

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1. Kesimpulan**

setelah dilakukan analisis terhadap kapasitas parkir di pelabuhan Malundung Tarakan dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

##### **1. Akumulasi Parkir**

Jumlah kendaraan yang diparkir di areal parkir Pelabuhan Malundung Tarakan mempunyai hubungan dengan jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal laut. Akumulasi parkir pada akhir pekan relatif lebih besar bila dibandingkan dengan akumulasi pada hari lainnya. Untuk kendaraan motor perbedaan jumlah akumulasi tidak terlalu mencolok karena biasanya pengguna parkir motor datang kepelabuhan tidak untuk menjemput atau mengantar tetapi untuk keperluan lainnya seperti membeli tiket kapal.

##### **2. Durasi Parkir**

Lamanya waktu parkir tergantung dari keperluan dari pengguna fasilitas. Pada jam-jam puncak durasi parkir kendaraan terutama kendaraan roda empat, hanya sebentar saja, karena kapasitas parkir yang ada tidak mencukupi sehingga banyak pengguna parkir yang langsung keluar dari area parkir.

##### **3. Volume Parkir**

Berdasarkan pengamatan selama tiga hari volume kendaraan tertinggi terjadi pada hari Kamis tanggal 26 April 2007. Untuk jenis kendaraan mobil volume parkir umumnya lebih besar dari pada jenis kendaraan motor.

#### 4. Pergantian Parkir

Angka pergantian ruang parkir di peroleh berdasarkan jumlah ruang parkir yang tersedia dan volume parkir yang terjadi. Angka trunover parkir untuk kendaraan roda empat relatif lebih besar bila dibandingkan angka trunover parkir yang terjadi untuk jenis kendaraan sepeda motor.

#### 5. Indeks Parkir

Prosentase jumlah kendaraan parkir yang diperoleh berdasarkan nilai akumulasi yang terjadi dan ruang parkir yang tersedian untuk hari kamis relatif labih besar dibandingkan dengan prosentase jumlah kendaraan pada hari lainnya. Indeks parkir untuk jenis kendaraan roda empat lebih besar dari pada indeks parkir untuk jenis kendaraan sepeda motor. Pada saat-saat tertentu terjadi lonjakan indeks parkir melebihi 100% yang berarti pada saat tersebut areal parkir tidak mampu menampung kebutuhan yang terjadi.

#### 6. Kebutuhan Ruang Parkir

Ruang yang dibutuhkan pada areal parkir ini digunakan berdasarkan nilai durasi yang terjadi.untu sepeda motor membutuhkan 28 ruang dan untuk jenis kendaraan roda empat membutuhkan 125 untk lebih jelasnya dapat dilihat pada Tabel 5.21 terlihat jelas areal parkir Pelabuhan Malundung Tarakan untuk waktu-waktu tertentu sudah tidak dapat menampung jumlah kendaraan parkir. Dengan kata lain kebutuhan ruang parkir sudah melebihi kapasitas yang ada, terutama pada hari kamis 26 april 2007.

## 7. Kapasitas Ruang Parkir

Kapasitas ruang parkir yang ada sekarang ini secara umum memerlukan pengaturan kembali sehingga dapat digunakan seefisien mungkin. Kapasitas ruang parkir pada kondisi awal dan setelah penataan dapat dilihat pada Tabel 6.1

**Tabel 6.1.** Kapasitas Parkir Pelabuhan Malundung Tarakan

Jenis Kendaraan	Awal	Penataan Ulang
Sepeda Motor	36	101
Roda Empat	112	399

## 8. Karakteristik Pengguna Parkir

karakteristik pengguna parkir secara tidak langsung mempengaruhi kapasitas parkir dan usaha mengoptimisasian dari areal parkir. Dari karakteristik pengguna parkir bisa diketahui areal parkir yang bagaimana yang dibutuhkan dan diinginkan oleh pengguna fasilitas parkir tersebut.

### 6.2. Saran

setelah dilakukan analisis kapasitas parkir Pelabuhan Malundung Tarakan serta melihat kondisi di lapangan, penyusun memberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. penambahan petugas di lapangan dalam membantu kelancaran serta mempermudah pengemudi dalam memarkir kendaraan mutuk diperlukan mengingat pada jam puncak kendaraan akan banyak mengantri untuk mendapatkan tempat parkir,

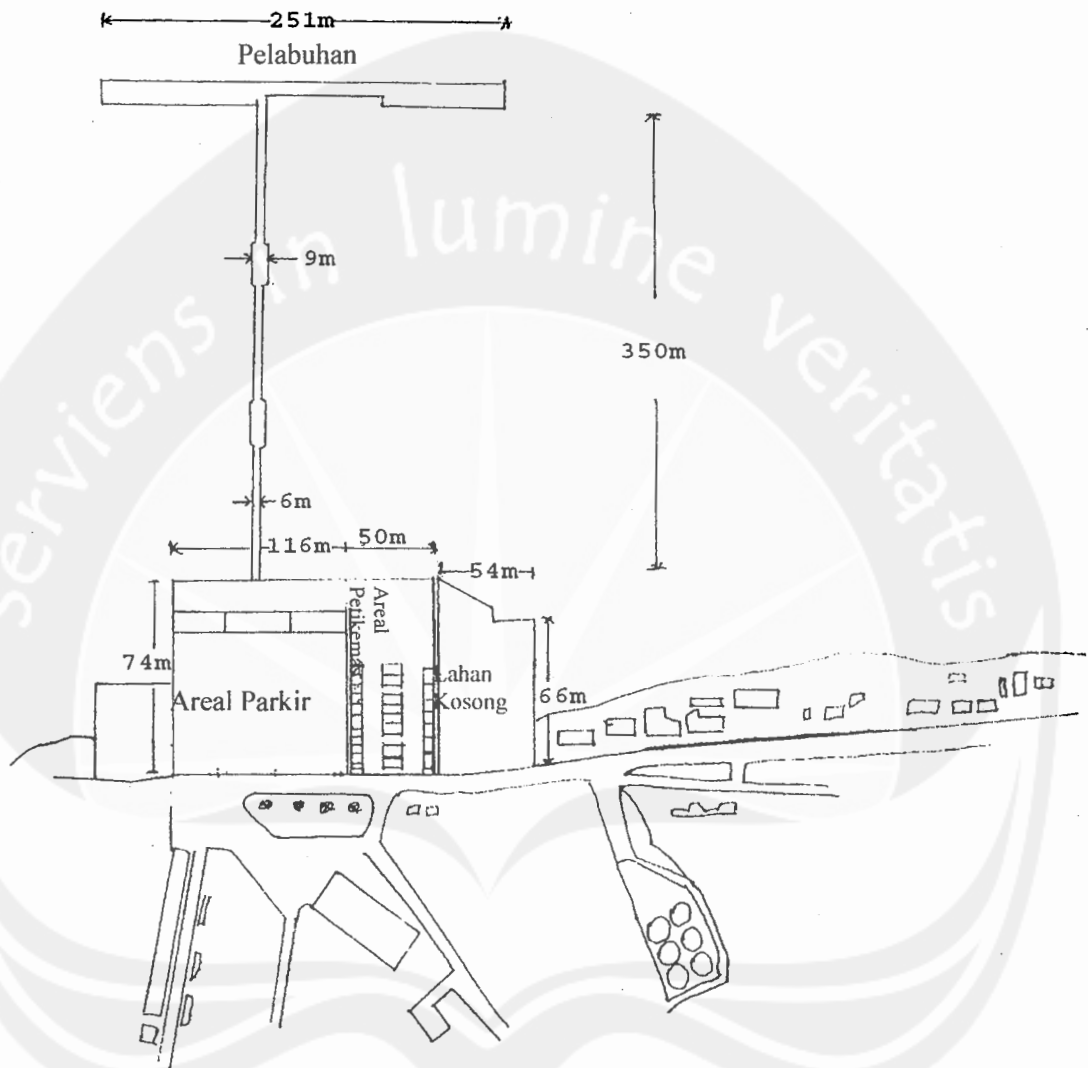
2. Perbaikan dan peningkatan fasilitas pendukung untuk meningkatkan keamanan, kenyamanan serta kemudahan dari areal parkir yang ada, misalnya dengan penambahan ruang parkir dan rambu-rambu khususnya pada ruang parkir sepeda motor.
3. Pembatasan waktu parkir (durasi parkir) untuk membatasi kendaraan yang parkir terutama pada jam puncak dengan cara memberlakukan tarif parkir berdasarkan lamanya parkir (tarif progresif)




**DAFTAR PUSTAKA**

- Anwar, A. 1979. *Pengantar Statistik*. Bagian penerbit Fakultas Ekonomi UII, Yogyakarta
- Direktorat jendral Perhubungan Darat, 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta,
- Hainim, J.K. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Hunnicut, J.M. 1982. *Transportation and Traffic Engineering Handbook*. Englewood cliffs, New Jersey : Prentice-Hall.
- Munawar, A. 2004 *Manajemen Lalulintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta
- Murwono, J. 1994. *Satuan Ruang Parkir dan Lebar Gang untuk Pusat kegiatan Pertokoan*. Media Teknik. Jakarta
- Sukandarrumid. 2002. *Metode Penelitian*, Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Wisnu, R. 2003. *Analisis Kapasitas Parkir Stasiun Kereta Api Solo balapan*. Tugas Akhir (tidak dipublikasikan), fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.

## LayOut Pelabuhan Malundung Tarakan Kalimantan Timur



## Formulir kuisisioner untuk pengguna areal parkir

	<p>PENELITIAN TUGAS AKHIR MAHASISWA FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL PROGRAM KEKHUSUSAN TRANSPORTASI UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA</p>
---	---

Dengan hormat,

Para penumpang kapal laut yang saya hormati, saya mahasiswa yang sedang melakukan penelitian untuk keperluan Tugas Akhir di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Sehubungan dengan hal tersebut, mohon kiranya Bapak/Ibu/Saudara/Saudari untuk dapat membantu dengan mengisi formulir kuisisioner dibawah ini.

Pengisian ini bertujuan untuk kepentingan ilmiah akademis yang akhirnya akan menjadi masukan bagi PT.PELNI dan Pelabuhan Malundung Tarakan serta meningkatkan pelayanan bagi para pengguna jasa kapal laut.

Adapun kuisisioner ini dibagi dalam dua tahap, yaitu :

1. Tentang identitas pengisi kuisisioner, Bapak/Ibu/Saudara/Saudari diminta untuk mengisi pada tempat yang telah tersedia.
2. Tentang karakteristik pengguna areal parkir, Bapak/Ibu/Saudara/Saudari memilih jawaban yang telah disediakan, kemudian memberi tanda silang (x) pada jawaban yang menurut anda benar.

Atas partisipasi Bapak/Ibu/Saudara/Saudari saya ucapkan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya.

Hormat saya

**Theo Datu Bala**

**Jenis Kelamin : Pria/ Wanita**

**Umur : .....tahun**

**Karakteristik untuk pengguna parkir**

**Jawablah pertanyaan berikut dengan jawaban yang anda anggap benar**

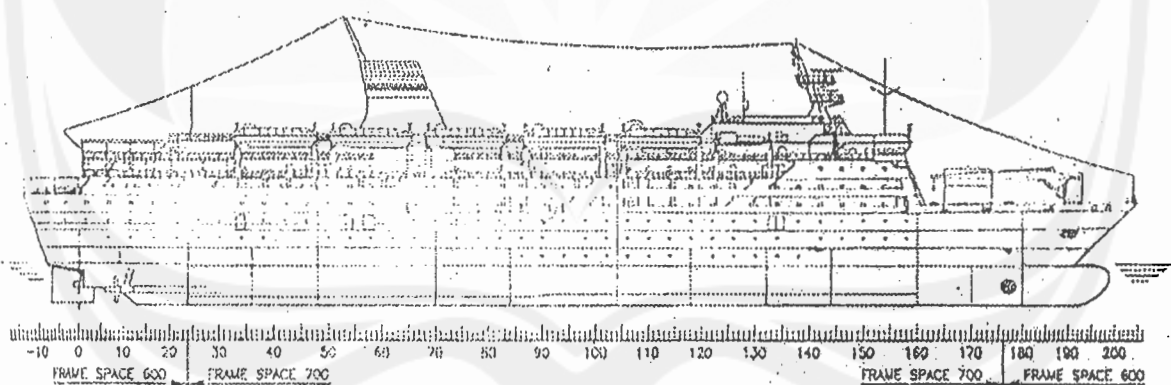
1. Apakah anda datang ke Pelabuhan Malundung Tarakan
  - a. Lebih dari satu jam senelum keberangkatan/ kedatangan kapal
  - b. 1- $\frac{1}{2}$  Jam sebelum keberangkatan/ kedatangan kapal
  - c. Kurang dari  $\frac{1}{2}$  sebelum keberangkatan/ kedatangan
2. Biasanya dalam satu bulan anda datang ke pelabuhan
  - a. Lebih dari 6 kali
  - b. 4-6 kali
  - c. Kurang dari 4 kali
3. Bila anda mengantar ke Pelabuhan Malundung Tarakan biasanya
  - a. Cukup mengantar sampai di luar areal parkir pelabuhan tanpa masuk areal parkir
  - b. Mengantar sampai ke dalam areal parkir pelabuhan tanpa menunggu sampai yang anda antar berangkat
  - c. Mengantar sampai ke dalam areal parkir dan menunggu sampai yang anda antar berangkat



4. Apakah anda setuju dengan penggunaan tarif parkir yang berlaku saat ini di Pelabuhan Malundung Tarakan
- Ya
  - Tidak
  - Ragu-ragu
5. Menurut anda tarif parkir kendaraan di areal parkir Pelabuhan Malundung Tarakan saat ini
- Terlalu mahal
  - Sesuai
  - Terlalu murah
6. Menurut anda pola penataan parkir di Pelabuhan Malundung Tarakan
- Baik
  - Cukup baik
  - Kurang baik

# SHIP PARTICULAR

## KAPAL PAX 2000



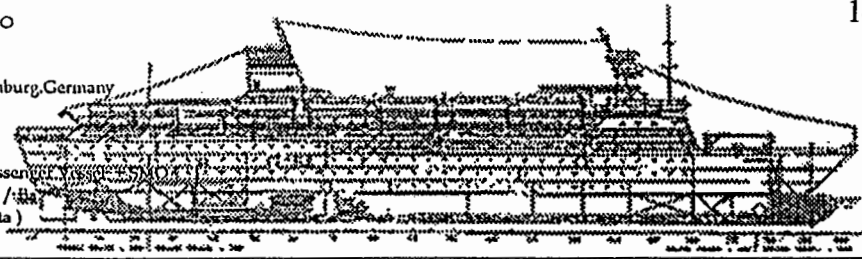
PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA  
TAHUN  
2003







Nama Kapal : KM DOBONSOLO  
 Call sign : Y E V X  
 I M O Number : 9032147  
 Galangan Pembuat : Jos.L.Meyer.Papenburg,Germany  
 Tahun Pembuatan : 1992  
 Tgl Delivery : 10 Oktober 1993  
 No. Bangunan : S.632  
 Klasifikasi : BKI + A 100 O Passenger  
 Tanda Selar : GT 14581 No.896 / B  
 Pelabuhan Pendaftaran : Sorong ( skr Jakarta )  
 Sister ship : KM Ciremai



Ukuran Utama			
Panjang Seluruh ( L O A ) :	146.50 m	Draft :	5,87 m
Panjang Antara Garis Tegak ( L B P ) :	130.00 m	Sarat Minimum :	4,44 m
Lebar ( Breadth moulded ) :	23.40 m	Sarat Maksimum :	5,9 m
DWT :	3200 T	Tinggi s/d Geladak 4 :	10,80 m
Isi Kotor ( G T ) :	14581 T	Tinggi s/d Geladak 5 :	13,40 m
Isi Bersih ( N T ) :	5412 T	Kecepatan :	20,3 Knot

Penumpang		Rakit Penolong / Alat Penolong	
Kls I :	44 Org	Pelampung Bundar :	2 Bh
Kls II :	88 Org	Pelampung Bundar dengan 30 mtr Tali :	7 Bh
Kls III :	288 Org	Pelampung Bundar dengan Lampu :	4 Bh
Klas Ekonomi :	1488 + Org	Pelampung Bundar dengan Lampu & Asap :	2 Bh
Jumlah :	1908 Org	Pelampung Bundar dengan Lampu & Tali 28 m :	3 Bh
Anak Buah Kapal :	145 + Org	Baju Renang Dewasa ( + 5 % spare ) :	3392 Bh
Total :	2053 Org	Baju Renang Anak - Anak ( 10 % ) :	135 Bh
		Rakit Penolong Kapsul / Inflatable Life Raft @ 25 org, 74 Bh	
		Rakit Penolong Persegi / Rigid Liferaft @ 20 org, Bh	

Sekoci Penolong / Life Boat			
Sekoci No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	Type SEL 11,8	= 11.15 x 4.20 x 1.62 m. cap @ 150 orang	Bahan : R. Fiber Glass
Sekoci No 11 & No 12	Type SEL 8,5	= 8.57 x 2.90 x 1.25 m. cap @ 60 orang	Bahan : R. Fiber Glass
Motor		= PERKIN - BOAT - DIESEL ENG	
Type		= PERAMA M 30, 21,5 Kw, 3600 rpm	

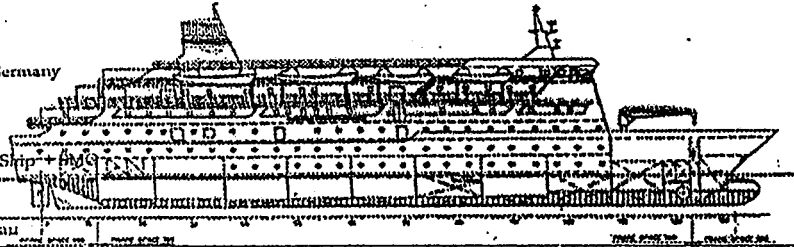
Kamar Beku	Ambang Palka	Derek	Radar/GPS
Kamar Daging : 42,5 m <sup>3</sup>	Geladak IV : 8,20 x 6,00 m	L. Crane	JRC Type NKE-3500-2, 10 cm, 12 ft, 30 kW, 16"
Kamar Ikan : 31,4 m <sup>3</sup>	Geladak V : 8,20 x 6,00 m	Type : HD 50 - 40 C.75	JRC Type NKE-1016-12F, 3 cm, 7 ft, 25 kW, 16"
Kamar sayur : 25,20 m <sup>3</sup>	Isi Bales : 1200 m <sup>3</sup>	Hydraulic	GPS : Shipmate RS 5310 1 Bh
Loby : 36,00 m <sup>3</sup>	Isi Grain : 1400 m <sup>3</sup>	Type : H-LP 46/68 2x7,5 ton	Furuno GP.80 2 Bh

Ketel	Motor Induk	Motor Bantu	Incenerator
ALLBORG MARINE	2 (dua) Unit krupp MaK	4 (empat) Unit Daihatsu	1 (satu) Unit
Type : AQ 12	Type : 6 M 601 C	Type : 6 DL - 24	K Lindegaard, Type SH-20 SR / 1991
Tek Kerja : 7 Bar	Output : 6400 Kw/428 rpm	Output : 882 kW / 750 rpm	Capasitas :
Heath Surf : 14,8 m <sup>2</sup>	No. ka 63161.No KJ 63162	No Seri 624337 s/d 624340	Solid waste : 30 kg/h.
No./Th. : 6465 / -	2 (dua) Turbo Chargers		Sludge waste : 70 kg/h
	Type : VTR 454-11		

Tk. Bahan Bakar	Tk. Air Ballast	Tk. Air Tawar
(satu) Unit	Fore Peak TK 1 : 276.22 m <sup>3</sup>	Deep Tank 32 P : 131.16 m <sup>3</sup>
OUTZ Type BA GAM 816	Deep Tank 2 C : 203.23 m <sup>3</sup>	Deep Tank 32 S : 131.16 m <sup>3</sup>
Out Put 233 Kw. RPM 1500	DB - Tank 30 C : 77.37 m <sup>3</sup>	Deep Tank 31 C : 176.50 m <sup>3</sup>
Pemakaian BBM M.L DF	DB-Deep-Tk 41 P & S : 240.59 m <sup>3</sup>	Deep Tank 111 C : 218.68 m <sup>3</sup>
Pada 100 % . 190 Gram/Kw/Jam	DB - Tank 51 P & S : 47.32 m <sup>3</sup>	Deep Tank 112 P : 198.28 m <sup>3</sup>
Pada 75 % . 180 Gram/Kw/Jam	DB - Tank 61 P & S : 127.61 m <sup>3</sup>	Deep Tank 112 S : 198.28 + m <sup>3</sup>
DB-Tank 40 C : 67.89 m <sup>3</sup>	DB - Tank 71 P & S : 114.68 m <sup>3</sup>	Jumlah : 1054.06 m <sup>3</sup>
DB-Tank 50 C : 90.35 m <sup>3</sup>	DB - Tank 82 P & S : 170.86 m <sup>3</sup>	
DB-Tank 60 C : 97.56 m <sup>3</sup>	DB-Deep-Tk 110 C : 40.16 m <sup>3</sup>	
DB-Tank 70 P : 131.42 m <sup>3</sup>	Deep Tank 12 : 554.33 m <sup>3</sup>	
DB-Tank 70S : 131.42 m <sup>3</sup>	Deep Tank 52 P : 144.77 m <sup>3</sup>	
Overflow Tank 80 C : 26.62 m <sup>3</sup>	Deep Tank 52 S : 144.77 m <sup>3</sup>	
DB Tk 81 C : 68.95 m <sup>3</sup>	After Peak Tk 13 C : 298.96 + m <sup>3</sup>	
DB Tk 101 C : 65.08 m <sup>3</sup>	Jumlah : 2411.57 m <sup>3</sup>	
Settling Tank 102 P : 55.36 m <sup>3</sup>		
Settling Tank 102 S : 55.36 m <sup>3</sup>		
Deep Tk 103 P : 92.48 m <sup>3</sup>		
Deep Tk 103 S : 92.48 m <sup>3</sup>		
Day Tank 104 P : 33.04 m <sup>3</sup>		
Day Tank 104 S : 33.04 m <sup>3</sup>		
Day Tank 83 C : 11.47 + m <sup>3</sup>		
Jumlah : 1052.52 m <sup>3</sup>		

Baling - Baling	Bow Thruster	Jangkar
2 LIPS Controlable pitch propeller plants O 4100	1 LIPS Bow Thruster	2 STOCKLESS ANCHORS
	Type : CT 12 H - 2 O 2140	Type : SPEK, NOMINAL size 4590 1 in spare
4 Blades. Copper - Nickel - Aluminium alloy	1 AEG E - motor	Inmarsat B MMSI : 525005002
	Type : BN 7 359 L, 736 KW	TLP : 352500010 FAX : 352500011

Nama Kapal : KMAWU  
 Call sign : YEIV  
 IMO Number : 8915653  
 Galangan Pembuat : Jos.L.Meyer. Papenburg. Germany  
 Tahun Pembuatan : 1991  
 Tgl Delivery : 21 Desember 1991  
 No. Bangunan : S.630  
 Klasifikasi : BK1 + A 100 1 Passenger Ship  
 Tanda Selar : GT 6022 No.313 / Ba  
 Pelabuhan Pendaftaran : Bitung (skr Jakarta)  
 Sister ship : KM Tatamailau, KM Sirimau



Ukuran Utama			
Panjang Seluruh	: 99.80 m	Draft	: 4.20 m
Panjang Antara Garis Tegak	: 90.50 m	Sarat Minimum	: 3.14 m
Lebar	: 18.00 m	Sarat Maksimum	: 4.20 m
DWT	: 1400 T	Tinggi s/d Geladak 2	: 4.40 m
Isi Kotor (GT)	: 6022 T	Tinggi s/d Geladak 3	: 6.90 m
Isi Bersih (NT)	: 1806 T	Tinggi s/d Geladak 4	: 9.40 m
Speed dinas	: 14 Knot	Tinggi s/d Geladak 5	: 11.90 m
Speed max	: 15 Knot		

Penumpang		Rakit Penolong / Alat Penolong	
Kls I	: 14 Org	Pelampung Bundar	: 4 Bh
Kls II	: 40 Org	Pelampung Bundar dengan 30 mtr Tali	: 2 Bh
Klas Ekonomi	: 915 + Org	Pelampung Bundar dengan Lampu	: 4 Bh
Jumlah	: 969 Org	Pelampung Bundar dengan Lampu & Asap	: 2 Bh
Anak Buah Kapal	: 84 + Org	Baju Renang Dewasa (+ 5 % spare)	: 2592 Bh
Total	: 1053 Org	Baju Renang Anak - Anak (10 %)	: 344 Bh
		Rakit Penolong Kapsul / Inflatable Life Raft	: @ 25 org, 41 Bh
		Rakit Penolong Persegi / Rigid Liferaft	: @ 20 org, 23 Bh

Sekoci Penolong / Life Boat			
Sekoci No 1 dan No 2	Type SEL 11,2	= 11.15 x 3.85 x 1.62 m. cap @ 110 orang	Bahan : R. Fiber Glass
Sekoci No 3 dan No 4	Type SEL 11,8	= 11.80 x 4.20 x 1.62 m. cap @ 150 orang	Bahan : R. Fiber Glass
Sekoci No 5 dan No 6	Type SEL 8,5	= 8.50 x 2.90 x 1.25 m. cap @ 60 orang	Bahan : R. Fiber Glass
Sekoci No 7 dan No 8	Type SEL 8,5	= 8.50 x 2.90 x 1.25 m. cap @ 56 orang	Bahan : R. Fiber Glass
Motor	= DEUTZ Type : F2L 511 D 34 HP 6 Knots		

Kamar Beku	Ambang Paika	Derek	Radar/GPS
Kamar daging : 17.60 m <sup>3</sup>	Geladak IV : 7.00 x 5.40 m	SCHRODER	
Kamar ikan : 9.00 m <sup>3</sup>		Type : ADC - 4020 7 ST	JRC Type NKE-1016-12F, 3 cm, 7 ft, 25 kW, 16"
Kamar sayur : 18.00 m <sup>3</sup>	Isi Bales : 491.80 m <sup>3</sup>	Hydraulic	GPS :
Loby : 27.00 m <sup>3</sup>	Isi Grain : 534.50 m <sup>3</sup>	Type :	
Kamar kering : 38.00 m <sup>4</sup>			

Ketel	Motor Induk	Motor Bantu	Incenerator
ALLBORG MARINE	2 (dua) Unit kripp MaK	4 (empat) Unit Daihatsu	1 (satu) Unit
Type : AQ 12	Type : 6 MU 453 C	Type : 6 DL - 19	Kay Lindegard,
Kapasitas : 1000 kg / h	Output : 1600 Kw. 600 rpm	Output : 620 Ps/456 kW/1000 rpm	Kapasitas 25 Kg.
Nomor seri :	No Ka. : 27049	No. seri :	Solid waste : 30 kg / h
Tahun :	No Ki. : 27050		Sludge waste : 70 kg / h

Tk. Bahan Bakar	Tk. Air Ballast	Tk. Air Tawar
Motor Daturat : DEUTZ KHD 1991	Fore Peak TK 1 : 105.00 m <sup>3</sup>	Deep Tank 20 C : 34.50 m <sup>3</sup>
Type : BA 6 M 816	DB - Tank 21 C : 67.50 m <sup>3</sup>	Deep Tank 22 C : 106.60 m <sup>3</sup>
1 X184 kW	DB-Deep-Tk 32 P & S : 213.00 m <sup>3</sup>	Deep Tank 23 P & S : 121.80 m <sup>3</sup>
	DB - Tank 41 P & S : 53.90 m <sup>3</sup>	Deep Tank 50 C : 75.50 m <sup>3</sup>
	DB - Tank 61 P & S : 74.40 m <sup>3</sup>	Deep Tank 51 P & S : 159.40 m <sup>3</sup>
DB-Tank 30 C : 56.20 m <sup>3</sup>	DB - Tank 71 P & S : 124.10 m <sup>3</sup>	Deep Tank 52 P & S : 137.80 m <sup>3</sup>
DB-Tank 40 P : 39.00 m <sup>3</sup>	DB - Tank 84 P & S : 52.10 m <sup>3</sup>	Deep Tank 53 P & S : 42.00 m <sup>3</sup>
DB-Tank 40 S : 39.00 m <sup>3</sup>	DB - Tank 94 P & S : 8.70 m <sup>3</sup>	Deep Tank 111 P & S : 69.80 m <sup>3</sup>
DB-Tank 60 P : 51.30 m <sup>3</sup>	Deep Tank 110 C : 62.00 m <sup>3</sup>	Deep Tank 112 P & S : 78.20 m <sup>3</sup>
DB-Tank 60 S : 51.30 m <sup>3</sup>	After Peak Tk 113 : 28.90 m <sup>3</sup>	Jumlah : 825.60 m <sup>3</sup>
DB-Tank 70 C : 53.50 m <sup>3</sup>	Jumlah : 789.60 m <sup>3</sup>	Tk. Miscellaneous
DB-Tank 70 C : 53.50 m <sup>3</sup>		Laundry water TK 31 P : 14.90 m <sup>3</sup>
Overflow Tank 80 C : 31.60 m <sup>3</sup>		Feed water TK 81 C : 10.40 m <sup>3</sup>
Day Tank 103 P : 8.20 m <sup>3</sup>		Cool water TK 82 P : 22.70 m <sup>3</sup>
Day Tank 103 S : 8.20 m <sup>3</sup>		Bilge water TK 83 S : 22.70 m <sup>3</sup>
Setling Tank 104 P : 11.00 m <sup>3</sup>		Dirty oil Tk 92 P & S : 10.40 m <sup>3</sup>
Setling Tank 104 S : 11.00 m <sup>3</sup>		Dirty water Tk 100 P : 6.30 m <sup>3</sup>
Jumlah : 360.30 m <sup>3</sup>		M.U.D Tk 101 S : 6.30 m <sup>3</sup>
	Tk. Lubricating Oil	Sludge Tk 103 C : 9.60 m <sup>3</sup>
	LO DB Storage - Tk 90 P & S : 11.20 m <sup>3</sup>	Jumlah : 103.30 m <sup>3</sup>
	LO DB Storage - Tk 91 P & S : 18.60 m <sup>3</sup>	
	LO Circl 93 P & S : 6.60 m <sup>3</sup>	
	Jumlah : 36.40 m <sup>3</sup>	

Baling - Baling	Bow Thruster	Jangkar
Baling 2 Type Lips diameter 2800 - 1481 Kg.	1 LIPS Bow Thruster	2 STOCKLESS ANCHORS
4 Daun FITS 2671	Type : CTO 6H - 2F	Type : SPEK, 2850 Kg
	Diameter 1550 480 kW rpm 1450	Inmarsat B MMSI :
		TLP : 352500060 FAX : 352500061



**JADWAL KAPAL PENUMPANG PT. PELNI  
DARI PELABUHAN TARAKAN  
BULAN : APRIL 2007**

NO.	KAPAL	TIBA	B. ANEKAT	HARI	DARI	TUJUAN	KETERANGAN
1	DOBONSOLO	1/4/07 7:00	1/4/07 10:00	MINGGU	TOLI-TOLI	NUNUKAN-TOLIS-PANTOLOAN-B.PAPAN-PARES MAKASSAR-SURABAYA-T.PRIOK-KIJANG.	<p>1. Tiket dapat di beli di loket dan Travel Agent resmi PT. PELNI .</p> <p>2. PT.PELNI tidak bertanggung jawab, Jika dalam pelayaran terjadi kecelakaan, anda tidak memiliki tiket resmi PT.Pelni dan di luar pertanggungan asuransi jasa Raharja</p> <p>3. Pelayaran anda akan aman dan terjamin apabila anda memiliki tiket resmi PT. PELNI .</p> <p>4. UNTUK INFORMASI HUBUNGI PT PELNI. TELP. (0851) 25440-51169</p>
2	TIDAR	5/4/07 20:00	5/4/07 22:00	KAMIS	NUNUKAN	BALIKPAPAN- PARE-PARE- SURABAYA.	
3	AWU	10/4/07 20:00	10/4/07 21:00	SELASA	PARE-PARE	NUNUKAN-PARES-MKS-MAUMERE-LARANTUKA-LEWOLEBA-KUPANG-WAINJAPU-BENOA	
4	TIDAR	12/4/07 20:00	12/4/07 22:00	KAMIS	NUNUKAN	PANTOLOAN-PARE PARE - MAKASSAR-SURABAYA.	
5	DOBONSOLO	15/04/07 7:00	15/04/07 10:30	MINGGU	TOLI-TOLI	NUNUKAN-TOLIS-PANTOLOAN-B.PAPAN-PARES MAKASSAR-SURABAYA-T.PRIOK-KIJANG.	
6	BUKIT SIGUNTANG	26/4/2007 20:00	26/4/2007 22:00	KAMIS	NUNUKAN	PANTOLOAN-PARE PARE - MAKASSAR-SURABAYA.	
7	DOBONSOLO	29/04/07 7:00	29/04/07 10:00	MINGGU	TOLI-TOLI	NUNUKAN-TOLIS-PANTOLOAN-B.PAPAN-PARES MAKASSAR-SURABAYA-T.PRIOK-KIJANG.	

1 ( Satu ) Jam Sebelum kapal Berangkat Calon Penumpang  
Harus Sudah Berada di terminal penumpang.

2 KM.TIDAR DOCK

3 KMA WU PORT STAY

4 KM.Bukit Siguntang mengganti KM.Tidar dengan jadwal yang sama

KEPALA BAGIAN OPERASI

Munawar Chalil, SE

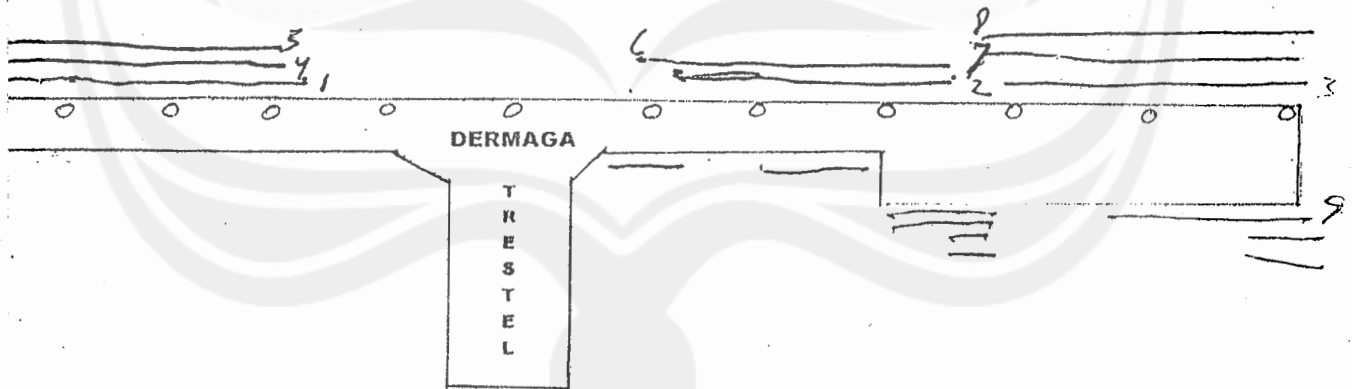
Nrp. 04761



BULAN :  
TANGGAL :  
JAM :

13 April 07  
07.30  
07.

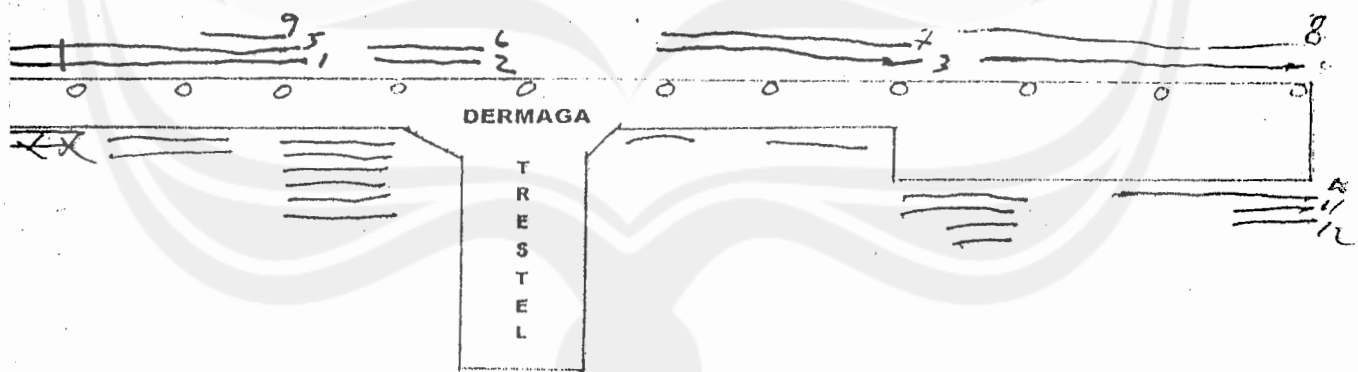
NO.	NAMA KAPAL	AGENT	KETERANGAN
1	KM : B. MELATI IR		
2	: Cipta Harapan NUSANTARA KARYA		
3	: KITA VIII		
4	100 TARAKAN RAGI		
5	: Hylu 30		
6	: MORA LISA		
7	KAS. MARYATI		
8	: S. P. D.		
9	KR. QUAL RATIONAL		
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			



BULAN  
 TANGGAL  
 JAM

26/4/77  
 07.30

NO.	NAMA KAPAL	AGENT	KETERANGAN
1	TKS Apollo SUPER IV		
2	KM: TIGA UTAMA		
3	KM: PIPTA NUSANTARA MARU		
4	W. KOTA VIII		
5	LO: TITIKULAN RAY		
6	KM: HAMA KOTA		
7	KM: MONA USA		
8	KM: MAR HAYATI		
9	TK: APOLLO VI		
10	KM: MARIKI		
11	WT: ANTONIUS		
12	W. B. JAYA		
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			



BULAN :  
 TANGGAL :  
 JAM :

29 April 07  
 0715

NO.	NAMA KAPAL	AGENT	KETERANGAN
1	KR: <del>MAKARTHA</del> MV: OCEAN AV APICES		
2	KR: MAKARTHA		
3	KT: M. S. UTA MA		
4	KT: KIRITAMA SIMANAN ALUMIN BARN		
5	KT: KITA VII		
6	KT: M. K. KAN ROY		
7	KT: JINTOSI		
8	KT: B. SEGARA		
9	KR: MPT TARKIMA		
10	KR: MPT ROKA		
11	KT: MBRINI		
12	KR:		
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

