

# **MANAJEMEN RISIKO KONTRAK ANTARA KONTRAKTOR DENGAN SUBKONTRAKTOR**

Laporan Tugas Akhir  
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

**Oleh :**  
**RUDI HARTANTO**  
**NPM. : 11 02 13938**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
APRIL 2015**

## PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir

### MANAJEMEN RISIKO KONTRAK ANTARA KONTRAKTOR DENGAN SUBKONTRAKTOR



RUDI HARTANTO  
NPM. : 11 02 13938

Telah diuji dan disetujui oleh:

	Nama	Tanggal	Tanda Tangan
Ketua	: Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D.	22/4/15	
Sekretaris	: Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D.		
Anggota	: Ferianto Raharjo, S.T., M.T.	22/4/15	

PENGESAHAN

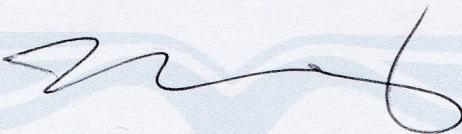
Laporan Tugas Akhir

**MANAJEMEN RISIKO KONTRAK ANTARA KONTRAKTOR  
DENGAN SUBKONTRAKTOR**

Oleh :  
RUDI HARTANTO  
NPM. : 11 02 13938

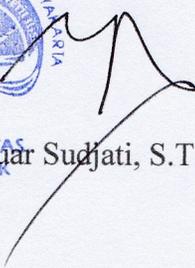
Telah disetujui oleh Pembimbing  
Yogyakarta, .....*22/4/2015*.....

Pembimbing

  
( Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D. )

Disahkan oleh :  
Program Studi Teknik Sipil  
Ketua



  
( J. Januar Sudjati, S.T., M.T. )

## **PERNYATAAN**

**Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :**

### **MANAJEMEN RISIKO KONTRAK ANTARA KONTRAKTOR DENGAN SUBKONTRAKTOR**

**benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.**

**Yogyakarta, .... April 2015**

**Yang membuat pernyataan**

**(Rudi Hartanto)**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala karunia yang telah diberikan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir.

Laporan tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik dari Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pada kesempatan ini penyusun ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah banyak membantu pada saat penyusunan laporan. Untuk itu penyusun mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ferianto Raharjo, S.T., M.T. selaku Koordinator Tugas Akhir Manajemen Konstruksi.
4. Bapak Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing yang banyak memberikan bimbingan dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.
5. Bagian Pengajaran Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membantu dalam bidang administrasi.
6. Bapak Djoko, selaku PM dan pembimbing kerja praktik pada proyek pembangunan gedung *Vivo Apartmen* di Seturan, Bapak Kris Sutikno di

proyek pembangunan Sanata Dharma Mrican. Terima kasih atas bantuan dan masukannya selama penyelesaian laporan tugas akhir ini.

7. Kedua orang tua dan adik-adik saya serta keluarga besar saya, terima kasih atas dukungan moril, materi, serta doanya.
8. Teman – teman seperjuangan Evelin, Sigit, Dwi Prasetyo, Fang-fang, Magda, Deva, Rian, Daniel, Nico, Andre, Cintya, Arnold, Pras, Awan, serta teman – teman lain yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu. Trima kasih atas semangat dan dukungan selama pembuatan tugas akhir ini.
9. Responden yang sudah mau membantu mengisi kuesioner penelitian, sehingga penelitian bisa mendapatkan hasil yang memuaskan.
10. Dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu.

Yogyakarta, .... Februari 2015

Penulis

**Rudi Hartanto**

**NPM : 110213938**

## INTISARI

**Manajemen Risiko Kontrak Antara Kontraktor Dengan Subkontraktor Di Yogyakarta**, Rudi Hartanto, NPM 11.02.13938, Tahun 2015, Bidang Peminatan Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Perkembangan dunia konstruksi sangat pesat dengan banyaknya pembangunan infrastruktur terus menerus. Kontraktor sebagai jasa konstruksi harus dapat memenuhinya tetapi untuk melaksanakannya kontraktor membutuhkan partner kerja yaitu subkontraktor. Hubungan kerja sama antara kontraktor dengan subkontraktor bukan berarti tanpa menimbulkan risiko, oleh sebab itu dalam penelitian ini penulis melakukan penelitian untuk mengetahui risiko yang sering timbul antara kontraktor dengan subkontraktor dan cara mengatasi risiko kontrak antara kontraktor dengan subkontraktor.

Untuk mendapatkan data dalam penelitian ini dilakukan dengan cara menyebarkan kuisioner kepada 30(tiga puluh) kontraktor yang ada di Yogyakarta. Metode analisis data yang di gunakan yaitu *Mean*, Standar Deviasi, Presentase. Metode ini di gunakan untuk membantu penulis dalam menentukan risiko yang sering timbul dan cara mengatasi risiko kontrak antara kontraktor dengan subkontraktor. Dampak pengaruh tertinggi risiko kontrak antara kontraktor dengan subkontraktor yaitu peringkat 1 adalah harga kurang kompetitif, peringkat 2 perubahan desain atau terjadi tambah-kurang pada saat konstruksi berlangsung, peringkat 3 minimnya kepercayaan subkontraktor terhadap kontraktor. Frekuensi risiko yang sering terjadi antara kontraktor dengan subkontraktor yaitu peringkat 1 pembengkakan biaya konstruksi dengan adanya metode konstruksi yang baru, peringkat 2 kesalahan harga dengan yang tertera pada kontrak kerja sama 3 perubahan desain atau terjadi pekerjaan tambah-kurang pada saat konstruksi berlangsung. Cara mengatasi risiko kontrak antara kontraktor dengan subkontraktor pada jaringan fisik adalah menghindari risiko, pada jaringan keuangan menghindari risiko, pada jaringan informasi menghindari risiko, pada jaringan rasional menghindari risiko, pada jaringan inovasi menghindari risiko.

**Kata kunci :** Manajemen, Risiko, Kontraktor, Subkontraktor.

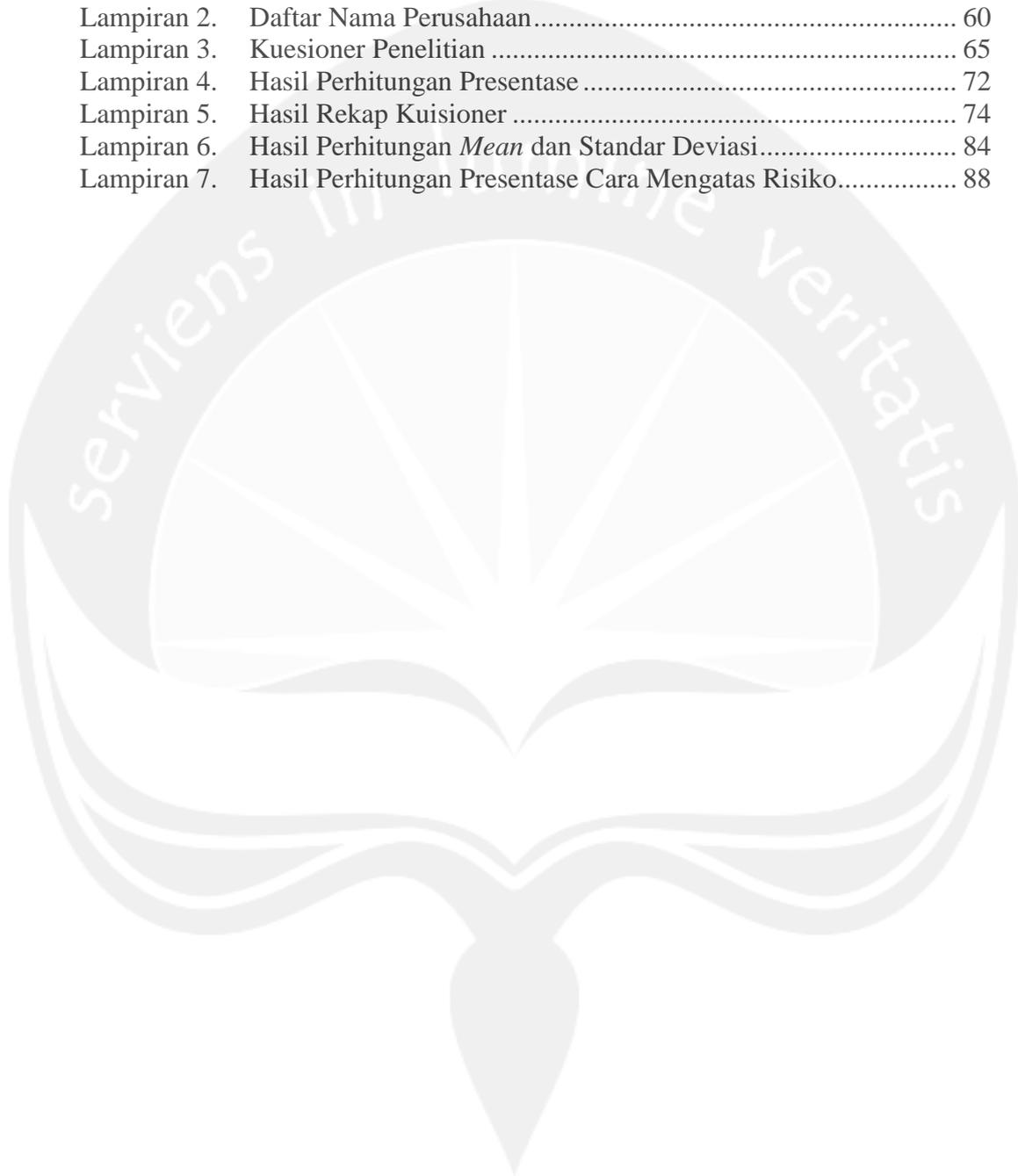
## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>PERNYATAAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	x
<b>INTISARI</b> .....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Perumusan dan Batasan Masalah.....	2
1.3. Keaslian Tugas Akhir .....	3
1.4. Tujuan Penelitian .....	3
1.5. Manfaat Tugas Akhir.....	3
1.6. Sistem Penulisan.....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	5
2.1. Pengertian Kontrak .....	5
2.2. Pengertian Risiko.....	5
2.3. Identifikasi Risiko dan Level Risiko .....	6
2.4. Respons Terhadap Risiko .....	7
2.5. Kontraktor.....	8
2.6. Karakteristik Kontraktor .....	9
2.7. Subkontraktor.....	14
2.8. Dari Segi Mutu.....	15
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	16
3.1. Objek Penelitian.....	16
3.2. Metode Pengumpulan Data.....	16
3.3. Komposisi Kuisisioner .....	16
3.4. Proses Penyebaran Kuisisioner.....	17
3.5. Metode Analisis Data.....	17
3.5.1. Hitungan Mean .....	18
3.5.2. Standar Deviasi .....	18
3.5.3. Hitungan Presentase.....	19
3.5.3. Analisis Deskriptif (Wawancara).....	20
3.6. Alat Analisis .....	20
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	21
4.1. Karakteristik Responden.....	21
4.1.1. Kategori Perusahaan .....	21
4.1.2. Lama Pengalaman Di Bidang Konstruksi.....	22
4.1.3. Usia Perusahaan .....	23
4.1.4. Jenis Proyek Yang Sering Di Kerjakan .....	24

4.1.5.	Nilai Rata-Rata Proyek Yang Sering Di Kerjakan .....	24
4.1.6.	Lama Hubungan Kemitraan .....	25
4.1.7.	Nilai Rata-Rata Proyek Yang Di Subkontraktorkan.....	26
4.1.8.	Latar Belakang Pendidikan .....	27
4.2.	Analisis Risiko Yang Timbul Antara Kontraktor Dan Subkontraktor Dalam Manajemen Kontrak .....	27
4.2.1.	Hasil Dampak Pengaruh Risiko Yang Timbul Antara Kontaktor Dengan Subkontraktor Dari Segi Mutu .....	28
4.2.1.1.	Dampak Pengaruh Dari Jaringan Fisik .....	28
4.2.1.2.	Dampak Pengaruh Dari Jaringan Keuangan .....	30
4.2.1.3.	Dampak Pengaruh Dari Jaringan Informasi .....	31
4.2.1.4.	Dampak Pengaruh Dari Jaringan Rasional.....	32
4.2.1.5.	Dampak Pengaruh Dari Jaringan Inovasi .....	33
4.2.1.6.	Dampak Pengaruh Dari Risiko Kontrak Antara Kontraktor Dengan Subkontraktor .....	34
4.2.2.	Hasil Analisis Frekuensi Risiko Yang Timbul Antara Kontaktor Dengan Subkontraktor Dari Segi Mutu .....	34
4.2.2.1.	Frekuensi Dari Jaringan Fisik .....	35
4.2.2.2.	Frekuensi Dari Jaringan Keuangan .....	36
4.2.2.3.	Frekuensi Dari Jaringan Informasi .....	37
4.2.2.4.	Frekuensi Dari Jaringan Rasional.....	38
4.2.2.5.	Frekuensi Dari Jaringan Inovasi .....	39
4.2.2.6.	Frekuensi Dari Risiko Kontrak Antara Kontraktor Dengan Subkontraktor .....	40
4.3.	Analisis Cara Mengatasi Risiko Akibat Dari Timbulnya Kontrak Antara Kontraktor dengan Subkontraktor Dalam Proyek Konstruksi Di Yogyakarta.....	40
4.3.1.	Cara Mengatasi Risiko Dari Jaringan Fisik .....	41
4.3.2.	Cara Mengatasi Risiko Dari Jaringan Keuangan .....	44
4.3.3.	Cara Mengatasi Risiko Dari Jaringan Informasi.....	46
4.3.4.	Cara Mengatasi Risiko Dari Jaringan Rasional .....	49
4.3.5.	Cara Mengatasi Risiko Dari Jaringan Inovasi .....	51
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>53</b>
5.1.	Kesimpulan .....	53
5.2.	Saran .....	55
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>57</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>59</b>

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Surat Ijin Penyebaran Kuesioner.....	59
Lampiran 2.	Daftar Nama Perusahaan.....	60
Lampiran 3.	Kuesioner Penelitian .....	65
Lampiran 4.	Hasil Perhitungan Presentase .....	72
Lampiran 5.	Hasil Rekap Kuisisioner .....	74
Lampiran 6.	Hasil Perhitungan <i>Mean</i> dan Standar Deviasi.....	84
Lampiran 7.	Hasil Perhitungan Presentase Cara Mengatas Risiko.....	88



## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1.	Kategori Perusahaan.....	22
Tabel 4.2.	Lama Pengalaman di Bidang Konstruksi.....	22
Tabel 4.3.	Usia Perusahaan .....	23
Tabel 4.4.	Jenis Proyek yang Sering di Kerjakan .....	24
Tabel 4.5.	Nilai Rata-Rata Proyek yang Sering di Kerjakan .....	25
Tabel 4.6.	Lama Hubungan Kemitraan .....	25
Tabel 4.7.	Nilai Rata-Rata Proyek yang di Subkontraktorkan.....	26
Tabel 4.8.	Latar Belakang Pendidikan .....	27
Tabel 4.9.	Hasil Analisis Dampak Pengaruh dari Jaringan Fisik.....	29
Tabel 4.10.	Hasil Analisis Dampak Pengaruh dari Jaringan Keuangan.....	31
Tabel 4.11.	Hasil Analisis Dampak Pengaruh dari Jaringan Informasi .....	32
Tabel 4.12.	Hasil Analisis Dampak Pengaruh dari Jaringan Rasional .....	33
Tabel 4.13.	Hasil Analisis Dampak Pengaruh dari Jaringan Inovasi .....	34
Tabel 4.14.	Hasil Analisis Dampak Pengaruh.....	34
Tabel 4.15.	Hasil Analisis Frekuensi Dari Jaringan Fisik.....	36
Tabel 4.16.	Hasil Analisis Frekuensi Dari Jaringan Keuangan.....	37
Tabel 4.17.	Hasil Analisis Frekuensi Dari Jaringan Infromasi .....	38
Tabel 4.18.	Hasil Analisis Frekuensi Dari Jaringan Rasional.....	39
Tabel 4.19.	Hasil Analisis Frekuensi Dari Jaringan Inovasi .....	39
Tabel 4.20.	Hasil Analisis Frekuensi Yang Sering Terjadi.....	40
Tabel 4.21.	Hasil Presentase Cara Mengatasi Risiko Pada Jaringan Fisik .....	41
Tabel 4.22.	Hasil Presentase Cara Mengatasi Risiko Pada Jaringan Keuanga .	44
Tabel 4.23.	Hasil Presentase Cara Mengatasi Risiko Pada Jaringan Informasi	47
Tabel 4.24.	Hasil Presentase Cara Mengatasi Risiko Pada Jaringan Rasional .	49
Tabel 4.25.	Hasil Presentase Cara Mengatasi Risiko Pada Jaringan inovasi....	51