

BAB III:

Kesimpulan :

Dalam peristiwa penembakan pesawat Malaysia Airlines MH17 di Ukraina pada tahun 2014, Organisasi penerbangan sipil internasional bertanggung jawab secara penuh dalam bentuk Investigasi atas penembakan tersebut sesuai dengan Ketentuan Pasal 26 Konvensi Chicago yang telah menegaskan tentang Investigasi. Selain itu bentuk tanggung jawab terhadap korban penembakan pesawat tersebut terdapat dalam Konvensi Warsawa 1929, baik berupa santunan atau hal lainnya.

Saran :

Atas tragedi penembakan pesawat Malaysia Airlines MH17 di Ruang Udara Ukraina yang ditetapkan sebagai zona udara terlarang yang dilalui oleh Pesawat udara sipil mestinya adanya peringatan yang sangat tegas dan secara terus menerus terhadap pesawat – pesawat udara sipil yang akan melintasi di atas zona udara terlarang yang biasanya zona udara tersebut sedang terjadi konflik agar tidak terjadi lagi kasus yang sama seperti yang dialami oleh Pesawat udara milik Iran Air tahun 1988 dan Malaysia Airlines 2014 yang banyak menimbulkan kerugian baik korban meninggal maupun lainnya. Selain itu Organisasi penerbangan sipil internasional (ICAO) harus banyak menetapkan aturan mengenai Zona udara terlarang yang biasanya berada di wilayah yang sedang

terjadi konflik mengingat dalam Konvensi Chicago 1944 hanya menetapkan beberapa aturan pasal tentang Zona udara terlarang yang tidak begitu rinci mengenai pengaturan Zona Udara terlarang



DAFTAR PUSTAKA

Buku

Bin Cheng, 1962, *The Law of International Air Transport*, Oceana Publication

INC, London

Martono K., 1995, *Hukum Udara, Angkutan Udara dan Hukum Angkasa*, Hukum Laut internasional. Buku kedua, Penerbit Manda Maju, Bandung.

Suherman E, 1984, *Wilayah udara dan Wilayah Dirgantara*, Penerbit alumni, Bandung.

Tanja L,dkk.,1992. *Air and space law : dee lege ferenda*, Martinus Nijhoff Publisher, The Netherlands

Website

Angga krisman, 2011, Pengertian Kedaulatan dan Sifat Kedaulatan, diakses dari

<http://krsmwn.blogspot.com/2013/05/pengertian-kedaulatan-dan-sifat.html> 11

September 2014

http://id.wikipedia.org/wiki/Pesawat_penumpang_sipil 6 September 2014

Angga Mahaputra, 2014, Ini Dia 10 Temuan Intelijen AS atas Pelaku

Penembakan MH17 (1), Diakses dari

[http://news.okezone.com/read/2014/07/21/414/1015850/ini-dia-10-temuan-](http://news.okezone.com/read/2014/07/21/414/1015850/ini-dia-10-temuan-intelijen-as-atas-pelaku-penembakan-mh17-1)

[intelijen-as-atas-pelaku-penembakan-mh17-1](http://news.okezone.com/read/2014/07/21/414/1015850/ini-dia-10-temuan-intelijen-as-atas-pelaku-penembakan-mh17-1)

Bayu Widagdo, 2014, TRAGEDI MH17: PBB Bentuk Satgas Keamanan

Maskapai Penerbangan, Diakses dari

[http://m.bisnis.com/industri/read/20140730/98/246728/tragedi-mh17-pbb-bentuk-](http://m.bisnis.com/industri/read/20140730/98/246728/tragedi-mh17-pbb-bentuk-satgas-keamanan-maskapai-penerbangan)

[satgas-keamanan-maskapai-penerbangan](http://m.bisnis.com/industri/read/20140730/98/246728/tragedi-mh17-pbb-bentuk-satgas-keamanan-maskapai-penerbangan) . 6 September 2014

Eko budi prianto, 2007, Masalah Kedaulatan Negara di Ruang Udara Kaitannya dengan Hak lintas berdasarkan Konvensi Chicago 1944 dan Perjanjian Lain,

Diakses dari

<http://klinikhukum.wordpress.com/2007/08/13/masalah-kedaulatan-negara-di-ruang-udara-kaitannya-dengan-hak-lintas-berdasarkan-konvensi-chicago-1944-dan-perjanjian-lain-yang-mengaturinya/> , 6 September 2014

Idan Gunanjar, 2014, Pesawat Malaysiar Airlines Mh17 ditembak di Ukraina,

Diakses dari

<http://liputanislam.com/berita/pesawat-malaysia-airlines-jatuh-di-donetsk-ukraina/>
11 September 2014

<http://www.merdeka.com/peristiwa/malaysia-airlines-pastikan-mereka-lintasi-rute-penerbangan-aman.html> 11 September 2014

Jey Radcliffe, 2012, Hukum Udara, diakses dari

<http://arvinradcliffe.blogspot.com/2012/05/hukum-udara.html>. 6 September 2014

Muhammad Hasists, 2014, Sejarah panjang konflik dan rawannya langit Ukraina,

Diakes dari

<http://www.merdeka.com/peristiwa/sejarah-panjang-konflik-dan-rawannya-langit-ukraina.html>

Wiki, 2014, Malaysia Airlines Penerbangan 17 diakse dari

http://id.wikipedia.org/wiki/Malaysia_Airlines_Penerbangan_17 20 September 2014

Siska amelia, 2014, Tragedi MH17 Bikin Malaysia Airlines Rogoh Kocek Rp 11

Triliun diakses dari

<http://bisnis.liputan6.com/read/2083153/tragedi-mh17-bikin-malaysia-airlines-rogoh-kocek-rp-11-triliun> 20 september 2014

Daff, 2013, Sejarah pesawat terbang sipil, Diakses dari <http://pesawatdaffa.blogspot.com/2011/11/sejarah-pesawat-terbang-sipil.html> 20 september 2014

http://id.wikipedia.org/wiki/Organisasi_Penerbangan_Sipil_Internasional 11 September 2014

http://id.wikipedia.org/wiki/Penerbangan_komersial 11 September 2014

<http://kamusbahasaindonesia.org/wilayah> 11 September 2014

<http://kamusbahasaindonesia.org/konflik> 11 September 2014

<http://hubud.dephub.go.id/?id/page/detail/98> 6 September 2014

PERATURAN KONVENSI – KONVENSI

Konvensi Chicago 1944

Konvensi Paris 1919

Konvensi Warsawa 1929