

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

setelah dilakukan analisis terhadap kapasitas parkir di pelabuhan Malundung Tarakan dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Akumulasi Parkir

Jumlah kendaraan yang diparkir di areal parkir Pelabuhan Malundung Tarakan mempunyai hubungan dengan jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal laut. Akumulasi parkir pada akhir pekan relatif lebih besar bila dibandingkan dengan akumulasi pada hari lainnya. Untuk kendaraan motor perbedaan jumlah akumulasi tidak terlalu mencolok karena biasanya pengguna parkir motor datang kepelabuhan tidak untuk menjemput atau mengantar tetapi untuk keperluan lainnya seperti membeli tiket kapal.

2. Durasi Parkir

Lamanya waktu parkir tergantung dari keperluan dari pengguna fasilitas. Pada jam-jam puncak durasi parkir kendaraan terutama kendaraan roda empat, hanya sebentar saja, karena kapasitas parkir yang ada tidak mencukupi sehingga banyak pengguna parkir yang langsung keluar dari area parkir.

3. Volume Parkir

Berdasarkan pengamatan selama tiga hari volume kendaraan tertinggi terjadi pada hari Kamis tanggal 26 April 2007. Untuk jenis kendaraan mobil volume parkir umumnya lebih besar dari pada jenis kendaraan motor.

4. Pergantian Parkir

Angka pergantian ruang parkir di peroleh berdasarkan jumlah ruang parkir yang tersedia dan volume parkir yang terjadi. Angka trunover parkir untuk kendaraan roda empat relatif lebih besar bila dibandingkan angka trunover parkir yang terjadi untuk jenis kendaraan sepeda motor.

5. Indeks Parkir

Prosentase jumlah kendaraan parkir yang diperoleh berdasarkan nilai akumulasi yang terjadi dan ruang parkir yang tersedian untuk hari kamis relatif labih besar dibandingkan dengan prosentase jumlah kendaraan pada hari lainnya. Indeks parkir untuk jenis kendaraan roda empat lebih besar dari pada indeks parkir untuk jenis kendaraan sepeda motor. Pada saat-saat tertentu terjadi lonjakan indeks parkir melebihi 100% yang berarti pada saat tersebut areal parkir tidak mampu menampung kebutuhan yang terjadi.

6. Kebutuhan Ruang Parkir

Ruang yang dibutuhkan pada areal parkir ini digunakan berdasarkan nilai durasi yang terjadi.untu sepeda motor membutuhkan 28 ruang dan untuk jenis kendaraan roda empat membutuhkan 125 untk lebih jelasnya dapat dilihat pada Tabel 5.21 terlihat jelas areal parkir Pelabuhan Malundung Tarakan untuk waktu-waktu tertentu sudah tidak dapat menampung jumlah kendaraan parkir. Dengan kata lain kebutuhan ruang parkir sudah melebihi kapasitas yang ada, terutama pada hari kamis 26 april 2007.

7. Kapasitas Ruang Parkir

Kapasitas ruang parkir yang ada sekarang ini secara umum memerlukan pengaturan kembali sehingga dapat digunakan seefisien mungkin. Kapasitas ruang parkir pada kondisi awal dan setelah penataan dapat dilihat pada Tabel 6.1

Tabel 6.1. Kapasitas Parkir Pelabuhan Malundung Tarakan

Jenis Kendaraan	Awal	Penataan Ulang
Sepeda Motor	36	101
Roda Empat	112	399

8. Karakteristik Pengguna Parkir

karakteristik pengguna parkir secara tidak langsung mempengaruhi kapasitas parkir dan usaha mengoptimisasian dari areal parkir. Dari karakteristik pengguna parkir bisa diketahui areal parkir yang bagaimana yang dibutuhkan dan diinginkan oleh pengguna fasilitas parkir tersebut.

6.2. Saran

setelah dilakukan analisis kapasitas parkir Pelabuhan Malundung Tarakan serta melihat kondisi di lapangan, penyusun memberikan beberapa saran sebagai berikut :

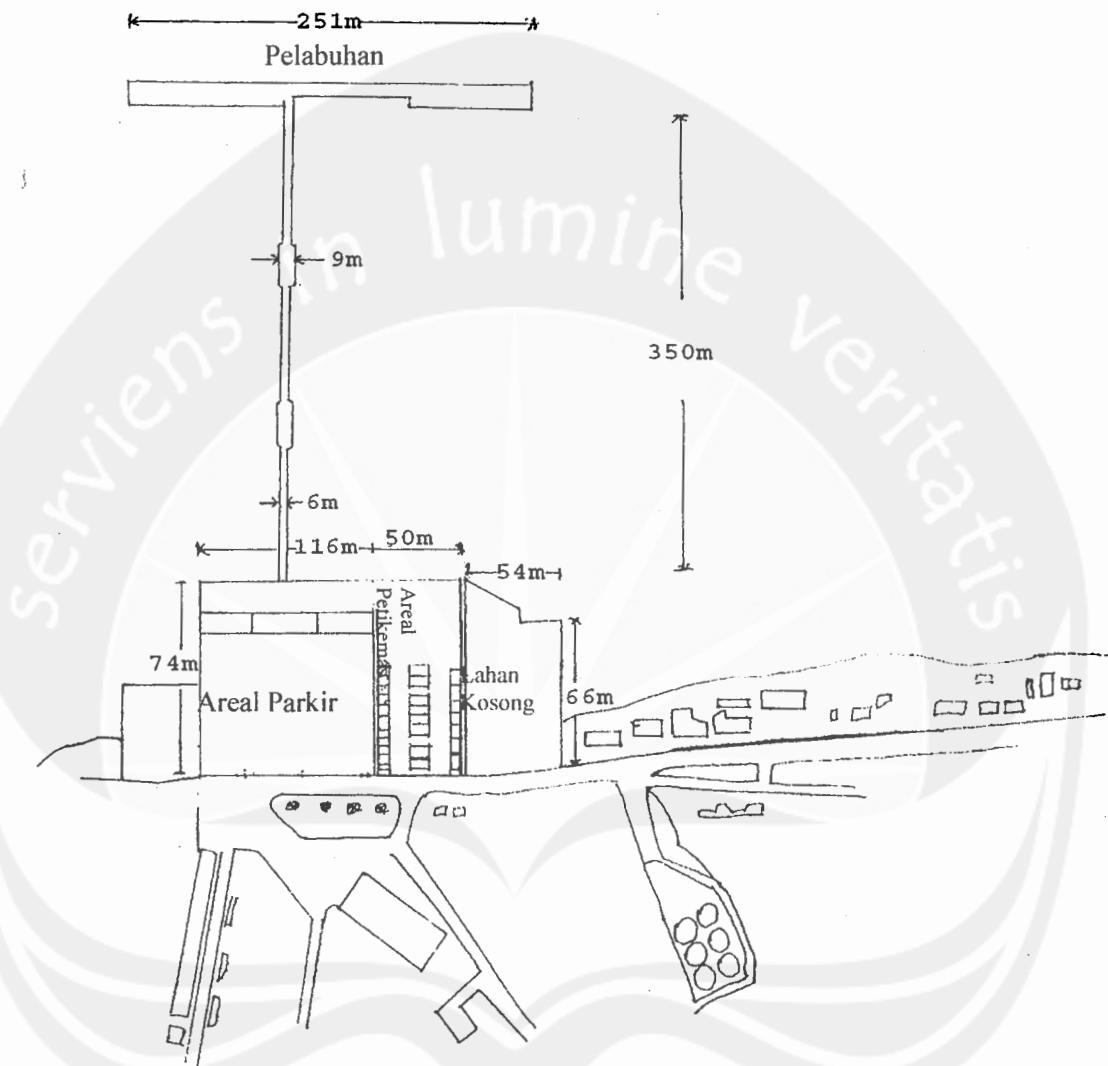
1. penambahan petugas di lapangan dalam membantu kelancaran serta mempermudah pengemudi dalam memarkir kendaraan mutuk diperlukan mengingat pada jam puncak kendaraan akan banyak mengantri untuk mendapatkan tempat parkir,

2. Perbaikan dan peningkatan fasilitas pendukung untuk meningkatkan keamanan, kenyamanan serta kemudahan dari areal parkir yang ada, misalnya dengan penambahan ruang parkir dan rambu-rambu khususnya pada ruang parkir sepeda motor.
3. Pembatasan waktu parkir (durasi parkir) untuk membatasi kendaraan yang parkir terutama pada jam puncak dengan cara memberlakukan tarif parkir berdasarkan lamanya parkir (tarif progresif)

DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, A. 1979. *Pengantar Statistik*. Bagian penerbit Fakultas Ekonomi UII, Yogyakarta.
- Direktorat jendral Perhubungan Darat, 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta,
- Hainim, J.K. 1991. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Erlangga. Jakarta.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Hunnicutt, J.M. 1982. *Transportation and Traffic Engineering Handbook*. Englewood cliffs, New Jersey : Prentice-Hall.
- Munawar, A .2004 *Manajemen Lalulintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta
- Murwono, J. 1994. *Satuan Ruang Parkir dan Lebar Gang untuk Pusat kegiatan Pertokoan*. Media Teknik. Jakarta
- Sukandarrumid. 2002. *Metode Penelitian*, Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Wisnu, R. 2003. *Analisis Kapasitas Parkir Stasiun Kereta Api Solo balapan*. Tugas Akhir (tidak dipublikasikan), fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.

LayOut Pelabuhan Malundung Tarakan Kalimantan Timur



Formulir kuisioner untuk pengguna areal parkir

	<p>PENELITIAN TUGAS AKHIR MAHASISWA FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL PROGRAM KEKHUSUSAN TRANSPORTASI UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA</p>
---	---

Dengan hormat,

Para penumpang kapal laut yang saya hormati, saya mahasiswa yang sedang melakukan penelitian untuk keperluan Tugas Akhir di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Sehubungan dengan hal tersebut, mohon kiranya Bapak/Ibu/Saudara/Saudari untuk dapat membantu dengan mengisi fomulir kuisioner dibawah ini.

Pengisian ini bertujuan untuk kepentingan ilmiah akademis yang akhirnya akan menjadi masukan bagi PT.PELNI dan Pelabuhan Malundung Tarakan serta meningkatkan pelayanan bagi para pengguna jasa kapal laut.

Adapun kuisioner ini dibagi dalam dua tahap, yaitu :

1. Tentang identitas pengisi kuisioner, Bapak/Ibu/Saudara/Saudari diminta untuk mengisi pada tempat yang telah tersedia.
2. Tentang karakteristik pengguna areal perkir, Bapak/Ibu/Saudara/Saudari memilih jawaban yang telah disediakan, kemudian memberi tanda silang (x) pada jawaban yang menurut anda benar.

Atas partisipasi Bapak/Ibu/Saudara/Saudari saya ucapkan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya.

Hormat saya

Theo Datu Bala

Jenis Kelamin : Pria/ Wanita

Umur :tahun

Karakteristik untuk pengguna parkir

Jawablah pertanyaan berikut dengan jawaban yang anda anggap benar

1. Apakah anda datang ke Pelabuhan Malundung Tarakan
 - a. Lebih dari satu jam senelum keberangkatan/ kedatangan kapal
 - b. 1-½ Jam sebelum keberangkatan/ kedatangan kapal
 - c. Kurang dari ½ sebelum keberangkatan/ kedatangan
- 2 Biasanya dalam satu bulan anda datang ke pelabuhan
 - a. Lebih dari 6 kali
 - b. 4-6 kali
 - c. Kurang dari 4 kali
3. Bila anda mengantar ke Pelabuhan Malundung Tarakan biasanya
 - a. Cukup mengantar sampai di luar areal parkir pelabuhan
tanpa masuk areal parkir
 - b. Mengantar sampai ke dalam areal parkir pelabuhan tanpa menunggu
sampai yang anda antar berangkat
 - c. Mengantar sampai ke dalam areal parkir dan menunggu
sampai yang anda antar berangkat

4. Apakah anda setuju dengan penggunaan tarif parkir yang berlaku saat ini di

Pelabuhan Malundung Tarakan

- a. Ya
- b. Tidak
- c. Ragu-ragu

5. Menurut anda tarif parkir kendaraan di areal parkir Pelabuhan Malundung

Tarakan saat ini

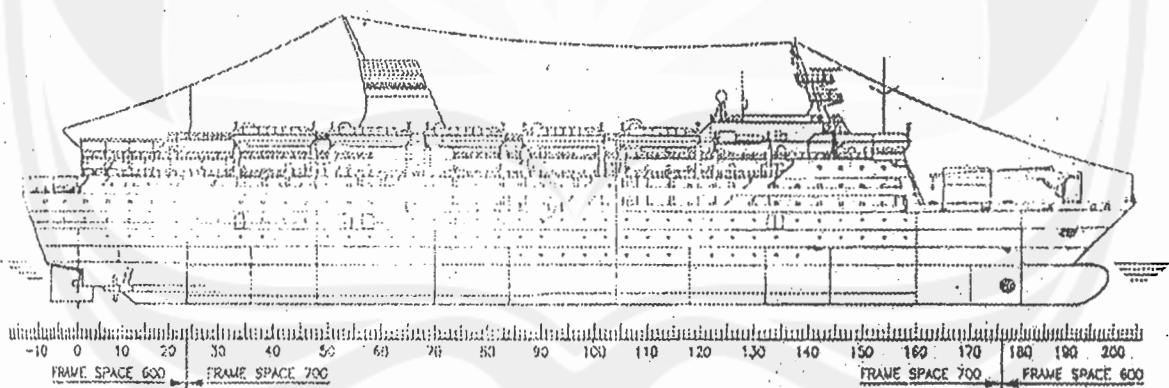
- a. Terlalu mahal
- b. Sesuai
- c. Terlalu murah

6. Menurut anda pola penataan parkir di Pelabuhan Malundung Tarakan

- a. Baik
- b. Cukup baik
- c. Kurang baik

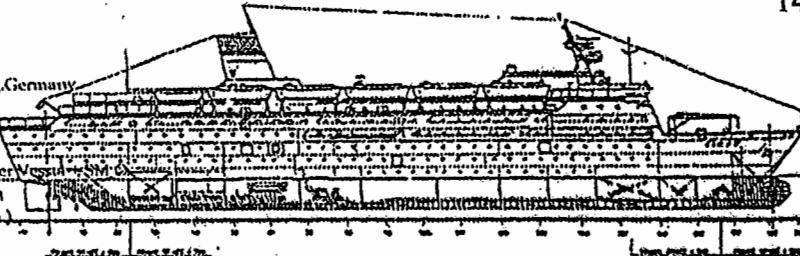
SHIP PARTICULAR

KAPAL PAX 2000



PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA
TAHUN
2003¹⁴⁰

Nama Kapal : KM TIDAR
 Call sign : Y F C N
 IMO Number : 8700292
 Galangan/Pembuat : Jos. L. Meyer, Papenburg, Germany
 Tahun Pembuatan : 1987
 Tgl Delivery : 23 September 1988
 No. Bangunan : S.617
 Klasifikasi : KI + A 100 O Passenger
 Tanda Sinar : GT 14501 No.529 / Ba
 Pelabuhan Pendaftaran : Semarang (skr Jakarta)
 Sister ship :



Ukuran Utama

Panjang Seluruh	: 144.00	m	Draft	: 5.90	m
Panjang Antara Garis Teguk	: 130.00	m	Sarat Minimum	: 4.44	m
Lebar	: 23.40	m	Sarat Maksimum	: 5.90	m
DWT	: 3200	T	Tinggi s/d Geladak 4	: 10.80	m
Isi Kotor (GT)	: 14501	T	Tinggi s/d Geladak 5	: 13.40	m
Isi Bersih (NT)	: 5354	T	Kecepatan	: 20	Knot

Penumpang		Rakit Penolong / Alat Penolong
Kls I	: 40	Org Pelampung Bundar : 2 Bh
Kls II	: 88	Org Pelampung Bundar dengan 30 mtr Tall : 7 Bh
Kls III	: 268	Org Pelampung Bundar dengan Lampu : 4 Bh
Kls Ekonomi	: 1488 + Org	Org Pelampung Bundar dengan Lampu & Asap : 2 Bh
Jumlah	: 1904	Org Pelampung Bundar dengan Lampu, Asap & tall 30 m : 3 Bh
Anak Buah Kapal	: 145 + Org	Baju Renang Dewasa (+5 % spare) : 3867 Bh
Total	: 2049	Baju Renang Anak - Anak (10 %) : 284 Bh
		Rakit Penolong Kapsul / Inflatable Life Raft : @ 25 org. 73 Bh
		Rakit Penolong Persegit / Rigid Liferaft : @ 20 org. 3 Bh

Sekoci Penolong/Life Boat

Sisi Kanan & Kiri Masing ² 5 bh.	SCATH	= 11.80 x 4.37 x 1.25 m. cap @ 150 orang	Bahan : R. Fiber Glass
Sisi Kanan & Kiri Masing ² 1 bh.	SCATH	= 8.50 x 2.90 x 1.25 m. cap @ 50 orang	Bahan : R. Fiber Glass
Motor sekoci		= DEUTZ, Diesel	
Sekoci penolong Besar type		= F2L 511D -3 4 HP, 2800 rpm	
Sekoci penolong Kecil type		= F2L 5110 - 6 Knt	

Kamar Beku	Ambang Pakai	Derek	Radar/GPS
Kamar Daging : 42.5 m ³	Geladak IV : 8.20 x 6.00 m	L. Crane	JRC Type JMA - 830, 10 cm, 12 Ft, 30 kW 16"
Kamar Ikan : 31.04 m ³	Geladak V : 8.20 x 6.00 m	Type : HD 50-40 C-7,5	JRC Type JMA - 825, 3 cm, 7 Ft, 30 kW 16"
Kamar sayur : 25.20 m ³	Isi Bales : 1200 m ³	Hydraulic	GPS : Eagle view 1 Bh
Loby : 36.00 m ³	Isi Grain : 1400 m ³	Type : H-LP 46/68 2x7,5 ton	Furuno GPR - 020 2 Bh

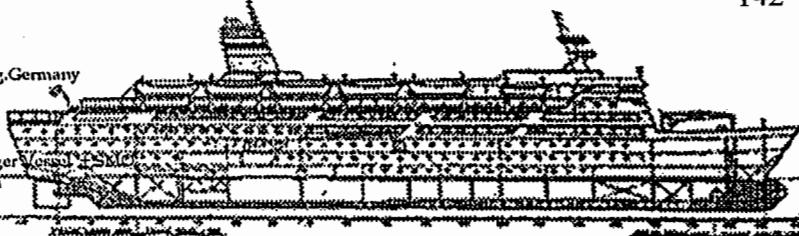
Ketel	Motor Induk	Motor Bantu	Incenerator
ALLIORG MARINE	2 (dua) Unit kru,sp MaK	4 (empat) Unit Daihatsu	1 (satu) Unit
Type : AQ 12	Type : 6-MU 601	Type : 8-PS HTO - 26 H	Kay Lindgard,
Tek. Kerja : 7 Bar	Output: 6400 Kw / 428 rpm	Output: 1200 l's / 750 rpm	Kapasitas 25 Kg.
Kapasitas : 1000 kg / h	No Kanan : 63126	Sn : 8262360 s/d	
No seri : 7363	No Kiri : 63127	8262364	
Tahun : 1987	2 BBC Turbo Clg VTR 501-2P	Gen 4 x 1000 Kva 882 kW	

Tk. Bahan Bakar	Tk. Air Ballast	Tk. Air Tawar
1 (satu) Unit		
DEUTZ Type BA GAM 816	Forw Peak Tk 1 : 273.10 m ³	FW Deep Tk 31 C : 183.60 m ³
Oli Put 233 Kw. RPM 1500	BW Deep Tk 2 : 207.50 m ³	FW Deep Tk 32 P : 133.00 m ³
Pemakaian BBM M.I. DF	BW DB Tk 30 : 82.60 m ³	FW Deep Tk 32 S : 133.00 m ³
Pada 100 % . 190 Gram/Kw/Jam	BW Deep Tk 41 P&S : 238.60 m ³	FW Deep Tk 111 C : 218.30 m ³
Pada 75 % . 180 Gram/Kw/Jam	BW DB Tk 51 P&S : 43.70 m ³	FW Deep Tk 112 P : 176.30 m ³
DB-Tank 40 : 66.90 m ³	BW Deep - Tk 52 P : 145.00 m ³	FW Deep Tk 112 S : 176.30 + m ³
DB-Tank 50 : 89.30 m ³	BW Deep - Tk 52 S : 145.00 m ³	Jumlah : 1020.50 m ³
DB-Tank 60 : 96.50 m ³	BW DB Tk 61 P&S : 122.70 m ³	
DB-Tank 70 P & S : 264.40 m ³	BW DB Tk 71 P&S : 102.60 m ³	
Overflow Tank 80 : 26.30 m ³	BW DB Tk 82 P&S : 166.80 m ³	
DB-Tank 83 Day Tank : 67.40 m ³	BW DB Tk 82 C : 39.70 m ³	
DB-Tank 81 : 11.40 m ³	BW Deep Tk 12 : 556.80 m ³	
DB-Tank 101 : 63.70 m ³	After Peak : 300.80 + m ³	
Settling Tank 102 P & S : 110.80 m ³	Jumlah : 2424.90 m ³	
DB-Tank 103 P & S : 184.40 m ³		
Day Tank 104 P & S : 66.80 + m ³		
Jumlah : 1047.90 m ³		

Tk. Lubricating Oil	Tk. Miscellaneous
Tk Deep Tk 91 : 20.80 m ³	Laundry water TK 62 : 29.40 m ³
Tk Renov 92 : 12.50 m ³	Leak Oil (Fuel) : 4.20 m ³
Tk Circ 93 P & S : 29.60 m ³	Bilge water : 34.20 m ³
Tk Deep 95 : 7.80 m ³	Cooling water : 34.20 m ³
Tk Storg 84 : 4.10 + m ³	Feed water : 6.10 m ³
Jumlah : 74.80	Dirty oil Tk 97 P : 13.50 m ³
	Dirty oil Tk 97 S : 13.50 m ³
	Sludge Tk 100 C : 20.20 + m ³
	Jumlah : 155.30 m ³

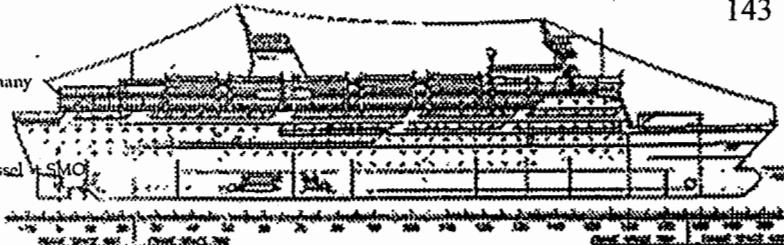
Baling - Baling	Bow Thruster	Jangkar
2 OSTERMAN PROPELLERS dia 4100	1 LIP'S Bow Thruster	2 PATENT ANCHORS
4 BLADES.	Type : CT 12 H - 2 dia 2100	Type : SPEK, 4590 KG, 1 in spare
CUPPER - NICKEL - ALUMINIUM ALLOY	1 BBC E - Motor	Inmarsat B MMSI : 525005015
	Type : MQOXY LA BC cap.746 kW	TLP : 352502710 FAX : 352502711

Nama Kapal : KM KERINCI
 Call sign : Y DIV
 IMO Number : 8209676
 Galangan Pembuat : Jos.L.Meyer.Papenburg.Germany
 Tahun Pembuatan : 1983
 Tgl Delivery : 14 Juli 1983
 No. Bangunan : S.608
 Klasifikasi : BKI + A 100 O Passenger
 Tanda Sinar : GT 14501 No.527 / Ba
 Pelabuhan Pendaftaran : Padang (skr Jakarta)
 Sister ship : KM Kainbunga



Ukuran Utama			
Panjang Seluruh	: 144.00 m	Draft	: 5.90 m
Panjang Antara Garis Tegak	: 130.00 m	Sarat Minimum	: 4.35 m
Lebar	: 23.40 m	Sarat Maksimum	: 5.90 m
DWT	: 3400 T	Tinggi s/d Geladak 4	: 10.80 m
Isi Kotor (G T)	: 14501 T	Tinggi s/d Geladak 5	: 13.40 m
Isi Bersih (N T)	: 7136 T	Kecepatan	: 20 Knot
Penumpang		Rakit Penolong / Alat Penolong	
Kls I	: 100 Org	Pelampung Bundar	: 2 Bh
Kls II	: 200 Org	Pelampung Bundar dengan 28 mtr Tali	: 7 Bh
Kls III	: 300 Org	Pelampung Bundar dengan Lampu	: 4 Bh
Kls IV	: 496 Org	Pelampung Bundar dengan Lampu & Tali	: 4 Bh
Kls Ekonomi	: 500 + Org	Pelampung Bundar dengan Lampu & Asap	: 2 Bh
Jumlah	: 1596 Org	Baju Renang Dewasa (+ 5 % spare)	: 3743 Bh
Anak Buah Kapal	: 145 + Org	Baju Renang Anak - Anak (10 %)	: 400 Bh
Total	: 1741 Org	Rakit Penolong Kapsul / Inflatable Life Raft	@ 25 org, 57 Bh
		Rakit Penolong Persegi / Rigid Liferaft	@ 20 org, 3 Bh
Sekoci Penolong / Life Boat			
Sekoci No 1 & No 2	Type Schat	= 8.57 x 3,04 x 1.25 m. cap @ 56 orang	Bahan : R. Fiber Glass
Skc No 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	Type Schat	= 11.15 x 3.95 x 1.60 m. cap @ 130 orang	Bahan : R. Fiber Glass
Sekoci penolong Besar type		= F2L 5110 - 4 Knt	Motor = DEUTZ
Sekoci penolong Kecil type		= F2I. 5110 - 6 Knt	Motor = DEUTZ
Kamar Beku		Ambang Pakai	
Kamar Daging	: 35.25 m ³	Geladak IV	: 8.20 x 6.00 m
Kamar Ikan	: 25.85 m ³	Geladak V	: 8.20 x 6.00 m
Kamar sayur	: 21.00 m ³	Isi Hales	: 1400 m ³
Loby	: 30.00 m ³	Isi Grain	: 1500 m ³
Ketel		Derek	
ALLBORG MARINE	2 (dua) Unit krupp MaK	Loading Crane	K & H Nucleus 2 / 6000 A
Type	: AQ 12	Type : HD 50 - 40 C.75	K & H Nucleus 2 / 6000 T
Tek. Kerja	: 6 Bar	Hydraulic	GPS : FURUNO NAV GP - 80 1 bh
Kapasitas	: 1000 kg / h	Type : H-LP 46/68 2x25 ton	Eagle ACCUNAV II 1 bh
No.	:	No.seri 8262304 s/d 8262307	Eagle SEANAV 120 1 bh
Tahun	:	No. ki. 63058	Gen TAIYO 1000 kVA 800 kW
Fresh Water Generator			
FW Generator		Tk. Air Ballast	Tk. Air Tawar
ALFA LAVAL		BW Fore Peak Tk 1	FW Deep Tank 31 C
Type : D-PU-2-36-C125 th 1997		: 273.10 m ³	: 183.60 m ³
Cap : 70 Ton / day X 2		BW Deep Tk 2	FW Deep Tank 32 P
		: 207.50 m ³	: 133.00 m ³
		BW DB-Deep-Tk 30	FW Deep Tank 32 S
		: 82.60 m ³	: 133.00 m ³
		BW DB - Tk 41 P	FW Deep Tank 111 C
		: 238.60 m ³	: 141.20 m ³
		BW DB - Tk 41 S	FW Deep Tank 112 P
		: 43.70 m ³	: 236.50 m ³
		BW DB - Tk 52 P	FW Deep Tank 112 S
		: 145.00 m ³	: 236.50 + m ³
		BW DB - Tk 52 S	Jumlah
		: 145.00 m ³	: 1063.80 m ³
		BW Deep Tk 61 P & S	
		: 122.70 m ³	
		BW Deep Tk 71 P & S	
		: 102.60 m ³	
		BW Deep Tk 82 P & S	
		: 166.80 m ³	
		DB-Deep-Tk 110 C	
		: 39.70 m ³	
		Deep Tank 12	
		: 556.80 m ³	
		Deep Tank 13	
		: 300.80 + m ³	
		Jumlah	
		: 2424.90 m ³	
Tk. Bahan Bakar			
DB-Tank 40	: 66.90 m ³	Tk. Lubricating Oil	
DB-Tank 50	: 89.30 m ³	DB Tk 91	: 20.80 m ³
DB-Tank 60	: 96.50 m ³	Renov Tk 92	: 12.50 m ³
DB-Tank 70 P & S	: 264.40 m ³	Circ Tk 93 P & S	: 29.60 m ³
Overflow Tank 80	: 26.30 m ³	DB Tk 95	: 7.80 m ³
DB-Tank 81	: 67.40 m ³	Storage Tk 84	: 4.10 + m ³
Daily sev Tk 83	: 11.40 m ³	Jumlah	: 74.80 m ³
DB-Tank 101	: 63.70 m ³		
Seitling Tank 102 P & S	: 110.80 m ³		
DB-Tank 103 P & S	: 184.40 m ³		
Day Tank 104 P & S	: 66.80 + m ³		
Jumlah	: 1047.90 m ³		
Baling - Baling		Bow Thruster	
2 Lips Propeller dia 4100 mm		1 LIPS Bow Thruster	Jangkar
4 Blades Cu Ni Al Bronze weight 5830 kg		Type : CT 12 H - 2	2 STOCKLESS ANCHORS
		dia 2100 mm	
			Inmarsat B MMSI : 525005006
			TLP : 352502310 FAX : 352502311

Nama Kapal : KM BUKIT SIGUNTANG
 Call sign : YFGS
 IMO Number : 9124536
 Galangan Pembuat : Jos.L.Meyer.Papenburg.Germany
 Tahun Pembuatan : 1995
 Tgl Delivery : 15 Oktober 1996
 No. Bangunan : S.642
 Klasifikasi : BKI + A 100 O Passenger Vessel + SMO
 Tanda Selar : GT 14619 No.594 / DDa
 Pelabuhan Pendaftaran : Palembang (skr Jakarta)
 Sister ship : KM Lambelu



Ukuran Utama

Panjang Seluruh	: 146.50 m	Draft	: 5,90 m
Panjang Antara Garis Tegak	: 130.00 m	Sarat Minimum	: 4,44 m
Lebar	: 23.40 m	Sarat Maksimum	: 5,90 m
DWT	: 3375 T	Tinggi s/d Geladak 4	: 10,80 m
Isi Kotor (G T)	: 14649 T	Tinggi s/d Geladak 5	: 13,40 m
Isi Bersih (N T)	: 4395 T	Kecepatan	: 20 Knot

Penumpang

		Rakit Penolong / Alat Penolong
Kls I	: 64 Org	Pelampung Bundar : 6 Bh
Kls I B	: 80 Org	Pelampung Bundar dengan 30 mtr Tali : 2 Bh
Kls II A	: 144 Org	Pelampung Bundar dengan Lampu : 8 Bh
Kls II B	: 56 Org	Pelampung Bundar dengan Lampu & Asap : 2 Bh
Kls III	: 355 Org	
Kls Ekonomi	: 1264 + Org	Baju Renang Dewasa (+ 5 % spare) : 3636 Bh
Jumlah	: 2013 Org	Baju Renang Anak - Anak (10 %) : 308 Bh
Anak Buah Kapal	157 + Org	Rakit Penolong Kapsul / Inflatable Life Raft @ 25 org, 77 Bh
Total	2160 Org	Rakit Penolong Persegi / Rigid Liferaft @ 20 org, 39 Bh

Sekoci Penolong / Life Boat

No 1 dan No 2	Type CLR - 7,2 =	7,21 x 2,89 x 1,25 m. cap @ 60 orang	Bahan : R. Fiber Glass
SKC No 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	Type CLR - 10,5 =	10,50 x 4,26 x 1,85 m. cap @ 150 orang	Bahan : R. Fiber Glass
Motor	=	SABB BOATS - DIESEL - ENGINS	

Type : 13,29 HP

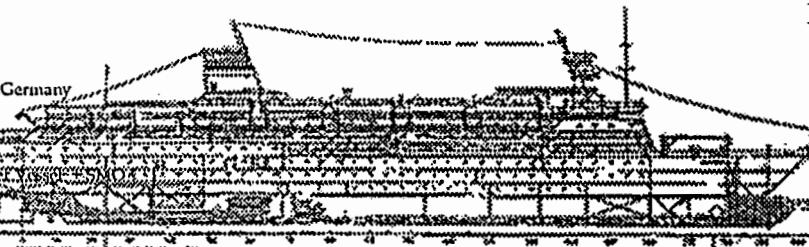
Kamar Beku	Ambang Palka	D e r e k	Radar/G P S
Kamar Daging : 39.00 m ³	Geladak IV : 8.20 x 6.00 m	L Crane	JRC Type JMA - 9303, 10 cm
Kamar Ikan : 39.00 m ³	Geladak V : 8.20 x 6.00 m	Pabrik : KGW Schweriner M.GmbH	JRC Type JMA - 9253 - 7 CA, 3 cm
Kamar sayur : 39.00 m ³	Isi Bales : 1200 m ³	Type : PEH 8 - 12	GPS : JRC - JLR-4110 MK II 1 Bh
Loby : 205.00 m ³	Isi Grain : 1400 m ³	Loading max : 8 Ton	JRC - JLR-4110 MK II 1 Bh
		Jangkauan : 2 m - 12 m	FURUNO GPR - 020 1 Rh

Ketel/Boiler	Motor Induk	Motor Bantu	Incenerator
ALLBORG MARINE	2 (dua) Unit krupp MaK	4 (empat) Unit Daihatsu	1 (satu) Unit
Type : AQ 12	Type : GM 601 C	Type : 6 DL - 24	K Lindegaard, Type SH-20 SR
Tek Kerja : 7 Bar	Output: 6400 Kw.	Output: 882 kW	Capacity : Solid waste : 25-55 kg/h
Heath Surf : 14.8 m ²	428 rpm	750 rpm	Sludge waste : 30-70 kg/h
Capasitas : 1000 kg/h	No. Ka : 63206	No. 624 Z 0464 s/d 624 Z 0467	
No./Th. : 9143 / 1996	No. Ki : 63207		

Tk. Bahan Bakar	Tk. Air Ballast	Tk. Air Tawar
1 (satu) Unit JTZ Type BA GAM 816 Out Put 233 Kw. KPM 1500	Fore Peak TK 1 : 317,57 m ³ Deep Tk 2 : 204,34 m ³ DB - Tank 30 : 83,46 m ³ Deep - Tank 51 : 57,93 m ³ Deep - Tank 52 : 348,10 m ³ DB - Tank 61 : 117,80 m ³ DB - Tank 71 : 110,96 m ³ DB - Tank 82 : 149,61 m ³ DB - Tank 110 : 40,16 m ³ Deep Tank 12 : 551,09 m ³ After Peak : 302,20 + m ³ Jumlah : 2283,22 m ³	Deep Tank 31 P : 131,39 m ³ Deep Tank 31 S : 131,39 m ³ Deep Tank 31 C : 183,08 m ³ Deep Tank 111 P : 242,59 m ³ Deep Tank 111 S : 221,68 m ³ Deep Tank 111 P : 221,68 + m ³ Jumlah : 1131,81 m ³
Pemakaian BBM M.I. DF Pada 100 % . 194,4 Gram/Kw/Jam Pada 75 % . 189 Gram/Kw/Jam		
DB-Tank 40 C : 89,27 m ³ DB-Tank 50 C : 107,20 m ³ DB-Tank 60 C : 80,67 m ³ DB-Tank 70 P & S : 267,48 m ³ Overflow Tank 80 C : 26,62 m ³ DB-Tank 81 C : 90,19 m ³ Day Tank 101 : 66,00 m ³ settling Tank 102 P & S : 110,84 m ³ Day Tank 103 P & S : 184,54 m ³ settling Tank 104 : 66,00 + m ³ Jumlah : 1088,81 m ³	Tk. Lubricating Oil LO DB Storage - Tk 91 C : 29,47 m ³ LO DB RenovationTk 92 : 10,33 m ³ LO Circl Tk 93 P & S : 29,16 m ³ LO DB Storg 97 : 5,33 + m ³ Jumlah : 74,29 m ³	Tk. Miscellaneous Laundry water TK 62 : 29,73 m ³ Cooling water TK 98 : 34,81 m ³ Leak Oil DB 90 : 4,20 m ³ Feed Water DB 95 : 8,61 m ³ Dirty oil Tk 96 P : 19,56 m ³ Dirty oil Tk 96 S : 19,56 m ³ Sludge Tk 100 : 20,43 m ³ Bilge Water DB 94 : 25,23 + m ³ Jumlah : 162,13 m ³

Baling - Baling	Bow Thruster	Jangkar
LIPS Controlable Pitch Propeller , LIPS B.V ia 4100 mm Blades, Copper - Nickel - Aluminium Alloy	1 LIPS B.V Bow Thruster Type : CT12 H - 2 Prop dia 2140, Cap : 737 kW, 1450 rpm 1 ABB E - motor Type : MODK 355 L 4 B	2 STOCKLESS ANCHORS Type : SPEK, Nominal size 4590 Inmarsat B MMSI : 525005017 TLP : 352501410 FAX : 352501411

Nama Kapal : KM DOBONSOLO
 Call sign : YE V X
 I M O Number : 9032147
 Galangan Pembuat : Jos.L.Meyer.Papenburg,Germany
 Tahun Pembuatan : 1992
 Tgl Delivery : 10 Oktober 1993
 No. Bangunan : S.632
 Klasifikasi : BKI + A 100 O Passen
 Tanda Sclar : GT 14581 No.896 / IMA
 Pelabuhan Pendaftaran : Sorong (skr Jakarta)
 Sister ship : KM Ciremai



Ukuran Utama

Panjang Seluruh (L O A) :	146.50 m	Draft :	5,80 m
Panjang Antara Garis Tegak (L B P) :	130.00 m	Sarat Minimum :	4,44 m
Lebar (Breadth moulded) :	23.40 m	Sarat Maksimum :	5,9 m
DWT :	3200 T	Tinggi s/d Geladak 4 :	10,80 m
isi Kotor (G T) :	14581 T	Tinggi s/d Geladak 5 :	13,40 m
isi Bersih (N T) :	5412 T	Kecepatan :	20,3 Knot

Penumpang		Rakit Penolong / Alat Penolong
Kls I	: 44 Org	Pelampung Bundar : 2 Bh
Kls II	: 88 Org	Pelampung Bundar dengan 3G mtr Tali : 7 Bh
Kls III	: 288 Org	Pelampung Bundar dengan Lampu : 4 Bh
Klas Ekonomi	: 1488 + Org	Pelampung Bundar dengan Lampu & Asap : 2 ih
Jumlah	: 1908 Org	Pelampung Bundar dengan Lampu & Tali 28 m : 3 Bh
Anak Buah Kapal	: 145 + Org	Baju Renang Dewasa (+ 5 % spare) : 3392 Bh
Total	: 2053 Org	Baju Renang Anak - Anak (10 %) : 135 Bh
		Rakit Penolong Kapsul / Inflatable Life Raft @ 25 org, 74 Bh
		Rakit Penolong Persegi / Rigid Liferaft : @ 20 org, Bh

Sekoci Penolong / Life Boat	
Sekoci No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	Type SEL 11,8 = 11,15 x 4,20 x 1,62 m. cap @ 150 orang
Sekoci No 11 & No 12	Type SEL 8,5 = 8,57 x 2,90 x 1,25 m. cap @ 60 orang
Motor	= PERKIN - BOAT - DIESEL ENG
Type	= PERAMA M 30, 21,5 Kw, 3600 rpm

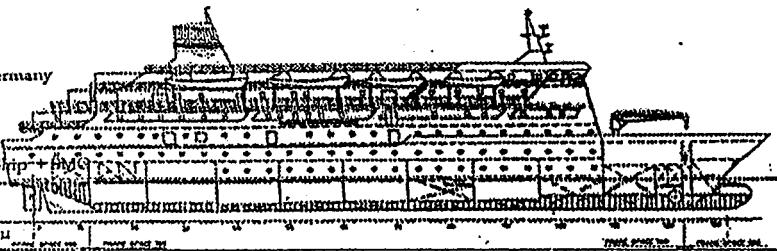
Kamar Beku	Ambang Pakai	Derek	Radar/GPS
Kamar Daging : 42,5 m ³	Geladak IV : 8,20 x 6,00 n.	L Crane	JRC Type NKE-3500-2, 10 cm, 12 ft,30 kW,16"
Kamar Ikan : 31,4 m ³	Geladak V : 8,20 x 6,00 m	Type : HD 50 - 40 C.75	JRC Type NKE-1016-12F, 3 cm, 7 ft,25 kW,16"
Kamar sayur : 25,20 m ³	Isi Bales : 1200 m ³	Hydraulic	GPS : Slipmate RS 5310 1 Bh
Loby : 36,00 m ³	Isi Grain : 1400 m ³	Type : H-LP 46/68 2x7,5 ton	Furuno GP,80 2 Bh

Ketel	Motor Induk	Motor Bantu	Incinerator
ALLBORG MARINE	2 (dua) Unit krupp MaK	4 (empat) Unit Daihatsu	1 (satu) Unit
Type : AQ 12	Type : 6 M 601 C	Type : 6 DL - 24	K Lindegaard, Type SH-20 SR / 1991
Tek. Kerja : 7 Bar	Output: 6400 Kw/428 rpm	Output: 882 kW / 750 rpm	Capasitas :
Heath Surf : 14,8 m ²	No. ka 63161, No.Ki 63162	No Seri 624337 s/d 624340	Solid waste : 30 kg/h.
No./Th. : 6465 / -	2 (dua) Turbo Chargers		Sludge waste : 70 kg/h
	Type : VTR 454-11		

Tk. Bahan Bakar	Tk. Air Ballast	Tk. Air Tawar
(satu) Unit	Fore Peak TK 1 : 276,22 m ³	Deep Tank 32 P : 131,16 m ³
EUTZ Type BA GAM 816	Deep Tank 2 C : 203,23 m ³	Deep Tank 32 S : 131,16 m ³
Out Put 233 Kw. RPM 1500	Dl - Tank 30 C : 77,37 m ³	Deep Tank 31 C : 176,50 m ³
Pemakaian BBM M.L DF	Dl-Deep-Tk 41 P & S : 240,59 m ³	Deep Tank 111 C : 218,68 m ³
Peda 100 % , 190 Gram/Kw/jam	DlB - Tank 51 P & S : 47,32 m ³	Deep Tank 112 P : 198,28 m ³
Pada 75 % , 180 Gram/Kw/jam	DB - Tank 61 P & S : 127,81 m ³	Deep Tank 112 S : 198,28 + m ³
DB-Tank 40 C : 67,89 m ³	DB - Tank 71 P & S : 114,68 m ³	Jumlah : 1054,06 m ³
DB-Tank 50 C : 90,35 m ³	DB - Tank 82 P & S : 170,86 m ³	
DB-Tank 60 C : 97,56 m ³	DB-Deep-Tk 110 C : 40,16 m ³	
DB-Tank 70 P : 131,42 m ³	Deep Tank 12 : 554,83 m ³	
DB-Tank 70 S : 131,42 m ³	Deep Tank 52 P : 144,77 m ³	
Overflow Tank 80 C : 26,62 m ³	Deep Tank 52 S : 144,77 m ³	
DB Tk 81 C : 68,95 m ³	After Peak Tk 13 C : 298,96 + m ³	
DB Tk 101 C : 65,08 m ³	Jumlah : 2441,57 m ³	
Settling Tank 102 P : 55,36 m ³	Tk. Lubricating Oil	
Settling Tank 102 S : 55,36 m ³	LO DB Storage - Tk 91 C : 21,02 m ³	
Deep Tk 103 P : 92,48 m ³	LO DB RenovationTk 92 P : 12,61 m ³	
Deep Tk 103 S : 92,48 m ³	LO DB Storage - Tk 95 P : 7,95 m ³	
Day Tank 104 P : 33,04 m ³	LO Circ Tk 93 P : 14,58 m ³	
Day Tank 104 S : 33,04 m ³	LO Circ Tk 93 S : 14,58 m ³	
Day Tank 83 C : 11,47 + m ³	LO Storage - Tk 84 S : 4,12 + m ³	
Jumlah : 1052,52 m ³	Jumlah : 74,86 m ³	

Baling - Baling	Bow Thruster	Jangkar
2 LIPS Controlable pitch propeller plants O 4100	1 LIPS Bow Thruster	2 STOCKLESS ANCHORS
4 Blades. Copper - Nickel - Aluminium alloy	Type : CT 12 H - 2 O 2140	Type : SPEK, NOMINAL size 4590 1 in spare
	1 AEG E - motor	Inmarsat B MMSI : 525005002
	Type : BN 7 359 L, 736 KW	TLP : 352500010 FAX : 352500011

Nama Kapal : KM A W U
 Call sign : Y E IV
 IMO Number : 8915653
 Galangan Pembuat : Jos.L.Meyer. Papenburg, Germany
 Tahun Pembuatan : 1991
 Tgl Delivery : 21 Desember 1991
 No. Bangunan : S.630
 Klasifikasi : BKI + A 100 1 Passenger Ship
 Tanda Sinar : GT 6022 No.313 / Ba
 Pelabuhan Pendaftaran : Bitung (skr Jakarta)
 Sister ship : KM Tatamailau, KM Sirimau



Ukuran Utama		
Panjang Seluruh	: 99.80	m
Panjang Antara Garis Tegak	: 90.50	m
Lebar	: 18.00	m
DWT	: 1400	T
Isi Kotor (GT)	: 6022	T
Isi Bersih (NT)	: 1806	T
Speed dinas	: 14	Knot
Speed max	: 15	Knot

Penumpang		Rakit Penolong / Alat Penolong
Kls I	: 14	Org
Kls II	: 40	Org
Klas Ekonomi	915 + Org	
Jumlah	: 969	Org
Anak Buah Kapal	: 84 + Org	
Total	: 1053	Org
		Sekoci Penolong/Life Boat
Sekoci No 1 dan No 2	Type SEL 11,2	= 11.15 x 3.85 x 1.62 m. cap @ 110 orang
Sekoci No 3 dan No 4	Type SEL 11,8	= 11.80 x 4.20 x 1.62 m. cap @ 150 orang
Sekoci No 5 dan No 6	Type SEL 8,5	= 8.50 x 2.90 x 1.25 m. cap @ 60 orang
Sekoci No 7 dan No 8.	Type SEL 8,5	= 8.50 x 2.90 x 1.25 m. cap @ 56 orang
Motor	= DEUTZ	Type : F2L 511 D 34 HP 6 Knots

Kamar Beku	Ambang Paksa	Derek	Radar/GPS
Kamar daging : 17.60 m ³	Geladak IV : 7.00 x 5.40 m	SCHRODER	
Kamar ikan : 9.00 m ³		Type : ADC - 4020 7 ST	JRC Type NKE-1016-12F, 3 cm, 7 ft, 25 kW, 16°
Kamar sayur : 18.00 m ³	Isi Bales : 491.80 m ³	Hydraulic	GPS :
Loby : 27.00 m ³	Isi Grain : 534.50 m ³	Type :	
Kamar kering : 38.00 m ³			

Ketel	Motor Induk	Motor Bantu	Incenerator
ALLBORG MARINE	2 (dua) Unit Krupp MaK	4 (empat) Unit Daihatsu	1 (satu) Unit
Type : AQ 12	Type : 6 MU 453 C	Type : 6 DL - 19	Kay Lindgard,
Kapsitas : 1000 kg / h	Output: 1600 Kw. 600 rpm	Output: 620 Ps/456 kW/1000 rpm	Kapasitas 25 Kg.
Nomor seri :	No. Ka. : 27049	No. seri :	Solid waste : 30 kg / h
Tahun :	No Kl. : 27050		Sludge waste : 70 kg / h

Tk. Bahan Bakar	Tk. Air Ballast	Tk. Air Tawar
Motor Darurat : DEUTZ KHD 1991	Fore Peak TK 1 : 105.00 m ³	Deep Tank 20 C : 34.50 m ³
Type : BA 6 M 816	DB - Tank 21 C : 67.50 m ³	Deep Tank 22 C : 106.60 m ³
1 X 184 kW	DB - Deep - Tk 32 P & S : 213.00 m ³	Deep Tank 23 P & S : 121.80 m ³
DB-Tank 30 C : 56.20 m ³	DB - Tank 41 P & S : 53.90 m ³	Deep Tank 50 C : 75.50 m ³
DB-Tank 40 P : 39.00 m ³	DB - Tank 61 P & S : 74.40 m ³	Deep Tank 51 P & S : 159.40 m ³
DB-Tank 40 S : 39.00 m ³	DB - Tank 71 P & S : 124.10 m ³	Deep Tank 52 P & S : 137.80 m ³
DB-Tank 60 P : 51.30 m ³	DB - Tank 84 P & S : 52.10 m ³	Deep Tank 53 P & S : 42.00 m ³
DB-Tank 60 S : 51.30 m ³	DB - Tank 94 P & S : 8.70 m ³	Deep Tank 111 P & S : 69.80 m ³
DB-Tank 70 C : 53.50 m ³	Deep Tank 110 C : 62.00 m ³	Deep Tank 112 P & S : 78.20 m ³
Overflow Tank 80 C : 31.60 m ³	Aster Peak Tk 113 : 28.90 + m ³	Jumlah : 825.60 m ³
Day Tank 103 P : 8.20 m ³		
Day Tank 103 S : 8.20 m ³		
Settling Tank 104 P : 11.00 m ³		
Settling Tank 104 S : 11.00 + m ³		
Jumlah : 360.30 m ³	Jumlah : 789.60 m ³	
Tk. Lubricating Oil		
	LO DB Storage - Tk 90 P & S : 11.20 m ³	Laundry water TK 31 P : 14.90 m ³
	LO DB Storage - Tk 91 P & S : 18.60 m ³	Feed water TK 81 C : 10.40 m ³
	LO Circ 93 P & S : 6.60 m ³	Cool water TK 82 P : 22.70 m ³
	Jumlah : 36.40 + m ³	Bilge water TK 83 S : 22.70 m ³
Tk. Miscellaneous		
	Dirty oil Tk 92 P & S : 10.40 m ³	Dirty oil Tk 100 P : 6.30 m ³
	M.U.D Tk 101 S : 6.30 m ³	M.U.D Tk 103 C : 9.60 + m ³
	Sludge Tk 103 C : 9.60 + m ³	Jumlah : 103.30 m ³

Baling - Baling	Bow Thruster	Jangkar
Baling 2 Type Lips diameter 2800 - 1481 Kg. 4 Daun FITS 2671	1 LHM Bow Thruster Type : CTO 6H - 2F Diameter 1550 480 kW rpm 1450	2 STOCKLESS ANCHORS Type : SPEK, 2850 Kg Inmarsat B MMSI : TLP : 352500060 FAX : 352500061



**JADWAL KAPAL PENUMPANG PT.PELNI
DARI PELABUHAN TARAKAN
BULAN : APRIL 2007**

NO.	KAPAL	TIBA	B.ANEKAT	HARI	DARI	TUJUAN	KETERANGAN
1	DOBONSOLO	1/4/07	1/4/07	MINGGU	TOLI-TOLI	NUNUKAN-TOLIS-PANTOLOAN-B.PAPAN-PARES MAKASSAR-SURABAYA-T.PRIOK-KIJANG.	1. Tiket dapat di beli di loket dan Travel Agent resmi PT. PELNI .
2	TIDAR	5/4/07	5/4/07	KAMIS	NUNUKAN	BALIKPAPAN- PARE-PARE - SURABAYA.	2. PT.PELNI tidak bertanggung jawab. Jika dalam pelayaran terjadi kecelakaan, anda tidak memiliki tiket resmi PT.Pelni dan dituntut pertanggungan asuransi jasa Raharia.
3	AWU	10/4/07	10/4/07	SELASA	PARE-PARE	NUNUKAN-PARE-MKS-WAUMERE-LARANTUKA- LEWOLEBA-KUPANG-WATNGAPU-BENOA	3. Pelayaran anda akan aman dan terjamin apabila anda memiliki tiket resmi PT. PELNI .
4	TIDAR	12/4/07	12/4/07	KAMIS	NUNUKAN	PANTOLOAN-PARE PARE - MAKASSAR-SURABAYA.	4. UNTUK INFORMASI HUBUNGAN PT PELNI. TELP. (0551) 25440- 51169
5	DOBONSOLO	15/04/07	15/04/07	MINGGU	TOLI-TOLI	NUNUKAN-TOLIS-PANTOLOAN-B.PAPAN-PARES MAKASSAR-SURABAYA-T.PRIOK-KIJANG.	
6	BUKIT SIGUNTANG	26/4/2007	26/4/2007	KAMIS	NUNUKAN	PANTOLOAN-PARE PARE - MAKASSAR-SURABAYA.	
7	DOBONSOLO	29/04/07	29/04/07	MINGGU	TOLI-TOLI	NUNUKAN-TOLIS-PANTOLOAN-B.PAPAN-PARES MAKASSAR-SURABAYA-T.PRIOK-KIJANG.	

- (Satu) Jam Sebelum Kapal Berangkat Calon Penumpang Harus Sudah Berada di terminal penumpang.
- KM.TIDAR DOCK
- KM.A.WU PORT STAY
- KM.Bukit Siguntang menggantikan KM.Tidar dengan jadwal yang sama

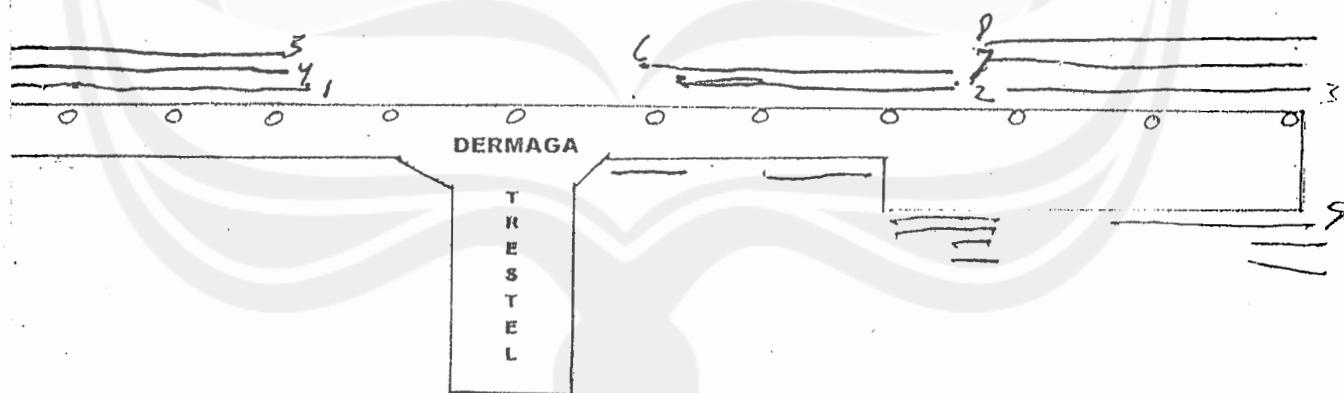
KEPALA BAGIAN OPERASI


 Munawar Chellil, SE
 Nip. 04761

BULAN
TANGGAL
JAM

125 April 07
09.30

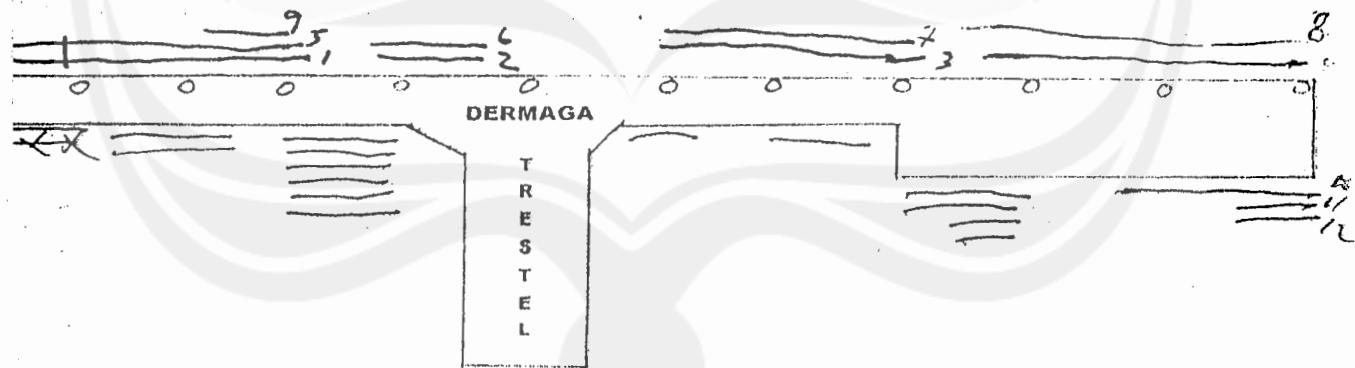
NO.	NAMA KAPAL	AGENT	KETERANGAN
1	KM : B. MELATI TR		
2	: CPTM HARAPAN MULYO TARAKAN		
3	: KM VIII		
4	LOP TARAKAN RPL		
5	- ATAU 38		
6	- MOLOS GRO		
7	LOP. MGR HAYAH		
8	- 2. MGR GDO		
9	LOP. GUNUNG KETILMAS		
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			



BULAN
TANGGAL
JAM

26/4/78
07.30

NO.	NAMA KAPAL	AGENT	KETERANGAN
1	M/T S. APOLLO SUPER IV		
2	KM: JAYA UTAMA		
3	KM: CAPITA NUSANTARA NO. 2		
4	KM: IOTA VIII		
5	LT. MARGA LIAH NO. 2		
6	KM: ARAK KARINA		
7	KM: MONA LISA		
8	KM: MAR HAYATI		
9	KM: APOLLO VI		
10	KM: MARYANI		
11	KM: GUNAWAN		
12	JN. B. Syarif		
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			



BULAN
TANGGAL
JAM

29 APRIL 09
0715

NO.	NAMA KAPAL	AGENT	KETERANGAN
1	KR. AVAPICES	AU APICES	
2	KR. THE MARTHA		
3	" MAGE UTAH "		
4	" CIPATAS SUMBER ALAM BERPEN		
5	" RITA VII "		
6	" PT. PAKA ANAN ROY "		
7	" JINTOSH "		
8	" B. SEGARINA "		
9	KR. MAT TARIMA		
10	KR. HYDRA NICA		
11	" MARINI "		
12	KBY		
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

