

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan terhadap *reaction time* dan *elapsed time* truk diperoleh beberapa kesimpulan.

1. *Reaction time* (RT) hasil survai terhadap kendaraan berat angkutan barang secara keseluruhan adalah 2,19 detik. Rerata ini tidak jauh berbeda dengan rerata *reaction time* mobil penumpang yang mencatat 2,04 detik.

Dari hasil analisis regresi yang dilakukan pada hasil survai truk, diketahui bahwa faktor-faktor teknis kendaraan yaitu: tenaga, torsi, jumlah gandar, kapasitas muat dan *overload* tidak memiliki pengaruh terhadap *reaction time*.

Faktor utama yang mempengaruhi RT adalah faktor manusia (pengemudi).

Oleh karena itu hasil regresi tidak dapat digunakan untuk mencari nilai RT truk.

2. Hasil regresi menunjukkan bahwa *elapsed time* (ET) kendaraan berat angkutan barang dipengaruhi secara kuat oleh *overload* muatan. Apabila terjadi *overload* maka ET akan semakin lama, semakin lama ET maka truk akan semakin memacetkan lalu lintas.

Dari hasil analisis yang dilakukan pada hasil survai truk diperoleh persamaan regresi untuk *elapsed time* : $Y = 9,039 - 0,005X_1 + 2,211X_3 + 0,043X_5$. Y menunjukkan *elapsed time* truk dengan satuan detik, X_1 merupakan variabel

tenaga truk dalam hp, X_3 adalah jumlah gandar, sedangkan X_5 adalah *overload* yang dinyatakan dalam %.

Terdapat selisih 0,27 detik antar ET lapangan sebesar 17,23 detik dengan ET hasil regresi sebesar 16,96 detik. Selisih ini dapat terjadi karena faktor pengemudi yang tidak ikut disurvei dalam penelitian ini.

6.2 Saran

1. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa waktu akselerasi tidak saja bergantung pada faktor-faktor teknis tapi juga faktor pengemudi. Untuk itu perlu diadakan penelitian serupa yang meninjau dari sisi pengemudi terutama untuk *reaction time*.
2. Disarankan untuk memperketat peraturan di jembatan timbang. Besarnya dimensi kendaraan terlebih jika mengalami *overload* yang cukup berat sering mengakibatkan akselerasinya menjadi lambat dan berpotensi menimbulkan kemacetan di simpang.
3. Untuk membantu mempercepat waktu akselerasi terutama *reaction time* saat kendaraan bereaksi terhadap lampu hijau pada sinyal lalu lintas disarankan untuk menggunakan *countdown timer* sehingga simpang dapat bekerja lebih efektif.

DAFTAR PUSTAKA

Hobbs, F.D., 1979, Alih bahasa: Ir. Suprpto, T.M., M.Sc, dan Ir. Waldijono, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.

Salter, R.J., 1976, *Highway Traffic Analysis and Design*, The Macmillan Press Ltd.

Singarimbun, M., dan Efendi, S., 1981, *Metode Penelitian Survei*, LP3ES, Jakarta.

Sudjana, M.A., 1983, *Metode Statistika*, Penerbit Tarsito, Bandung.

Wohl, M., dan Martin, B. N., 1967, *Traffic System Analysis For Engineer and Planner*, MCGraw-Hill Book Company.

Internet:

Augenstein, Bruce., Torque and Horsepower – A Primer, <http://www.vettenet.org/torquehp.html>

Championship Drag Racing, <http://www.ihra.com>

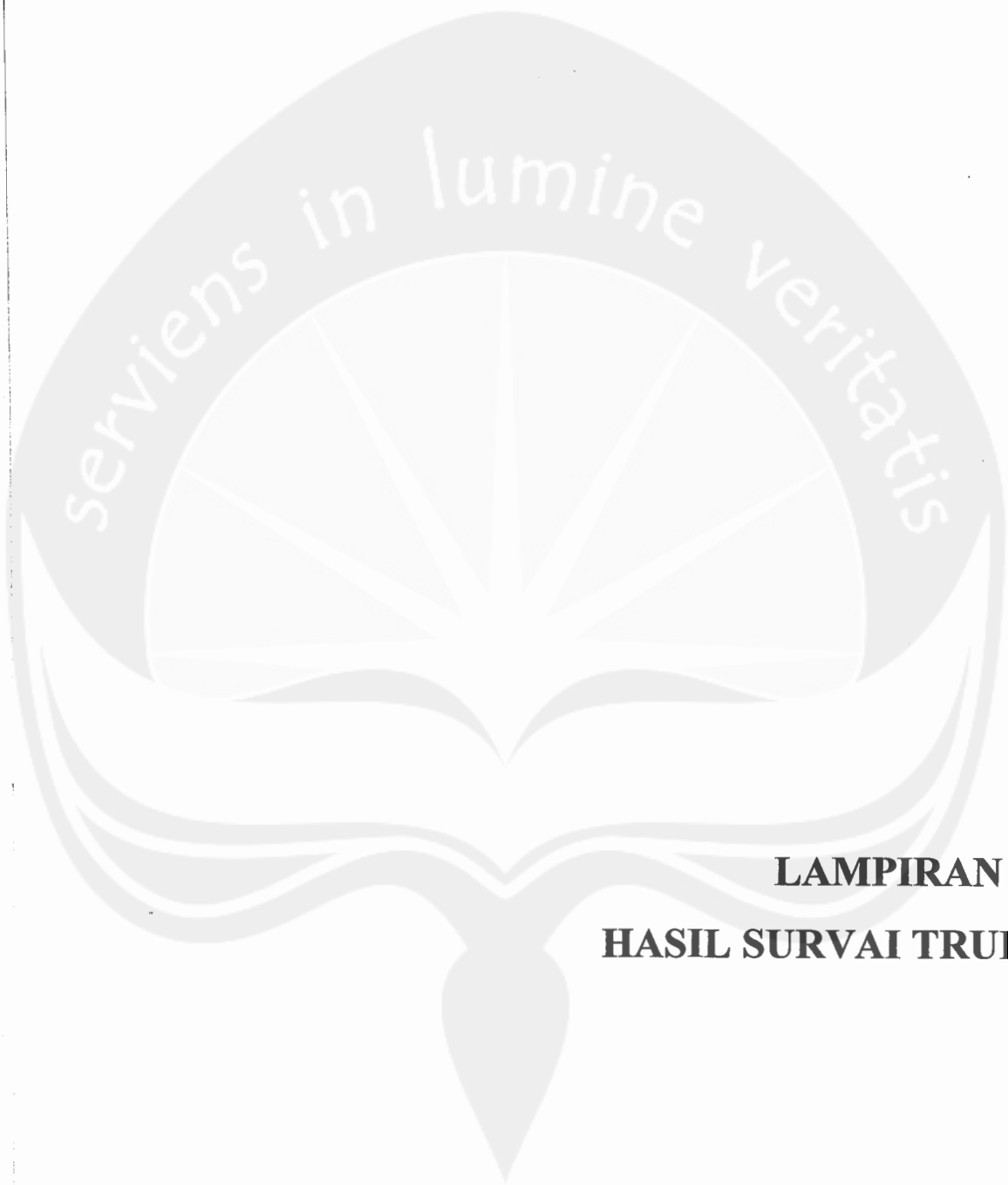
Kosinski, Robert.J., A literature Review on Reaction Time, <http://www.lextre.me.com>, September 2006.

Lansinger, Ed., Horsepower vs Torque, <http://www.allpar.com/eek/hp-vs-torque.html>

Truck Range, <http://www.isuzu.com.au>

Product Line Up, <http://www.hino.co.id/main.html>

Glossary Of Drag Racing Terms, <http://www.nhra.com>



LAMPIRAN 1
HASIL SURVAI TRUK

Tabel lampiran 1. Hasil Survai Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
AD9323EC	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	32000	9000	60,00	2,13	22,45
AD8992LD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	11000	3500	77,78	3,21	16,58
AG1653RC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	2,65	14,32
AG7906BU	NISSAN DIESEL	220	220	69	4	29000	-	0,00	2,23	25,65
P7849WU	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	20000	5000	71,43	1,12	21,65
AD1349KD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8000	500	11,11	1,35	13,36
R1784AB	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	10500	-	0,00	3,73	15,43
AG9219V	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	6900	-	0,00	1,25	11,23
AD1615JE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	2,00	13,51
AB9804YA	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7000	-	0,00	1,05	12,21
B9028LN	MERCEDES BENZ	917	218	83	3	27800	2800	18,42	2,14	20,97
AB9265YA	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	15600	-	0,00	1,11	15,20
D8839WD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7100	-	0,00	1,02	13,65
Z9149NE	HINO	FF SUPER RANGER	210	56,5	2	25300	2300	15,65	2,04	17,02
Z9021WA	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	25200	2200	15,38	1,89	16,36
H1352NB	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	15000	1000	12,20	3,10	14,18
W8909KA	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	15900	1900	20,88	2,28	17,21
AD9363SK	TOYOTA	DYNA 115 ET	115	27	2	7600	600	18,18	2,35	16,94
AE7526QB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7400	-	0,00	1,12	14,32
R2032AY	NISSAN DIESEL	1417	231	87	4	44200	10700	45,92	3,26	27,45
H9565HC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8000	500	10,87	1,17	14,62
AE7678J	TOYOTA	DYNA 115 ET	115	27	2	4400	-	0,00	1,36	15,22
AG7906BU	NISSAN DIESEL	220	220	69	4	29000	-	0,00	2,56	25,98
AD9262BC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7800	300	6,38	1,32	13,01
AG8126KU	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	24330	1330	11,60	1,10	16,65
K1594AS	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	3300	-	0,00	2,05	15,98
S8184US	MERCEDES BENZ	911	177	69	4	15000	1000	14,29	2,14	26,99

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survei Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload		Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
							(kg)	(%)		
B9168RI	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7600	600	18,18	4,62	15,39
AD1321MC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8200	700	16,28	2,23	15,66
AD1538NE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7600	600	18,18	1,43	10,11
AB9130FH	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7000	-	0,00	2,15	12,40
AD1481LC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8000	1000	25,00	2,28	15,78
AD1332LD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8100	600	13,64	1,08	13,85
W7649CU	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	22000	1000	8,93	3,41	19,59
AB9491NB	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	6500	-	0,00	3,73	12,40
Z9417HB	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	24330	1330	11,60	3,55	22,38
AB9276HB	HINO	FF SUPER RANGER	210	56,5	2	12000	-	0,00	2,71	14,61
D9634BA	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	22000	1000	8,93	2,10	17,48
N7811BU	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	30000	9000	81,82	3,38	25,14
Z8068US	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	1,12	14,21
B9658AN	MERCEDES BENZ	917	218	83	4	32000	6000	42,86	2,77	28,45
R1569JA	TOYOTA	DYNA 115 ET	115	38	2	8500	500	11,11	5,27	14,86
AD1465LA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8200	200	4,44	1,17	10,52
B9743X	HINO	FF SUPER RANGER	210	56,5	3	25000	1000	7,69	5,12	18,54
AG7891BU	MITSUBISHI	FUSO INTERCOOLER	180	53	5	24330	1330	11,60	2,99	27,32
AG7045BU	MITSUBISHI	190 PS	190	53	4	24330	1330	11,60	3,77	25,27
R1463NB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	10800	800	18,39	3,84	16,40
B9610DF	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	24330	1330	11,60	0,42	19,87
Z9889KF	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	24330	1330	11,60	3,27	23,78
AD1094KE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8300	800	25,00	1,15	15,55
Z9699KU	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	18000	1000	24,33	2,03	16,97
L8032UK	TOYOTA	DYNA 115 ET	115	27	2	9200	1700	39,53	2,12	14,99
AD1332C	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8500	1000	22,73	1,81	12,97
W7060KP	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	2,23	13,61

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survai Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
D8691AB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8300	800	21,62	2,79	14,02
DK1613KD	NISSAN DIESEL	220	220	69	4	29000	1000	5,88	2,31	21,65
AB9043CH	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	21000	-	0,00	2,22	18,79
AB1335RA	TOYOTA	DYNA RINO	115	38	2	7200	200	4,76	2,46	18,52
AB9250SA	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	7600	100	2,13	1,34	13,21
AD1466SF	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7600	600	13,95	1,43	17,01
AB9159YH	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8160	660	17,19	1,21	13,48
AD1321ME	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	8000	1000	25,00	3,43	15,26
B9105NB	MERCEDES BENZ	911	177	69	4	14500	500	6,25	2,77	24,92
L8904UQ	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	24660	1660	13,54	2,27	21,40
H1981KC	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	24000	3000	23,08	3,01	16,41
AB9245GF	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8000	500	11,11	1,68	13,52
AD1492PA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	5000	-	0,00	1,93	13,23
Z9055YA	MERCEDES BENZ	917	218	83	3	28400	2400	17,78	2,14	22,99
AD1540PE	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7600	600	18,63	2,13	14,32
H1727WY	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	6900	-	0,00	2,28	13,19
H1344HC	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	16500	2500	31,25	4,00	19,85
AD1921DC	MERCEDES BENZ	917	218	93	3	47500	19500	108,33	1,98	16,71
AB9203YE	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7000	-	0,00	4,27	11,59
AD1682BC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	2,38	15,14
R1889AB	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	21000	-	0,00	1,39	21,59
L7314DU	HINO	FF SUPER RANGER	210	56,5	4	24660	1660	14,03	2,78	29,39
AD1677JD	TOYOTA	DYNA 115 PS	115	38	2	7000	-	0,00	1,65	16,85
AD1360RC	HINO	DUTRO 125 ST	125	31,5	2	10000	2000	40,00	2,35	18,55
AD1349KB	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7600	600	18,63	1,71	15,84
AA1420MF	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	22000	1000	7,69	2,11	15,25
AG7943FU	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7800	300	6,38	2,14	14,14

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survai Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
B9996EP	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	22200	1200	9,23	2,23	19,78
AD1471SV	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9500	1500	33,33	1,46	17,88
AD1484QE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7600	600	18,63	2,92	16,80
AD9605HB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7600	600	18,63	1,64	16,20
R1752DB	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	16000	2000	25,00	3,63	19,50
AB9566NK	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9500	2000	44,44	1,08	16,90
D8633BA	MERCEDES BENZ	911	177	69	3	15000	500	5,88	3,28	19,10
R1869AB	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	22660	1660	16,70	2,44	22,50
AG7094FU	MITSUBISHI	190 PS	190	53	4	22000	1000	7,69	2,61	20,12
AD1360MA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8300	800	21,62	1,66	11,92
R1895AB	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	22660	1660	16,70	2,91	13,08
K1509KA	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	6000	-	0,00	1,94	11,34
H1318HA	MERCEDES BENZ	917	218	93	4	30000	2000	11,43	1,09	15,12
W7134TU	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	16100	2100	26,25	3,01	16,49
AG4007YU	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9500	2000	44,44	1,87	14,64
AG7292GU	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7000	-	0,00	1,98	13,21
K1426JN	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	8500	1500	37,50	1,25	13,95
AD1312RA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8100	600	15,00	1,22	14,78
S8096UE	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	24000	3000	26,79	3,42	22,43
AD9159AA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	2,03	14,20
L8087UT	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	23000	2000	17,86	2,12	17,46
B9228SO	TOYOTA	DYNA RINO 115 PS	115	38	2	4800	-	0,00	1,37	13,14
AD1392YD	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	8700	1700	48,57	1,47	15,03
AB9638YE	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	20000	-	0,00	2,14	16,34
AB9300NA	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	15000	1000	12,50	3,01	16,88
AD1421NF	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8900	1400	35,00	1,78	15,13
AD1440ME	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	14000	2000	29,41	1,32	18,64

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survai Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
AD1328C	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8800	1300	32,50	1,55	17,71
S9315A	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8900	1400	35,00	3,12	16,19
AD1514KD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8800	1300	32,50	1,94	15,46
H1517MA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	2,67	15,03
B9124RD	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	23000	2000	17,86	3,54	20,13
AD1486ME	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8900	1400	35,00	2,03	16,01
AD1424JA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8700	1200	30,00	2,03	15,69
E9812B	MITSUBISHI	190 PS	190	53	4	24600	1600	15,38	4,33	26,43
AG7395EU	MITSUBISHI	190 PS	190	53	4	24600	1600	15,38	2,98	25,65
Z8268NB	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7600	600	17,65	3,32	13,63
AD1339TA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8500	1000	25,00	2,13	15,97
AG7215CB	HINO	FF SUPER RANGER	210	56,5	2	15900	-	0,00	1,97	16,22
L7123SU	MITSUBISHI	190 PS	190	53	4	14800	800	9,76	3,54	23,31
B9125VB	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	8900	1900	46,34	2,28	16,96
AD8314D	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8200	700	15,56	1,77	18,28
AD1407RE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8200	700	15,22	2,51	18,96
E9179B	NISSAN DIESEL	190	190	48	3	26900	1900	12,42	2,28	20,65
Z8480WB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9000	1500	31,91	2,09	15,54
S7021RLU	MITSUBISHI	FUSO 220 PS	220	65	3	26700	1700	10,43	3,04	25,02
AB9220MB	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	15800	1800	21,95	2,69	16,33
AD1521MB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9100	1600	34,78	2,55	15,89
AB9609CN	TOYOTA	DYNA RINO 115 PS	115	38	2	3500	-	0,00	1,71	13,95
AD1614LE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8900	1400	30,43	2,41	16,01
AD1562LB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8400	900	20,45	1,31	14,91
AD1539GI	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9000	1500	32,61	2,13	15,89
AD1402NF	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	5100	100	3,45	1,65	13,11
AD1345NC	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	14800	800	9,76	2,93	16,58

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survai Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
AD1502NE	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	8400	900	19,15	3,28	15,83
AD1490MA	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	16400	-	0,00	2,71	14,52
AD1385RE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9000	1500	32,61	1,41	16,31
Z8959WC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8000	500	11,11	1,88	17,61
AD1342LE	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	9200	1700	36,17	2,23	16,91
AD1756BE	HINO	FF SUPER RANGER	210	56,5	2	25200	2200	14,57	3,11	21,03
K1544JN	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8200	700	15,22	2,01	15,79
B4859SU	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	21000	7000	87,50	2,39	20,39
P8337UK	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9000	1500	33,33	4,00	16,59
W7775CU	MITSUBISHI	220 PS TURBO	220	65	3	32000	9000	60,00	4,40	25,72
AE7245BU	MITSUBISHI	220 PS	220	65	4	29660	1660	9,74	2,56	24,65
AD1578RA	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	16000	2000	25,00	3,71	19,69
AG8028VG	NISSAN DIESEL	220	220	69	3	36000	8000	44,44	1,24	24,31
AD1546LA	HINO	FM SUPER RANGER	320	115	3	34000	6000	30,00	3,42	23,14
AG8187UK	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	2,11	14,96
Z9722WA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8000	500	11,11	2,95	14,09
S7880LU	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	34000	11000	73,33	1,07	27,06
AE7526B	NISSAN DIESEL	V8-340	340	115	3	42000	4000	14,29	1,11	13,84
W7250TU	HINO	FM SUPER RANGER	320	115	3	30000	4000	25,00	3,42	22,43
B9610BE	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	30000	7000	46,67	1,06	16,63
AB9305CE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9000	1500	33,33	2,95	15,51
DR8545NF	HINO	FL SUPER RANGER	260	76	2	14000	2000	33,33	2,80	18,23
H1329	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9500	2000	44,44	2,73	15,94
AA1778AA	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	34000	11000	73,33	3,35	22,32
B9842NJ	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	15330	1330	17,57	2,63	17,75
AB9411SE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9500	2000	44,44	1,08	14,88
AD1302KD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9000	1500	33,33	2,32	14,92

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survei Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
AB1479AH	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7000	-	0,00	1,62	9,89
AD1312RE	TOYOTA	DYNA 115 ET	115	27	2	8900	1400	35,90	2,19	16,32
AD9361NE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9600	2100	53,85	2,11	16,69
R9198SB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7000	-	0,00	1,41	12,44
Z8704NB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8300	800	27,59	1,38	13,59
K1402HE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8100	600	19,35	2,23	13,53
AB1587PE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8700	1200	27,27	1,99	15,23
AD1349KD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7000	-	0,00	2,03	14,45
AD1538KC	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7600	600	18,63	2,01	13,52
AD1481RA	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7500	500	13,16	1,80	13,20
Z9088NA	MERCEDES BENZ		177	69	2	21350	9150	134,56	1,82	20,72
E9620A	MERCEDES BENZ		218	93	2	35500	12500	92,59	1,42	20,68
AD1461RE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8500	1000	25,00	2,28	15,39
AA1688KE	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	22000	1000	8,70	1,92	18,30
AD1480JB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8700	1200	30,00	3,24	19,25
AD1425NC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8700	1200	32,43	3,04	16,05
AB9284CH	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	5400	400	19,05	1,17	13,30
AD9295HE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8700	1200	32,43	1,11	16,55
AD1493LF	TOYOTA	DYNA RINO 115 PS	115	38	2	5000	-	0,00	4,77	15,42
L8063UB	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	22000	1000	8,70	4,81	19,50
L8414XA	MITSUBISHI	190 PS	190	53	4	22000	1000	11,76	3,52	24,95
Z9030NU	MERCEDES BENZ		1417	87	3	24000	-	0,00	2,88	18,82
Z9058ZA	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	22000	-	0,00	2,51	19,38
B9718L	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	6500	-	0,00	5,31	18,54
AA9009KH	MITSUBISHI	FUSO MMC	180	53	3	25000	2000	16,78	1,68	17,31
AD1464SE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	6700	-	0,00	3,82	14,25
AB9166EB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7400	-	0,00	2,97	14,33

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survai Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
AG7081BU	MITSUBISHI	FUSO 220 PS	220	65	5	25000	1000	6,90	2,84	28,02
AG1395DH	TOYOTA	DYNA 115 ET	115	27	2	7600	600	19,23	1,82	14,40
W7272TU	HINO	FN SUPER RANGER	210	56,5	5	29660	1660	9,74	3,63	27,59
AD1542LD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7800	300	7,50	1,39	17,30
AD1572AC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8700	1200	30,00	1,89	16,05
AB9297EH	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	7500	-	0,00	1,56	14,13
AB9351EB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7600	100	2,27	1,23	13,25
AD9301PA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	6500	-	0,00	1,45	13,02
AA2122F	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	17400	1400	25,45	2,69	16,16
AB1547LE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	10000	2500	55,56	2,88	16,34
AD1425RE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9000	1500	33,33	2,31	15,22
AD1438CH	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	23000	2000	15,38	2,02	16,23
L7609GS	NISSAN DIESEL	220	220	69	3	42000	14000	77,78	3,45	22,38
K1386C	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	32000	9000	60,00	2,36	21,21
AD9656MB	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	8000	1000	25,00	1,54	15,17
R8395WE	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	20000	6000	75,00	2,21	17,89
AD1332ME	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	9500	2500	62,50	2,56	16,63
E9932A	MITSUBISHI	220 PS	220	65	4	40000	12000	60,00	2,34	24,03
AG7329FU	MERCEDES BENZ	917	218	83	3	33000	7000	43,75	2,57	22,13
AD1375TA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	10000	2500	55,56	1,89	15,42
AG8074NG	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7000	-	0,00	1,12	13,65
H1635KE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	10000	2500	55,56	1,74	15,89
Z8051HP	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	1,85	13,02
K1472AD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9000	1500	33,33	2,03	16,25
W7171SU	MERCEDES BENZ	917	218	93	3	40000	14000	87,50	2,21	22,96
AD1399RE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7000	-	0,00	1,85	12,21
AD7066KB	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7000	-	0,00	0,97	11,69

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survei Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
H1320CA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	4800	-	0,00	1,82	13,31
AD1353PE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8200	700	14,89	1,78	13,99
Z9007HC	NISSAN DIESEL	190	190	48	3	28100	3100	21,68	3,32	20,34
AD1576KP	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	8800	1800	43,90	1,62	18,64
N8336UD	MITSUBISHI	220 PS	220	65	4	15000	1000	12,50	3,61	22,56
AD1440CB	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	4800	-	0,00	2,12	15,28
B9687TN	ISUZU	ELF 135 PS	135	31	2	8900	900	18,75	2,41	14,14
AD1374LC	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	8100	600	12,77	2,66	16,29
R1307HA	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	24660	1660	12,44	3,47	19,82
L7079DU	NISSAN DIESEL	190	190	48	3	29000	3000	20,00	3,90	25,93
AD1561PE	HINO	DUTRO 125 ST	125	31,5	2	8600	1100	23,91	2,42	15,29
AD1308MC	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	8500	1000	21,28	2,51	16,11
H1918AG	HINO	FF SUPER RANGER	210	56,5	2	23800	2800	21,21	2,86	17,88
H1387UH	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8000	500	14,29	2,23	14,53
B9907MU	NISSAN DIESEL	220	220	69	3	29500	1500	8,82	2,05	24,15
D9147HA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8900	1400	30,43	1,77	16,12
Z8013UN	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7600	600	18,18	2,23	15,41
AD1830KE	TOYOTA	DYNA 115 ET	115	27	2	8400	900	20,00	2,04	18,22
AD1536HA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	6800	-	0,00	2,44	14,46
AD1355MA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8000	600	18,18	3,71	16,69
AG7848BU	HINO	FM SUPER RANGER	320	115	4	24800	-	0,00	2,41	26,30
K1332LA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7700	200	4,26	1,54	14,02
AD1321LC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9000	1500	33,33	2,08	18,36
AB9582TA	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	7800	300	6,38	0,69	14,48
AB9087N	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	6800	-	0,00	2,32	14,34
AD1510LE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	1,23	16,16
L8093US	HINO	FF SUPER RANGER	210	56,5	5	26600	3600	25,00	3,58	25,05

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survai Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
AD8054UQ	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8700	1200	26,09	1,68	15,26
AD1376KF	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7700	700	16,28	1,71	16,33
AD1566KD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9100	1600	34,78	1,42	16,55
B9347XA	HINO	FF SUPER RANGER	210	56,5	2	22200	1200	8,70	1,54	18,61
AG7067KC	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	10300	-	0,00	1,98	17,26
W7836CU	NISSAN DIESEL	220	220	65	3	27700	2700	17,65	2,05	19,69
L7169TU	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	15300	1300	16,25	1,88	16,55
AD1397KA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8900	1400	30,43	1,42	18,41
AD1428SA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7800	300	6,67	2,89	15,95
AG7482MU	MERCEDES BENZ	917	218	93	2	27000	1000	6,45	2,02	24,41
AA1481HA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7800	300	6,67	1,77	13,51
AD1347HU	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7600	600	18,18	2,05	15,97
AD1349KE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8500	1000	21,74	2,04	15,22
AD1315MA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8800	1300	28,89	1,73	15,61
W7382YU	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	15100	1100	13,41	2,57	17,49
W7772YU	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	16000	2000	28,57	1,68	16,48
AA1629HR	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	24800	1800	11,84	2,01	14,44
K9083CB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8800	1300	27,66	2,14	15,54
L7675KY	HINO	FF SUPER RANGER	210	56,5	2	22400	1400	10,29	2,17	17,12
B9089MQ	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	15000	1000	12,35	2,14	15,89
AD1529KB	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	9000	1500	31,91	1,78	15,35
AD9544TB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	10000	2500	54,35	1,04	16,87
AD9686AC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7000	-	0,00	1,18	13,93
L7921NU	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	16000	2000	25,00	2,61	15,37
P8025MQ	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	8800	1300	27,66	1,51	15,38
P7252NU	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8300	800	17,39	3,06	15,34
DK8432BA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7900	400	8,70	3,03	14,05

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survei Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
K1423KF	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9500	2000	44,44	2,11	16,76
E9113AB	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	20000	-	0,00	2,21	15,85
AB9569PB	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	6000	-	0,00	1,38	14,33
AE7977CB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9500	2000	42,55	1,53	15,71
AD1448DC	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	9300	1800	38,30	1,87	16,52
AD1345VC	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	8500	1000	21,28	2,03	14,64
S8287US	MITSUBISHI	190 PS	190	53	4	25000	2000	13,51	3,54	23,84
L9174J	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	22000	1000	7,81	1,65	15,82
AD1739PE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9500	2000	41,67	2,14	16,36
K9397RA	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9000	1500	40,54	2,68	16,25
W8566JUN	NISSAN DIESEL	190	190	48	3	28000	2000	12,90	2,27	21,63
R1802BB	MERCEDES BENZ	917	218	93	3	35000	9000	64,29	1,74	23,62
AD1672PE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8200	700	16,28	1,69	15,33
AB8210KK	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7000	-	0,00	2,44	13,25
AD1321A	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	2,45	14,63
AD1371MB	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	8000	1000	25,00	1,12	15,15
G1999BC	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	13000	-	0,00	1,15	17,11
AD1591HE	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	8000	1000	25,00	2,34	15,49
AD1336HE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8500	1000	23,26	1,36	16,40
W8105JUN	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	20000	6000	60,00	2,01	16,43
S7018D	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7000	-	0,00	0,96	15,33
L9010HB	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	8000	-	0,00	1,25	14,92
R1445SB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	9200	1700	39,53	2,99	16,68
H1639LC	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7000	-	0,00	1,32	11,51
Z9889HW	MERCEDES BENZ	917	218	93	3	35000	9000	64,29	2,19	21,14
AB9641MB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	2,27	14,13
AA1503LF	MERCEDES BENZ	911	177	69	3	21500	6500	81,25	3,02	23,06

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survai Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
N766NF	HINO	FM SUPER RANGER	320	115	3	25000	-	0,00	1,62	13,92
L7462DU	NISSAN DIESEL	190	190	48	4	32000	6000	42,86	1,96	27,06
AD1415A	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	4000	-	0,00	2,54	11,73
R1422KB	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	28000	4000	30,77	1,61	26,82
AD1625KC	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	10500	3000	75,00	1,89	18,66
AB9214RA	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	14000	-	0,00	3,54	13,22
W7676CU	NISSAN DIESEL	190	190	48	3	32000	6000	42,86	1,89	26,86
L8087H	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	14000	-	0,00	3,36	15,84
AD9455GH	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7000	-	0,00	1,22	14,27
AD1582C	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7500	-	0,00	1,89	15,66
L9605TU	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	6200	-	0,00	1,35	11,79
Z9208HB	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	18000	-	0,00	1,99	14,53
L7450GI	MERCEDES BENZ	911	177	69	3	8000	-	0,00	0,83	19,13
AB9249GE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8000	500	11,11	3,12	12,19
AB9380TA	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	4000	-	0,00	1,55	9,71
AD1523NE	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8200	700	16,28	1,35	12,79
W7491KA	NISSAN DIESEL	190	190	48	4	24000	-	0,00	2,46	19,47
AD9045ZE	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	8000	1000	25,00	2,49	15,74
R9155FC	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	5000	-	0,00	1,55	10,82
E9709B	NISSAN DIESEL	190	190	48	3	13000	-	0,00	1,75	18,86
AB9560EA	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7000	-	0,00	2,16	11,51
AD1490HF	MERCEDES BENZ	911	177	69	3	8000	-	0,00	1,08	16,66
AD1637SU	HINO	DUTRO 125 LT	125	31,6	2	8000	800	20,00	1,05	14,37
AG2392BU	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	14400	400	4,94	2,41	13,50
AA1833MA	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	21700	-	0,00	3,35	15,32
AA1321CH	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	6000	-	0,00	1,95	13,41
AD1451KD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8500	1000	25,00	2,71	16,28

Lanjutan Tabel lampiran 1. Hasil Survei Truk

Plat Nomor	Merk Truk	Jenis/Seri Truk	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat (kg)	Overload (kg)	Overload (%)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
Z8571WB	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	8900	1400	35,90	1,78	13,35
L8046UE	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	10000	-	0,00	2,61	14,37
L7364GU	MITSUBISHI	190 PS	190	53	2	24250	750	5,26	1,06	15,04
W7284CU	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	24000	1000	7,14	2,65	17,76
AB9200HB	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	7000	-	0,00	2,44	13,25
S8153UE	MERCEDES BENZ	917	218	83	4	32000	6000	42,86	2,19	22,05
AA1385LB	MITSUBISHI	CD 100 PS	100	24	2	5000	-	0,00	2,54	11,73
AB9130PE	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	7500	-	0,00	2,54	13,73
W7812SU	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	15200	1200	15,00	2,57	17,49
AD1325KF	MITSUBISHI	190 PS	190	53	3	22500	1500	11,54	1,68	18,48
L7155QM	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	15000	1000	12,20	1,73	15,35
AD1526NF	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	7000	-	0,00	2,91	12,62
E8124BD	MITSUBISHI	CD 120 PS	120	28	2	5200	-	0,00	1,56	14,87
S7021UU	TOYOTA	DYNA 125 LT	125	31,5	2	6500	-	0,00	2,09	13,39
AG7725RU	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	15000	1000	12,50	10,80	16,66
AB9635C	MERCEDES BENZ	911	177	69	2	14000	-	0,00	2,57	16,52



LAMPIRAN 2
HASIL SURVAI MOBIL

Tabel lampiran 2. Hasil Survai Mobil Penumpang

Merek mobil	Jenis mobil	Seri mobil	Tenaga	Torsi	Berat (kg)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
DAIHATSU	XENIA	VVT-I Li	63	9,2	1455	0,9	12,38
DAIHATSU	XENIA	VVT-I Li	63	9,2	1455	1,2	8,37
HYUNDAI	ATOZ	GLS	55	8,4	1110	1,1	11,83
HONDA	STREAM	V-TEC	130	15,8	1700	3,1	11,77
ISUZU	PANTHER	GRAND ROYAL	74	16,2	2300	1,1	7,6
DAIHATSU	XENIA	VVT-I Xi	92	12,2	1485	1,8	10,73
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	2,3	11,47
ISUZU	PANTHER	HI-GRADE	86	17,5	2500	3,2	10,73
DAIHATSU	CERIA		37	6,4	1040	1	13,83
ISUZU	PANTHER	HI-GRADE	86	17,5	2500	1,6	11,27
MITSUBISHI	COLT	T 120 SS	81	11,7	1760	2,2	9,11
NISSAN	TERRANO	SPIRIT	118	18,5	1595	2,6	9,34
HONDA	STREAM	V-TEC	130	15,8	1700	0,7	13,71
DAIHATSU	FEROZA		85,7	12,9	1670	0,8	11,46
DAIHATSU	XENIA	VVT-I Li	63	9,2	1455	1,3	12,04
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	3,7	8,34
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	1,9	11,2
ISUZU	PANTHER	TURBO	80	18,5	2520	1	9,86
MITSUBISHI	COLT	T 120 SS	81	11,7	1760	1,9	12
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	1,8	10,62
HONDA	JAZZ	i-DSI	64	13,1	1300	3,2	10,14
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	1,2	11,84
MITSUBISHI	L 300		17,1	15	2540	2	13,79
DAIHATSU	FEROZA		85,7	12,9	1670	1,6	12,58
TOYOTA	KIJANG	LX	80	14,3	1650	1,5	13,45
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	3,5	12,11
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	3,2	12,87
DAIHATSU	TARUNA	CL	86,1	11,8	1500	3	11,06
MITSUBISHI	COLT	T 120 SS	81	11,7	1760	2,1	14,36
SUZUKI	KARIMUN		55	10,2	1325	2	12,48
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	1,54	13,47
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	2,54	12,59
MITSUBISHI	COLT	T 120 SS	81	11,7	1760	3	12,93
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	2,7	13,26
DAIHATSU	FEROZA		85,7	12,9	1670	1,3	10,51
DAIHATSU	TARUNA OXXY	CL	86,1	11,8	1500	1,5	10,49
HONDA	CITY	V-TEC	110	14,5	1420	1,7	10,17
SUZUKI	APV		105	122	1950	2	14,5
HONDA	CR-V	i-VTEC	170	22,2	1800	2,6	10,94
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	3,4	10,86
DAIHATSU	XENIA	LI-VVTI	63	9,2	1455	1,25	11,82
SUZUKI	ESCUDO 1,6		107	14,7	1600	2,2	10,98
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	2,3	11,96
TOYOTA	STARLET 12		90	11,2	1150	1,8	12,48
TOYOTA	CORROLA		115	13,5	1350	1,1	10,94
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	0,7	10,99

Lanjutan Tabel lampiran 2. Hasil Survei Mobil Penumpang

Merek mobil	Jenis mobil	Seri mobil	Tenaga	Torsi	Berat (kg)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
SUZUKI	CARRY 1,5		77	11,2	1945	1,61	13,22
SUZUKI	CARRY 1,6		77	11,2	1745	3,8	13,28
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	2,4	12,21
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	2,4	12,27
TOYOTA	KIJANG	SGX	84	14,6	1790	3,5	17,7
DAIHATSU	TARUNA OXXY	FGX	86,1	11,8	1590	1,7	10,21
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	3,9	13,86
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	1,3	11,6
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	4,3	10,35
SUZUKI	VITARA		140	18,7	2070	3,19	14,9
ISUZU	PANTHER	HI-GRADE	86	17,5	2500	2,92	11,5
HONDA	CR-V	i-VTEC	170	22,2	1800	2,4	10
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Li	63	9,2	1455	3,32	10,7
MITSUBISHI	COLT T 120 SS		81	11,7	1760	1,53	11,5
DAIHATSU	TAFT		76	17,3	1973	1,65	14,93
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Li	63	9,2	1455	2,29	8,7
DAIHATSU	ZEBRA	ZL	76,8	10,6	1600	0,94	9,9
HONDA	CR-V		170	22,2	1800	2,45	13,88
HONDA	JAZZ	i-DSI	64	13,1	1300	2,89	10,3
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	1,32	12,3
KIA	PRIDE		94	12,7	1900	0,9	8,7
SUZUKI	ESCUDO 2,0		128	17,7	1600	0,99	10,2
DAIHATSU	TARUNA OXXY	FGX	86,1	11,8	1590	1,94	10,4
DAIHATSU	TAFT		76	17,3	1973	3,12	11,1
MITSUBISHI	LANCER		124	16,4	1400	1,6	7,9
HONDA	CR-V	i-VTEC	170	22,2	1800	1,3	9,7
TIMOR			100	14	1350	1,45	11,5
HONDA	CITY	V-TEC	81	14,5	1420	2,53	11,2
ISUZU	PANTHER	TURBO	80	18,5	2520	1,97	12,1
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	3,79	11,7
MERCEDES	C200		121	27,5	1995	1,88	12,6
MITSUBISHI	COLT L300		72,1	15	2540	3,84	13,5
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	1,72	13,29
MITSUBISHI	KUDA		84	16,2	1860	3,02	10,1
TOYOTA	LAND CRUISER		140	20	1995	1,19	12,7
SUZUKI	ESCUDO	XL7	160	22,5	1620	2,72	10,3
SUZUKI	BALENO		110	14,6	1300	2,39	12,72
HONDA	STREAM	V-TEC	130	15,8	1700	3,25	9,45
MERCEDES	E350		221	32	1630	1,72	8,7
HONDA	CR-V	i-VTEC	170	22,2	1800	4,41	11,9
TOYOTA	ALVARD		162	31	1900	2,55	10,9
NISSAN	SERENA		147	20,2	1700	1,52	10,9
SUZUKI	KARIMUN		55	10,2	1325	3,4	10
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	1,67	13,88
MITSUBISHI	COLT	T 120 SS	81	11,7	1760	7,65	15,5
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	3,6	10,9

Lanjutan Tabel lampiran 2. Hasil Survei Mobil Penumpang

Merek mobil	Jenis mobil	Seri mobil	Tenaga	Torsi	Berat (kg)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	2,21	12
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	2,49	13,1
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Li	63	9,2	1455	1,55	11,3
HONDA	CR-V	i-VTEC	170	22,2	1800	1,8	9,3
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	1,17	11,42
TOYOTA	KIJANG	GRAND EXTRA	84	14,6	1790	2,9	13,56
DAIHATSU	FEROZA		85,7	12,9	1670	2,4	11,57
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	1,1	10,81
MITSUBISHI	KUDA		84	16,2	1860	2,9	12,16
MERCEDES	S320		232	55	2550	1,7	13,24
TOYOTA	KIJANG INNOVA		136	18,6	1840	1,3	11,14
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Xi	92	12,2	1485	2,4	13,83
MITSUBISHI	L300		17,1	15	2540	1,5	12,56
ISUZU	PANTHER	HI-GRADE	86	17,5	2500	2,1	10,97
MITSUBISHI	COLT	T 120 SS	81	11,7	1760	1	11,65
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	1,7	13,39
TOYOTA	YARIS		109	14,4	1400	0,9	12,68
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	1,8	12,23
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	1,1	10,29
TIMOR			100	14	1350	1,9	11,2
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	2,7	12,15
DAIHATSU	ZEBRA		76,8	10,6	1600	1,5	9,2
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	0,9	10,73
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	1,6	13,87
HONDA	CR-V	i-VTEC	170	22,2	1800	1,1	14,45
SUZUKI	CARRY	1,5 PICK UP	77	11,2	1945	0,9	10,77
SUZUKI	KARIMUN		55	10,2	1325	2,04	12,48
HYUNDAI	ATOZ		55	8,4	1110	1,7	11,38
TOYOTA	ALTIS		140	18	1600	1,8	11,38
SUZUKI	CARRY	1,5 PICK UP	77	11,2	1945	2,5	11,93
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	1	12,24
MITSUBISHI	COLT	T 120 SS	81	11,7	1760	3	14,3
SUZUKI	KARIMUN		55	10,2	1325	1,3	14,82
DAIHATSU	ZEBRA	ZL	76,8	10,6	1600	1,35	13,55
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	2,5	10,7
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	2,5	10,7
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	1,5	11,13
ISUZU	PANTHER	HI-GRADE	86	17,5	2500	2,4	12,22
TOYOTA	COROLA	SEDAN	115	13,5	1350	1	10,35
SUZUKI	APV		105	12,2	1950	0,8	13,04
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	2,2	14,22
HONDA	JAZZ	i-DSI	64	13,1	1300	3,1	14,44
HYUNDAI	ATOZ		55	8,4	1110	2,9	13,68
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	3,7	13,95
MITSUBISHI	KUDA	BARU	90	13,6	1860	2,7	13,17
HYUNDAI	ATOZ	GLS	55	8,4	1110	2,1	13,28

Lanjutan Tabel lampiran 2. Hasil Survai Mobil Penumpang

Merek mobil	Jenis mobil	Seri mobil	Tenaga	Torsi	Berat (kg)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
HONDA	CITY	V-TEC	81	14,5	1420	1,4	13,58
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Li	63	9,2	1455	0,9	10,99
DAIHATSU	TARUNA OXXY	FGX	86,1	11,8	1590	4	11,51
MITSUBISHI	KUDA		84	16,2	1860	1,2	12,73
SUZUKI	VITARA		140	18,7	2070	1,74	11,09
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	1,7	12,14
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Li	63	9,2	1455	3	12,2
TOYOTA	KIJANG KRISTA		97	15,4	1800	4	13,57
TOYOTA	LAND CRUISER		140	20	1995	2,2	12,03
SUZUKI	CARRY 1,0		77	11,2	1745	2	11,7
HONDA	CR-V	i-VTEC	170	22,2	1800	1	11,47
DAIHATSU	TARUNA	OXXY FGX	86,1	11,8	1590	2,5	12,69
KIA	CARNIVAL		182,4	25,1	2048	4	14,18
TOYOTA	STARLET		90	11,2	1150	8	11,48
HONDA	CITY	V-TEC	81	14,5	1420	1,63	11,72
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Li	63	9,2	1540	3,6	13,46
KIA	CARENS		130	17	1650	3,6	14,61
SUZUKI	KARIMUN		55	10,2	1325	0,9	11,6
SUZUKI	ESCUDO 2,0		128	17,7	1468	1,7	12,4
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	2,8	12,14
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	1,06	8,1
HYUNDAI	ATOZ	GLS	55	8,4	1110	3,4	13,31
SUZUKI	CARRY 1,6		77	11,2	1745	2,4	15,27
DAIHATSU	TARUNA 1,6 EFI		86,1	11,8	1500	1	11,69
HYUNDAI	ATOZ	GLS	55	8,4	1110	1,82	10,3
TOYOTA	KIJANG	LSX	84	14,6	1790	0,77	9,3
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	0,8	11,2
SUZUKI	BALENO	VVT	110	14,6	1300	1,21	11,77
HONDA	CR-V	i-VTEC	170	22,2	1800	2,45	13,88
TOYOTA	ALTIS		140	18	1600	2,79	12,5
TOYOTA	ALTIS		140	18	1600	2,15	9,7
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	3,68	13,5
KIA	CARENS I		130	17	1650	1,28	11,1
NISSAN	TERRANO	SPIRIT S2	118	18,5	1595	1,95	9,8
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	1,96	9
HONDA	ODYSSEY		160	22,2	1800	1,78	9,9
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	1,18	11
NISSAN	TERRANO	SPIRIT S3	118	18,5	1595	1,17	10,7
SUZUKI	CARRY 1,0		77	11,2	1745	1,41	9,9
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	1,3	10,3
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	2,5	13,67
MITSUBISHI	MAVEN		87,4	12,4	1160	1,2	14,22
SUZUKI	BALENO	VVT	110	14,6	1300	2,56	10,4
SUZUKI	CARRY 1,5		77	11,2	1945	1,99	12,15
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	4,38	10,9
SUZUKI	CARRY FUTURA		78	10,9	1135	1,18	10,3

Lanjutan Tabel lampiran 2. Hasil Survei Mobil Penumpang

Merek mobil	Jenis mobil	Seri mobil	Tenaga	Torsi	Berat (kg)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	1,46	11
HONDA	JAZZ	i-DSI	64	13,1	1300	2,41	11,5
HONDA	CR-V	i-VTEC	170	22,2	1800	3,33	10,8
HONDA	CR-V	i-VTEC	170	22,2	1800	2,56	9,1
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	1,8	11,7
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	1,54	13,47
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	1,7	9,19
MERCEDES	E350		221	32	1630	1,5	9,73
TOYOTA	KIJANG KRISTA		97	15,4	1800	4,35	12,9
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	2,6	9,81
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Li	63	9,2	1455	0,8	10,92
DAIHATSU	FEROZA		85,7	12,9	1670	1,32	10
SUZUKI	BALENO	VVT	110	14,6	1300	1,33	10,3
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	1,13	11,16
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	1,15	10,9
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	3,19	12,2
MITSUBISHI	COLT L300		17,1	15	2540	1,1	10,04
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	2,6	14,06
SUZUKI	CARRY 1,5		77	11,2	1945	1,2	9,18
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	2,2	10,94
SUZUKI	CARRY 1,5		77	11,2	1945	1,1	10,17
OPEL	BLAZER	DOHC	138	20,5	1980	1,5	12,46
MITSUBISHI	KUDA		84	16,2	1860	3,7	14,68
DAIHATSU	ZEBRA	ZL	76,8	10,6	1600	0,9	9,61
SUZUKI	KARIMUN		55	10,2	1325	2,03	14,59
HONDA	JAZZ	i-DSI	64	13,1	1300	1,4	10,67
HONDA	JAZZ	V-TEC	81	14,6	1300	0,6	9,86
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	2,6	12,28
NISSAN	X-TRAIL	2,0L	140	19,6	1600	2,2	8,96
TOYOTA	YARIS	VVT-i	109	14,4	1400	1,4	9,12
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	1,19	13,85
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	1,3	11,38
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	0,8	11,57
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	1	9,35
HONDA	STREAM	V-TEC	130	15,8	1700	1,1	12,93
MITSUBISHI	KUDA		84	16,2	1860	1,3	10,95
HONDA	JAZZ	V-TEC	81	14,5	1300	1	12,41
NISSAN	X-TRAIL	2,0L	140	19,6	1600	0,9	17,71
TOYOTA	KIJANG	LSX	84	14,6	1790	1,5	10,9
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	2,1	8,12
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	1	9,05
SUZUKI	BALENO	VVT	110	14,6	1300	1,2	11,26
DAIHATSU	ZEBRA	ZL	76,8	10,6	1600	1,2	11,06
MITSUBISHI	COLT L300		17,1	15	2540	0,6	13,49
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	2,8	12,5
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	0,8	7,87

Lanjutan Tabel lampiran 2. Hasil Survei Mobil Penumpang

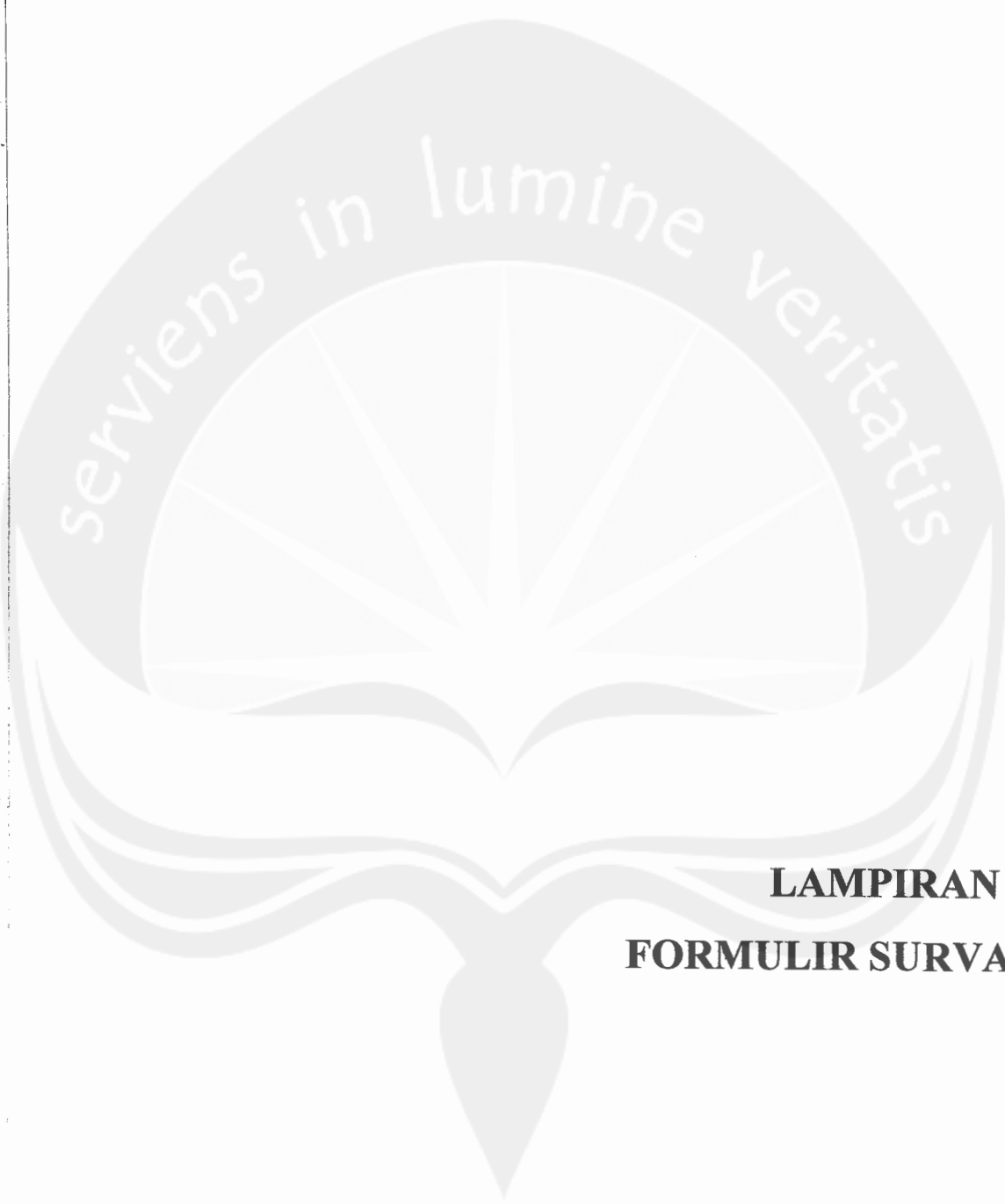
Merek mobil	Jenis mobil	Seri mobil	Tenaga	Torsi	Berat (kg)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
TOYOTA	AVANZA		109	14,4	1400	1,4	15,94
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Li	63	9,2	1455	2,5	10,14
TOYOTA	AVANZA		109	14,4	1085	2,1	14,4
MITSUBISHI	KUDA		84	16,2	1860	1,8	12,26
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	1,2	9,64
HONDA	STREAM	V-TEC	130	15,8	1700	2,42	13,68
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	1,7	12,2
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	1,93	12,35
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	2,7	12,17
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	1,5	11,47
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	3,1	10,36
MERCEDES	C200		121	27,5	1995	0,8	9,91
SUZUKI	CARRY 1,5		77	11,2	1945	1,7	9,31
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Li	63	9,2	1455	3,3	11,92
MITSUBISHI	COLT L300		17,1	15	2540	3	13,34
HONDA	STREAM	V-TEC	130	15,8	1700	1,5	10,43
TOYOTA	RUSH	VVT-i	109	14,4	1200	1,9	13,1
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	2,3	11,59
HONDA	JAZZ	i-DSI	64	13,1	1300	1	9,56
TOYOTA	KIJANG KRISTA		97	15,4	1800	3	12,44
DAIHATSU	TARUNA 1,6 EFI	SGX	86,1	11,8	1500	2,4	13,14
HYUNDAI	ATOZ		55	8,4	1110	2,66	13,24
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	1,3	12,66
TOYOTA	AVANZA		94	12,2	1400	1	10,92
SUZUKI	KARIMUN		55	10,2	1325	1,38	11,15
HYUNDAI	GETZ		82	11,9	1230	1,97	10,5
HONDA	ACCORD	VT-i	170	22,2	1700	2,52	13,5
SUZUKI	BALENO		110	14,6	1300	1,12	9,6
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	1,82	11,6
DAIHATSU	FEROZA		85,7	12,9	1670	1,55	13,77
HONDA	CIVIC	V-TEC	140	17,3	1300	3,36	11,3
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	2,3	14,6
ISUZU	ELF	77PS	77	19	2800	1,86	12,8
ISUZU	PANTHER	TURBO	80	18,5	2520	1,75	11,5
DAIHATSU	ZEBRA	ZL	76,8	10,6	1600	3,64	14,89
TOYOTA	KIJANG	LSX	84	14,6	1790	1,67	12
HONDA	JAZZ	i-DSI	64	13,1	1300	1,46	11
NISSAN	SPIRIT	TERRANO S2	118	18,5	1595	3,16	12,1
SUZUKI	CARRY FUTURA		78	10,9	1135	1,52	11,1
TOYOTA	AVANZA		109	14,4	1400	2,1	12,6
MITSUBISHI	KUDA GRANDIA		90	13,6	1860	1,99	12,9
DAIHATSU	TARUNA OXXY	CL	86,1	11,8	1500	1,86	9,6
DAIHATSU	TAFT		76	17,3	1973	2,35	16,1
HYUNDAI	ATOZ		55	8,4	1110	1,41	12,2
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	1,56	13
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	1,65	10,8

Lanjutan Tabel lampiran 2. Hasil Survei Mobil Penumpang

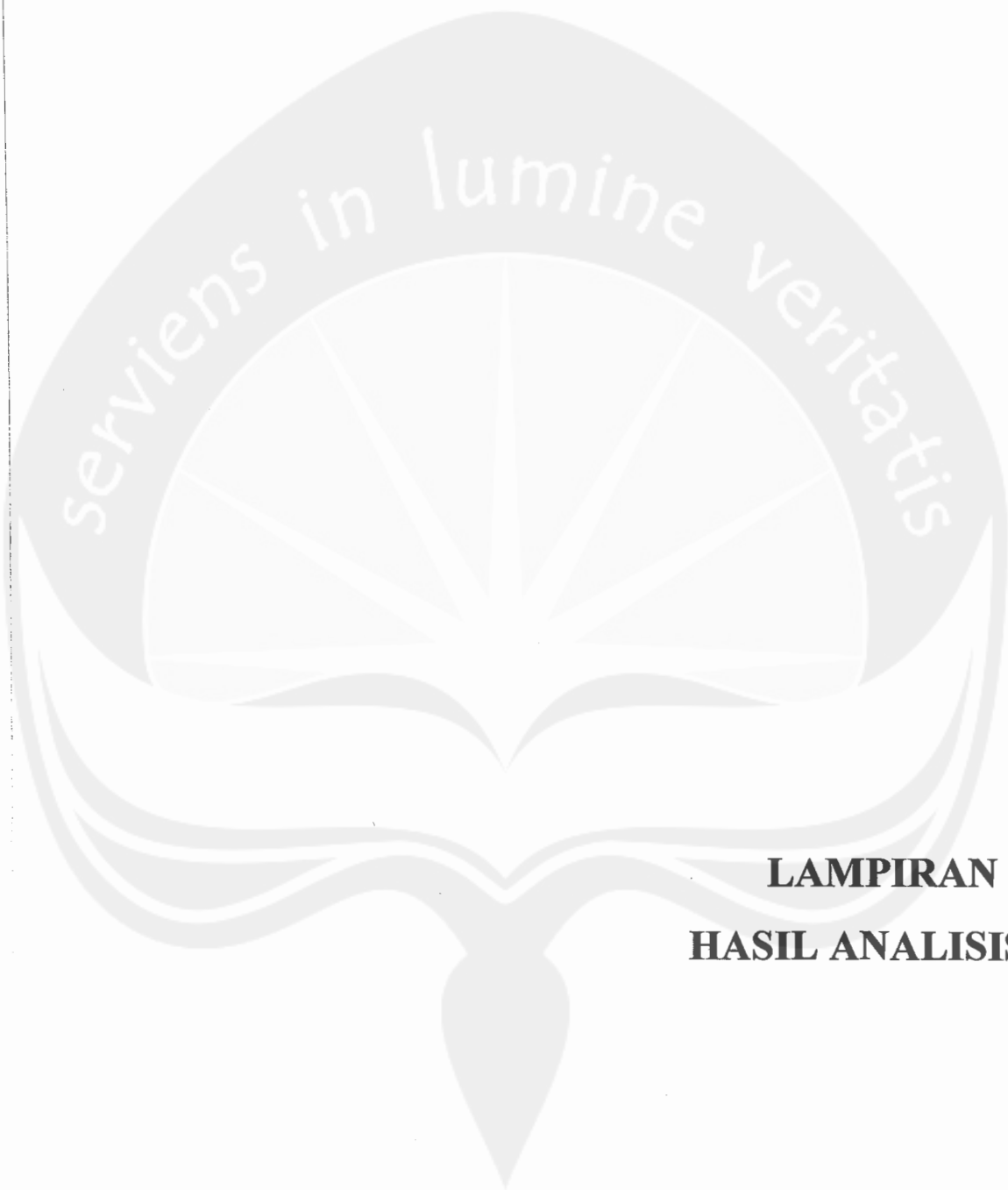
Merek mobil	Jenis mobil	Seri mobil	Tenaga	Torsi	Berat (kg)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Li	63	9,2	1455	2,38	12,8
TOYOTA	AVANZA		109	14,4	1400	1,19	13,85
TOYOTA	KIJANG	SX	80	14,3	1650	1,92	10,5
NISSAN	X-TRAIL	2,0L	140	19,6	1600	1,72	17,1
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	2,59	10,7
TOYOTA	RUSH		109	14,4	1200	1,87	14,6
MITSUBISHI	KUDA		84	16,2	1860	1,75	12,5
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	2,74	11,7
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	2,62	13,3
KIA	CARNIVAL		182,4	25,1	2048	2,51	14,7
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	2,16	15,2
KIA	PICANTO		65	9,9	1350	3,11	14,8
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	1,01	9,9
HONDA	JAZZ	i-DSI	64	13,1	1300	1,25	11,2
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	0,67	11,53
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	1,33	13,2
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	1,83	11,3
OPEL	BLAZER		138	20,5	1980	2,26	11
HONDA	CIVIC	V-TEC	140	17,3	1300	1,47	11,3
SUZUKI	AERIO		110	14,5	1510	3,24	12,6
TOYOTA	AVANZA		109	14,4	1400	2,31	10,4
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	1,52	11
TOYOTA	AVANZA		109	14,4	1085	1,57	13,4
OPEL	BLAZER		138	20,5	1980	3,07	13,5
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	0,73	12,4
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	2,11	11,56
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-i	136	18,6	1840	2,7	11,9
FORD	EVEREST	TURBO	110	27,3	2220	0,87	11,5
TOYOTA	AVANZA		109	14,4	1400	0,79	10,5
SUZUKI	KARIMUN		55	10,2	1325	2,86	14,7
TOYOTA	SOLUNA		95	12,4	1270	3,14	13,1
HYUNDAI	ATOZ		55	8,4	1110	2,64	14,79
SUZUKI	ESCUDO	2,0i	128	17,7	1468	1,93	13,2
MITSUBISHI	KUDA		84	16,2	1860	2,91	13,9
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	2,49	14,1
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	2,53	12,9
SUZUKI	KARIMUN		55	10,2	1325	1,49	12,9
DAIHATSU	ZEBRA	ZL	76,8	10,6	1600	1,1	9,67
MITSUBISHI	COLT	T 120 SS	81	11,7	1760	1,39	11,4
NISSAN	TERRANO		118	18,5	1595	1,02	13,2
HONDA	STREAM	V-TEC	130	15,8	1700	2,57	12,9
DAIHATSU	TARUNA OXXY	CSX	86,1	11,8	1500	2,07	12,1
DAIHATSU	ZEBRA	ZL	76,8	10,6	1600	1,59	12,4
SUZUKI	KARIMUN		55	10,2	1325	1,28	12,64
DAIHATSU	TARUNA OXXY	CL	86,1	11,8	1500	2,34	13,2
DAIHATSU	XENIA	VVT-i Li	63	9,2	1455	4,33	14,2

Lanjutan Tabel lampiran 2. Hasil Survei Mobil Penumpang

Merek mobil	Jenis mobil	Seri mobil	Tenaga	Torsi	Berat (kg)	Reaction Time (detik)	Elapsed Time (detik)
HONDA	STREAM	i-VTEC	150	19	1700	2,05	9,3
SUZUKI	CARRY 1,5		77	11,2	1945	1,59	12,4
TOYOTA	AVANZA		109	14,4	1400	4,91	13,6
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	1,52	12,34
TOYOTA	ALVARD		170	31	1900	1,96	10,6
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	2,03	11,8
MITSUBISHI	COLT T 120 SS		81	11,7	1760	1,14	10,6
SUZUKI	APV		105	12,4	1950	0,87	10
ISUZU	PANTHER	HI-GRADE	86	17,5	2500	0,79	12,2
ISUZU	PANTHER	HI-GRADE	86	17,5	2500	1,35	11,5
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	1,88	10,8
MITSUBISHI	KUDA	GLS	84	16,2	1860	3,28	11,8
DAIHATSU	TARUNA	CSX	86,1	11,8	1500	1,97	12,1
DAIHATSU	TAFT		76	17,3	1973	1,27	11,89
TOYOTA	AVANZA		109	14,4	1400	1,32	9,3
DAIHATSU	XENIA	LI-VVTI	63	9,2	1455	3,21	12,9
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	2,4	13,6
SUZUKI	CARRY 1,5		77	11,2	1945	1,33	10
SUZUKI	CARRY 1,3		77	11,2	1745	1,21	12,5
SUZUKI	CARRY 1,5		77	11,2	1945	1,87	15,7
TOYOTA	KIJANG	LSX	84	14,6	1790	2,44	11,6
MITSUBISHI	COLT T 120 SS		81	11,7	1760	1,2	12,7
HONDA	STREAM	i-VTEC	150	19	1700	1,18	13,49
SUZUKI	KATANA		50	7,5	1320	3,64	12,1
DAIHATSU	TERIOS TS	VVT-I	109	14,5	1615	2,86	11,3
TOYOTA	AVANZA		109	14,4	1400	1,19	10,9
HONDA	CR-V		170	22,2	1800	1,54	12
TOYOTA	KIJANG KRISTA		97	15,4	1800	1,69	12,2
ISUZU	PANTHER	TURBO	80	18,5	2520	1,54	12,4
SUZUKI	CARRY 1,0		77	11,2	1745	2,14	13,2
TOYOTA	KIJANG INNOVA		136	18,6	1840	2,29	10,3
ISUZU	PANTHER	HI-GRADE	86	17,5	2500	4,2	18,3
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-I	136	18,6	1840	2,26	13,6
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-I	136	18,6	1840	1,33	12,7
DAIHATSU	ZEBRA	ZL	76,8	10,6	1600	1,5	11,03
TOYOTA	KIJANG	LGX	84	14,6	1790	1,58	11,3
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-I	136	18,6	1840	1,36	13
TOYOTA	AVANZA		109	14,4	1400	2,32	11,4
HONDA	CR-V		170	22,2	1800	1,79	9,6
TOYOTA	KIJANG INNOVA	VVT-I	136	18,6	1840	2,12	11,2



LAMPIRAN 3
FORMULIR SURVAI



LAMPIRAN 4
HASIL ANALISIS

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Overload, Gandar, Torsi, Berat Tertimbang, Tenaga ^a		Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Reaction Time

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.196 ^a	.039	.026	.93188

a. Predictors: (Constant), Overload, Gandar, Torsi, Berat Tertimbang, Tenaga

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	13.293	5	2.659	3.062	.010 ^a
	Residual	331.725	382	.868		
	Total	345.019	387			

a. Predictors: (Constant), Overload, Gandar, Torsi, Berat Tertimbang, Tenaga

b. Dependent Variable: Reaction Time

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		t	Sig.
		B	Std. Error	Beta			
1	(Constant)	1.426	.317			4.500	.000
	Tenaga	.004	.004	.194		1.063	.289
	Torsi	.003	.006	.070		.504	.614
	Gandar	.131	.105	.089		1.248	.213
	Berat Tertimbang	-1.72E-005	.000	-.168		-1.238	.217
	Overload	.002	.002	.069		1.090	.276

a. Dependent Variable: Reaction Time

Correlations

		Correlations					
		Reaction Time	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat Tertimbang	Overload
Reaction Time	Pearson Correlation	1	.178**	.175**	.139**	.144**	.053
	Sig. (2-tailed)		.000	.001	.006	.004	.298
	N	388	388	388	388	388	388
Tenaga	Pearson Correlation	.178**	1	.929**	.620**	.871**	.154**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000	.002
	N	388	388	388	388	388	388
Torsi	Pearson Correlation	.175**	.929**	1	.528**	.795**	.177**
	Sig. (2-tailed)	.001	.000		.000	.000	.000
	N	388	388	388	388	388	388
Gandar	Pearson Correlation	.139**	.620**	.528**	1	.680**	.103*
	Sig. (2-tailed)	.006	.000	.000		.000	.043
	N	388	388	388	388	388	388
Berat Tertimbang	Pearson Correlation	.144**	.871**	.795**	.680**	1	.400**
	Sig. (2-tailed)	.004	.000	.000	.000		.000
	N	388	388	388	388	388	388
Overload	Pearson Correlation	.053	.154**	.177**	.103*	.400**	1
	Sig. (2-tailed)	.298	.002	.000	.043	.000	
	N	388	388	388	388	388	388

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Overload, Gandar, Torsi, Berat Tertimbang, Tenaga ^a		Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Elapsed Time

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.810 ^a	.656	.651	2.30562

a. Predictors: (Constant), Overload, Gandar, Torsi, Berat Tertimbang, Tenaga

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	3864.747	5	772.949	145.404	.000 ^a
	Residual	2030.666	382	5.316		
	Total	5895.413	387			

a. Predictors: (Constant), Overload, Gandar, Torsi, Berat Tertimbang, Tenaga

b. Dependent Variable: Elapsed Time

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		Sig.
		B	Std. Error	Beta	t	
1	(Constant)	9.039	.784		11.529	.000
	Tenaga	-.005	.009	-.062	-.570	.569
	Torsi	.029	.016	.155	1.867	.063
	Gandar	2.211	.259	.363	8.521	.000
	Berat Tertimbang	.000	.000	.267	3.284	.001
	Overload	.043	.005	.358	9.468	.000

a. Dependent Variable: Elapsed Time

Correlations

		Correlations					
		Elapsed Time	Tenaga	Torsi	Gandar	Berat Tertimbang	Overload
Elapsed Time	Pearson Correlation	1					
	Sig. (2-tailed)		.594**	.564**	.624**	.725**	.519**
	N	388	388	388	388	388	388
Tenaga	Pearson Correlation	.594**	1				
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000	.002
	N	388	388	388	388	388	388
Torsi	Pearson Correlation	.564**	.929**	1			
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.000	.000
	N	388	388	388	388	388	388
Gandar	Pearson Correlation	.624**	.620**	.528**	1		
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.000	.043
	N	388	388	388	388	388	388
Berat Tertimbang	Pearson Correlation	.725**	.871**	.795**	.680**	1	
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000		.000
	N	388	388	388	388	388	388
Overload	Pearson Correlation	.519**	.154**	.177**	.103*	.400**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.002	.000	.043	.000	
	N	388	388	388	388	388	388

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Descriptives

Descriptive Statistics

	N	Range	Minimum	Maximum	Sum	Mean	Std. Deviation
Tenaga	388	240.00	100.00	340.00	58109.00	149.7655	45.07220
Torsi	388	91.00	24.00	115.00	16659.60	42.9371	20.63000
Gandar	388	3.00	2.00	5.00	896.00	2.3093	.64075
Berat Tertimbang	388	44200.00	3300.00	47500.00	5572530,0	14362,191	9241.09335
Overload	388	246.07	-92.48	153.59	6730.64	17.3470	32.44586
Reaction Time	388	10.38	.42	10.80	877.76	2.2623	.94420
Elapsed Time	388	20.23	9.16	29.39	6579.53	16.9576	3.90303
Valid N (listwise)	388						

T-Test

Group Statistics

	Kendaraan	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
Reaction Time	Truk	388	2.1566	.79053	.04013
	Mobil	392	2.0475	.96181	.04858
Elapsed Time	Truk	388	16.9576	3.90303	.19815
	Mobil	392	11.8713	1.74253	.08801

Independent Samples Test

		Levene's Test for Equality of Variances	
		F	Sig.
Reaction Time	Equal variances assumed	12.767	.000
	Equal variances not assumed		
Elapsed Time	Equal variances assumed	136,732	.000
	Equal variances not assumed		

Independent Samples Test

		t-test for Equality of Means			
		t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference
Reaction Time	Equal variances assumed	1.730	778	.084	.10910
	Equal variances not assumed	1.731	752.64	.084	.10910
Elapsed Time	Equal variances assumed	23.540	778	.000	5.08628
	Equal variances not assumed	23.459	534.19	.000	5.08628

Independent Samples Test

		t-test for Equality of Means		
		Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
			Lower	Upper
Reaction Time	Equal variances assumed	.06308	-.01472	.23292
	Equal variances not assumed	.06301	-.01460	.23280
Elapsed Time	Equal variances assumed	.21607	4.66212	5.51043
	Equal variances not assumed	.21681	4.66037	5.51219