

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Perkembangan lalu lintas, khususnya di kawasan perkotaan Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah saat ini begitu pesat sehingga membawa konsekuensi perlu dilakukan penanganan yang serius agar dampak permasalahan transportasi dapat ditekan seminimal mungkin. Masalah transportasi perkotaan di atas dapat berupa gangguan kelancaraan atau kemacetan lalu lintas yang sudah sangat mengganggu aktifitas penduduk. Masalah lalu lintas tidak dapat lepas dari persoalan kendaraan yang berjalan maupun yang berhenti, keduanya memiliki nilai yang tidak kecil atas timbulnya berbagai persoalan lalu lintas. Persoalan lalu lintas di atas salah satunya berupa masalah perparkiran.

Kendaraan sebagai sarana transportasi akan bergerak atas kehendak dan kemauan pengendara sehubungan dengan kegiatan yang akan dilakukan oleh pengendara tersebut. Pergerakan yang dilakukan dari suatu tempat akan berhenti setelah sampai tempat tujuannya dan pengendara akan memarkir kendaraannya untuk melakukan kegiatan sehari-harinya.

Setiap perjalanan yang menggunakan kendaraan diawali dan diakhiri ditempat parkir, oleh karena itu ruang parkir sangat diperlukan bagi pengguna kendaraan. Perkembangan lalu lintas yang semakin meningkat memberikan dampak pada permintaan fasilitas parkir semakin besar yang dapat menunjang kegiatan tersebut, seperti kebutuhan tempat akan pelayanan umum salah satunya

adalah RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah.

Saat ini di RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah mempunyai masalah perparkiran yang harus diperhatikan karena RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah merupakan pusat pelayanan kesehatan masyarakat di Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah. Pola parkir yang tidak teratur mengakibatkan ruang parkir yang tersedia tidak dapat dimanfaatkan secara optimal, sehingga ruang parkir yang ada tidak mencukupi dan mengganggu arus lalu lintas kendaraan yang keluar-masuk areal parkir RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah. Tentu saja hal ini menjadi permasalahan yang rumit bagi pengelola perparkiran. Dalam penulisan tugas akhir ini akan dibahas mengenai kapasitas ruang parkir pada RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah dan pengaturan pola parkir.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan yang diuraikan di atas, maka perlu dilakukan perhitungan kapasitas parkir dan pengaturan ulang pola parkir. Dengan demikian diharapkan dapat meningkatkan kapasitas parkir yang ada sehingga kendaraan yang keluar-masuk areal parkir tidak mengganggu aktifitas kelancaran arus lalu lintas di sekitarnya dengan mengoptimalkan pemanfaatan lahan parkir yang telah tersedia.

1.3. Batasan Masalah

Agar penulisan ini tidak terlalu luas, maka dibuat batasan - batasan sebagai berikut.

1. Penelitian dilakukan di ruang parkir RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah.
2. Jenis kendaraan yang ditinjau adalah semua jenis kendaraan bermotor, yaitu mobil dan sepeda motor.
3. Perhitungan analisis parkir hanya berdasarkan pada data yang diperoleh selama waktu pengamatan.
4. Penataan parkir dan pola pergerakannya mengacu pada Pedoman Teknis Penyelenggaran Parkir Departemen Perhubungan Darat (1998).

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan penulisan tugas akhir ini antara lain sebagai berikut.

1. Mengetahui kapasitas parkir di RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah.
2. Mengetahui karakteristik parkir (akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, *turnover*, indeks parkir) di RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah.
3. menghitung kebutuhan ruang parkir di RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah.
4. Memberikan alternatif pola parkir kendaraan pada areal parkir RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah.

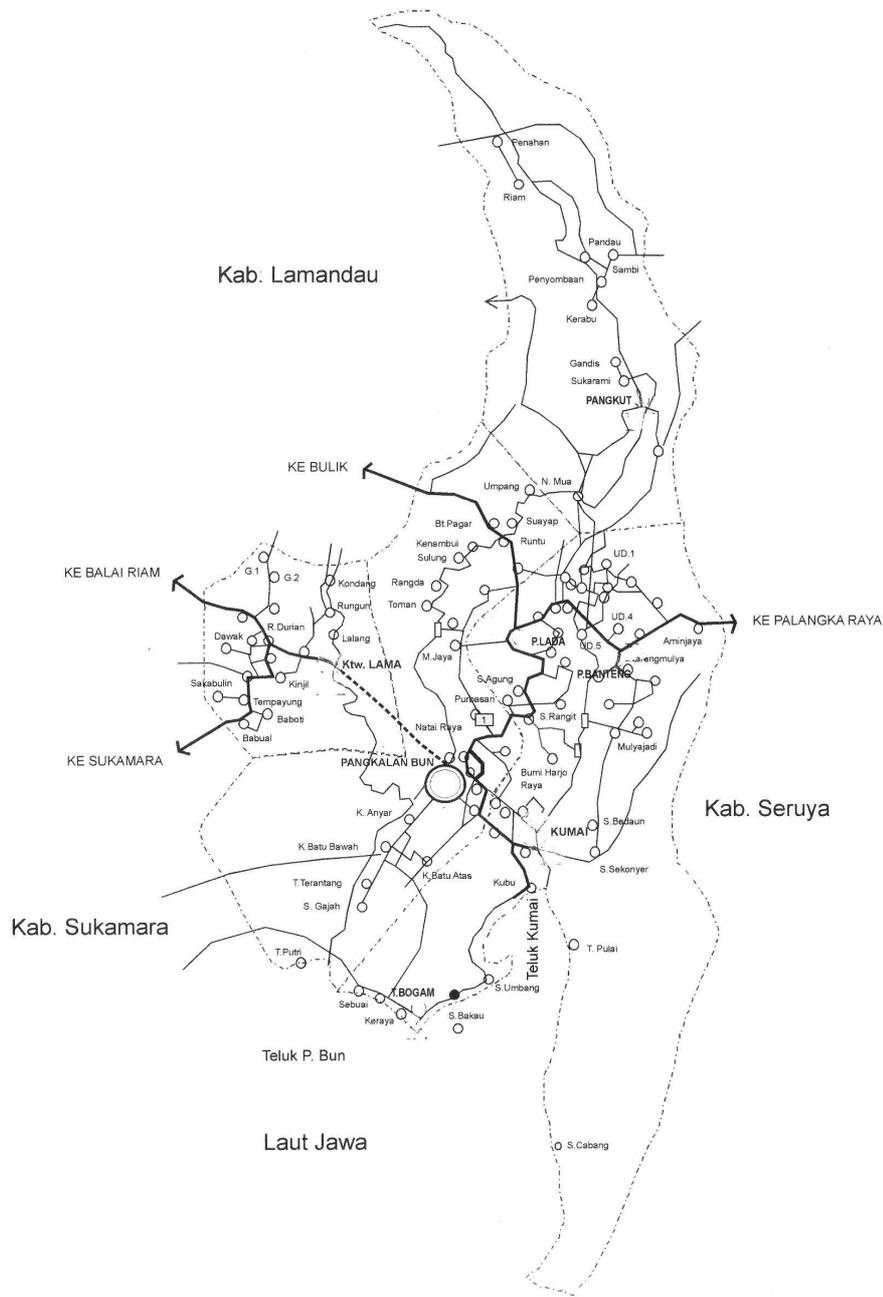
1.5. Manfaat Penelitian

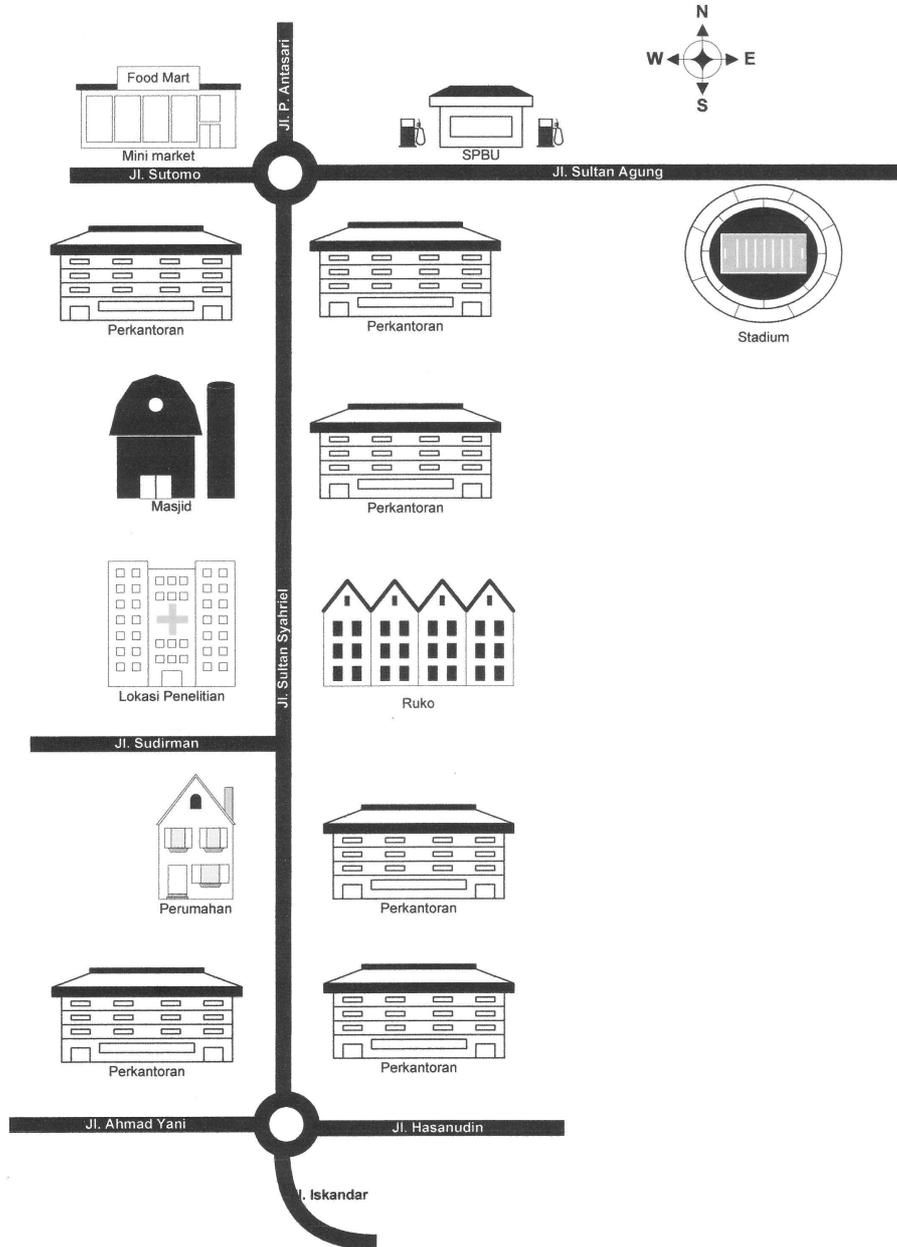
Manfaat dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut.

1. Mengetahui karakteristik parkir (akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, *turnover*, indeks parkir) di RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah.
2. Sebagai bahan masukan tentang pentingnya pengendalian parkir untuk mengantisipasi pertumbuhan parkir di RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah.
3. Sebagai bahan masukan teknis, khususnya dari segi manajemen lalu lintas yang ditinjau dari pengaturan pola parkir kendaraan di pelataran parkir.

1.6. Lokasi Studi

Penelitian tugas akhir ini dilakukan di RSUD. Sultan Imanuddin Kabupaten Kotawaringin Barat Kalimantan Tengah yang terletak di Jalan Sutan Syahriel Kabupaten Kotawaringin Barat Propinsi Kalimantan Tengah.





Gambar 1.2. Denah Lokasi Penelitian