

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kemacetan lalu lintas telah menjadi topik utama yang selalu menjadi masalah terutama di negara berkembang dan salah satu penyebabnya adalah perparkiran. Kendaraan yang melewati tempat-tempat yang mempunyai aktivitas tinggi laju pergerakannya akan terhambat oleh kendaraan yang parkir di badan jalan, sehingga hal ini dapat menyebabkan kemacetan. Pada umumnya kendaraan yang parkir di pinggir jalan berada di sekitar tempat atau pusat kegiatan seperti : perkantoran, sekolah, pusat kegiatan ekonomi seperti: pasar tradisional, pasar swalayan, bioskop, rumah makan dan lain-lain. Parkir di pinggir jalan merupakan salah satu masalah pokok lalulintas di kota-kota menengah ke atas yang dapat menimbulkan kemacetan lalulintas tetapi selain itu parkir juga merupakan salah satu sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD) (Munawar, 2004).

Kemacetan lalu lintas juga terjadi di depan Pasar Gotong Royong sebagai daerah lintasan utama pergerakan arus barang dan jasa di Kota Magelang dan sekitarnya. Kemacetan sering terjadi di depan sepanjang Pasar Gotong Royong. Pergerakan kendaraan di sekitar jalan tersebut tidak stabil akibat aktivitas pada ruas jalan yang diakibatkan adanya kendaraan yang parkir di badan jalan, kendaraan keluar masuk serta banyaknya orang-orang yang berbelanja. Pergerakan kendaraan yang memasuki dan meninggalkan pasar serta para pedagang yang berjualan dipinggir jalan juga akan menimbulkan kemacetan.

Aktivitas pasar yang padat menyebabkan meningkatnya volume kendaraan yang masuk dan keluar Pasar Gotong Royong pada jam-jam tertentu, sehingga banyak kendaraan yang sulit mencari tempat untuk parkir. Idealnya suatu kawasan menyediakan area parkir yang memadai sehingga mampu menampung volume kendaraan yang parkir dan penataan area parkir yang baik, untuk mengurangi kesemrawutan parkir kendaraan sehingga para pengguna dapat parkir dengan nyaman dan aman. Sampai saat ini belum diketahui bagaimana karakteristik parkir baik *off street parking* maupun *on street parking* dan belum diketahui berapa kebutuhan ruang parkir di Pasar Gotong Royong pada saat ini. Berdasarkan hal tersebut maka perlu diadakan penelitian mengenai kebutuhan ruang parkir di Pasar Gotong Royong Kota Magelang.

1.2. Tujuan Penelitian

Tujuan umum dari penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik dan kebutuhan parkir di Pasar Gotong Royong Kota Magelang. Adapun tujuan khusus dari penelitian ini adalah :

1. menganalisis volume parkir, akumulasi parkir, *parking turn over*, indeks parkir dan durasi parkir di Pasar Gotong Royong pada saat ini,
2. menganalisis kapasitas dan kebutuhan (*demand*) ruang parkir di Pasar Gotong Royong.

1.3. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian pada kawasan PasarGotong RoyongKotaMagelang ini adalah :

1. memberikan gambaran mengenai karakteristik parkir di Pasar Gotong Royong Kota Magelang,
2. mengetahui arti pentingnya penyediaan parkir yang tepat terhadap kebutuhan ruang parkir pada saat ini di Pasar Gotong Royong Kota Magelang,
3. memberikan referensi khususnya dari segi manajemen lalu lintas (manajemen transportasi) dalam hal pelayanan fasilitas parkir yang efektif yang dapat menampung pertumbuhan parkir yang ada.

1.4. Batasan Masalah

Batasan masalah dalam tugas akhir ini adalah berupa analisis studi yang meliputi penelitian tentang jumlah kendaraan parkir tiap harinya berdasarkan karakteristik kendaraan.Luasnya permasalahan yang ada maka pada penelitian ini dibuat batasan masalah sebagai berikut:

1. hasil penelitian ini hanya berlaku pada daerah pengamatan selama waktu pengamatan,
2. penelitian ini hanya dilakukan di dalam lokasi parkir Pasar Gotong Royong Kota Magelang baik *off streetparking* maupun *on street parking*,
3. penelitian ini dilakuan untuk kendaraan roda dua dan roda empat,
4. penelitian ini tidak meneliti besarnya biaya parkir.

5. penelitian ini dilakukan pada tanggal 9, 10 dan 11 Juni 2012 pada jam 05.00 WIB sampai dengan jam 12.00 WIB.

1.5. Keaslian Tugas Akhir

Menurut pengamatan dari daftar referensi tugas akhir yang berada di perpustakaan Universitas Atma Jaya Yogyakarta, topik tugas akhir yang membahas tentang “Analisis Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Gotong Royong Kota Magelang”, belum pernah dilakukan oleh peneliti atau mahasiswa sebelumnya.