

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan alat pemindah manusia atau barang dari suatu tempat ke tempat lainnya yang dikontrol oleh manusia ataupun mesin. Seiring dengan perkembangan jaman, Laju pertumbuhan penduduk dan meningkatnya jumlah kepemilikan kendaraan tak dapat dibatasi sehingga semakin banyak pula kebutuhan yang harus dipenuhi setiap orang baik dalam bidang ekonomi, sosial budaya, politik dan lain-lain. Semua kegiatan yang dilakukan untuk memenuhi kebutuhan tersebut tentunya tidak terlepas dari sarana dan prasarana transportasi. Dapat dilihat dari fungsinya menurut Suryadharma dan Susanto (1999), jalan raya merupakan prasarana dari transportasi darat yang melayani pergerakan manusia beserta barang atau jasa dengan aman, nyaman, cepat, dan ekonomis. Untuk mewujudkan fungsi jalan yang demikian tentunya jalan raya tersebut harus benar-benar memenuhi persyaratan yang sudah ditetapkan.

Dengan pertumbuhan penduduk dan jumlah kepemilikan kendaraan yang terus bertambah, hal ini akan menyebabkan bertambahnya kepadatan arus lalu lintas. Mengingat kota Jayapura adalah ibu kota provinsi dari Papua, dimana pusat pemerintahan, perkantoran serta aktifitas belajar mengajar berada dikota Jayapura. Keadaan ini menyebabkan kepadatan arus lalu lintas yang terjadi pada jam-jam sibuk seperti pagi hari dan sore hari dimana para pelajar dan pekerja memulai dan mengakhiri kegiatan mereka dan juga pada saat hari libur, dimana sering kali

banyak pengendara yang tidak berhati-hati dan tidak menaati rambu-rambu lalu lintas mengakibatkan hal-hal yang tidak diinginkan seperti kecelakaan lalu lintas.

Banyaknya kendaraan yang melintas pada jalan tersebut dikarenakan jalan Tanjakan Ale Ale Padang Bulan merupakan satu-satunya akses jalan menuju ke bandara Sentani Jayapura, sehingga tidak dimengherankan pergerakan lalu lintas diruas jalan ini dari tahun ke tahun mengalami peningkatan. Menurut data yang di dapatkan dari Polres kota Jayapura diketahui bahwa pada ruas Jalan Tanjakan Ale Ale Padang Bulan ini merupakan salah satu daerah rawan kecelakaan, dengan data jumlah kecelakaan sebagai berikut :

Tabel 1.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tanjakan Ale Ale Padang Bulan
Januari s/d Desember Tahun 2012

NO	BULAN	JUMLAH	KORBAN		
		LAKA	MD	LB	LR
1	JANUARI	19	-	7	7
2	FEBRUARI	8	2	6	20
3	MARET	8	2	10	19
4	APRIL	10	-	4	9
5	MEI	20	-	10	18
6	JUNI	9	3	9	19
7	JULI	12	4	7	13
8	AGUSTUS	14	2	1	7
9	SEPTEMBER	14	1	-	13
10	OKTOBER	14	1	1	16
11	NOVEMBER	13	2	-	16
12	DESEMBER	8	1	-	12
JUMLAH		149	18	55	169

Sumber: Polres Jayapura, 2012

Tabel 1.2 Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tanjakan Ale Ale Padang Bulan
Januari s/d Desember tahun 2013

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	JANUARI	8	3	6	4
2	FEBRUARI	6	2	5	1
3	MARET	5	3	4	1
4	APRIL	5	3	3	1
5	MEI	4	1	2	2
6	JUNI	8	4	7	3
7	JULI	17	9	11	10
8	AGUSTUS	12	5	10	6
9	SEPTEMBER	13	4	10	6
10	OKTOBER	14	8	7	5
11	NOVEMBER	14	8	9	11
12	DESEMBER	13	5	12	4
JUMLAH		119	55	86	54

Sumber: Polres Jayapura, 2013

Tabel 1.3 Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tanjakan Ale Ale Padang
Bulan
Januari s/d Desember tahun 2014

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	JANUARI	18	7	17	10
2	FEBRUARI	6	3	5	3
3	MARET	12	8	6	5
4	APRIL	8	5	5	8
5	MEI	12	2	6	13
6	JUNI	11	5	6	6
7	JULI	7	5	4	3
8	AGUSTUS	5	2	3	4
9	SEPTEMBER	5	3	2	55
10	OKTOBER	5	3	1	2
11	NOVEMBER	2	2	-	4
12	DESEMBER	3	2	3	3
JUMLAH		94	47	58	66

Sumber: Polres Jayapura, 2014

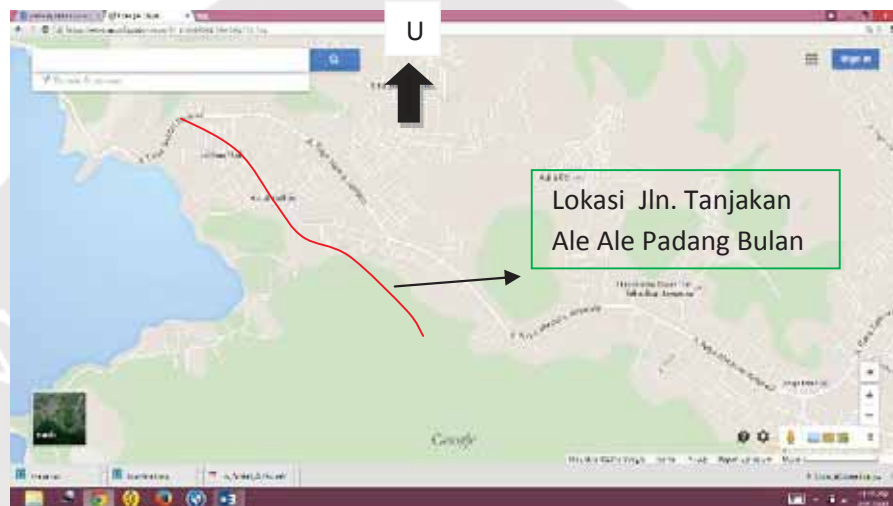
Keterangan:

MD: Meninggal Dunia

LB : Luka Berat

LR : Luka Ringan

Gambar denah lokasi survei juga dapat dilihat pada Gambar di bawah ini :



Sumber: Google Maps, 2015

Gambar 1.1 Denah Lokasi Penelitian (Jalan Tanjakan Ale Ale Padang Bulan)

1.2 Rumusan Masalah

Peningkatan kepadatan arus lalu lintas dan beragamnya perilaku pengendara dalam memenuhi segala kebutuhan serta kepentingannya, menuntut kebanyakan orang untuk melakukan perjalanan dari suatu tempat ke tempat lain. Hal ini tidak jarang menyebabkan kecelakaan lalu lintas pada Jalan Tanjakan Ale Ale Padang Bulan terlebih lagi karena jalur ini sering dilewati banyak kendaraan serta menjadi penghubung antara Jalan Abepura dan Sentani.

Sehubungan dengan permasalahan diatas maka perlu dilakukan penelitian penyebab utama terjadinya kecelakaan sepanjang Jalan Tanjakan Ale Ale Padang Bulan, Jayapura.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Menentukan daerah rawan kecelakaan (*black spot*) di sepanjang Jalan Tanjakan Ale Ale Padang Bulan.
2. Mengetahui sejauh mana kelengkapan fasilitas pendukung pada daerah rawan kecelakaan di sepanjang Jalan Tanjakan Ale Ale Padang Bulan.
3. Menentukan karakteristik penyebab terjadinya kecelakaan.
4. Memberikan solusi agar dapat menurunkan nilai tingkat kecelakaan.

1.4 Batasan Masalah

Agar penulisan tugas akhir ini lebih terfokus dan jelas, maka ruang lingkup penelitian yang dilakukan penulis mencakup :

1. Penelitian akan di lakukan pada area *black spot* ruas Jalan Tanjakan Ale Ale Padang Bulan.
2. Data tingkat kecelakaan yang akan di pakai berdasarkan data dari Polres Jayapura sepanjang tahun 2012-2014.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Membantu memberikan informasi kepada instansi pemerintah terkait tentang pengelolaan kelengkapan jalan raya dan kepada pengguna jalan tentang perilaku yang baik saat berkendara sehingga terhindar dari kecelakaan.
2. Memberikan tambahan ilmu serta pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi sebagai tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan Studi di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

1.6 Sistem Penulisan

Sistem penulisan tugas akhir ini adalah untuk memberikan Gambaran secara umum yang mencakup semua bab yang akan dibahas. Adapun sistematika penulisan dalam laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

Bab I. Pendahuluan

Bab ini akan membahas tentang latar belakang dalam melakukan penelitian ini, rumusan masalah yang di dapatkan dari permasalahan di lapangan, tujuan penelitian yang akan di capai nantinya seperti apa, batasan masalah dalam penelitian agar penelitian yang dilakukan lebih jelas dan terfokus dan manfaat penelitian yang akan dicapai.

Bab II. Tinjauan Pustaka

Dalam bagian ini membahas tentang Gambaran umum tentang uraian sistematis terhadap tulisan maupun pembahasan permasalahan yang sudah dilakukan sebelumnya yang berhubungan dengan analisis yang akan dilakukan sebagai referensi penulis.

Bab III. Landasan Teori

Dalam bagian ini mencakup dasar dari teori-teori yang mendukung penulisan dan berkaitan dengan penelitian yang diakukankan, berdasarkan literatur-literatur.

Bab IV. Metodologi Penelitian

Di dalam bab ini berisi tentang bagaimana pengumpulan data dilakukan serta metode-metode penelitian dan jadwal penelitian yang dilakukan.

Bab V. Analisis dan Pembahasan

Di dalam bab ini berisi uraian tentang data yang di amati kemudian diolah dalam penelitian dengan metode yang diterapkan, kemudian dilakukan analisis dan pembahasan dari hasil pengolahan data yang telah diperoleh.

Bab VI. Kesimpulan dan Saran

Di dalam bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian berdasarkan analisis yang telah dibahas, sedangkan saran berisi tentang masukan-masukan yang ditujukan kepada penulis agar penelitian yang dilakukan diperoleh hasil yang maksimal.

