

**PERENCANAAN PENGOPERASIAN TRAYEK  
ANGKUTAN WISATA PANTAI WONOSARI**

**Laporan Tugas Akhir  
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dari  
Universitas Atma jaya yogyakarta**

**Oleh :**

**RONALDI NATALIUS SIDAURUK**

**NPM : 040212072**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ATMA JAYA  
YOGYAKARTA, JUNI 2015**

PENGESAHAN PENGUJI

LAPORAN TUGAS AKHIR

**PERENCANAAN PENGOPERASIAN TRAYEK**

**ANGKUTAN WISATA PANTAI WONOSARI**




(studi kasus wonosari, pantai Di Kecamatan Tepus dan Tanjung Sri, Kabupaten Gunung Kidul – Yogyakarta)



RONALDI NATALIUS SIDAURUK

NPM : 040212072

Telah Disetujui Oleh :

	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Ir.Y.Hendra Suryadharma,MT		23.07.2015
Anggota I	: Ir.Yohanes Lulie,MT		23-07-2015
Anggota II	: F.X.Pranoto Dirhan P.,S.T.,MURP		13/7/2015

**PENGESAHAN**

LAPORAN TUGAS AKHIR

**PERENCANAAN PENGOPERASIAN TRAYEK  
ANGKUTAN WISATA PANTAI WONOSARI**

Oleh :

**RONALDI NATALIUS SIDAURUK**

**NPM : 04 02 12072**

Telah Disetujui Oleh Dosen Pembimbing  
Yogyakarta, 23.07.2015.....

Pembimbing



**(Ir. Y. Hendra Suryadharma, MT)**

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



**(Johanes Januar Sudjati, S.T.,M.T)**

# PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

**Perencanaan Pengoperasian Trayek Angkutan Wisata Pantai Wonosari**

Benar-benar merupakan hasil karya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijasah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta,



(Ronaldi Natalius.S)

## KATA HANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Kasih atas berkat dan karunia-Nya sehingga laporan Tugas Akhir strata satu dengan judul Perencanaan Pengoperasian Trayek Angkutan Wisata Pantai Wonosari dapat terselesaikan dengan baik.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini serta pada saat pelaksanaan Tugas Akhir dilapangan. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng., Ph.D selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T.,M.T, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ibu Ir.Y. Hendra Suryadharma, M.T., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir. Yang membimbing penulisan serta kritik dan saran yang membangun dalam penyelesaian Tugas Akhir ini
4. Orang Tuaku tercinta, ayahku Rusman Sidauruk, mama Romaida Simatupang, adik-adikku Erika Juliana Sidauruk, Riani Sidauruk, Gloria Damayanti Sidauruk, segala doa, perhatian, dan dukungan baik secara materi maupun spiritual.
5. Kekasih hati Mega Latu yang selalu memantau perkembangan penyelesaian Tugas Akhir penulis.
6. Teman-teman Indra, Sisco, Ellan, Catur, Ampy, Eko Siswanto, Brother n sister UKM Selam Universitas Atma jaya
7. Rekan-rekan SAR SAT LINMAS DIY, khususnya BANOPS
8. Dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu. Terima kasih semuanya, Tuhan Yesus memberkati.

Penulis menyadari bahwa laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna dan banyak kekurangan, oleh karena itu penulis akan dengan senang hati menerima saran dan kritik yang dapat bermanfaat bagi penyusunan laporan yang akan datang.

Akhir kata penulis berharap semoga laporan kerja praktik ini dapat bermanfaat bagi pembaca sekalian terutama bagi mahasiswa teknik sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta khususnya dan semua pelaku teknik sipil pada umumnya.

Yogyakarta, ..... Juni 2015

Penulis,

Ronaldi Natalius. S

NPM : 04 02 12072

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN.....	ii
PENGESAHAN .....	iii
PENGESAHAN PENGUJI.....	iv
KATA HANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
INTISARI.....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Maksud dan Tujuan.....	3
1.3 Perumusan Masalah .....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Keaslian Penulisan .....	4
1.6 Manfaat Penulisan.....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>10</b>
2.1 Transportasi.....	10
2.2 Angkutan .....	10
2.3 Angkutan Pariwisata .....	11
2.4 Angkutan Umum.....	11

2.5 Trayek .....	12
2.6 Bus.....	12
2.7 Halte Bus .....	13
a. Estetika.....	13
b. Dimensi .....	13
c. Jarak antar tempat pemberhentian.....	14
d. Perlengkapan tempat pemberhentian bus.....	14
e. Informasi .....	14
2.8 Terminal Bus.....	15
2.9 Pariwisata .....	15
2.10 Tahapan Perencanaan Pengoperasian Trayek Angkutan Wisata	
Pantai Wonosari .....	16
a. Studi tempat asal dan tujuan .....	16
b. Rekayasa dan desain .....	17
1) Lokasi koridor .....	17
2) Opsi-opsi rute .....	17
a) Teknik <i>trunk-feeder</i> .....	17
b) Teknik <i>convoy</i> .....	18
c. Rekayasa jalan .....	18
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>19</b>
3.1 Pola Pelayanan Angkutan .....	19
a. Pola pergerakan angkutan umum .....	19
b. Kepadatan penduduk .....	19



c. Daerah pelayanan .....	20
d. Karakteristik jaringan.....	20
3.2 Angkutan Pariwisata .....	20
3.3 Perencanaan Pengoperasian Trayek Angkutan Wisata Pantai	
Wonosari .....	21
a. Opsi-opsi rute .....	22
1. Teknik <i>trunk-feeder</i> .....	22
2. Teknik <i>convoy</i> .....	23
b. Pemilihan lokasi koridor .....	24
c. Rencana pusat control .....	25
<b>BAB IV METODOLOGI PERENCANAAN .....</b>	<b>26</b>
4.1 Metodologi Perencanaan.....	26
a. Metode studi pustaka.....	26
b. Metode observasi .....	26
4.2 Pengumpulan Data .....	26
4.3 Penentuan Trayek atau Rute dan Sistem Angkutan .....	28
4.4 Penentuan Koridor dan Pusat Kontrol.....	31
4.5 Waktu Penelitian .....	32
<b>BAB V PERENCANAAN.....</b>	<b>33</b>
5.1 Penentuan Koridor dan Pusat Kontrol.....	33
a. Penentuan Koridor .....	33
b. Pusat Kontrol.....	33
c. Sistem Pelayanan Bus Central Parker Wonosari Beach .....	34

1) Sistem pelayanan parkir .....	34
2) System peron.....	35
5.2 Penentuan Rute dan Sistem Angkutan .....	35
a. Pola Pergerakan Angkutan Umum.....	35
b. Kepadatan Penduduk.....	36
c. Daerah Pelayanan.....	36
d. Karakteristik Jaringan .....	36
1) Pantai Baron.....	37
2) <i>Central</i> parkir Wonosari Beach .....	37
3) Terminal Dhakisanagara Wonosari.....	38
BAB VI KESIMPULAN dan SARAN .....	51
6.1 Kesimpulan .....	51
6.2 Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA .....	56
LAMPIRAN .....	57

## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Perhitungan Penumpang Perhari.....	31
Tabel 5.1 Perhitungan Penumpang Perhari.....	49



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Pantai Baron dan Kukup.....	5
Gambar 1.2 Peta Lokasi Pantai Sepanjang dan Ndrini .....	6
Gambar 1.3 Peta Lokasi Pantai Krakal, Sadranan, Sundak, Indrayanti .....	7
Gambar 1.4 Peta Lokasi Pantai Indrayanti dan Pok Tunggal .....	8
Gambar 1.5 Peta Lokasi Pantai .....	9
Gambar 3.1 Teknik <i>Trunk-Feeder</i> .....	22
Gambar 3.2 Teknik <i>Concoy</i> .....	23
Gambar 4.1 Bagan Alir Perencanaan .....	27
Gambar 4.2 Angkutan Mini Bus Wisata Kuta Bali.....	29
Gambar 4.3 Angkutan Bus Sedang Kapasitas $\pm$ 40 orang .....	30
Gambar 5.1 Sistem Parkir Gergaji Lurus .....	34
Gambar 5.2 Sistem Parkir Paralel .....	35
Gambar 5.3 Lokasi Central Parking Wonosari Beach .....	38
Gambar 5.4 Trayek Baron.....	39
Gambar 5.5 Trayek Central Parkir Wonosari Beach .....	40
Gambar 6.1 Terminal Pusat Kontrol Central Parkir Wonosari Beach.....	51
Gambar 6.2 Peta Jaringan Trayek Perencanaan Pengopersian Trayek Angkutan Wisata Pantai Pabtai Wonosari .....	54

## INTISARI

### **Perencanaan Pengoperasian Trayek Angkutan Wisata Pantai Wonosari**

Ronaldi Natalius Sidauruk, NPM 040212072, Tahun 2015, Bidang Keahlian Transportasi, Program Study Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta sendiri terdapat 53 pantai yang tersebar di 3 (tiga) kabupaten yaitu Kabupaten Bantul, Kabupaten Gunung Kidul, dan Kabupaten Wates. Namun Pantai terbanyak terletak di wilayah kabupaten Gunung Kidul yang mana memiliki lokasi saling berdekatan namun memiliki karakteristik yang berbeda, sehingga para wisatawan bisa memilih lokasi pantai mana yang mereka ingin kunjungi. Wisata pantai yang khususnya berada di wilayah Kabupaten Gunung Kidul kurang mendapatkan akses angkutan umum yang memadai, sehingga wisatawan atau pengunjung harus menggunakan kendaraan pribadi, bus pariwisata, atau ojek bila ingin mengunjungi lokasi pantai tertentu. Berangkat dari permasalahan itulah peneliti ingin membuat sebuah sistem transportasi baru untuk memudahkan wisatawan menuju lokasi-lokasi pantai.

Penelitian ini dilakukan dengan cara merencanakan 3 opsi trayek baru yang akan mengantarkan para wisatawan menuju pantai-pantai di wonosari, yang posisi Koridor utama / pusat control berada di Pantai Baron, Terminal Dhakisanagara Wonosari, dan *Central Parkir Wonosari Beach* yang merupakan gagasan dari penulis. Ada dua teknik opsi-opsi rute berbeda untuk melayani kawasan yaitu Teknik *Convoy* dan Teknik *Trunk-feeder*.

Hasil analisis menunjukkan bahwa trayek *Central Parkir Wonosari Beach* memiliki keunggulan karena berada tengah lokasi yang strategis, dekat dengan pantai tujuan wisatawan dengan jarak waktu yang cukup singkat untuk bisa sampai lokasi pantai-pantai objek wisatawan.

Kata kunci : perencanaan, trayek, angkutan wisata, wonosari