

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Penelitian ini adalah hasil dari sejumlah responden yang berkedudukan sebagai kontraktor, konsultan, pemerintahan DPU, Non PU serta Perguruan Tinggi dan pengembang yang berada di Provinsi Kalimantan Timur. Sesuai dengan analisis pada bab sebelumnya nilai akhir keseluruhan infrastruktur di Provinsi Kalimantan Timur adalah D, dengan perolehan *rating* sebesar 58,21%. Dari hasil analisis pada setiap infrastruktur dapat ditarik kesimpulan mengenai infrastruktur di Provinsi Kalimantan Timur, sebagai berikut :

1. Infrastruktur mengenai pelabuhan udara Kalimantan Timur memiliki nilai *rating* 71,33% dengan memiliki nilai C. Hal ini disebabkan pelabuhan udara di Kalimantan Timur masih sangat membutuhkan pengembangan perpanjangan landasan pacu dan perluasan dalam rangka menjadikan bandara ini bertaraf internasional.
2. Pelabuhan laut di provinsi Kalimantan Timur memiliki *rating* 61,33% dengan nilai D, perlu dilakukan pengembangan dengan peningkatan dermaga untuk melayani kapal dengan bobot yang besar dengan muatan kontainer, pengembangan serta pemeliharaan fasilitas-fasilitas disekitar pelabuhan.
3. Terminal Bus di Provinsi Kalimantan Timur masih sangat kurang bagus, hal ini sangat disayangkan mengingat terminal salah satu infrastruktur yang dapat membantu perekonomian di Provinsi Kalimantan Timur. Dengan nilai D

memiliki *rating* 51,33%, Terminal Bus masih sangat membutuhkan pemeliharaan dan pengembangan fasilitas–fasilitas yang terlihat rusak dan tidak layak pakai.

4. Stasiun KA memperoleh *rating* 26,67% dengan nilai E, hal ini terjadi karena belum terealisasi.
5. Kereta api memperoleh *rating* 26,67% dengan nilai E, hal ini terjadi karena belum terealisasi
6. Jembatan dan Jalan antar Provinsi memperoleh *rating* 62,67% dengan nilai D, masih membutuhkan pengembangan, perawatan serta melakukan perubahan yang signifikan agar dapat mengantisipasi dimasa mendatang.
7. Jembatan dan Jalan antar kota kabupaten memperoleh nilai D dengan persentase *rating* 62,67%. Pemerintah Provinsi harus tanggap melakukan pengembangan serta perawatan, termasuk melakukan pelebaran dan perkerasan jalan antar kota dan kabupaten.
8. Dam dan Irigasi memperoleh *rating* 68,00% dengan nilai D dapat disimpulkan bahwa keadaan dam dan irigasi di Provinsi Kalimantan Timur masih harus ditingkatkan khususnya pada musim kemarau.
9. Air minum memperoleh *rating* 68,67% dengan nilai D dapat disimpulkan bahwa keadaan air bersih di Provinsi Kalimantan Timur sudah cukup baik dan peningkatan kerja sama dengan swasta masih diperlukan.
10. Buangan air kotor di Provinsi Kalimantan Timur masih terbilang kurang bagus hal ini disebabkan masih banyak warga yang sering buang air kotor di sungai dan masyarakat sering menggunakan air tersebut untuk MCK.

Sehingga buangan air kotor di Provinsi Kalimantan Timur mendapat rating 56,67% dengan nilai D.

11. Buangan sampah di Provinsi Kalimantan Timur masih terbilang kurang bagus hal ini disebabkan masih banyak warga yang sering buang sampah sembarangan, serta tidak teraturnya pewadahan sampah yang memisahkan sampah organik dan anorganik. Sehingga buangan sampah di Provinsi Kalimantan Timur mendapat rating 56,67% dengan nilai D.
12. Energi di Provinsi Kalimantan Timur memperoleh *rating* 59,33% dengan nilai D, dapat disimpulkan bahwa masih perlu banyak pengembangan dan penelitian lebih lanjut terutama energi batu bara yang belum dimanfaatkan secara maksimal.
13. Obyek fasilitas wisata di Provinsi Kalimantan Timur memperoleh *rating* 62,67% dengan nilai D, dapat disimpulkan bahwa masih perlu banyak pengembangan dan serta promosi sehingga membantu perekonomian masyarakat di Provinsi Kalimantan Timur.
14. Buangan limbah industri di Provinsi Kalimantan Timur masih terbilang kurang bagus hal ini disebabkan masih banyak industri yang belum dapat mengolah limbah secara baik serta mengganggu lingkungan sekitar. Buangan limbah industri di Provinsi Kalimantan Timur mendapat rating 52,00% dengan nilai D.
15. Infrastruktur sekolah / universitas memiliki nilai yang cukup dengan skala rating 72,67% dengan nilai C. Provinsi Kalimantan Timur cukup banyak memiliki perguruan tinggi tinggal mengembangkan saja dan kerja sama dengan perguruan

tinggi lain baik di dalam maupun luar negeri.

16. Telekomunikasi di Provinsi Kalimantan Timur cukup baik, dengan skala *rating* 70,67% dan nilai C. Telkom dituntut untuk pengembangan perluasan jarak jaringan telekomunikasi, meskipun cukup banyak *provider-provider* telekomunikasi yang telah masuk ke Provinsi Kalimantan Timur .

## 5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian, ada beberapa hal yang disarankan oleh peneliti kepada pembaca dengan harapan dipertimbangkan sebagai masukan untuk masa mendatang.

1. Bagi Pemerintah Provinsi Kalimantan Timur, hasil penelitian ini dapat dijadikan bahan/referensi untuk mengembangkan infrastrukturnya maupun tolok ukur yang dapat digunakan pemerintah daerah untuk menyusun APBD.
2. Bagi penelitian berikutnya, dapat menambah perspektif-perspektif yang dianggap memiliki pengaruh besar terhadap pengembangan dan pemeliharaan infrastruktur disuatu daerah. Disamping itu penggunaan metode kuesioner dalam pengumpulan data dengan menggunakan bahasa yang lebih mudah dimengerti dan dipahami oleh para narasumber.
3. Bgi responden dalam menjawab pertanyaan adalah diharapkan bisa lebih jujur dalam memberikan informasi untuk penelitian-penelitian dalam dunia konstruksi agar data yang didapat lebih akurat dan dapat digunakan untuk perkembangan dunia konstruksi.

## DAFTAR PUSTAKA

*Australia Engineers., 2010., Repord Card 2010 Infrastructure Australia.,  
transport energy water telecommunications,  
www.engineersaustralia.org.au/irc.*

Anthony J., (1979:120)., *City Of Plan*, and Jamse C.S

*ASCE., 2012., Infrastructure Report Card 2012 for the Colorado, Springs Area,  
Colorado.*

*ASCE., 2009., Report Card for America's Infrastructure, ASCE.*

Grigg, N., 1988., *Infrastructure Engineering and Management*, John Wiley &  
Sons, Inc., New York.

Inkindo., *Masterplan Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi  
Indonesia, 2011-2025* retrieved november, 11 2014

*Infrastructure, Online Compact Oxford English Dictionary,  
<http://www.askoxford.com/conciseod/infrastructure> (accessed august 20  
2014)*

*Infrastructure, Online Compact Oxford English Dictionary, <http://www.askoxford.com/conciseod/infrastructure> (accessed august 20 2014)*

*Official Website , Administrasi Provinsi Kalimantan Timur , <http://www.kaltimprov.go.id/profil-8-sekilas-tentang-kaltim.html> (accessed march 6, 2015)*

*Official Website Provinsi Kalimantan Timur, Gambar Pelabuhan Udara samarinda baru, <http://kaltimprov.go.id/infrastruktur-50-bandara.html> (accessed mei 20, 2015)*

*Official Website Provinsi Kalimantan Timur, Gambar Pelabuhan Udara Sepinggan, <http://kaltimprov.go.id/infrastruktur-50-bandara.html> (accessed mei 20, 2015)*

*Official Website Provinsi Kalimantan Timur, Gambar Pelabuhan udara Juwata, <http://kaltimprov.go.id/infrastruktur-50-bandara.html> (accessed mei 20, 2015)*

*Official Website Provinsi Kalimantan Timur, Gambar Pelabuhan udara Kalimarau, <http://kaltimprov.go.id/infrastruktur-50-bandara.html> (accessed mei 20, 2015)*

*Official Website* Provinsi Kalimantan Timur, Gambar Pelabuhan udara Maratua,  
<http://kaltimprov.go.id/infrastruktur-50-bandara.html> (accessed mei 20,  
2015)

*Official Website* Provinsi Kalimantan Timur, Gambar Terminal Peti kemas  
Kariangau, [http://kaltimprov.go.id/infrastruktur-51-terminal--dermaga-  
pelabuhan.html](http://kaltimprov.go.id/infrastruktur-51-terminal--dermaga-pelabuhan.html) (accessed mei 20, 2015)

*Official Website* Provinsi Kalimantan Timur, Gambar Dermaga Tideng Pale,  
[http://kaltimprov.go.id/infrastruktur-51-terminal--dermaga-  
pelabuhan.html](http://kaltimprov.go.id/infrastruktur-51-terminal--dermaga-pelabuhan.html) (accessed mei 20, 2015)

*Official Website* Provinsi Kalimantan Timur, Infrastruktur terminsl bus  
kalimantan timur, [http://www.kaltimprov.go.id/infrastruktur-51-terminal-  
-dermaga-pelabuhan.html](http://www.kaltimprov.go.id/infrastruktur-51-terminal--dermaga-pelabuhan.html) (accessed mei 21, 2015)

*Official Website* regional Kompas, Bandara Maratua di Derawan segera  
diresmikan,  
[http://regional.kompas.com/read/2015/06/02/05150071/Bandara.Maratua.di.  
Derawan.Dijadwalkan.Akan.Segera.Diresmikan.Presiden](http://regional.kompas.com/read/2015/06/02/05150071/Bandara.Maratua.di.Derawan.Dijadwalkan.Akan.Segera.Diresmikan.Presiden) (accessed june 2,  
2015)

*official website* Republika Nasional, Menhub Minta landasan Pacu bandara sepinggan diperpanjang,

<http://www.republika.co.id/berita/nasional/umum/15/03/21/nlj129-menhub-minta-landasan-pacu-bandara-sepinggan-diperpanjang> ( accessed june 2, 2015)

*official website* Tribun Kaltim, Pembangunan Bandara Baru Samarinda (BSB),

<http://kaltim.tribunnews.com/2015/03/23/kemenhub-kucurkan-rp-185-miliar-untuk-bangun-apron-dan-taxiway> (accessed june 2, 2015)

*official website* Tribun kaltim, Operasional Bandara Kalimantan dibebankan ke

APBN, <http://kaltim.tribunnews.com/2015/03/20/operasional-bandara-kalimantan-dibebankan-ke-apbn> (accessed june 2, 2015)

*official website* Antara Kaltim, Pengembangan Pelabuhan Kariangau balikpapan

<http://www.antarakaltim.com/berita/12415/biaya-pengembangan-pelabuhan-kariangau-balikpapan-rp17791-miliar>

*official website* Antara Kaltim, Renovasi Terminal Sungai Kujang Samarinda

<http://www.antarakaltim.com/berita/24513/renovasi-terminal-sungai-kumpang-samarinda-direncanakan-2016> (accessed june 2, 2015)

*official website* Industri bisnis Gubernur Tunggu Kesungguhan Pemerintah

*<http://industri.bisnis.com/read/20150415/98/423182/kereta-api-kalimantan-gubernur-kaltim-tunggu-kesungguhan-pemerintah-pusat>*

*official website* Republika, Rel Kereta Api di Kalimantan Timur,

*<http://www.republika.co.id/berita/nasional/daerah/14/08/13/na97d4-rel-kereta-api-kaltim-beroperasi-2019>* (accessed june 3, 2015)

*official website* Antara, Kalimantan minta pembangunan infrastruktur dipercepat,

*<http://www.antaranews.com/berita/422262/kalimantan-minta-pembangunan-infrastruktur-dipercepat>* (accessed june 3, 2015)

*official website* Antara, Infrastruktur terus menjadi Program Prioritas Kaltim,

*<http://www.antarakaltim.com/berita/20060/infrastruktur-terus-menjadi-program-prioritas-kaltim>* (accessed june 3, 2015)

*official website* Metrotv news, Pemerintah Tetapkan 10 Proyek Prioritas di 2105,

*<http://ekonomi.metrotvnews.com/read/2015/05/31/131700/pemerintah-tetapkan-10-proyek-infrastruktur-prioritas-di-2015>* (accessed june 3, 2015)

*official website* Kaltimpost, Telkom Bangun Jaringan Nirkabel optik di tana Paser,

*<http://www.kaltimpost.co.id/berita/detail/52977/telkom-bangun-jaringan-kabel-optik-di-tana-paser>* (accessed june 3, 2015)

Prasetya, Galih., Desember 2014., *Skripsi: Analisis Kelayakan Infrastruktur Di Provinsi Bengkulu Berdasarkan Penilaian Praktisi dan Akademisi Teknik Sipil.*

Rancangan Pembangunan Jangka Panjang Daerah, (RPJPD, Kaltim 2005-2025).

Sullivan, A., Steven M.S., 2003., *Economics : Principles in Action., Upper Saddle River, New Jersey 07458 Pearson Prentice Hall. P. 474. ISBN 0-13-063085-3*

Tataruang dinas PU (2014)., Provinsi Kalimantan Timur.

