

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Penelitian ini memuat hasil survey dan telah dianalisis serta diuji dengan beberapa uji dan dibahas untuk mengetahui berbagai hal yang berhubungan dengan judul dan tujuan penelitian yaitu Evaluasi Hubungan Faktor Warna dan Kecelakaan.

Beberapa kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian tersebut adalah sebagai berikut :

1. Secara umum dari para responden, yaitu pengendara kendaraan bermotor roda dua yang mengalami kecelakaan menggunakan atribut berwarna hitam, dalam hal ini adalah warna helm, warna pakaian dan warna kendaraan. Hal ini dapat dilihat dari hasil pembahasan bahwa yang menggunakan helm berwarna hitam sebesar 59,939 %, menggunakan pakaian warna hitam 60,128 %, dan menggunakan kendaraan berwarna hitam sebesar 82,7586 %
2. Sebagian besar dari responden yang mengalami kecelakaan memiliki penglihatan yang normal dan tidak memiliki gangguan dengan penglihatan warna

6.2 Saran

Dari hasil penelitian tersebut penulis memiliki beberapa saran sebagai berikut.

1. Sewaktu mengendarai kendaraan roda dua sebaiknya mengenakan atribut (helm, dan pakaian) dengan warna yang menarik, atau warna yang terang dengan maksud agar mudah untuk dilihat dan tidak diabaikan oleh pengendara yang lain.
2. Selalu konsentrasi jika sedang mengendarai kendaraan khususnya kendaraan roda dua karena kendaraan ini mempunyai kestabilan yang kurang dibanding dengan kendaraan yang lainnya.
3. Perlu adanya penelitian lanjutan mengenai bagaimana cara kerja warna tersebut mempengaruhi suatu kejadian kecelakaan, mungkin penelitian laboratorium atau sejenisnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Cohcran, W.G., 1977, *Technique Sampling*, Jhon Wiley and Son, Inc., New York
- Dahlstedt S., 1986, "A Comparison of Some Daylight Motorcycle Visibility Treatments", *Swedish Road and Traffic Research Institute*, Linkoping Sweden
- Frank H. M., and Rudolf H. M., 1993, *Color and Light*, Van Nostrand Reinhold, New York.
- Gerard, R., 1957, *The Differential Effects of Colored Lights on Physiological Functions.*, Ph.D. diss., University of California at Los Angeles.
- Khisti C. J., Lail B. K., 1998. *Transportation Engineering*, second Edition, Prentice-Hall International, Inc., New Jersey.
- Malkhamah, Siti., 1995. *Manajemen Lalulintas*, Biro Penerbit KMTS FT UGM 1995-1996
- Oglesby C. H., Hicks R., 1982. *Highway Engineering*, Fourth Edition, Wiley & Sons, Inc., USA
- Sartono, W., 1993, Penelitian daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Kupang – Atambua di Propinsi Nusa Tenggara Timur, *Media Teknik UGM Yogyakarta*, No. 1 Tahun XV April 1993.
- SIS, 1979, *Colour Atlas*, Swedish standard SS 019102, *Swedish Standards Institution*, Stockholm.
- Sugiyono, 1992, Metode Penelitian Administrasi, Alfabeta, Bandung.

INDEKS

C

Clarkson and Barry Hick, 7

F

Fenomena

 looking without seeing, 1
 Frank and Rudolf, 8
 Flow chart, 29

K

Kecelakaan

 penyebab kecelakaan, 1, 11
 kecelakaan kendaraan bermotor, 7
 fatal, 14
 serius, 14
 ringan, 14

Kendaraan

 jumlah kendaraan kab. Sleman, 3

Oglesby, 7

Statistik

 kuesioner, 16
 validitas, 17, 37
 reliabilitas, 19, 38
 cluster sampling, 21
 snowball sampling, 22
 kuantitatif, 31
 kualitatif, 37
 chi square, 20, 40
 koefisien korelasi berganda, 26, 39
 pelajar, 31
 umum, 33
 mahasiswa, 34

Sven Dahlstedt, 8

W

Warna

 warna, 8, 15
 warna dan cahaya, 8
 warna pada helm, 5
 gelombang warna, 15
 karakteristik dan efek, 9



Serviens in lumine veritatis

LAMPIRAN A

Evaluasi Hubungan Faktor Warna Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas

Formulir Penelitian

(penelitian tentang Faktor Warna Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas)

Catatan

1. Berilah tanda silang pada jawaban yang anda pilih.
2. Isilah “.....” dengan jawaban anda.
3. Bila ada tanda *) coret yang tidak perlu.

Data Responden

1. Nama :
2. Usia : Tahun
3. Jenis kelamin : Laki-laki/wanita *)
4. Pekerjaan :
5. Alamat asal :
6. Alamat sekarang :
7. Apakah anda sering bepergian dengan kendaraan roda dua ?
 - a. Ya
 - b. Tidak
8. Apakah anda selalu mengenakan helm sewaktu mengendarai kendaraan ?
 - a. ya
 - c. kadang-kadang
 - b. tidak
9. Apakah anda memiliki gangguan dengan penglihatan anda ?
 - a. ya
 - b. tidak
10. Apakah anda memiliki gangguan dalam membedakan warna ?
 - a. ya
 - b. tidak
11. Apakah anda dalam mengendarai kendaraan selalu memperhatikan keadaan dan atau rambu-rambu di jalan ?
 - a. selalu
 - b. kadang-kadang
 - c. jarang
12. Apakah anda mengecek kendaraan anda terlebih dahulu sebelum anda mengemudikannya ?
 - a. Ya
 - b. Tidak
13. Pernahkah anda melanggar peraturan lalu lintas ?
 - a. pernah
 - b. kadang-kadang
 - c. sering
 - d. belum pernah
14. Alasan anda melanggarinya :

a. tergesa-gesa/dikejar waktu	c. tidak ada polisi
b. dalam keadaan emosi	d. lainnya

15. Apakah warna helm anda ?

- a. hitam
- b. kuning
- c. hijau
- d. merah
- e. putih
- f. lainnya

Data Kendaraan

1. Sepeda motor yang biasa anda pakai adalah :
 - a. milik sendiri
 - b. milik keluarga
 - c. milik teman
 - d. milik kantor
2. Jenis kendaraan roda dua yang anda miliki :
 - a. Yamaha.....
 - b. Honda.....
 - c. Suzuki.....
 - d. Kawasaki.....
 - e. Vespa
 - f. Lainnya
3. Perlengkapan keamanan kendaraan anda (jawaban boleh lebih dari satu) :

a. rem	e. lampu depan
b. helm	f. lampu belakang
c. lampu sign	g. klakson
d. kaca spion	
4. Perlengkapan keamanan kendaraan anda dalam keadaan :
 - a. baik
 - b. cukup baik
 - c. kurang baik
 - d. buruk
5. Warna lampu depan kendaraan anda :
 - a. merah
 - b. kuning
 - c. hijau
 - d. biru
 - e. putih
 - f. lainnya
6. Warna lampu belakang kendaraan anda :
 - a. merah
 - b. kuning
 - c. hijau
 - d. biru
 - e. putih
 - f. lainnya
7. Warna kendaraan anda :
 - a. hitam
 - b. kuning
 - c. merah
 - d. biru
 - e. putih
 - f. lainnya

Data Kecelakaan

1. Berapa kalikah anda mangalami kecelakaan ?
 - a. 1 kali
 - b. 2 kali
 - c. 3 kali
 - d. > 3 kali
2. Umur anda saat mengalami kecelakaan :
 - a. kecelakaan I tahun
 - b. kecelakaan II tahun
 - c. kecelakaan III tahun
 - d. kecelakaan IV tahun
3. Seingat anda kecepatan kendaraan anda sebelum terjadi kecelakaan :
 - a. 0 – 30 km/j
 - b. 30 – 50 km/j
 - c. 50 – 70 km/j
 - d. > 70 km/j
4. Kecelakaan yang anda alami terjadi pada saat :
 - a. pagi hari
 - b. siang hari
 - c. sore
 - d. malam
5. Waktu dan lokasi kecelakaan : (coret yang tidak perlu)
 - kecelakaan I : di persimpangan/ jalan lurus/ tikungan
hari
 - kecelakaan II : di persimpangan/ jalan lurus/ tikungan
hari
 - kecelakaan III : di persimpangan/ jalan lurus/ tikungan
hari
 - kecelakaan IV : di persimpangan/ jalan lurus/ tikungan
hari
6. Akibat dari kecelakaan yang anda alami :
 - kecelakaan I : a. luka ringan b. luka parah
 - kecelakaan II : a. luka ringan b. luka parah
 - kecelakaan III : a. luka ringan b. luka parah
 - kecelakaan IV : a. luka ringan b. luka parah
7. Warna kendaraan anda sewaktu terjadi kecelakaan :
 - kecelakaan I warna kecelakaan III warna
 - kecelakaan II warna kecelakaan IV warna
8. Warna helm anda sewaktu mengalami kecelakaan :
 - kecelakaan I warna kecelakaan III warna
 - kecelakaan II warna kecelakaan IV warna
9. Warna pakaian anda sewaktu terjadi kecelakaan :
 - kecelakaan I warna kecelakaan III warna
 - kecelakaan II warna kecelakaan IV warna
10. Penyebab kecelakaan yang anda alami :
 - a. tidak konsentrasi
 - b. lampu tidak berfungsi
 - c. rem blong
 - d. jalanan padat
 - e. kurang kontrol kendaraan
 - f. lainnya.....

11. Keadaan cuaca pada saat anda kecelakaan :
- a. hujan c. berkabut
 - b. cerah d. lainnya
12. Apakah sewaktu anda mengalami kecelakaan telah memiliki SIM ?
- a. ya b. tidak
13. Sewaktu anda kecelakaan, kendaraan yang anda pakai :
- a. milik sendiri
 - b. milik keluarga
 - c. milik teman
 - d. milik kantor
14. Kecelakaan yang anda alami :
- a. tabrakan pada muka kendaraan
 - b. tabrakan pada samping kendaraan
 - c. tabrakan pada belakang kendaraan
 - d. lainnya
15. Jika anda masih ingat, lawan anda tabrakan :
- a. kecelakaan I : jenis kendaraan
 - warna kendaraan
 - warna pakaian
 - warna helm
 - lainnya - b. kecelakaan II : jenis kendaraan
 - warna kendaraan
 - warna pakaian
 - warna helm
 - lainnya - c. kecelakaan III : jenis kendaraan
 - warna kendaraan
 - warna pakaian
 - warna helm
 - lainnya - d. kecelakaan IV : jenis kendaraan
 - warna kendaraan
 - warna pakaian
 - warna helm
 - lainnya

No Rpdn	L	W	Usia (thn)	Status	Kejadian	Wrm Pakaiian						Wrm Helm						Wrm Kendaraan						
						Htm	Br	Pth	Mr	Kn	Clt	Un	Hj	Htm	Br	Mr	Kn	Hj	Pth	Htm	Br	Mr	Kn	Pth
1	1	18	mahasiswa	siang	1								1						1			1		
2	1	23	mahasiswa	siang	1								1						1			1		
3	1	23	mahasiswa	malam	1	1							1						1			1		
4	1	23	mahasiswa	siang	1	1							1						1			3		
5	1	20	mahasiswa	siang	1								2						1			1		
6	1	19	mahasiswa	malam									1						1			2		
7	1	23	mahasiswa	malam	1	1							2						2			2		
8	1	23	mahasiswa	malam	1														1			1		
9	1	22	mahasiswa	malam	1														1			1		
10	1	23	mahasiswa	siang	1								1									1		
11	1	24	mahasiswa	siang	1	1							2						2			4		
12	1	21	mahasiswa	malam	3	1							1						4			4		
13	1	22	mahasiswa	siang	3								3						3			3		
14	1	23	mahasiswa	siang	4								4						4			4		
15	1	22	mahasiswa	malam		1							1						1			2		
16	1	22	mahasiswa	malam		1							1						2			2		
17	1	21	mahasiswa	siang	1								1									1		
18	1	19	mahasiswa	siang									1									1		
19	1	19	mahasiswa	malam	1	1							1									1		
20	1	19	mahasiswa	malam		1							1									1		
21	1	19	mahasiswa	malam		1							1									1		
22	1	19	mahasiswa	malam		1							1									1		
23	1	23	mahasiswa	siang	2								1						3			3		
24	1	21	mahasiswa	siang	1								2						1			4		
25	1	20	mahasiswa	siang	1	1							2						2			2		
26	1	20	mahasiswa	siang	1								1						1			1		
27	1	21	mahasiswa	siang	1	1							1						1			3		

No	L	W	Usia (thn)	Status	Kejadian	Wrn Pakaian						Wrn Helm						Wrn Kendaraan							
						Htm	Br	Pth	Mr	Kn	Clt	Un	Hj	Htm	Br	Mr	Kn	Hj	Pth	Htm	Br	Mr	Kn	Pth	
28	1	20	mahasiswa	siang	1								1							1					
29	1	20	mahasiswa	siang	2								2							2					
30	1	20	mahasiswa	siang	1								1							1					
31	1	20	mahasiswa	siang	1								1							1					
32	1	20	mahasiswa	siang	2	1							2							1					
33	1	22	mahasiswa	malam	1	2							2							1					
34	1	21	mahasiswa	siang	4								1							1	3				
35	1	22	mahasiswa	siang	1								1							3					
36	1	21	mahasiswa	malam	3	1							2							1	1				
37	1	21	mahasiswa	malam	1								1							1	1				
38	1	20	mahasiswa	siang	1								1							1					
39	1	21	mahasiswa	siang									1	1	1				1		2				
40	1	19	mahasiswa	siang	1								1							1	1				
41	1	19	mahasiswa	siang	1								1							1	1				
42	1	22	mahasiswa	siang	1	2							1	1	1				1	2	4				
43	1	20	mahasiswa	siang	1								1							2					
44	1	21	mahasiswa	siang	1								1							1					
45	1	22	mahasiswa	malam	1	1							1	1	1				2	2					
46	1	19	mahasiswa	siang	1	1													2			1			
47	1	22	mahasiswa	siang	1														1	1					
48	1	21	mahasiswa	siang	2	1							1	2						3					
49	1	23	mahasiswa	siang	3								1							2	1	4			
50	1	20	mahasiswa	siang	1									1						1					
51	1	19	mahasiswa	siang	4								4							4					
52	1	20	mahasiswa	malam	1														1	1					
53	1	22	mahasiswa	siang	1														1	1					
54	1	22	mahasiswa	malam									1						2			1		1	

No	L	W	Usia (thn)	Status	Kejadian	Wrn Pakaian						Wrn Helm						Wrn Kendaraan					
						Htm	Br	Pth	Mr	Clt	Kn	Hi	Htm	Br	Mr	Kn	Hj	Pth	Htm	Br	Mr	Kn	Pth
55	1	18	mahasiswa	malam							1							1	1				
56	1	19	mahasiswa	siang	1						1							1	1				
57	1	18	mahasiswa	siang	1						1							1	1				
58	1	18	mahasiswa	siang		1												1	1				
59	1	19	mahasiswa	malam	1	1							2					1	2				
60	1	21	mahasiswa	siang		1							1					1	1				
61	1	23	mahasiswa	malam		1							1					1	1				
62	1	23	umum	siang	1								1					1	1				
63	1	23	umum	siang	4								2					1	1				
64	1	21	umum	siang		1												1	1				
65	1	19	umum	siang	1	1							2					1	1				
66	1	20	umum	malam	1								1					1	1				
67	1	24	umum	siang	2	2							4					4	4				
68	1	25	umum	siang	3	1							2					2	4				
69	1	22	umum	siang	2		1						1	4				4	4				
70	1	28	umum	malam	1								1					1	1				
71	1	30	umum	siang		1											1	1					
72	1	25	swasta	siang													1	1					
73	1	27	pedagang	siang	1		1	1					4					4	4				
74	1	28	swasta	siang	1								1					1	1				
75	1	26	swasta	siang									1					1	1				
76	1	24	swasta	siang	1												1	1					
77	1	32	guru	siang									2					2	2				
78	1	25	guru	siang	1												1	1					
79	1	22	swasta	siang	2												2	2					
80	1	26	swasta	malam									1	1				1	2				
81	1	25	swasta	siang									1					1	1				

No	L	W	Usia (thn)	Status	Kejadian	Wrn Pakaian						Wrn Helm						Wrn Kendaraan						
						Htm	Br	Fth	Mr	Kn	Ckl	Un	Hj	Htm	Br	Mr	Kn	Hj	Pth	Htm	Br	Mr	Kn	Pth
82	1	24	swasta	siang		2				2				2				1		1		2		
83	1	33	swasta	siang	2	2				2	1				1			1			3			1
84	1	28	swasta	siang	4						4										4			
85	1	24	swasta	siang	1					1											1			
86	1	22	swasta	siang	1															1				
87	1	48	PNS	siang	2					1										1			1	
88	1	50	PNS	siang	2					1										1			1	
89	1	42	PNS	malam	2					3										1			4	
90	1	52	PNS	siang	1					1										1				
91	1	42	PNS	malam						1										1			1	
92	1	39	PNS	siang	1					1										1			2	
93	1	31	PNS	siang	1					1										1			1	
94	1	37	PNS	siang	1					1										1			1	
95	1	35	swasta	siang	1					1										1			1	
96	1	28	pedagang	malam	1															1			1	
97	1	29	pedagang	malam	1															1			1	
98	1	28	swasta	malam	1															1			1	
99	1	32	swasta	siang	1															1			1	
100	1	30	guru	siang	1															1			1	
101	1	30	PNS	siang	2															2			2	
102	1	34	PNS	malam	1															1			1	
103	1	28	swasta	siang	1															1			1	
104	1	28	swasta	siang	1															1			1	
105	1	25	swasta	malam	1															1			1	
106	1	28	pedagang	malam	1															1			1	
107	1	29	swasta	siang	1															1			1	
108	1	31	swasta	siang	1															1			1	

No	L	W	Usia (thn)	Status	Kejadian	Wm Pakaian						Wm Helm						Wm Kendaraan						
						Htm	Br	Pth	Mr	Kn	Clt	Un	Hj	Htm	Br	Mr	Kn	Hj	Pth	Htm	Br	Mr	Kn	Pth
Rpdn																								
162	1	17	pelajar	siang	2									2			1			2				
163	1	17	pelajar	siang	1												1							1
164	1	17	pelajar	malam	2													1		1	2			
165	1	18	pelajar	malam	1									1										1
166	1	18	pelajar	siang	2									2						2				
167	1	17	pelajar	siang	1									1						1				
168	1	18	pelajar	malam	2									2						2				
169	1	17	pelajar	malam	1									1						1				
170	1	18	pelajar	siang	1									1						1				
171	1	17	pelajar	siang	1									1						1				
172	1	17	pelajar	siang	1									1						1				
173	1	18	pelajar	siang	1									1						1				
174	1	17	pelajar	siang	1									1						1				
175	1	18	pelajar	siang	1									1						1				
176	1	17	pelajar	malam	1									1						1				
177	1	16	pelajar	malam	2									2						2				
178	1	17	pelajar	siang	1									1						1				
179	1	18	pelajar	siang	1									1						1				
180	1	17	pelajar	siang	1									1						1				
181	1	17	pelajar	siang	1									1						1				
182	1	18	pelajar	malam	1									1						1				
183	1	17	pelajar	siang	1									1						1				
184	1	18	pelajar	malam	2									3						3				
185	1	17	pelajar	siang	1									1						1				
186	1	16	pelajar	siang	2									2						2				
187	1	18	pelajar	siang	1									1						1				
188	1	18	pelajar	malam	1									1						1				

No	L	W	Usia	Status	Kejadian	Wrn Pakaian						Wrn Helm						Wrn Kendaraan					
						Htm	Br	Pth	Mr	Kn	Clt	Un	Hj	Htm	Br	Mr	Kn	Hj	Pth	Htm	Br	Mr	Kn
189	1	18	pelajar	siang	1								2						1				
190	1	16	pelajar	siang	1								1						1				
191	1	16	pelajar	siang	1								1						1				
192	1	17	pelajar	malam	1								1						1				
193	1	17	pelajar	siang	1								1						1				
194	1	16	pelajar	siang	1								1						1				
195	1	17	pelajar	siang	1								1						1				
196	1	17	pelajar	malam	1								1						1				
197	1	16	pelajar	malam		1							1						1				
198	1	16	pelajar	malam	2								1						1				
199	1	17	pelajar	siang	2								1						1				
200	1	17	pelajar	malam	1								1						1				
201	1	16	pelajar	siang		1							1						1				
202	1	18	pelajar	malam	1								1						1				
203	1	17	pelajar	siang	2								1						1				
204	1	18	pelajar	siang	1								1						1				
205	1	17	pelajar	malam	1								1						1				
206	1	17	pelajar	malam	1								1						1				

Lampiran A 2	Halaman 58
Data Hasil Kuesioner	

No	Gangguan penglihatan		Gangguan dng warna		No	Gangguan penglihatan		Gangguan dng warna	
	Ya	Tidak	Ya	Tidak		Ya	Tidak	Ya	Tidak
1		1		1	49		1		1
2		1		1	50		1		1
3		1		1	51		1		1
4		1		1	52		1		1
5		1		1	53		1		1
6		1		1	54		1		1
7		1		1	55		1		1
8		1		1	56		1		1
9	1			1	57		1		1
10		1		1	58		1		1
11		1		1	59		1		1
12		1		1	60		1		1
13		1		1	61		1		1
14		1		1	62		1		1
15		1		1	63		1		1
16		1		1	64		1		1
17		1		1	65		1		1
18		1		1	66		1		1
19		1		1	67		1		1
20		1		1	68		1		1
21		1		1	69		1		1
22		1		1	70		1		1
23		1		1	71	1			1
24		1		1	72		1		1
25		1		1	73		1		1
26		1		1	74		1		1
27	1			1	75		1		1
28		1		1	76		1		1
29		1		1	77		1		1
30		1		1	78		1		1
31		1		1	79		1		1
32		1		1	80		1		1
33		1		1	81		1		1
34		1		1	82		1		1
35		1		1	83		1		1
36		1		1	84		1		1
37		1		1	85		1		1
38		1		1	86		1		1
39		1		1	87		1		1
40		1		1	88		1		1
41		1		1	89		1		1
42		1		1	90		1		1
43		1		1	91		1		1
44		1		1	92		1		1
45		1		1	93		1		1
46		1		1	94		1		1
47	1			1	95		1		1
48		1		1	96		1		1

No	Gangguan penglihatan		Gangguan dng warna		No	Gangguan penglihatan		Gangguan dng warna	
	Ya	Tidak	Ya	Tidak		Ya	Tidak	Ya	Tidak
97		1		1	143		1		1
98		1		1	144		1		1
99		1		1	145		1		1
100		1		1	146		1		1
101		1		1	147		1	1	
102		1		1	148		1		1
103		1		1	149		1		1
104		1		1	150		1		1
105		1		1	151		1		1
106		1		1	152		1		1
107		1		1	153	1			1
108		1		1	154		1		1
109		1		1	155		1		1
110		1		1	156		1		1
111		1		1	157		1		1
112		1		1	158		1	1	
113		1		1	159		1		1
114		1		1	160	1			1
115		1		1	161	1			1
116		1		1	162		1		1
117		1		1	163	1			1
118		1		1	164		1		1
119		1		1	165		1		1
120		1		1	166		1		1
121		1		1	167		1		1
122	1			1	168		1		1
123		1		1	169	1			1
124		1		1	170		1		1
125		1		1	171		1		1
126		1		1	172		1		1
127		1		1	173		1		1
128		1		1	174		1		1
129		1		1	175		1		1
130		1		1	176		1		1
131		1		1	177		1		1
132		1		1	178		1		1
133		1		1	179		1		1
134		1		1	180		1		1
135		1		1	181		1		1
136		1		1	182		1		1
137		1		1	183		1		1
138		1		1	184		1		1
139		1		1	185		1		1
140		1		1	186		1		1
141		1		1	187		1		1
142		1		1	188		1		1

No.	Gangguan penglihatan		Gangguan dng warna	
	Ya	Tidak	Ya	Tidak
189		1		1
190		1		1
191		1		1
192	1			1
193		1		1
194		1		1
195		1		1
196		1		1
197		1		1
198		1		1
199	1			1
200		1		1
201		1		1
202		1		1
203		1		1
204		1		1
205		1		1
206		1		1



Serviens in lumine veritatis

LAMPIRAN B

Evaluasi Hubungan Faktor Warna Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	<i>Total Warna Kendaraan. Total Warna Helm, Total Warna Pakaian^a</i>		<i>Enter</i>

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: TOTKCK

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	<i>1,000^a</i>	<i>1,000</i>	<i>1,000</i>	<i>1,040E-07</i>

a. Predictors: (Constant), Total Warna Kendaraan, Total Warna Helm, Total Warna Pakaian

Crosstabs

TOTKCK * Total Warna Pakaian

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	603,831 ^a	30	,000
Continuity Correction			
Likelihood Ratio	372,092	30	,000
Linear-by-Linear Association	198,067	1	,000
N of Valid Cases	206		

a. 37 cells (84,1%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,04.

TOTKCK * Total Warna Helm

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	380,296 ^a	36	,000
Continuity Correction			
Likelihood Ratio	279,860	36	,000
Linear-by-Linear Association	149,149	1	,000
N of Valid Cases	192		

a. 43 cells (86,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,01.

TOTKCK * Total Warna Kendaraan

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	446,424 ^a	54	,000
Continuity Correction			
Likelihood Ratio	293,125	54	,000
Linear-by-Linear Association	169,380	1	,000
N of Valid Cases	203		

a. 62 cells (88,6%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,00.

R E L I A B I L I T Y A N A L Y S I S - S C A L E (A L P H A)

1. TOTKCK
 2. TWPAK Total Warna Pakaian
 3. TWHEL Total Warna Helm
 4. TWKEN Total Warna Kendaraan

		Mean	Std Dev	Cases
1.	TOTKCK	6,7789	2,9535	190,0
2.	TWPAK	1,5842	,9871	190,0
3.	TWHEL	1,5158	,8833	190,0
4.	TWKEN	1,6789	1,2159	190,0

Statistics for	Mean	Variance	Std Dev	N of Variables
SCALE	11,5579	34,8935	5,9071	4

Item-total Statistics

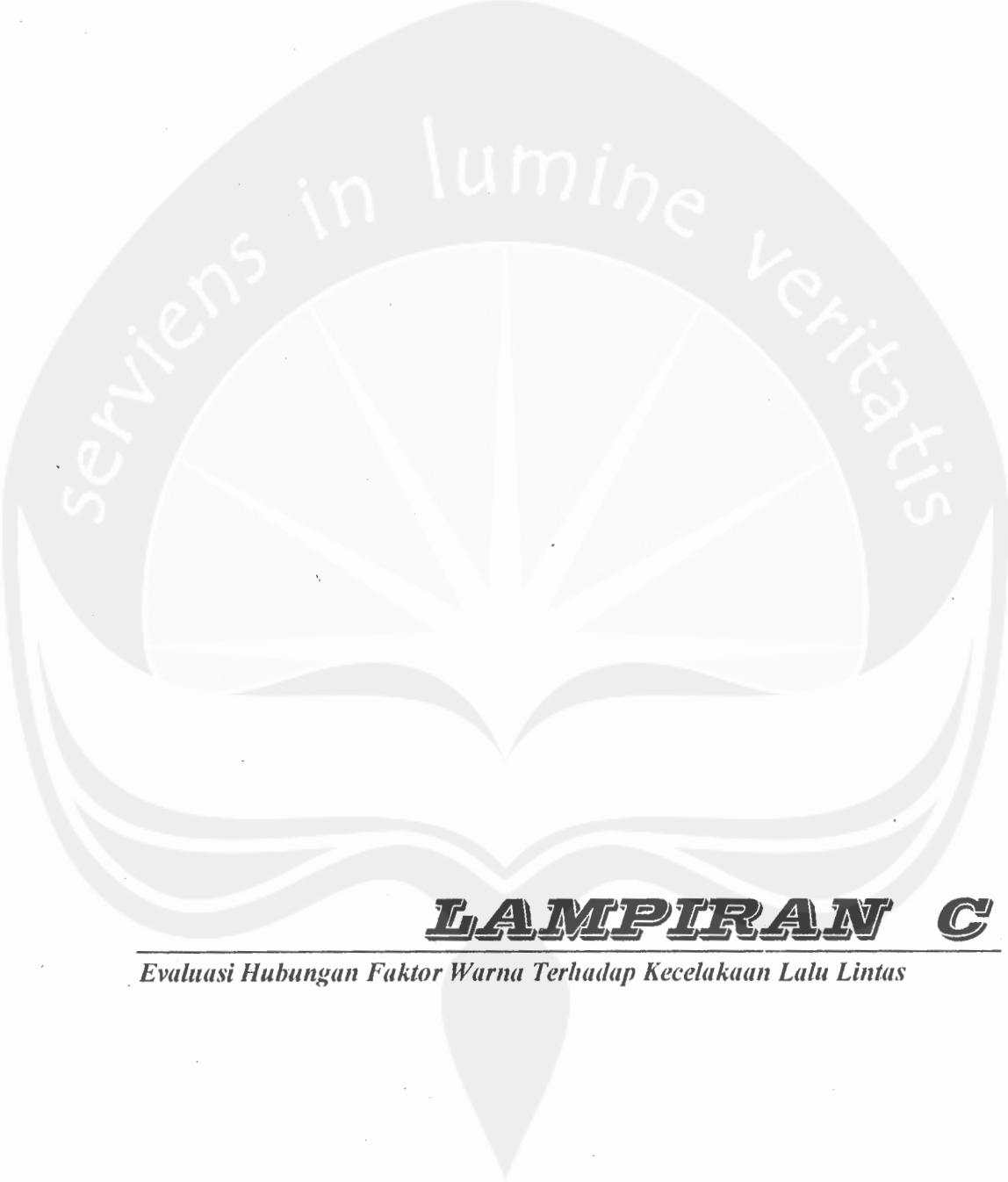
	Scale Mean	Scale Variance	Corrected Item- Total Correlation	Alpha if Item Deleted
	if Item Deleted	if Item Deleted		
TOTKCK	4,7789	8,7234	1,0000	,9441
TWPAK	9,9737	24,3432	,9831	,8233
TWHEL	10,0421	26,0511	,8942	,8565
TWKEN	9,8789	22,6255	,9326	,8053

Reliability Coefficients

N of Cases = 206,0

N of Items = 4

Alpha = ,8765



Serviens in lumine veritatis

LAMPIRAN C

Evaluasi Hubungan Faktor Warna Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas

TABEL III
TABEL NILAI-NILAI r PRODUCT MOMENT

dk	α		Untuk Uji Satu Pihak				Traf	Signif.
	0,50	0,25	0,10	0,05	0,025	0,01		
1	1,000	3,078	6,314	12,706	31,821	63,657	3	0,997
2	0,816	1,886	2,920	4,303	6,965	9,925	4	0,950
3	0,765	1,638	2,353	3,182	4,541	5,841	5	0,878
4	0,741	1,533	2,132	2,776	3,747	4,604	6	0,811
5	0,727	1,476	2,015	2,571	3,365	4,032	7	0,754
6	0,718	1,440	1,943	2,447	3,143	3,707	8	0,707
7	0,711	1,415	1,895	2,365	2,998	3,499	9	0,666
8	0,706	1,397	1,860	2,306	2,896	3,355	10	0,632
9	0,703	1,383	1,833	2,262	2,821	3,250	11	0,602
10	0,700	1,372	1,812	2,228	2,764	3,169	12	0,576
11	0,697	1,363	1,796	2,201	2,718	3,106	13	0,553
12	0,695	1,356	1,782	2,178	2,681	3,055	14	0,532
13	0,694	1,350	1,771	2,160	2,650	3,012	15	0,514
14	0,692	1,345	1,761	2,145	2,624	2,977	16	0,497
15	0,691	1,341	1,753	2,132	2,623	2,947	17	0,482
16	0,690	1,337	1,746	2,120	2,583	2,921	18	0,468
17	0,689	1,333	1,740	2,110	2,567	2,898	19	0,456
18	0,688	1,330	1,734	2,101	2,552	2,878	20	0,444
19	0,688	1,328	1,729	2,093	2,539	2,861	21	0,433
20	0,687	1,325	1,725	2,086	2,528	2,845	22	0,423
21	0,686	1,323	1,721	2,080	2,518	2,831	23	0,413
22	0,686	1,321	1,717	2,074	2,508	2,819	24	0,404
23	0,685	1,319	1,714	2,069	2,500	2,807	25	0,396
24	0,685	1,318	1,711	2,064	2,492	2,797	26	0,384
25	0,684	1,316	1,708	2,060	2,485	2,787	27	0,376
26	0,684	1,315	1,706	2,056	2,479	2,779	28	0,372
27	0,684	1,314	1,703	2,052	2,473	2,771	29	0,370
28	0,683	1,313	1,701	2,048	2,467	2,763	30	0,368
29	0,683	1,311	1,699	2,045	2,462	2,756	31	0,364
30	0,683	1,310	1,697	2,042	2,457	2,750	32	0,361
40	0,681	1,303	1,684	2,021	2,423	2,704	33	0,359
60	0,679	1,296	1,671	2,000	2,390	2,660	34	0,357
120	0,677	1,289	1,658	1,980	2,358	2,617	35	0,355
120	0,674	1,282	1,645	1,960	2,326	2,576	36	0,353