

**ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI PASAR
GOTONG ROYONG KOTA MAGELANG, JAWA TENGAH**

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:

CHRISTOVEL PESO'A

NPM: 06 02 12439



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA, Januari 2013**

PENGESAHAN


Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR
GOTONG ROYONG KOTAMAGELANG, JAWA TENGAH**

Oleh:
CHRISTOVEL PESO'A
NPM.: 06 02 12439

telah disetujui oleh pembimbing
Yogyakarta, November 2012

Pembimbing


(Benidiktus Susanto, S.T., M.T.)

Disahkan oleh:
Program Studi Teknik Sipil
Ketua




(J. Januar Sudjati, S.T., M.T.)

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR
GOTONG ROYONG KOTAMAGELANG, JAWA TENGAH**

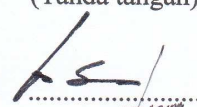

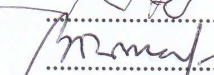


Oleh:

CHRISTOVEL PESO'A

NPM.: 06 02 12439

Telah diperiksa, diuji dan disetujui oleh

	(Nama)	(Tanda tangan)	(Tanggal)
Ketua	: Benidiktus Susanto, S.T., M.T.		<u>23.01.2013</u>
Anggota	: Ir. Y. Lulie, M.T.		<u>23.01.2013</u>
Anggota	: Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.		<u>23-01-2013</u>

PERNYATAAN BEBAS PLAGIATISME

“Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa Skripsi ini ditulis dengan sungguh-sungguh dan tidak ada bagian yang merupakan penjiPlakan karya orang lain seperti yang dimaksud dalam buku pedoman penyusunan skripsi Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta dan apabila di kemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar maka saya sanggup menerima hukuman/sanksi apapun sesuai peraturan yang berlaku.”

Saya yang bertanda tangan di bawah ini



Christovel Pesó'a

KATA HANTAR

Puji dan syukur yang setinggi-tingginya ke hadapan Tuhan Yesus Kristus yang tak henti-hentinya menyertai dan membimbing penulis dalam hari-hari menyelesaikan proses penulisan laporan tugas akhir ini.

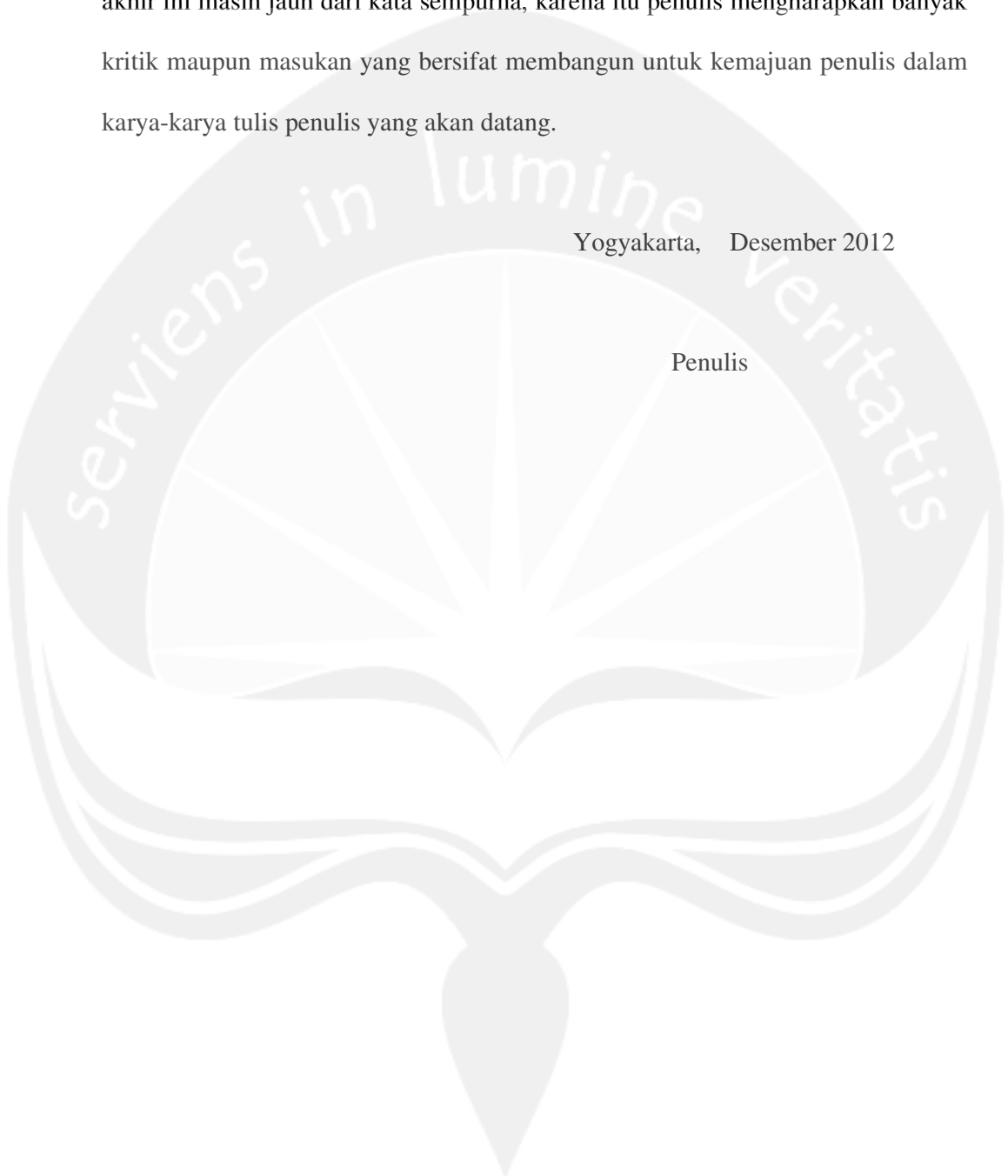
Keberhasilan penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini tentu tidak terlepas dari doa, bantuan, kepercayaan, semangat dan dorongan yang telah diberikan oleh berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung terlibat dalam proses ini. Tak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah banyak memberi bantuan kepada penulis selama penulisan laporan tugas akhir ini, antara lain:

1. Bapak Dr. R. Maryatmo, M. A., selaku Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ibu Ir. J.f. Soandrijanie Linggo, M.T., selaku Koordinator Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Bapak Benidiktus Susanto, S.T., M.T., selaku pembimbing dalam proses penulisan tugas akhir penulis.
5. Semua pihak yang tak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa penulisan maupun penyusunan laporan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, karena itu penulis mengharapkan banyak kritik maupun masukan yang bersifat membangun untuk kemajuan penulis dalam karya-karya tulis penulis yang akan datang.

Yogyakarta, Desember 2012

Penulis



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIATISME	iv
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan Penelitian	2
1.3. Manfaat Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Keaslian Tugas Akhir	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	8
3.1. Parkir	8
3.2. Karakteristik Parkir	13
3.3. Pola Parkir	16
3.3.1. Kriteria Tata Letak Parkir.....	17
3.3.2. Desain Parkir di Luar Badan Jalan.....	19
3.3.3. Desain Parkir di Badan Jalan	28
3.3.4. Larangan Parkir.....	34
3.3. Satuan Ruang Parkir	34
3.4. Survei Kebutuhan Parkir	39
3.5. Pemeliharaan Parkir	45

BAB IV METODE PENELITIAN	47
4.1. Obyek Penelitian	47
4.2. Lokasi Penelitian	47
4.3. Pengumpulan Data	49
4.4. Pelaksanaan Penelitian	50
4.5. Proses Penelitian	53
4.6. Jadwal Penelitian	54
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	55
5.1. Analisa Data	55
5.1.1. Kapasitas Parkir	55
5.1.2. Volume kendaraan	57
5.1.3. Akumulasi Parkir	59
5.1.4. Tingkat <i>Turnover</i>	60
5.1.5. Indeks Parkir	62
5.1.6. Durasi Parkir	63
5.1.7. Kebutuhan Ruang Parkir	65
5.2. Pembahasan	65
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	71
6.1. Kesimpulan	71
6.2. Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Tata Letak Pelataran dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Terletak pada Satu Ruas Jalan.....	17
Gambar 3.2	Tata Letak Pelataran dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Tidak Terletak pada Satu Ruas Jalan.....	18
Gambar 3.3	Tata Letak Pelataran dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu dan Terletak pada Satu Ruas Jalan.....	18
Gambar 3.4	Tata Letak Pelataran dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu dan Terletak pada Satu Ruas Jalan Berbeda.....	19
Gambar 3.5.	Pola Parkir Tegak Lurus	20
Gambar 3.6.	Pola Parkir Sudut	20
Gambar 3.7.	Pola Tegak Lurus yang Berhadapan	21
Gambar 3.8.	Pola Sudut yang Berhadapan.....	21
Gambar 3.9.	Taman Parkir Tegak Lurus dengan 2 Gang	22
Gambar 3.10.	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Type A	22
Gambar 3.11.	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Type B.....	23
Gambar 3.12.	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Type C.....	23
Gambar 3.13.	Pola Parkir Bus/Truk Satu Sisi	24
Gambar 3.14.	Pola Parkir Bus/Truk Dua Sisi	24
Gambar 3.15.	Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi.....	25
Gambar 3.16.	Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi	25
Gambar 3.17.	Pola Parkir Sepeda Motor Pulau.....	26
Gambar 3.18.	Ukuran Pelataran Parkir Tegak Lurus.....	27
Gambar 3.19.	Ukuran Pelataran Parkir Sudut	27
Gambar 3.20.	Tata Cara Parkir Pararel di Daerah Datar	29

Gambar 3.21. Tata Cara Parkir Pararel di Daerah Tanjakan.....	30
Gambar 3.22. Tata Cara Parkir Pararel di Daerah Turunan.....	30
Gambar 3.23. Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30°	31
Gambar 3.24. Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45°	32
Gambar 3.25. Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60°	32
Gambar 3.26. Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90°	33
Gambar 3.27. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	35
Gambar 3.28. SRP untuk Mobil Penumpang	38
Gambar 3.29. SRP untuk Penderita Cacat dan Ambulance	39
Gambar 3.30. SRP untuk Sepeda Motor	39
Gambar 4.1. Peta Jawa Tengah	47
Gambar 4.2. Peta Kelurahan Tidar Selatan, Kota Magelang	48
Gambar 4.3. Lokasi Penelitian	49
Gambar 4.4. Posisi Surveyor	49
Gambar. 4.5 Proses Penelitian	53
Gambar 5.1. Durasi Parkir Mobil di Dalam	63
Gambar 5.2. Durasi Parkir Mobil di Luar	63
Gambar 5.3. Durasi Parkir Motor di Dalam	64
Gambar 5.4. Durasi Parkir Motor di Luar	64
Gambar 5.5. Lokasi Parkir di Pasar Gotong Royong sebelum Perbaikan	68
Gambar 5.6. Alternatif Parkir di Pasar Gotong Royong.....	69
Gambar 5.7. Detail Alternatif Parkir di Pasar Gotong Royong.....	71

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1.	Lebar Jalur Gang	28
Tabel 3.2.	Ukuran Minimum Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30°	31
Tabel 3.3.	Ukuran Minimum Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45°	32
Tabel 3.4.	Ukuran Minimum Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60°	33
Tabel 3.5.	Ukuran Minimum Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90°	33
Tabel 3.6.	Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	36
Tabel 3.7.	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	37
Tabel 3.8.	Golongan Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang.....	37
Tabel 4.1.	Jadwal Penelitian.....	54
Tabel 5.1.	Volume Kendaraan di Dalam Pasar.....	57
Tabel 5.2.	Volume Kendaraan di Luar Pasar.....	58
Tabel 5.3.	Akumulasi Parkir di Dalam Pasar	59
Tabel 5.4.	Akumulasi Parkir di Luar Pasar	60
Tabel 5.3.	<i>Turnover</i>	61
Tabel 5.4.	Indeks parkir	62
Tabel 5.4.	Kebutuhan Ruang parkir	65

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Parkir Mobil di Dalam Pasar.....	74
Lampiran 2 Data Parkir Mobil di Luar Pasar.....	82
Lampiran 3 Data Parkir Motor di Dalam Pasar	93
Lampiran 4 Data Parkir Motor di Luar Pasar	136
Lampiran 5 Akumulasi Parkir.....	155
Lampiran 6 Indeks Parkir	161
Lampiran 7 Durasi Parkir dan Waktu Tunggu.....	173

INTISARI

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI PASAR GOTONG ROYONG KOTAMAGELANG, JAWA TENGAH, Christovel Peso'a, No. Mhs : 06-02-12439, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta .

Kendaraan yang melewati tempat- tempat yang mempunyai aktivitas tinggi laju pergerakannya akan terhambat oleh kendaraan yang parkir di badan jalan, sehingga hal ini dapat menyebabkan kemacetan. Kemacetan lalu lintas juga terjadi di depan Pasar Gotong Royong sebagai daerah lintasan utama pergerakan arus barang dan jasa di Kota Magelang dan sekitarnya. Idealnya suatu kawasan menyediakan areal parkir yang memadai sehingga mampu menampung volume kendaraan yang parkir dan penataan areal parkir yang baik, untuk mengurangi kesemrawutan parkir kendaraan.

Obyek penelitian adalah parkir kendaraan di depan Pasar Gotong Royong Kota Magelang Jawa Tengah . Data yang dibutuhkan dalam penelitian ini adalah data primer, sedangkan data sekunder dari Dinas Pasar Kota Magelang. Penelitian dilaksanakan pada tanggal 9-11 Juni 2011 dan survai dimulai dari pukul 05.00 WIB dan diakhiri pukul 12.00 WIB. Analisis data yang sudah ada dengan menggunakan program komputer. Data yang dikumpulkan adalah luas areal parkir, jumlah kendaran serta waktu masuk maupun keluar kendaraan ke areal parkir.

Kapasitas parkir di Pasar Gotong Royong adalah 20 mobil di dalam dan 24 mobil diluar, serta 150 motor di dalam dan 60 motor diluar. Akumulasi volume parkir maksimal yaitu 32 mobil di luar dan 205 motor didalam areal parkir. yang terjadi pada hari Minggu. Volume parkir maksimal terjadi pada hari minggu dengan 177 mobil di luar dan 727 motor di dalam. Tingkat *turnover* parkir maksimal di areal parkir terjadi pada hari Minggu yaitu 19 mobil/hari/ruang di dalam dan 13 motor/hari/ruang di luar. Indeks parkir maksimal di areal parkir kendaraan Pasar Gotong Royong Kota Magelang terjadi pada hari Minggu, 10 Juni 2012 yaitu 125% mobil di dalam, 133,33% mobil di luar, 136,67% motor di dalam dan 150% motor di luar. Durasi parkir mobil di luar pasar maksimal 60-90 menit dan terjadi pada hari minggu dengan 113 kendaraan. Durasi parkir motor di dalam pasar maksimal 60-90 menit dan terjadi pada hari minggu dengan 214 kendaraan.

Kata kunci : kapasitas, volume, *turnover*, indeks, durasi