

**EVALUASI KINERJA
ANGKUTAN UMUM DI KABUPATEN KOTA KAIMANA, PAPUA BARAT**

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
NATANIEL LODAR
NPM : 10 02 13604



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
JULI 2015**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, dengan sesungguhnya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini dengan judul :

EVALUASI KINERJA

ANGKUTAN UMUM DI KABUPATEN KAIMANA, PAPUA BARAT

benar benar merupakan hasil karya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Gagasan, ide, dan data hasil penelitian maupun kutipan baik secara langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Juni 2015

Yang membuat pernyataan.

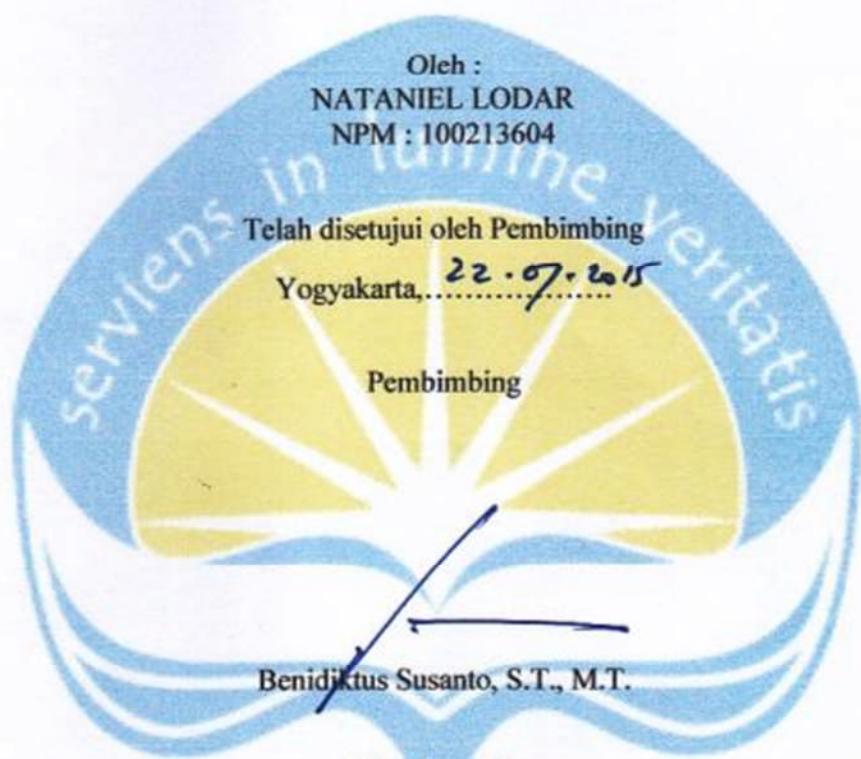


PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI KINERJA

ANGKUTAN UMUM DI KABUPATEN KOTA KAIMANA, PAPUA BARAT



Disahkan oleh :
Program Studi Teknik Sipil
Ketua



PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI KINERJA

ANGKUTAN UMUM DI KABUPATEN KOTA KAIMANA, PAPUA BARAT



Telah diuji dan disetujui oleh :

	Nama	Tanggal	Tanda Tangan
Ketua	: Benidiktus Susanto, S.T., M.T.	22.07.2015	
Anggota	: Ir. JF. Soandrijanie Linggo., M.T.	22.07.2015	
Anggota	: Ir. P. Eliza Purnamasari., M.Eng	22.07.2015	

PERSEMBAHAN

Hidup adalah anugerah dan harus disyakuri dalam segala hal, meski dalam keadaan yang kita inginkan atau yang tidak kita inginkan. Tuhan Yesus memberikan semua cobaan di dalam hidup ini agar kita bisa menjalani dan mengambil semua hikmah dari semua cobaan itu untuk menjadi manusia yang berguna, bukan hanya untuk diri sendiri tetapi untuk sesama kita.

Hidup Cuma sekali jadi pakailah hidup ini untuk melayani sesama dalam segala hal tanpa memandang kekurangan serta perbedaan Agama, Suku, Budaya, dan perbedaan-perbedaan lainnya, karena dari perbedaan itu kita akan saling melengkapi.

Ilmu dalam hidup ini masih belum sempurna apabila kita tidak terus mencari tahu, untuk itu kita harus banyak berbagi dan bertanya dalam berbagai ilmu yang kita pahami dan yang ingin kita pahami.

Jangan pernah berhenti untuk berusaha dalam semua usaha untuk mencapai cita-cita agar rasa malas dalam hidup ini jauh dari kita. Karena sukses akan selalu ada dalam setiap langkah orang yang berusaha keras dalam hidupnya bukan orang malas.

Sahabat adalah salah satu faktor penting dalam perubahan hidup untuk menjadi lebih baik. Maka kita juga harus menjadi sahabat bagi sesama dalam kedaan susah maupun senang.

Sarjana adalah orang yang berguna bagi sesama dan juga harus mampu untuk menjadi diri yang lebih banyak memberi dari pada menerima.

KATA HANTAR

Puji dan syukur penulis sampaikan kepada Tuhan Yesus yang telah memberikan kesempatan untuk menyelesaikan tugas akhir ini.

Tugas akhir dengan judul “EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM DI KABUPATEN KOTA KAIMANA, PAPUA BARAT” disusun penulis guna melengkapi syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan tinggi Program Strata Satu (S1) di Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam tugas akhir ini, penulis berharap kepada para pembaca mendapatkan lebih banyak pengetahuan dan memperluas wawasan dalam bidang teknik sipil.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis memperoleh banyak bantuan, dukungan dari banyak pihak. Oleh karena itu, penulis hendak mengucapkan terima kasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Kuasa, atas berkat yang diberikan-Nya.
2. Bapak Benidiktus Susanto, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang berhasil mendampingi penulis sampai selesai Tugas Akhir.
3. Bapak Prof.Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng., Ph.D selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta
4. Bapak J. Januar Sudjati, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

5. Seluruh Dosen, Karyawan, dan Staff Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
 6. Dinas Perhubungan, Komunikasi, dan Informatika Kabupaten Kaimana.
- Terima kasih atas ijin survei serta data data yang diberikan kepada penulis dalam menyelesaikan penelitian ini.
7. Semua keluarga tercinta terutama almarhum Ayah yang tetap mempertahankan penulis untuk berada di bidang ilmu teknik sipil.
 8. Erick, Aan, Stevi, Guntur, Doktus, Otges, Vian, Keluarga Moses Furima, Bamana DIY, Kompak FC dan teman-teman Wisma Rinjani yang telah banyak memberi semangat pada penulis.
 9. Serta pihak pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tugas akhir ini masih memiliki banyak kekurangan, oleh karena itu segala kritik saran sangat dibutuhkan penulis untuk menjadi lebih baik.

Yogyakarta, Juli 2015

Nataniel Lodar

NPM : 100213604

INTISARI

EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM DI KABUPATEN KOTA KAIMANA, PAPUA BARAT, Nataniel Lodar, NPM 10 02 13604, tahun 2015, Bidang Keahlian Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Moda angkutan umum merupakan sarana transportasi perkotaan yang tidak dapat dipisahkan dari sistem kegiatan perkotaan, khususnya bagi masyarakat pangguna angkutan umum dalam melakukan aktivitasnya. Kinerja dari sistem angkutan umum sangat dipengaruhi oleh sarana dan prasarana serta manajemen yang diterapkan dalam pengelolaan angkutan umum itu sendiri.

Pengumpulan data meliputi, peta trayek angkutan umum dan jumlah angkutan umum, jumlah penumpang naik turun, waktu tiba/keberangkatan angkutan umum, panjang trayek. Pengumpulan data dilakukan dalam 3 hari, yaitu haru Rabu, Jumat dan Sabtu. Evaluasi kinerja angkutan umum didasarkan pada standard *World Bank*, Peraturan Pemerintah, dan Departemen Perhubungan.

Hasil penelitian menunjukan bahwa angkutan umum di Kabupaten Kota Kaimana, Papua Barat ini adalah : jumlah penumpang rata-rata pada masing-masing trayek adalah 25 penumpang untuk trayek 1, dan 27 penumpang untuk trayek 2. Nilai *load factor* rata-rata sebesar 30,76 % angka ini masih dibawah standar Pemerintah yaitu sebesar 70 %. Kecepatan rata-rata adalah 23 km/jam. Kecepatan rata-rata ini masih dibawa standar Pemerintah yaitu sebesar 25 km/jam. *Headway* rata-rata 4,11 menit. Angka ini masih dibawa standar Pemerintah sebesar 10-20 menit. Jumlah armada pada masing-masing trayek melebihi kebutuhan. Guna peningkatan pelayanan angkutan maka dilakukan penjadwalan operasional angkutan umum. Trayek 1 kebutuhan armada adalah 4 unit, jumlah armada 44 unit, operasinal angkutan umum dari pukul 06:00 WIT sampai pukul 18:00 WIT maka dibagi 3 unit atau 4 unit kendaraan beroperasi 1 jam dalam sehari. Trayek 2 kebutuhan armada 5 unit, jumlah armada 46 unit, operasional angkutan umum mulai dari pukul 06:00 WIT sampai pukul 18:00 WIT maka dibagi 3 unit atau 4 unit kendaraan beroperasi dalam 1 jam dalam sehari. Pencabutan ijin operasional angkutan umum apabila keadaan fisik kendaraan sudah tidak layak jalan. Pemangkasan jumlah armada pada satiap trayek yang berlebihan dan dialihkan ke trayek lain yang mengalami kekurangan armada.

Kata Kunci : evaluasi, kinerja, angkutan.

DAFTAR ISI

HALAMANA JUDUL	i
PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA HANTAR	v
INTISARI	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	4
1.3. Batasan Masalah.....	4
1.4. Keaslian Tugas Akhir.....	6
1.5. Tujuan Tugas Akhir	6
1.6. Manfaat Tugas Akhir	7
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1. Angkutan	10
2.2. Angkutan Umum	11
2.3. Angkutan Umum Perkotaan	12
2.4. Pola Pelayanan Angkutan Umum.....	13
2.5. Kinerja	14
2.6. Kualitas Kinerja Operasi	14
2.6.1. <i>Headway</i>	16
2.6.2. Faktor Muat (<i>load factor</i>).....	17
2.6.3. Kecepatan Perjalanan	17

BAB III. LANDASAN TEORI.....	18
3.1. Kriteria Kinerja.....	18
3.1.1. Faktor Tingkat Pelayanan	18
3.1.2. Faktor Kualitas Perjalanan	19
3.2. Parameter Evaluasi	20
3.3. Persyaratan Kinerja Angkutan Umum.....	25
BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN	27
4.1. Lokasi Penelitian	27
4.2. Metode Penelitian	27
4.3. Pengumpulan Data.....	28
4.4. Alat Bantu Penelitian.....	28
4.5. Cara Pelaksanaan Survei	29
4.6. Bagan Alir Penelitian.....	31
BAB V. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	32
5.1. Survei Naik Turun Penumpang Angkutan Umum	32
5.2. Rute Perjalanan Angkutan Umum.....	33
5.3. Jumlah Penumpang.....	35
5.4. Kecepatan Perjalanan	38
5.5. <i>Load Factor</i>	41
5.6. <i>Headway</i> dan Frekuensi	46
5.6.1. <i>Headway</i>	46
5.6.2. Frekuensi	49
5.7. Jumlah Armada.....	50
5.7.1. Kapasitas Kendaraan.....	51
5.7.2. Waktu Sirkulasi.....	51
5.7.3. Waktu Antara Kendaraan	53

5.7.4. Jumlah Armada Perwaktu Persirkulasi	54
5.8. Kinerja Angkutan Kota	56
5.9. Usulan Untuk Penigkatan Pelayanan Angkutan Kota	56
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	57
6.1. Kesimpulan	57
6.2. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN.....	60

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Kapasitas Kendaraan.....	23
Tabel 3.2. Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan	25
Tabel 3.3. Indikator Kinerja Pelayanan	26
Tabel 5.1. Hasil Survei Naik Turun Penumpang	32
Tabel 5.2. Rute Angkutan Perkotaan Tiap Trayek.....	34
Tabel 5.3. Pembagian Jarak Angkutan Perkotaan Trayek 1	34
Tabel 5.4. Pembagian Jarak Angkutan Perkotaan Trayek 2	35
Tabel 5.5. Jumlah Penumpang Angkutan Perkotaan di Kabupaten Kaimana.....	36
Tabel 5.6. Rata-Rata Jumlah Penumpang Angkutan Perkotaan di Kabupaten Kaimana.....	36
Tabel 5.7. Kecepatan Perjalanan Tiap Trayek Angkutan Umum di Kabupaten Kaimana.....	39
Tabel 5.8. Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Tiap Trayek Angkutan Umum di Kabupaten Kaimana	39
Tabel 5.9. Survei Naik Turun Penumpang Beserta <i>Load Factor</i> Trayek 1	42
Tabel 5.10. Data <i>Load Factor</i> Tiap Trayek	43
Tabel 5.11. <i>Load Factor</i> Rata-Rata Tiap Trayek	43
Tabel 5.12. Hasil Survei <i>Headway</i> Pada Trayek 1.....	46
Tabel 5.13. <i>Headway</i> Rata-Rata Tiap Trayek.....	47
Tabel 5.14. Data Frekuensi Rata-Rata Tiap Trayek.....	49
Tabel 5.15. Waktu Sirkulasi Trayek 1	52
Tabel 5.16. Waktu Sirkulasi Rata-Rata Tiap Trayek	53
Tabel 5.17. Waktu Antara Rata-Rata Tiap Trayek	54
Tabel 5.18. Kebutuhan Kendaraan Per/Sirkulasi Tiap Trayek	55
Tabel 5.19. Kebutuhan Armada Angkutan Umum Tiap Trayek.....	55
Tabel 5.20. Usulan Armada Yang akan dipangkas	55
Tabel 5.21. Kinerja Angkutan Umum di Kabupaten Kaimana.....	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Angkutan Umum Yang Beroperasi di Kabupaten Kaimana.....	3
Gambar 1.2. Peta Wilayah Kabupaten Kaimana.....	8
Gambar 1.3. Trayek Angkutan Umum di Kabupaten Kaimana.....	8
Gambar 1.4. Trayek 1 Angkutan Umum Kabupaten Kaimana.....	9
Gambar 1.5. Trayek 2 Angkutan Umum Kabupaten Kaimana.....	9
Gambar 4.1. Bagan Alir Penelitian.	31
Gambar 5.1. Grafik Rata-Rata Jumlah Penumpang Tiap Trayek	37
Gambar 5.2. Grafik Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Tiap Trayek	40
Gambar 5.3. Grafik <i>Load Factor</i> Rata-Rata Tiap Trayek.	44
Gambar 5.4. Grafik Rata-Rata <i>Headway</i> Tiap Trayek.....	48
Gambar 5.5. Grafik Frekuensi Rata-Rata Tiap Trayek	50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Survei Naik Turun Beserta <i>Load Factor</i>	60
Lampiran 2 Hasil Survei <i>Headway</i>	70
Lampiran 3 Waktu Sirkulasi	80
Lampiran 4 Waktu Antara	84
Lampiran 5 Angkot dan Terminal Angkutan Umum	88