

## BAB 2

### TINJAUAN PUSTAKA

Kecelakaan merupakan kejadian yang akan selalu mengancam semua pengendara, tak terkecuali pengendara sepeda motor. Kejadian tersebut tidak lepas dari faktor manusia, kendaraan, dan lingkungan. Manusia sebagai operator dari kendaraan bermotor roda dua dituntut agar patuh terhadap rambu-rambu lalu lintas untuk meminimalkan terjadinya kecelakaan tersebut. Stress kerja yang disebabkan oleh tuntutan tersebut kadang-kadang menjadi *boomerang* bagi pengendara sepeda motor itu sendiri.

Penulis akan menjabarkan tentang perbedaan antara penelitian terdahulu dengan penelitian yang sekarang pada bab ini. Perbedaan dilihat dari perbedaan obyek penelitian, tujuan penelitian dan analisis yang akan digunakan pada masing-masing penelitian.

#### **2.1. Penelitian Terdahulu**

Penelitian terdahulu membahas tentang faktor-faktor yang menjadi penyebab stress kerja pada konsultan IT (Wallgreen, L.G., Hanse, J.J., 2006). Metode yang digunakan yaitu metode *Structural Equation Model* (SEM). Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh beberapa faktor (frekuensi kerja, motivasi kerja, dan *control* kerja) terhadap stress kerja pada konsultan IT. Penelitian tersebut dapat memberikan kesimpulan faktor yang sangat berpengaruh untuk mengurangi stress kerja pada konsultan IT.

Vicentini, dkk., (2005), meneliti perubahan perilaku yang terjadi pada pengendara sepeda motor setelah menggunakan *Honda Riding Trainer* (HRT). Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode *Structural Equation Model* (SEM). Penelitian ini membandingkan antara dua kelompok. Kelompok pertama menggunakan HRT, sedangkan kelompok kedua tanpa menggunakan HRT. Perbandingan yang diambil adalah hasil test berkendara antara kelompok pertama dan kedua. Hasil akhir dari penelitian ini didapatkan besarnya perubahan perilaku pengendara sepeda motor khususnya tingkat kewaspadaan, setelah menggunakan HRT.

Nugraha, S.M., (2004), membahas mengenai *visual angle* pada *traffic lights* di persimpangan Jalan Kaliurang, Jalan Agro UGM, Jalan Teknik UGM. Pada penelitian ini *visual angle* digunakan sebagai faktor yang mempengaruhi kenyamanan penglihatan pada pengendara kendaraan bermotor. Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode uji statistik dengan *Skala Likert*. Hasil akhir dari penelitian ini adalah membuat usulan desain *traffic light* yang lebih mempertimbangkan aspek *visual angle* bagi pengendara kendaraan bermotor.

Yan, X., dkk., (2007) membahas tentang uji validitas penggunaan simulator. Pengujian dilakukan dengan melihat pengaruh kecepatan terhadap kecelakaan yang terjadi di perempatan jalan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan menggunakan Metode Simulasi. Hasil simulasi kemudian dibandingkan dengan data historis kecelakaan yang terjadi pada perempatan jalan tersebut. Hasil dari penelitian ini adalah

validitas penggunaan simulator tersebut untuk kejadian-kejadian kecelakaan pada perempatan jalan.

## **2.2. Sifat Khusus Penelitian Saat Ini**

Penelitian saat ini bertujuan untuk mendapatkan hasil pengujian *respon time* pengendara sepeda motor terhadap kedua jenis pengujian. Pengujian yang pertama yaitu dengan menggunakan klakson sedangkan pengujian kedua dengan menggunakan klakson dan kedipan lampu. Hasil pengujian tersebut kemudian diidentifikasi untuk mengetahui perubahan *respon time* yang terjadi pada kedua jenis pengujian tersebut. Hasil perbandingan *respon time* ini kemudian digunakan untuk melihat tingkat kemungkinan kecelakaan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan metode uji hipotesis dengan *one way anova*.

Tabel 2.1. Perbedaan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang

No	Peneliti	Obyek Penelitian	Tujuan	Analisis
1	Wallgreen, L.G., Hanse, J.J., (2006)	Faktor-faktor yang menjadi penyebab stress kerja pada konsultan IT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengetahui beberapa faktor penyebab stress kerja pada konsultan IT.</li> <li>• Menentukan seberapa besar faktor-faktor tersebut berpengaruh terhadap stress kerja konsultan IT.</li> <li>• Mengetahui faktor yang paling mempengaruhi stress kerja konsultan IT.</li> </ul>	Metode SEM ( <i>Structural Equation Model</i> )
2	Vicentini, dkk., (2005)	Perilaku pengendara sepeda motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengetahui perilaku pengendara sepeda motor.</li> <li>• Membandingkan perilaku pengendara sepeda motor khususnya tingkat kewaspadaan sebelum dan setelah menggunakan HRT.</li> <li>• Mengetahui perubahan perilaku pengendara sepeda motor khususnya tingkat kewaspadaan setelah menggunakan HRT.</li> </ul>	Metode SEM ( <i>Structural Equation Model</i> )

Lanjutan Tabel 2.1.

No	Peneliti	Obyek Penelitian	Tujuan	Analisis
3	Nugraha, S.M., (2004)	<i>Visual Angle</i> pada <i>Traffic</i> <i>Lights</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengetahui keadaan <i>traffic lights</i> di persimpangan Jalan Kaliurang, Jalan Agro UGM, dan Jalan Teknik UGM.</li> <li>• Melihat keefektifan keadaan <i>traffic lights</i> dari segi ergonomi khususnya <i>visual angle</i>.</li> <li>• Memberikan usulan perbaikan bagi <i>traffic lights</i> yang ada.</li> </ul>	Metode Uji Statistik dengan Skala <i>Likert</i>
4	Yan, X., dkk., (2007)	Vaiditas penggunaan simulator	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengetahui kecelakaan yang sering terjadi di perempatan jalan.</li> <li>• Membuat model simulasi untuk merelisasikan keadaan perempatan jalan tersebut.</li> <li>• Menguji simulator dengan cara membandingkan dengan data nyata yang terjadi di lapangan.</li> <li>• Mendapatkan hasil uji validitas simulator tersebut.</li> </ul>	Metode simulasi dengan <i>Surrogate Safety Measures</i>

Lanjutan Tabel 2.1.

No	Peneliti	Obyek Penelitian	Tujuan	Analisis
5	Thomas (2008)	<i>Respontime</i> pengendara sepeda motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengetahui hasil pengujian <i>respontime</i> terhadap dua jenis pengujian.</li> <li>• Membandingkan hasil pengujian tersebut untuk mengetahui perubahan yang terjadi pada kedua jenis pengujian tersebut.</li> <li>• Membandingkan <i>respontime</i> pengendara sepeda motor terhadap tingkat kemungkinan kecelakaan dengan menggunakan HRT.</li> <li>• Menguji hipotesis cari hasil perbandingan dengan menggunakan metode <i>One Way Anova</i>.</li> </ul>	Metode ANOVA