

**PENGARUH LEMBUR PADA PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA
KONSTRUKSI**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:

RENDY BERTHO HUTAPEA

NPM : 07 02 12841



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

YOGYAKARTA, Januari 2013

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**PENGARUH LEMBUR PADA PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA
KONSTRUKSI**

Oleh:

RENDY BERTHO HUTAPEA

NPM : 07 02 12841

Telah disetujui oleh Pembimbing

ZZ
Yogyakarta,.....Januari 2013

Pembimbing



(Ir. Peter F. Kaming, M. Eng., Ph.D)

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



J. Januar Sudjati
(J. Januar Sudjati, S.T., M.T.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**PENGARUH LEMBUR PADA PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA
KONSTRUKSI**

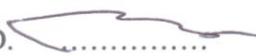


Oleh:

RENDY BERTHO HUTAPEA

NPM : 07 02 12841

Telah diuji dan disetujui oleh :

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua : Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D.		22/1/13
Anggota : Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph. D.		22/1/13
Anggota : FeriantoRaharjo, S.T., M.T.		22/1/13

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

PENGARUH LEMBUR PADA PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA KONSTRUKSI

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 22 Januari 2013

Yang membuat

pernyataan



Rendy Bertho Hutapea

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya haturkan kepada Tuhan Yesus Kristus karena atas segala rahmat, bimbingan, dan perlindungan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini sebagai syarat menyelesaikan pendidikan Program Strata-1 di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis berharap melalui tugas akhir ini semakin menambah dan memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil baik oleh penulis maupun pihak lain.

Dalam menyusun Tugas Akhir ini penulis telah mendapat banyak bimbingan, bantuan, dan dorongan moral dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus atas berkah dan rahmat-Nya selama ini.
2. Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M. Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. J. Januar Sudjati, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. FeriantoRaharjo, S.T., M.T. selaku Koordinator TGA Manajemen Konstruksi
5. Ir. Peter F Kaming, M.Eng., Ph.D selaku Dosen Pembimbing yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk member petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan tugas akhir.
6. Buat papa ku yang berada jauh di surga yang selalu ingin sayacepat lulus. Serta mamaku yang menjaga dan merawat ku dari kecil sampai sekarang. Serta

kakak-kakakku yang selalu memberi motivasi, semangat, dan dukungan walau terkadang marah agar segera menyelesaikan skripsi.

7. Sahabat-sahabatku Ignasius Fendy, Rio Candra, Rakhmanto Banjar Adi yang selalu mendukungku dalam suka maupun duka.
8. Maulitha Susatya yang slalu membangunkanku pagi hari untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini dan dukungannya agar cepat lulus.
9. Teman-teman sipil terutama angkatan '07 (Friska, Fendy, Dewa, Citra, Fandy, Dytha, Dyah, Ivo, Nadia, Mario, Ando, Adit, dan semuanya angkatan 2007 yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu) terima kasih atas kebersamaan selama ini dan tetap semangat.
10. Teman-teman Basketku (tim basket UAJY, KlubUtama, Tim Fak. Teknik) yang slalu mengajarkanku kedisiplinan, kerjakeras, dan persaudaraan. Terima kasih banyak atas kebersamaan dan dukungannya.
11. Serta pihak-pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun.

Yogyakarta, Januari 2013

RendyBertho H
NPM : 07 02 12841

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	1
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Kerja Lembur.....	3
2.2. Produktivitas.....	3
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1. Desain Penelitian.....	5
3.2. Metode Pengumpulan Data.....	5

3.3. Metode Persiapan dan Penyusunan Kuesioner.....	6
3.4. Tahapan Penyebaran Kuesioner.....	7
3.5. Kuesioner.....	7
3.6. Tahap Pengolahan Data.....	10
3.7. Metode Analisis Data.....	10
3.8. Bagan Alir Penelitian.....	12
BAB IV PEMBAHASAN	
4.1. Hasil Penyebaran Kuesioner.....	14
4.2. Gambaran Umum Responden.....	14
4.3. Pengolahan dan Analisis Data.....	18
4.3.1. Analisis Mean Faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya kerja lembur yang berasal dari pemilik (owner) diwakili oleh konsultan (kuesioner A).....	18
4.3.2. Analisis Mean Faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya kerja lembur yang berasal dari kontraktor (kuesioner B)...	22
4.3.3. Analisis Mean Faktor-faktor yang menyebabkan turunnya produktivitas tukang saat kerja lembur menurut tukang (kuesioner C).....	27
BAB V PENUTUP	
5.1. Kesimpulan.....	38
5.2. Saran.....	38
DAFTAR PUSTAKA.....	40
LAMPIRAN.....	41

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Pengodean Faktor Bagian A	8
Tabel 3.2	Pengodean Faktor Bagian B	8
Tabel 3.3	Pengodean Faktor Bagian C	9
Tabel 4.1	Penyebaran kuesioner untuk proyek konstruksi.....	14
Tabel 4.2	Nama dan alamat proyek konstruksi	15
Tabel 4.3	Jabatan Responden	16
Tabel 4.4	Latar Belakang Pendidikan Responden.....	16
Tabel 4.5	Usia Responden.....	17
Tabel 4.6	Pengalaman Kerja di Proyek Konstruksi.....	17
Tabel 4.7	Ranking Mean Faktor-faktor penyebab kerja lembur yang berasal dari pemilik (owner) diwakili konsultan... ..	20
Tabel 4.8	Ranking Mean Faktor-faktor yang meyebabkan terjadinya kerja lembur yang berasal dari kontraktor.....	24
Tabel 4.9	Ranking Mean Penyebab turunnya produktivitas tukang saat kerja lembur menurut tukang	29
Tabel 4.10	Lanjutan Ranking Mean Penyebab turunnya produktivitas tukang saat kerja lembur menurut tukang.. ..	30

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Bagan Alir Penelitian.....	13
Gambar 4.1	Nilai Mean Faktor-faktor penyebab kerja lembur yang Berasal dari pemilik (owner) diwakili konsultan.....	19
Gambar 4.2	Nilai Mean Faktor-faktor yang meyebabkan terjadinya Kerja lembur yang berasal dari kontraktor.....	23
Gambar 4.3	Nilai Mean Penyebab turunnya produktivitas tukang Saat kerja lembur menurut tukang	28

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Kuesioner.....	41
Lampiran2 Data Hasil Penyebaran Kuesioner	48



INTISARI

PENGARUH LEMBUR PADA PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA KONSTRUKSI, Rendy Bertho Hutapea, NPM 07.02.12841, tahun 2013, Bidang Keahlian Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kerja lembur merupakan suatu kegiatan yang dilakukan untuk menyelesaikan pekerjaan didalam proyek konstruksi yang tidak mungkin diselesaikan dalam hari kerja normal. Dengan adanya kerja lembur ini membuat tenaga kerja harus bekerja lebih ekstra, baik dalam kualitas maupun kuantitas.

Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis faktor-faktor yang dominan yang mempengaruhi terjadinya kerja lembur menurut pemilik (owner) yang diwakili oleh konsultan, kontraktor, dan menganalisis faktor-faktor yang menyebabkan menurunnya produktivitas tukang saat kerja lembur menurut tukang. Pada penelitian ini, pengumpulan data dilakukan dengan penyebaran kuesioner pada proyek-proyek konstruksi yang ada di daerah DIY. Pengolahan data dilakukan dengan cara menggunakan analisis statistik antara lain mean dan standar deviasi.

Hasil penelitian pada analisis data menunjukkan bahwa faktor terbesar yang mempengaruhi kerja lembur menurut pemilik (owner) yang diwakili oleh konsultan yaitu adanya waktu yang terbatas sehingga melakukan pekerjaan dengan *crash* program. Faktor yang mempengaruhi kerja lembur menurut kontraktor yaitu mendekati waktu penyelesaian proyek. Dan faktor yang menyebabkan menurunnya produktivitas saat kerja lembur menurut tukang yaitu kondisi fisik pekerja.

Kata Kunci : lembur, produktivitas, konstruksi