



MILIK PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

Diterima	14 MAR 2008
inventarisasi	: 1258/TS/Hd.03/2008
Klasifikasi	: 629.04 Sri 08
Subyek	: transportation Engineering



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK
Program Studi Teknik Sipil

**FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PERMINTAAN (*DEMAND*) PENUMPANG ANGKUTAN LAUT
DAN ANGKUTAN PENYEBERANGAN
(Studi Kasus Pada Rute Perjalanan Semarang - Kumai)**

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

Oleh :

SRI MULYATI

No. Mahasiswa : 02 02 11126 / TST



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2008 – Maret**

PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERMINTAAN (*DEMAND*) PENUMPANG ANGKUTAN LAUT DAN ANGKUTAN PENYEBERANGAN

(Studi Kasus Pada Rute Perjalanan Semarang - Kumai)

Oleh :

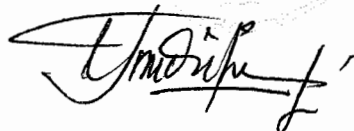
SRI MULYATI

No. Mahasiswa : 02 02 11126/ TST

telah diperiksa, disetujui dan diuji oleh Pembimbing

Yogyakarta, Februari 2008

Pembimbing I



(Ir. JF. Soandriane Linggo, MT.)

Pembimbing II



(Ir. Y. Lulie, MT.)

Disahkan oleh :



Program Studi Teknik Sipil,

Mr. Juanedi Utomo, M. Eng.)

PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERMINTAAN (*DEMAND*) PENUMPANG ANGKUTAN LAUT DAN ANGKUTAN PENYEBERANGAN (Studi Kasus Pada Rute Perjalanan Semarang - Kumai)



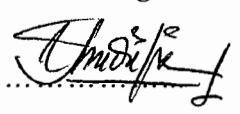
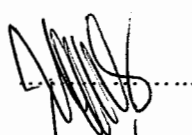
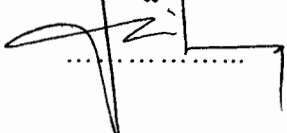
Oleh :

SRI MULYATI

No. Mahasiswa : 02 02 11126 / TST

telah diperiksa dan disetujui oleh Penguji

Yogyakarta, Maret 2008

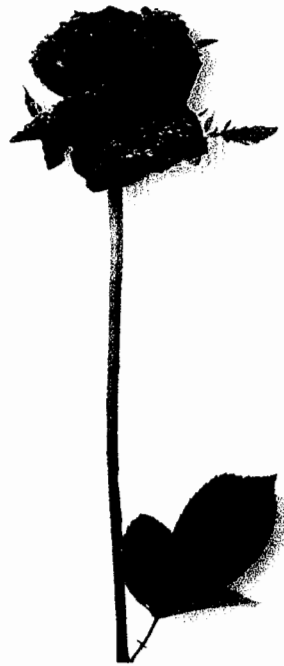
	<i>Nama</i>	<i>Tanda tangan</i>	<i>Tanggal</i>
Ketua	: Ir. JF. Soandrijanie Linggo, MT.		12/3-08
Anggota	: Ir. Y. Hendra Suryadharma, MT.		13-03-2008
Anggota	: F.X. Pranoto Dirhan Putra, ST		11/3

PERSEMBAHAN



Dengan Menyebut Nama Allah Yang Maha Pemurah Lagi Maha Penyayang

(QS : Al-Fatihah 1)



Anugerah terindah ini aku persembahkan untuk:

Allah SWT.

Nabi Muhammad Saw.

Ayahanda Dian Sutrisa dan Ibunda Sri Wahyuni

serta Adek ku tercinta Harianti Diana

dan Yang terkasih "Some one"

KATA HANTAR

Skripsi merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk memperoleh gelar kesarjanaan di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta, oleh karena itu dalam menyusun tugas akhir ini penyusun memilih judul **FAKTOR - FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERMINTAAN (*DEMAND*) PENUMPANG ANGKUTAN LAUT DAN PENYEBERANGAN.**

Ilmu transportasi merupakan salah satu pengetahuan yang sangat penting yang harus dikuasai dalam era pembangunan dan era globalisasi karena peran serta sektor transportasi sebagai urat nadi dalam pembangunan bangsa dan negara. Dengan pengaturan transportasi yang efektif dan efisien, serta pemilihan moda yang tepat dalam mendistribusikan barang ataupun jasa, akan turut menunjang peningkatan daya saing sumber daya manusia pada era liberalisasi yang dihadapi.

Tujuan utama dalam penelitian penyusunan tugas akhir ini adalah bagaimana karakteristik dari penumpang angkutan laut dan angkutan penyeberangan serta seberapa besar faktor kenyamanan, keamanan dan keselamatan serta besarnya tarif perjalanan dapat mempengaruhi permintaan penumpang jasa angkutan laut dan penyeberangan.

Dalam penyusunan tugas akhir ini, penyusun tidak akan mampu bekerja sendirian tanpa adanya berbagai bentuk bantuan pendukung dari segala pihak, baik berupa materi maupun non materi, baik secara langsung maupun tidak langsung, yang memiliki pengaruh signifikan terhadap tersusunnya tugas akhir ini. Maka tidak terlalu berlebihan jika pada kesempatan ini penyusun menghaturkan rasa terima kasih yang setinggi-tinggi kepada :

1. Allah SWT., atas limpahan rahmat dan karunia-NYA.
2. Bapak Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng., sebagai Dekan Fakultas Teknik.
3. Bapak Ir. Junaedi Utomo, M.Eng., sebagai Ketua Program Studi Teknik Sipil.
4. Ibu Ir. JF. Soandrijanie Linggo, MT., sebagai Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan membantu penyusun dalam penyusunan tugas akhir.
5. Bapak Ir. Y. Lulie, MT., sebagai Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan membantu penyusun dalam penyusunan tugas akhir.

6. Pihak PT. PELINDO III Cabang Pelabuhan Tanjung Emas Semarang yang telah membantu memberikan data-data yang diperlukan guna mendukung penyusunan tugas akhir ini.
7. bapak dan ibu yang telah memberikan dukungan, semangat dan doanya.
8. Teman-teman yang ikut membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

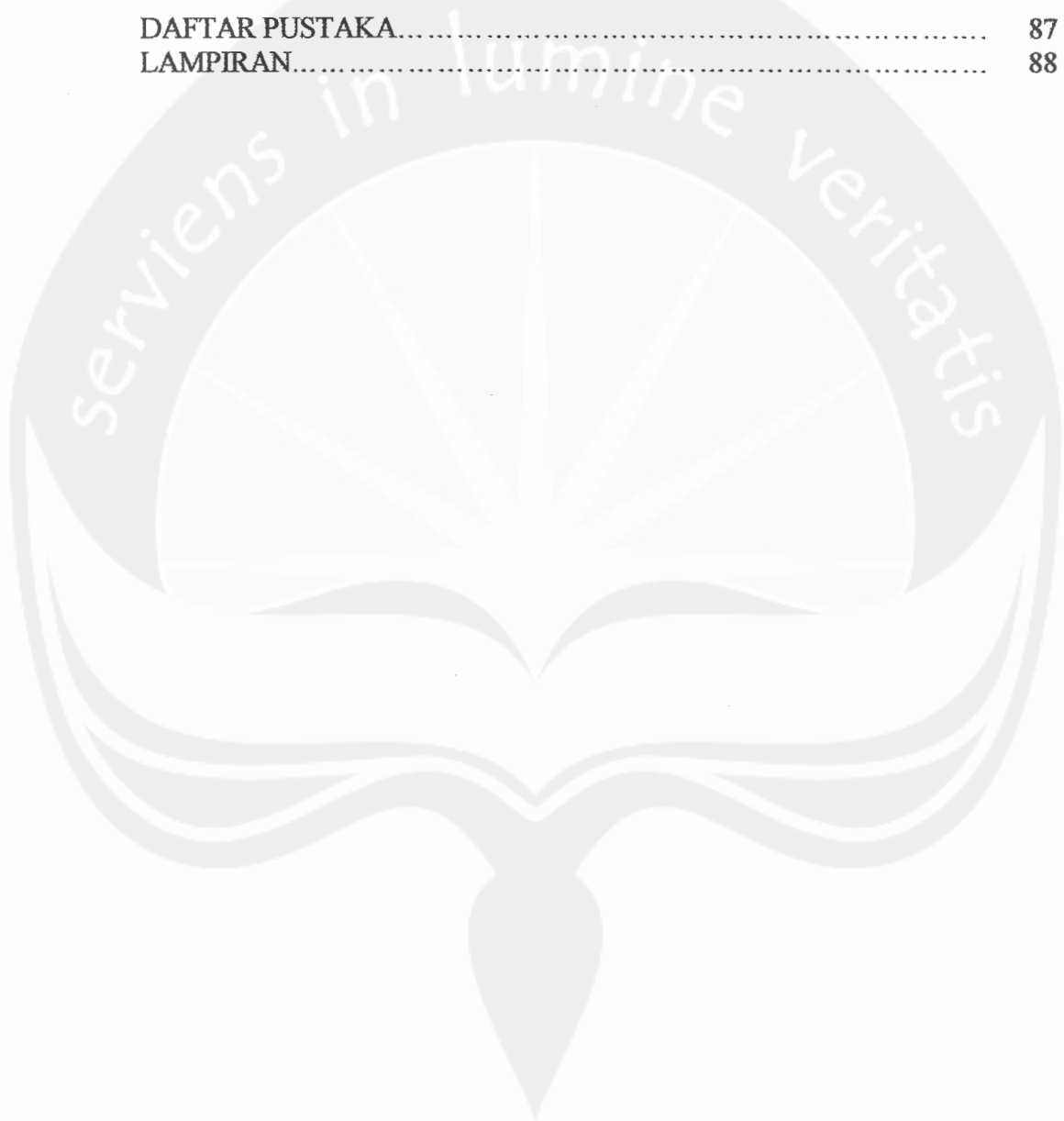
Penyusun juga menyadari bahwa di dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan dan tidak sempurna, oleh karena itu demi untuk penyempurnaan dan peningkatan di masa yang akan datang penyusun mengharapkan kritik dan saran yang membangun.

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA HANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
INTISARI.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Batasan Masalah.....	6
1.5 Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Transportasi.....	8
2.2 Distribusi Perjalanan.....	9
2.3 Pemilihan Moda Transportasi.....	10
2.4 Jenis Kapal	13
2.5 Ukuran Tipe Kapal dan Pemilihan Tipe Kapal Feri	15
2.6 Permintaan Transportasi	18
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1 Peranan Transportasi	24
3.2 Transportasi Laut.....	27
3.3 Karakteristik Penumpang	28
3.4 Analisis Permintaan Transportasi (<i>Transportation Demand Analysis</i>).....	28
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	
4.1 Pengumpulan Data.....	32
4.2 Lokasi Penelitian	33
4.3 Menentukan Jumlah Sampel	33
4.4 Teknik pengambilan Data.....	35
4.5 Alat-alat Penelitian	35
4.6 Jadwal Pelaksanaan	36
4.7 Metode Analisis Data.....	36
4.8 Proses Pengolahan Data.....	37
4.9 Bagan Alir Penelitian.....	40

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
5.1 Frekuensi dan Persentase	41
5.2 Analisis Uji <i>Chi-Square</i>	50
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan.....	82
6.2 Saran.....	85
DAFTAR PUSTAKA.....	87
LAMPIRAN.....	88



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Spesifikasi Kapal.....	17
Tabel 2.2 Model Kapal Penyeberangan.....	18
Tabel 4.1 KREJCIE – MORGAN untuk Ukuran Sampel Random yang Diperlukan Suatu Populasi N Kasus, Sehingga Persentase Sampel $P \pm 0,5$ dari Persentase Populasi P dengan Tingkat Kepercayaan Sebesar 95%.....	34
Tabel 5.1 Frekuensi dan Persentase dari Karakteristik Penumpang.....	41
Tabel 5.2 Frekuensi dan Persentase Data Permintaan.....	43
Tabel 5.3 Frekuensi dan Persentase Tingkat Pelayanan.....	45
Tabel 5.4 Frekuensi dan Persentase Keamanan dan Keselamatan.....	47
Tabel 5.5 Frekuensi dan Persentase Tarif Perjalanan.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Skematis Peranan Moda Transportasi	25
Gambar 3.2. Bagan Aktivitas Kebutuhan Transportasi	29
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian.....	40



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Formulir Survei.....	88
Lampiran 2. Profil Kapal.....	93
Lampiran 3. Rencana Keberangkatan dan Kedatangan kapal.....	95
Lampiran 4. Situasi Dalam Kapal dan Penumpang	
Gambar L 4.1. Penumpang Kapal yang Berada Di Luar Ruang Kapal	98
Gambar L 4.2. Penumpang Kapal yang Tidak Mendapatkan Tempat Duduk/Tempat Tidur Dalam Kapal.....	98
Gambar L 4.3. Kondisi Ruang Tunggu Terminal Penumpang Saat Menunggu Kedatangan dan Keberangkatan Kapal.....	99
Gambar L 4.4. Kondisi Cafeteria yang Ada Di Atas Kapal.....	99
Gambar L 4.5. Kondisi Ruang Tidur Penumpang Kelas Ekonomi.....	100
Gambar L 4.6. Alat Keselamatan Penumpang (Skoci).....	100
Gambar L 4.7. Alat Keselamatan Penumpang (Kapsul Perahu Karet).....	101
Gambar L 4.8. Alat Keselamatan Penumpang (Alat Pemadam Kebakaran).....	101
Gambar L 4.9. Petunjuk Penggunaan Pelampung.....	102
Gambar L 4.10. Petunjuk Penggunaan Perahu Karet.....	102
Gambar L 4.11. Menu Makanan yang Diberikan Kepada Penumpang...	103
Lampiran 5. Hasil <i>Output</i> Data Menggunakan SPSS.....	104

INTISARI

FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERMINTAAN (DEMAND) PENUMPANG ANGKUTAN LAUT DAN ANGKUTAN PENYEBERANGAN (Studi Kasus Pada Rute Perjalanan Semarang - Kumai), Sri Mulyati, No. Mhs: 11126, Tahun 2008, PPS Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Pulau Jawa merupakan pusat dari berbagai aktivitas kegiatan ekonomi, sosial, budaya, politik dan pertahanan keamanan. Jika dilihat dari segi ekonomi sebagian besar barang-barang kebutuhan masyarakat di daerah pulau kalimantan khususnya Kalimantan Tengah berasal dari daerah pulau Jawa. Oleh karena itu, peranan angkutan laut dan penyeberangan dalam pemerataan hasil-hasil produksi dan pembangunan dirasa sangatlah penting.

Kasus yang ingin dibahas pada penelitian ini adalah bagaimana karakteristik penumpang angkutan laut dan angkutan penyeberangan serta seberapa besar faktor kenyamanan, keamanan dan keselamatan serta besarnya tarif perjalanan dapat mempengaruhi permintaan penumpang jasa angkutan laut dan penyeberangan. Dengan menggunakan metode analisis chi-square.

Dari hasil penelitian dan pembahasan didapatkan penumpang angkutan laut dan angkutan penyeberangan rata-rata berumur 20-30 tahun (36 %), sebagian besar berprofesi sebagai pedagang (21.8%), memiliki pendapatan pribadi/uang saku dalam sebulan lebih dari Rp. 1.000.000. (26.2 %), sebagian besar penumpang angkutan laut berasal dari daerah sekitar Jawa Tengah (52 %), maksud dari perjalanan penumpang adalah bekerja sebesar 43.6 %,Tingkat pendidikan sebagian besar adalah SLTA (34.5 %). Dalam melakukan perjalanan menggunakan angkutan laut dan penyeberangan sebagian besar penumpang memilih jenis kapal khusus penumpang (58.5 %). Faktor kenyamanan yang diinginkan penumpang angkutan laut dan angkutan penyeberangan adalah pelayanan yang memuaskan, kebersihan yang selalu terjaga, ketepatan jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal serta fasilitas yang lengkap dan kemudahan dalam membawa barang bawaan (37.5 %). Adapun faktor keamanan dan keselamatan yang diinginkan penumpang adalah kejelasan tentang prosedur keselamatan di atas kapal dan kesigapan para awak buah kapal pada kondisi darurat, lengkapnya peralatan keselamatan seperti skoci, pelampung,dll serta terjaminnya keamanan barang bawaan (48.7 %). Biaya transportasi yang dikeluarkan oleh penumpang angkutan laut dan angkutan penyeberangan dirasa cukup murah, begitu pula kesesuaian tarif yang berlaku dengan fasilitas pelayanan yang diberikan dirasakan oleh penumpang cukup memuaskan. Saran dari hasil penelitian ini adalah : dari tingkat nyaman pihak penyedia jasa harus lebih meningkatkan kualitas pelayanan seperti yang diinginkan penumpang, dari tingkat keamanan dan keselamatan perlu adanya kejelasan tentang prosedur keselamatan,langkah-langkah menyelamatkan diri serta kejelasan tentang letak alat keselamatan dan petunjuk penggunaan alat tersebut seperti skoci, pelampung, dll

Kata kunci : angkutan laut, kenyamanan, keamanan dan keselamatan, tarif

