oelamasi	0	4	4	3	0.2143
Kantor Bupati/Oelamasi	Asrama Yonif 743	9	7	16	5	0.3571
Asrama Yonif 743	Cabang Raknamo	1	1	2	5	0.3571
Cabang Raknamo	Naibonat 1	2	0	2	7	0.5
Naibonat 1	Terminal Oesao	1	8	9	0	0
Total		43	43	86		5.2857
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.4405				



Tabel 1.7. Hasil Survei Load Factor Oesao-Camplong Senin Pagi

Hari/Tanggal : Senin/ 20-10-2014						
Berangkat : 6:35 WITA						
Tiba : 7:49 WITA						
No Kendaraan : DH 1253 BC						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Naibonat 1	8	1	9	7	0.5
Naibonat 1	Cabang Raknamo	0	0	0	7	0.5
Cabang Raknamo	Asrama Yonif 743	2	0	2	9	0.6429
Asrama Yonif 743	Kantor Bupati/Oelamasi	5	3	8	11	0.7857
Kantor Bupati/Oelamasi	Lili	3	2	5	12	0.8571
Lili	Terminal Camplong	0	12	12	0	0
Terminal Camplong	Lili	5	0	5	5	0.3571
Lili	Kantor Bupati/Oelamasi	2	3	5	4	0.2857
Kantor Bupati/Oelamasi	Asrama Yonif 743	3	0	3	7	0.5
Asrama Yonif 743	Cabang Raknamo	0	0	0	7	0.5
Cabang Raknamo	Naibonat 1	4	0	4	11	0.7857
Naibonat 1	Terminal Oesao	1	12	13	0	0
Total		44	44	88		5.7143
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.4762				



Tabel 1.8. Hasil Survei *Load Factor* Oesao-Camplong Senin Siang

Hari/Tanggal : Senin/ 20-10-2014						
Berangkat : 12:11 WITA						
Tiba : 13:36 WITA						
No Kendaraan : DH 1146 BC						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Naibonat 1	14	0	14	14	1
Naibonat 1	Cabang Raknamo	0	5	5	9	0.6429
Cabang Raknamo	Asrama Yonif 743	2	6	8	5	0.3571
Asrama Yonif 743	Kantor Bupati/Oelamasi	4	1	5	8	0.5714
Kantor Bupati/Oelamasi	Lili	2	2	4	8	0.5714
Lili	Terminal Camplong	3	11	14	0	0
Terminal Camplong	Lili	6	1	7	5	0.3571
Lili	Kantor Bupati/Oelamasi	2	4	6	3	0.2143
Kantor Bupati/Oelamasi	Asrama Yonif 743	1	0	1	4	0.2857
Asrama Yonif 743	Cabang Raknamo	2	1	3	5	0.3571
Cabang Raknamo	Naibonat 1	3	0	3	8	0.5714
Naibonat 1	Terminal Oesao	0	8	8	0	0
Total		39	39	78		4.9286
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.4107				



**UNIVERSITAS
ATMA JAYA YOGYAKARTA**

Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta 55281

Telp.: (0274) 487711 (hunting) fax.:487748

Website: <http://www.uajy.ac.id> E-mail: uajy@mail.uajy.ac.id

Lampiran	
----------	--

Tabel 1.9. Hasil Survei Load Factor Oesao-Noelbaki Jumat Pagi

Hari/Tanggal : Jumat/ 17-10-2014						
Berangkat : 6:54 WITA						
Tiba : 8:01 WITA						
No Kendaraan : DH 1627 BB						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Babau	14	3	17	11	0.7857
Babau	Merdeka	0	0	0	11	0.7857
Merdeka	Tuapukan	2	5	7	8	0.5714
Tuapukan	Puluti	1	1	2	8	0.5714
Puluti	Oebelo	2	6	8	4	0.2857
Oebelo	Terminal Noelbaki	1	5	6	0	0
Terminal Noelbaki	Oebelo	11	1	12	10	0.7143
Oebelo	puluti	4	2	6	12	0.8571
Puluti	Tuapukan	0	0	0	12	0.8571
Tuapukan	Merdeka	2	0	2	14	1
Merdeka	Babau	0	2	2	12	0.8571
Babau	Terminal Oesao	2	14	2	0	0
Total		39	39	78		7.2857
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.6071				



**UNIVERSITAS
ATMA JAYA YOGYAKARTA**

Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta 55281

Telp.: (0274) 487711 (hunting) fax.:487748

Website: <http://www.uajy.ac.id> E-mail: uajy@mail.uajy.ac.id

Lampiran	
----------	--

Tabel 1.10. Hasil Survei Load Factor Oesao-Noelbaki Jumat Siang

Hari/Tanggal : Jumat/ 17-10-2014						
Berangkat : 12:00 WITA						
Tiba : 1:12 WITA						
No Kendaraan : DH 1933 BB						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Babau	14	1	15	13	0.9286
Babau	Merdeka	0	1	1	12	0.8571
Merdeka	Tuapukan	1	5	6	8	0.5714
Tuapukan	Puluti	1	1	2	8	0.5714
Puluti	Oebelo	1	1	2	8	0.5714
Oebelo	Terminal Noelbaki	3	11	14	0	0
Terminal Noelbaki	Oebelo	13	9	22	4	0.2857
Oebelo	Puluti	3	0	3	7	0.5
Puluti	Tuapukan	0	0	0	7	0.5
Tuapukan	Merdeka	2	0	2	9	0.6429
Merdeka	Babau	2	0	2	11	0.7857
Babau	Terminal Oesao	2	13	14	0	0
Total		42	42	84		6.2143
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.5179				



**UNIVERSITAS
ATMA JAYA YOGYAKARTA**

Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta 55281

Telp.: (0274) 487711 (hunting) fax.:487748

Website: <http://www.uajy.ac.id> E-mail: uajy@mail.uajy.ac.id

Lampiran	
----------	--

Tabel 1.11. Hasil Survei *Load Factor* Oesao-Noelbaki Senin Pagi

Hari/Tanggal : Senin/ 20-10-2014						
Berangkat : 6:35 WITA						
Tiba : 7:49 WITA						
No Kendaraan : DH 1533 BB						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Babau	8	0	8	8	0.5714
Babau	Merdeka	1	0	1	9	0.6429
Merdeka	Tuapukan	0	0	0	9	0.6429
Tuapukan	Puluti	5	0	5	14	1
Puluti	Oebelo	0	0	0	14	1
Oebelo	Terminal Noelbaki	0	14	14	0	0
Terminal Noelbaki	Oebelo	5	0	5	5	0.3571
Oebelo	puluti	6	0	6	11	0.7857
Puluti	Tuapukan	0	0	0	11	0.7857
Tuapukan	Merdeka	3	0	3	14	1
Merdeka	Babau	2	2	4	14	1
Babau	Terminal Oesao	0	14	14	0	0
Total		30	30	60		7.7857
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.6488				



Tabel 1.12. Hasil Survei *Load Factor* Oesao-Noelbaki Senin Siang

Hari/Tanggal : Senin/ 20-10-2014						
Berangkat : 12:05 WITA						
Tiba : 13:12 WITA						
No Kendaraan : DH 1757 BB						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Oesao	Babau	14	1	15	13	0.9286
Babau	Merdeka	0	1	1	12	0.8571
Merdeka	Tuapukan	1	5	6	8	0.5714
Tuapukan	Puluti	1	1	2	8	0.5714
Puluti	Oebelo	1	1	2	8	0.5714
Oebelo	Terminal Noelbaki	3	11	14	0	0
Terminal Noelbaki	Oebelo	5	0	5	5	0.3571
Oebelo	puluti	6	0	6	11	0.7857
Puluti	Tuapukan	0	0	0	11	0.7857
Tuapukan	Merdeka	3	0	3	14	1
Merdeka	Babau	2	2	4	14	1
Babau	Terminal Oesao	0	14	14	0	0
Total		36	36	72		7.4286
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.6191				



Tabel 1.13. Hasil Survei *Load Factor* Noelbaki-Kupang Jumat Pagi

Hari/Tanggal : Jumat / 20-10-2014						
Berangkat : 6:40 WITA						
Tiba : 7:55 WITA						
No Kendaraan : DH 2057 DA						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Noelbaki	Tarus	6	2	8	4	0.2857
Tarus	Lasiana	5	0	5	9	0.6429
Lasiana	Oesapa KM 10	2	0	2	11	0.7857
Oesapa KM10	Oesapa	2	0	2	13	0.9286
Oesapa	pasir Panjang	1	0	1	14	1
Pasir Panjang	Terminal Kupang	0	14	14	0	0
Terminal Kupang	Pasir Panjang	3	0	3	3	0.2143
Pasir Panjang	Oesapa	1	1	2	3	0.2143
Oesapa	Oesapa KM 10	2	0	2	5	0.3571
Oesapa KM10	Lasiana	2	4	6	3	0.2143
Lasiana	Tarus	5	3	8	5	0.3571
Tarus	Terminal Noelbaki	4	9	13	0	0
Total		33	33	66		5
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.4167				



Tabel 1.14. Hasil Survai *Load Factor* Noelbaki-Kupang Jumat Siang

Hari/Tanggal : Jumat / 20-10-2014						
Berangkat : 12:02 WITA						
Tiba : 13:13 WITA						
No Kendaraan : DH 1868 AG						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Noelbaki	Tarus	3	0	3	3	0.2143
Tarus	Lasiana	1	1	2	3	0.2143
Lasiana	Oesapa KM 10	2	0	2	5	0.3571
Oesapa KM10	Oesapa	2	4	6	3	0.2143
Oesapa	pasir Panjang	5	3	8	5	0.3571
Pasir Panjang	Terminal Kupang	5	10	15	0	0
Terminal Kupang	Pasir Panjang	5	0	5	5	0.3571
Pasir Panjang	Oesapa	2	1	3	6	0.4286
Oesapa	Oesapa KM 10	2	0	2	8	0.5714
Oesapa KM10	Lasiana	0	0	0	8	0.5714
Lasiana	Tarus	2	1	3	9	0.6429
Tarus	Terminal Noelbaki	1	10	11	0	0
Total		30	30	60		3.9286
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.3274				



Tabel 1.15. Hasil Survei *Load Factor* Noelbaki-Kupang Senin Pagi

Hari/Tanggal : Senin / 20-10-2014						
Berangkat : 6:40 WITA						
Tiba : 7:55 WITA						
No Kendaraan : DH 1173 BC						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Noelbaki	Tarus	6	1	7	5	0.3571
Tarus	Lasiana	2	2	4	5	0.3571
Lasiana	Oesapa KM 10	1	0	1	6	0.4286
Oesapa KM10	Oesapa	3	2	5	7	0.5
Oesapa	pasir Panjang	2	1	3	8	0.5714
Pasir Panjang	Terminal Kupang	3	11	14	0	0
Terminal Kupang	Pasir Panjang	2	1	3	1	0.0714
Pasir Panjang	Oesapa	1	1	2	1	0.0714
Oesapa	Oesapa KM 10	2	1	3	2	0.1429
Oesapa KM10	Lasiana	3	0	3	5	0.3571
Lasiana	Tarus	5	2	7	8	0.5714
Tarus	Terminal Noelbaki	3	11	14	0	0
Total		33	33	66		3.4286
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.2857				



Tabel 1.16. Hasil Survei Load Factor Noelbaki-Kupang Senin Siang

Hari/Tanggal : Senin / 20-10-2014						
Berangkat : 12:07 WITA						
Tiba : 13:13 WITA						
No Kendaraan : DH 1355 BB						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Noelbaki	Tarus	8	3	11	5	0.3571
Tarus	Lasiana	1	0	1	6	0.4286
Lasiana	Oesapa KM 10	0	0	0	6	0.4286
Oesapa KM10	Oesapa	1	0	1	7	0.5
Oesapa	pasir Panjang	5	0	5	12	0.8571
Pasir Panjang	Terminal Kupang	2	14	16	0	0
Terminal Kupang	Pasir Panjang	8	1	9	7	0.5
Pasir Panjang	Oesapa	0	1	1	6	0.4286
Oesapa	Oesapa KM 10	2	1	3	7	0.5
Oesapa KM10	Lasiana	2	1	3	8	0.5714
Lasiana	Tarus	2	0	2	10	0.7143
Tarus	Terminal Noelbaki	3	13	16	0	0
Total		34	34	68		5.2857
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.4405				



Tabel 1.17. Hasil Survai *Load Factor* Baumata-Kupang Jumat Pagi

Hari/Tanggal : Jumat / 17-10-2014						
Berangkat : 6:18 WITA						
Tiba : 7:44 WITA						
No Kendaraan : DH 1924 BB						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Baumata	Penfui	2	0	2	2	0.1429
Penfui	Bandara Eltari	2	0	2	4	0.2857
Bandara Eltari	Kampus Undana	0	3	3	1	0.0714
Kampus Undana	oesapa	0	0	0	1	0.0714
oesapa	pasir Panjang	4	1	5	4	0.2857
Pasir Panjang	Terminal Kupang	4	8	12	0	0
Terminal Kupang	Pasir Panjang	8	0	8	8	0.5714
Pasir Panjang	Oesapa	1	0	1	9	0.6429
Oesapa	Kampus Undana	0	4	4	5	0.3571
Kampus Undana	Bandara Eltari	2	1	3	6	0.4286
Bandara Eltari	Penfui	3	0	3	9	0.6429
Penfui	Terminal Baumata	5	14	19	0	0
Total		31	31	62		3.5
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.2916				



Tabel 1.18. Hasil Survai Load Factor Baumata-Kupang Jumat Siang

Hari/Tanggal : Jumat/ 17-10-2014						
Berangkat : 12:14 WITA						
Tiba : 13:26 WITA						
No Kendaraan : DH 1465 AN						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Baumata	Penfui	7	0	7	7	0.5
Penfui	Bandara Eltari	1	1	2	7	0.5
Bandara Eltari	Kampus Undana	0	3	3	4	0.2857
Kampus Undana	oesapa	3	1	4	6	0.4286
oesapa	pasir Panjang	5	0	5	11	0.7857
Pasir Panjang	Terminal Kupang	1	12	13	0	0
Terminal Kupang	Pasir Panjang	8	1	9	7	0.5
Pasir Panjang	Oesapa	0	0	0	7	0.5
Oesapa	Kampus Undana	0	4	4	3	0.2143
Kampus Undana	Bandara Eltari	5	0	5	8	0.5714
Bandara Eltari	Penfui	0	2	2	6	0.4286
Penfui	Terminal Baumata	2	8	10	0	0
Total		32	32	64		4.7143
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.3928				



Tabel 1.19. Hasil Survei *Load Factor* Baumata-Kupang Senin Pagi

Hari/Tanggal : Senin / 20-10-2014						
Berangkat : 6:34 WITA						
Tiba : 7:48 WITA						
No Kendaraan : DH 1965 BB						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Baumata	Penfui	8	1	9	7	0.5
Penfui	Bandara Eltari	4	0	4	11	0.7857
Bandara Eltari	Kampus Undana	0	7	7	4	0.2857
Kampus Undana	oesapa	0	0	0	4	0.2857
oesapa	pasir Panjang	6	1	7	9	0.6429
Pasir Panjang	Terminal Kupang	3	12	12	0	0
Terminal Kupang	Pasir Panjang	14	3	17	11	0.7857
Pasir Panjang	Oesapa	0	0	0	11	0.7857
Oesapa	Kampus Undana	2	9	11	4	0.2857
Kampus Undana	Bandara Eltari	1	3	4	2	0.1429
Bandara Eltari	Penfui	0	1	1	1	0.0714
Penfui	Terminal Baumata	6	7	13	0	0
Total		44	44	88		4.5714
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.381				



Tabel 1.20. Hasil Survei Load Factor Baumata-Kupang Senin Siang

Hari/Tanggal : Senin / 20-10-2014						
Berangkat : 12:12 WITA						
Tiba : 13:46 WITA						
No Kendaraan : DH 1118 BB						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Baumata	Penfui	10	5	15	5	0.3571
Penfui	Bandara Eltari	0	0	0	5	0.3571
Bandara Eltari	Kampus Undana	0	2	2	3	0.2143
Kampus Undana	oesapa	6	1	7	8	0.5714
oesapa	pasir Panjang	5	1	6	12	0.8571
Pasir Panjang	Terminal Kupang	1	13	14	0	0
Terminal Kupang	Pasir Panjang	7	0	7	7	0.5
Pasir Panjang	Oesapa	3	0	3	10	0.7143
Oesapa	Kampus Undana	2	6	8	6	0.4286
Kampus Undana	Bandara Eltari	0	0	0	6	0.4286
Bandara Eltari	Penfui	0	3	3	3	0.2143
Penfui	Terminal Baumata	6	9	15	0	0
Total		40	40	80		4.6429
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.387				



**UNIVERSITAS
ATMA JAYA YOGYAKARTA**

Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta 55281

Telp.: (0274) 487711 (hunting) fax.:487748

Website: <http://www.uajy.ac.id> E-mail: uajy@mail.uajy.ac.id

Lampiran	
----------	--

Tabel 1.21. Hasil Survei *Load Factor* Bolok-Kupang Jumat Pagi

Hari/Tanggal : Jumat / 17-10-2014						
Berangkat : 6:32 WITA						
Tiba : 7:25 WITA						
No. Kendaraan : DH 1996 BB						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Bolok	Pelabuhan Tenau	11	1	12	10	0.7143
pelabuhan Tenau	Alak	2	0	2	12	0.8571
Alak	Nunhila	2	0	2	14	1
Nunhila	Terminal Kupang	0	14	14	0	0
Terminal Kupang	Nunhila	8	0	8	8	0.5714
Nunhila	Alak	2	0	2	10	0.7143
Alak	Pelabuhan Tenau	0	3	3	7	0.5
Pelabuhan Tenau	Terminal Bolok	1	8	9	0	0
Total		26	26	52		4.3571
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.5446				



**UNIVERSITAS
ATMA JAYA YOGYAKARTA**

Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta 55281

Telp.: (0274) 487711 (hunting) fax.:487748

Website: <http://www.uajy.ac.id> E-mail: uajy@mail.uajy.ac.id

Lampiran	
----------	--

Tabel 1.22. Hasil Survai *Load Factor* Bolok-Kupang Jumat Siang

Hari/Tanggal : Jumat / 17-10-2014						
Berangkat : 12:13 WITA						
Tiba : 13:08 WITA						
No Kendaraan : DH 1541 AN						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Bolok	Pelabuhan Tenau	9	0	9	9	0.6429
pelabuhan Tenau	Alak	2	0	2	11	0.7857
Alak	Nunhila	2	1	3	12	0.8571
Nunhila	Terminal Kupang	2	14	16	0	0
Terminal Kupang	Nunhila	13	1	14	12	0.8571
Nunhila	Alak	2	2	4	12	0.8571
Alak	Pelabuhan Tenau	0	4	4	8	0.5714
Pelabuhan Tenau	Terminal Bolok	3	11	14	0	0
Total		33	33	66		4.5714
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.5714				



**UNIVERSITAS
ATMA JAYA YOGYAKARTA**

Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta 55281

Telp.: (0274) 487711 (hunting) fax.:487748

Website: <http://www.uajy.ac.id> E-mail: uajy@mail.uajy.ac.id

Lampiran	
----------	--

Tabel 1.23. Hasil Survei *Load Factor* Bolok-Kupang Senin Pagi

Hari/Tanggal : Senin / 20-10-2014						
Berangkat : 6:36 WITA						
Tiba : 7:25 WITA						
No Kendaraan : DH 1848 BB						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Kupang	Nunhila	4	0	4	4	0.2857
Nunhila	Alak	1	0	1	5	0.3571
Alak	Pelabuhan Tenau	1	3	4	3	0.2143
Pelabuhan Tenau	Terminal Bolok	2	5	7	0	0
Terminal Bolok	Pelabuhan Tenau	12	1	13	11	0.7857
pelabuhan Tenau	Alak	0	0	0	11	0.7857
Alak	Nunhila	0	1	1	10	0.7143
Nunhila	Terminal Kupang	0	10	10	0	0
Total		20	20	40		3.1429
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.39286				



Tabel 1.24. Hasil Survei *Load Factor* Bolok-Kupang Senin Siang

Hari/Tanggal : Senin / 20-10-2014						
Berangkat : 12:22 WITA						
Tiba : 13:14 WITA						
No Kendaraan : DH 1286 BC						
Segmen/Sesi		Jumlah Penumpang		N+K	K	LF
Asal	Tujuan	Naik	Turun			
Terminal Kupang	Nunhila	11	0	11	11	0.7857
Nunhila	Alak	1	1	2	11	0.7857
Alak	Pelabuhan Tenau	0	1	1	10	0.7143
Pelabuhan Tenau	Terminal Bolok	4	14	18	0	0
Terminal Bolok	Pelabuhan Tenau	6	2	8	4	0.2857
pelabuhan Tenau	Alak	4	1	5	7	0.5
Alak	Nunhila	1	0	1	8	0.5714
Nunhila	Terminal Kupang	5	13	18	0	0
Total		32	32	64		3.6429
<i>Load Factor rata-rata</i>		0.4553				



**UNIVERSITAS
ATMA JAYA YOGYAKARTA**

Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta 55281

Telp.: (0274) 487711 (hunting) fax.:487748

Website: <http://www.uajy.ac.id> E-mail: uajy@mail.uajy.ac.id

Lampiran

Tabel 2.1. Survai Headway Oesao-Buraen Jumat

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway (menit)	
1	DH 1213 AF	10:35	5	12
2	DH 1723 BB	10:40		
3	DH 1432 AG	10:52	21	
4	DH 2112 AN	11:13		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			26	12
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			19	

Tabel 2.2. Survai Headway Oesao-Buraen Senin

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway (menit)	
1	DH 2112 AN	9:25	19	12
2	DH 1103 AF	9:44		
3	DH 1723 BB	9:56	27	
4	DH 1213 AF	10:23		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			46	12
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			29	



Tabel 2.3. Survai Headway Oesao-Camplong Jumat

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway (menit)	
1	DH 1171 BC	8:38	1	5
2	DH 1056 BC	8:39		
3	DH 1180 BB	8:44	3	1
4	DH 1184 BB	8:47		
5	DH 1020 BB	8:48	6	3
6	DH 1034 BB	8:54		
7	DH 1086 BB	8:57	1	2
8	DH 1041 BB	8:58		
9	DH 1146 BC	9:01	7	
10	DH 1253 BC	9:08		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			3.6	2.75
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			3.175	

Tabel 2.4. Survai Headway Oesao-Camplong Senin

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway (menitt)	
1	DH 1253 BC	7:51	1	2
2	DH 1180 BB	7:52		
3	DH 1853 BB	7:54	2	1
4	DH 1715 BB	7:56		
5	DH 1171 BC	7:57	0	2
6	DH 1184 BB	7:57		
7	DH 1056 BC	7:59	3	2
8	DH 1146 BC	8:02		
9	DH 1034 BB	8:04	1	
10	DH 1170 BC	8:05		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			1.4	1.75
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			1.575	



Tabel 2.5. Survai Headway Oesao-Noelbaki Jumat

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway (menit)	
1	DH 1344 BB	8:12	2	1
2	DH 1380 BB	8:14		
3	DH 1483 BB	8:15	4	1
4	DH 1025 BC	8:19		
5	DH 1745 BB	8:20	0	9
6	DH 1757 BB	8:20		
7	DH 1935 BB	8:29	2	2
8	DH 1287 BB	8:31		
9	DH 1361 BB	8:33	4	
10	DH 1325 BB	8:37		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			2.4	3.25
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			2.825	

Tabel 2.6. Survai Headway Oesao-Noelbaki Senin

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway (menit)	
1	DH 1504 BB	8:11	2	5
2	DH 1318 BB	8:13		
3	DH 1128 BB	8:18	2	5
4	DH 1766 BB	8:20		
5	DH 1757 BB	8:25	2	1
6	DH 1340 BB	8:27		
7	DH 1181 BB	8:28	9	2
8	DH 1031 BB	8:37		
9	DH 1080 BB	8:39	6	
10	DH 1325 BB	8:45		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			4.2	3.25
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			3.725	



Tabel 2.7. Survai Headway Noelbaki-Kupang Jumat

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway (menit)	
1	DH 1926 BB	8:07	2	2
2	DH 1013 AH	8:09		
3	DH 1228 BB	8:11	1	1
4	DH 1402 AN	8:12		
5	DH 1274 GA	8:13	1	1
6	DH 1040 BB	8:14		
7	DH1008 BC	8:15	1	2
8	DH 1250 AJ	8:16		
9	DH 1320 BB	8:18	2	
10	DH 1873 BB	8:20		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			1.4	1.5
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			1.45	

Tabel 2.8. Survai Headway Noelbaki-Kupang Senin

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway (menit)	
1	DH 1467 AJ	8:01	2	1
2	DH 1868 AG	8:03		
3	DH 1326 BB	8:04	1	2
4	DH 1538 BB	8:05		
5	DH 1873 BB	8:07	1	1
6	DH 1405 BB	8:08		
7	DH1008 BC	8:09	2	1
8	DH 2057 BB	8:11		
9	DH 1273 BB	8:12	1	
10	DH 1250 AJ	8:13		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			1.4	1.25
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			1.325	



Tabel 2.9. Survai Headway Baumata-Kupang Jumat

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway	
1	DH 1169 KA	7:55	3	1
2	DH 1465 HA	7:58		
3	DH 1565 AI	7:59	3	4
4	DH 1887 AN	8:02		
5	DH 1554 AN	8:06	4	2
6	DH 1181 HA	8:10		
7	DH 1508 AG	8:12	1	2
8	DH 1206 AJ	8:13		
9	DH 1023 GA	8:15	2	
10	DH 1398 BB	8:17		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			2.6	2.25
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			2.425	

Tabel 2.10. Survai Headway Noelbaki-Kupang Senin Pagi

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway (menit)	
1	DH 1885 HA	7:49	3	1
2	DH 1465 HA	7:52		
3	DH 1398 BB	7:53	5	4
4	DH 1248 AB	7:58		
5	DH 1508 AG	8:02	1	5
6	DH 1181 HA	8:03		
7	DH 1773 AE	8:08	5	1
8	DH 1845 BB	8:13		
9	DH 1887 AN	8:14	5	
10	DH 1554 AN	8:19		
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			3.8	2.75
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			3.275	



Tabel 2.11. Survai Headway Bolok-Kupang Jumat

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway (menit)	
1	DH 1839 AB	7:29	7	8
2	DH 1782 AI	7:36		
3	DH 1352 KA	7:44		
4	DH 1965 BB	7:46	2	3
5	DH 1854 AC	7:49		
6	DH 1843 AN	7:50	1	5
7	DH 1996 BB	7:55		
8	DH 1565 AB	7:56	1	1
9	DH 1212 AG	7:57		
10	DH 1012 KA	8:02	5	
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			3.2	4.25
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			3.725	

Tabel 2.12. Survai Headway Bolok-Kupang Senin

No	NomorKendaraan	WaktuTiba	WaktuHeadway (menit)	
1	DH 1541 AN	7:27	5	2
2	DH 1550 AK	7:32		
3	DH 1310 AE	7:34		
4	DH 1280 BC	7:35	1	3
5	DH 1204 AE	7:38		
6	DH 1376 BB	7:50	12	5
7	DH 1197 KA	7:55		
8	DH 1272 BB	7:57	2	1
9	DH 1102 BB	7:58		
10	DH 1165 AH	8:02	4	
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			4.8	2.75
<i>Headway rata-rata (menit)</i>			3.775	



Tabel 3.1. Waktu Sirkulasi Oesao-Buraen Jumat Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	64	51	3.2	2.55	6.4	5.1	143.24

Tabel 3.2. Waktu Sirkulasi Oesao-Buraen Jumat Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	54	40	2.7	2	5.4	4	114.69

Tabel 3.3. Waktu Sirkulasi Oesao-Buraen Senin Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	53	39	2.65	1.95	5.3	3.9	112.03

Tabel 3.4. Waktu Sirkulasi Oesao-Buraen Senin Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	47	47	2.35	2.35	4.7	4.7	114.45



Tabel 3.5. Waktu Sirkulasi Oesao-Camplong Jumat Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	38	36	1.9	1.8	3.8	3.6	88.25

Tabel 3.6. Waktu Sirkulasi Oesao-Camplong Jumat Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	54	45	2.7	2.25	5.4	4.5	121.25

Tabel 3.7. Waktu Sirkulasi Oesao-Camplong Senin Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	35	39	1.75	1.95	3.5	3.9	88.27

Tabel 3.8. Waktu Sirkulasi Oesao-Camplong Senin Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	46	33	2.3	1.65	4.6	3.3	94.91



Tabel 3.9. Waktu Sirkulasi Oesao-Noelbaki Jumat Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3	33	34	1.65	1.7	3.3	3.4	79.31

Tabel 3.10. Waktu Sirkulasi Oesao-Noelbaki Jumat Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(2)	BA 5%x(3)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3	32	40	1.6	2	3.2	4	85.76

Tabel 3.11. Waktu Sirkulasi Oesao-Noelbaki Senin Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(2)	BA 5%x(3)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3	30	44	1.5	2.2	3	4.4	88.49

Tabel 3.12. Waktu Sirkulasi Oesao-Noelbaki Senin Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(2)	BA 5%x(3)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3	31	36	1.55	1.8	3.1	3.6	79.34



Tabel 3.13. Waktu Sirkulasi Noelbaki-Kupang Jumat Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4	37	38	1.85	1.9	3.7	3.8	89.53

Tabel 3.14. Waktu Sirkulasi Noelbaki-Kupang Jumat Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(2)	BA 5%x(3)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4	32	45	1.6	2.25	3.2	4.5	92.32

Tabel 3.15. Waktu Sirkulasi Noelbaki-Kupang Senin Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(2)	BA 5%x(3)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4	35	40	1.75	2	3.5	4	89.56

Tabel 3.16. Waktu Sirkulasi Noelbaki-Kupang Senin Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(2)	BA 5%x(3)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4	30	36	1.5	1.8	3	3.6	78.09



Tabel 3.17. Waktu Sirkulasi Baumata-Kupang Jumat Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
5	40	46	2	2.3	4	4.6	103.89

Tabel 3.18. Waktu Sirkulasi Baumata-Kupang Jumat Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(2)	BA 5%x(3)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
5	34	38	1.7	1.9	3.4	3.8	85.70

Tabel 3.19. Waktu Sirkulasi Baumata-Kupang Senin Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(2)	BA 5%x(3)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
5	35	39	1.75	1.95	3.5	3.9	88.27

Tabel 3.20. Waktu Sirkulasi Baumata-Kupang Senin Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(2)	BA 5%x(3)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
5	47	47	2.35	2.35	4.7	4.7	114.45



Tabel 3.21. Waktu Sirkulasi Bolok-Kupang Jumat Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
6	25	28	1.25	1.4	2.5	2.8	61.82

Tabel 3.22. Waktu Sirkulasi Bolok-Kupang Jumat Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
6	27	28	1.35	1.4	2.7	2.8	64.28

Tabel 3.23. Waktu Sirkulasi Bolok-Kupang Senin Pagi

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
6	25	24	1.25	1.2	2.5	2.4	56.90

Tabel 3.24. Waktu Sirkulasi Bolok-Kupang Senin Siang

Jalur	TAB	TBA	AB 5%x(1)	BA 5%x(2)	TTA 10%x(1)	TTB 10%x(2)	CTAB (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
6	25	27	1.25	1.35	2.5	2.7	60.59



Lampiran 4: Waktu Antara Tiap Trayek

$$H = \frac{60 \times C \times Lf}{P}$$

Tabel 4.1. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Buraen Jumat Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Buraen	14	0,7	29	20.278

Tabel 4.2. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Buraen Jumat Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Buraen	14	0,7	24	24,50

Tabel 4.3. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Buraen Senin Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Buraen	14	0,7	31	1.8.97

Tabel 4.4. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Buraen Senin Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Buraen	14	0,7	28	21.0



Tabel 4.5. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Camplong Jumat Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Camplong	14	0,7	44	13,36

Tabel 4.6. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Camplong Jumat Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Camplong	14	0,7	43	13,67

Tabel 4.7. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Camplong Senin Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Camplong	14	0,7	44	13,36

Tabel 4.8. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Camplong Senin Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Camplong	14	0,7	39	15,08



Tabel 4.9. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Noelbaki Jumat Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Noelbaki	14	0,7	39	15,08

Tabel 4.10. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Noelbaki Jumat Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Noelbaki	14	0,7	42	14,0

Tabel 4.11. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Noelbaki Senin Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Noelbaki	14	0,7	30	19,60

Tabel 4.12. Waktu Antara Kendaraan Oesao-Camplong Senin Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Factor (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Oesao-Noelbaki	14	0,7	36	16,33



Tabel 4.13. Waktu Antara Kendaraan Noelbaki- Kupang Jumat Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Noelbaki-Kupang	14	0,7	33	17,82

Tabel 4.14. Waktu Antara Kendaraan Noelbaki-Kupang Jumat Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Noelbaki-Kupang	14	0,7	30	19,60

Tabel 4.15. Waktu Antara Kendaraan Noelbaki-Kupang Senin Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Noelbaki-Kupang	14	0,7	33	17,82

Tabel 4.16. Waktu Antara Kendaraan Noelbaki-Kupang Senin Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Noelbaki-Kupang	14	0,7	34	17,29



Tabel 4.17. Waktu Antara Kendaraan Baumata-Kupang Jumat Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Baumata-Kupang	14	0,7	31	18,97

Tabel 4.18. Waktu Antara Kendaraan Baumata-Kupang Jumat Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Baumata-Kupang	14	0,7	32	18,4

Tabel 4.19. Waktu Antara Kendaraan Baumata-Kupang Senin Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Baumata-Kupang	14	0,7	44	13,36

Tabel 4.20. Waktu Antara Kendaraan Baumata-Kupang Senin Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Baumata-Kupang	14	0,7	40	14,70



Tabel 4.21. Waktu Antara Kendaraan Bolok-Kupang Jumat Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Bolok-Kupang	14	0,7	26	22,26

Tabel 4.22. Waktu Antara Kendaraan Bolok-Kupang Jumat Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Bolok-Kupang	14	0,7	33	17,82

Tabel 4.23. Waktu Antara Kendaraan Bolok-Kupang Senin Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Bolok-Kupang	14	0,7	20	29,40

Tabel 4.24. Waktu Antara Kendaraan Bolok-Kupang Senin Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	<i>Load Factor</i> (Lf) (%)	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) menit
Bolok-Kupang	14	0,7	32	18,38



Tabel 5.1. Jumlah Kendaraan Tiap Trayek

No.	Trayek	Jumlah Armada
1	Terminal Oesao – Terminal Buraen	5 Unit
2	Terminal Oesao – Terminal Camplong	22 unit
3	Terminal Oesao – Terminal Noelbaki	29 Unit
4	Terminal Noelbaki – Terminal Kupang	123 unit
5	Terminal Baumata – Terminal Kupang	115 unit
6	Terminal Bolok – Terminal Kupang	49 unit
7	Terminal Noelbaki – Pariti	5 unit
8	Terminal Noelbaki – Sulamu	-
9	Terminal Noelbaki – Barate	-
10	Terminal Noelbaki – Naikliu	2 unit
11	Terminal Noelbaki – Lelogama	2 unit
12	Terminal Noelbaki – Oepoli	1 unit
13	Terminal Noelbaki – Nonbes	-
14	Terminal Noelbaki – Oeltua	-
15	Terminal Noelbaki – Oemoro	-
16	Terminal Noelbaki – Oekabiti	3 unit
17	Terminal Noelbaki – Oemofa	2unit
18	Baun – Terminal Bello	-
19	Tablong – Terminal Tabun	-
	Jumlah	358 unit

Sumber: Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informasi Kab. Kupang



**UNIVERSITAS
ATMA JAYA YOGYAKARTA**

Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta 55281

Telp.: (0274) 487711 (hunting) fax.:487748

Website: <http://www.uajy.ac.id> E-mail: uajy@mail.uajy.ac.id

Lampiran	

