

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil pembahasan pada bab sebelumnya dapat disimpulkan bahwa :

- a. Dari undang-undang lalu lintas Nomor 22 tahun 2009, tentang kelengkapan dan syarat teknis kendaraan bermotor, dapat disimpulkan bahwa becak motor di kota Yogyakarta dan sekitarnya masih belum mencukupi standar kelaikan, karena masih memiliki banyak kekurangan disetiap aspek kelengkapan dan syarat teknis kendaraan bermotor.
- b. Pertumbuhan becak motor semakin meningkat dan tersebar di kota Yogyakarta dan sekitarnya, disebabkan oleh beberapa faktor diantaranya:
 1. Perkembangan dan pola pikir masyarakat yang semakin modern.
 2. Tuntutan ekonomi yang semakin meningkat serta usia tukang becak yang semakin menua.
 3. Tuntutan dari penumpang yang mementingkan faktor waktu dan muatan kendaraan.
- c. Masyarakat tidak keberatan dan setuju dengan hadirnya becak motor di kota Yogyakarta dan sekitarnya, terutama pada pihak pengguna jasa becak motor dan juga pihak penyedia jasa becak motor. Pemerintah perlu mencari solusi agar pihak pengguna dan pihak penyedia jasa sama-sama menginginkan jalan keluar terbaik, agar kedua belah pihak tidak ada yang merugi.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil dari pembahasan pada bab sebelumnya, dan sesuai dengan data-data hasil survei, kuisisioner dan wawancara, maka saran dari penulis adalah:

- a. Diperlukan perhatian khusus oleh pemerintah, instansi terkait serta seluruh lapisan masyarakat untuk menindak lanjuti masalah perubahan becak kayuh yang merupakan kendaraan tradisional di kota Yogyakarta dan sekitarnya yang mulai merambat dan berubah menjadi becak motor.
- b. Becak motor boleh beroperasi di kota Yogyakarta tetapi perlu di lakukan syarat pengoprasian dan uji kelaikan serta mengontrolan jumlah dan lokasi operasi becak motor, agar tidak merusak dan menghilangkan becak kayuh sebagai sarana transportasi tradisional di kota Yogyakarta dan sekitarnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, Peraturan Daerah Provinsi Gorontalo Nomor 6, 2006, *Pengaturan Penyelenggaraan Angkutan Kendaraan Bentor*, Gorontalo.
- Anonim, Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat, 2005, *Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor*, Direktur Jendral Perhubungan Darat.
- Anonim, Pemerintah Kota Tebing Tinggi Nomor 3, 2007, *Retribusi Izin Mendirikan Perusahaan Dan Operasi Becak Bermotor*, Walikota Tebing Tinggi, Tebing Tinggi.
- Anonim, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55, 2012, *Kendaraan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Anonim, Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 50, 2008, *Kendaraan Tidak Bermotor Di Kota Yogyakarta*, Walikota Yogyakarta, Yogyakarta.
- Anonim, Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, (2012). *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Basuki, K.H., dan Ismiyati, 2002, Penggunaan Moda Transportasi Becak dan Pengembangan Moda Becak Motor, *Jurnal Teknik Sipil Universitas Diponegoro*, Semarang.
- Becak Mesin,
https://id.wikipedia.org/wiki/Becak_mesin, akses 10 juni 2015.
- Bentor (Becak Motor) Transportasi Umum Khas Gorontalo,
<https://bravebikes.wordpress.com/2012/02/17/b-e-n-t-o-r/>, akses 5 juni 2015.
- Cakrawala, M., Suraji, dan Anton, H., 2007, Studi karakteristik operasional Angkutan Becak Bermotor Di Kota Gorontalo, *Laporan penelitian Universitas Widyagama*, Gorontalo.
- Darmaningtyas, 2014, Becak Motor dan Pariwisata Yogyakarta <http://instran.org/index.php/component/content/article/6352-becak-motor-dan-pariwisata-yogyakarta>, akses 25 Juni 2015.
- Desmawanto, M.H., Sudarsono, dan Hadiyantina, S., 2013, Eksistensi Peraturan Daerah tentang Becak motor, *Jurnal Penelitian Universitas Brawijaya*, Malang.

- Domi, I., 2012, *Becak Tradisional Terancam Becak Motor*, akses 10 januari 2015, <http://rekammedia.akumassa.org/2012/02/20/becak-tradisional-terancam-becak-motor/>.
- Johar, H., Arie, M., dan Halim, H., 2013, Aspek Hukum Tentang Pengendalian Operasional Transportasi Becak Motor dalam Wilayah Kota Makassar, *Laporan Penelitian Universitas Hasanuddin*, Makassar.
- Kartodirjo, sartono, 1981, The Pedicab in Yogyakarta: A Study of low Cost Transportation and Poverty Problems, *Universitas Gadjah Mada*, Yogyakarta.
- Kasim, S., 2014, Studi Karakteristik Operasional Becak Di kawasan Pemukiman Panakkukang, *Laporan penelitian Universitas Hasanuddin*, Makassar.
- Misti, P., 2014, *Becak Motor Dilarang Beroperasi di Kota Mojokerto*http://m.beritajatim.com/politik_pemerintahan/199498/becak_motor_dilarang_beroperasi_di_kota_mojokerto, , akses 5 januari 2015,
- Muhibban, Fahmi, K., dan Padalumba, 2010, Studi Angkutan Umum Dalam Kota di Pasir Pengaraian, Jurnal penelitian Teknik Sipil, *Universitas Pasir Pengaraian*, Rokan Hulu.
- Profil Becak di Indonesia/Asal-muasal becak,
http://id.wikibooks.org/wiki/Profil_Becak_di_Indonesia/Asal-uasal_becak,
akses 10 juni 2015
- Rekayasa Lalu Lintas,
http://id.wikibooks.org/wiki/Rekayasa_Lalu_Lintas/Survai_lalu_lintas,
akses 9 Oktober 2014.
- Rifadli, Bahsuan, Usman, A., dan Sumaga, 2006, Analisis Kelayakan Bentor Ditinjau Dari Kemampuan Mesin Sepeda Motor, *Jurnal Teknik Universitas Negeri Gorontalo*, Vol. 4, No.2.

Lampiran 1. Formulir Data Responden dan Petunjuk Pengisian Kuisisioner

A. Data Responden

1. Responden :

a. Pengguna Becak Motor

Tujuan menggunakan becak motor sebagai alat transportasi:

a) Berbelanja

b) Mengangkut barangc) Jalan – jaland) Dll,.....

b. Pengguna Jalan

2. Pekerjaan :

3. Latar belakang pendidikan

a. SLTA - SMA / STM dan setingkatnya

b. D1 / D2 / D3

c. S1

d. S2

e. S3

B. Kuisisioner

Untuk penilaian sebagai berikut :

1 = Sangat Setuju

2 = setuju

3 = kurang setuju

4 = Tidak setuju

5 = Sangat tidak setuju

lampiran 2. Formulir Kuisisioner untuk Pengguna Becak Motor

Aspek Keselamatan dan Kenyamanan						
No.	Pertanyaan	1	2	3	4	5
1	Kendaraan becak motor lebih <u>aman</u> dibandingkan dengan becak kayuh.					
2	Kendaraan becak motor lebih <u>nyaman</u> dibandingkan dengan becak kayuh.					
Aspek Waktu						
No.	Pernyataan	1	2	3	4	5
1	Becak motor dapat menghemat waktu perjalanan dibandingkan dengan becak kayuh.					
2	Pada saat macet manuver becak motor lebih mudah sehingga mudah lolos dari kemacetan.					
Aspek Ekonomi						
No.	Pernyataan	1	2	3	4	5
1	Kendaraan becak motor adalah kendaraan yang tarif penggunaannya lebih mahal dari becak kayuh					
2	Becak motor dapat mengangkut lebih banyak muatan dibandingkan dengan becak kayuh.					
Aspek Sosial dan Budaya						
No.	Pernyataan	1	2	3	4	5
1	Becak kayuh merupakan kendaraan ciri khas tradisional D.I.Y tapi dengan kehadiran becak motor dianggap merusak citra becak kayuh, setujuakah anda jika Becak motor boleh tumbuh dan berkembang di Yogyakarta.					
2	Solusi dari pemerintah tentang masalah becak motor di D.I.Y, baik dari sisi kelayakan kendaraan, pengoperasian kendaraan atau solusi lain dengan menghadirkan sarana transportasi baru yang layak di D.I.Y.					

Lampiran 3. Formulir Kuisioner untuk Non Pengguna Becak Motor dan Pengguna Jalan.

Aspek Keselamatan dan Kenyamanan						
No.	Pertanyaan	1	2	3	4	5
1	Kendaraan becak motor terlihat <u>aman</u> dibandingkan dengan becak kayuh .					
2	Kendaraan becak motor terlihat lebih <u>nyaman</u> dibandingkan dengan becak kayuh.					
3	Becak motor sering terlihat melanggar peraturan lalu lintas.					
Aspek Waktu						
No.	Pernyataan	1	2	3	4	5
1	Becak motor sangat mengganggu kendaraan lain pengendara lain ketika melintas di jalan					
2	Pada saat macet manuver becak motor menghambat kendaraan lain sehingga sulit lolos dari kemacetan.					
Aspek Sosial dan Budaya						
No.	Pernyataan	1	2	3	4	5
1	Becak kayuh merupakan kendaraan ciri khas tradisional D.I.Y tapi dengan kehadiran becak motor dianggap merusak citra becak kayuh, setujukah anda jika Becak motor boleh tumbuh dan berkembang di Yogyakarta.					
2	Solusi dari pemerintah tentang masalah becak motor di D.I.Y, baik dari sisi kelayakan kendaraan, pengoperasian kendaraan atau solusi lain dengan menghadirkan sarana transportasi baru yang layak di D.I.Y.					

Lampiran 4. Formulir Wawancara Langsung kepada Pemilik Becak Motor

Pertanyaan wawancara untuk pemilik becak motor :

Nama :

Usia :

Lokasi pangkalan :

1. Apakah sebelumnya anda pengguna becak kayuh kemudian sekarang anda mengganti dengan becak motor ?
2. Mengapa anda memilih mengganti becak kayuh menjadi becak motor dan tetap menggunakan becak motor padahal becak motor dianggap illegal di Yogyakarta ?
3. Apakah pendapat anda jika becak motor di DIY berikan program baru, solusi atau perubah bentuknya oleh pemerintah daerah sesuai dengan standar kelayakan kendaraan di indonesia .

Lampiran 6. Hasil Rekap Wawancara Pemilik Becak Motor

No	Nama pemilik becak motor	Usia	Jawaban dari wawancara		
			Pertanyaan 1	Pertanyaan 2	Pertanyaan 3
1	Ambar	38	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia ,ekonomi, tuntutan keluarga	Bersedia dan setuju
2	Renny	22	pengguna becak motor murni	Ekonomi, tidak punya penghasilan lain	Tidak setuju
3	Edi	42	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia ,ekonomi, tuntutan keluarga	Bersedia dan setuju
4	Sukron	40	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia, ekonomi sudah cocok dengan bentor	Bersedia dan setuju
5	feri	39	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia, hemat tenaga dan ekonomi	Bersedia dan setuju
6	Murtado	35	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
7	Prayetnohadi	60	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
8	Kenthut	54	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Tidak kuat nengayuh , usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
9	Kelik	42	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Ekonomi, simpel, hemat tenaga dan usia	Bersedia dan setuju
10	Mardi	64	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
11	safari	50	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Ikut perkembangan Jaman, dan usia	Bersedia dan setuju
12	Agus	37	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Hemat tenaga dan ekonomi	Bersedia dan setuju
13	Budi	50	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Ikut perkembangan Jaman, ekonomi dan usia	Bersedia dan setuju
14	Suratno	46	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Ekonomi dan hemat tenaga	Bersedia dan setuju
15	Darto	44	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia, Hemat tenaga dan ekonomi	Bersedia dan setuju
16	Basuki	61	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia, Hemat tenaga dan ekonomi	Bersedia dan setuju
17	Yoko	40	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia, Hemat tenaga dan ekonomi	Bersedia dan setuju
18	Rukino	44	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
19	Jarwo	63	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia, Hemat tenaga dan ekonomi	Bersedia dan setuju
20	Giono	50	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia, sakit dan Ekonomi	Bersedia dan setuju
21	Sarido	49	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia, Hemat tenaga dan ekonomi	Bersedia dan setuju
22	Untoro	32	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
23	Kirman	40	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
24	Jek	36	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Jarak tempuh, usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
25	Parmo	45	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Pekerjaan tetap , usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
26	Heri Purwanto	54	pengguna becak motor murni	sakit, usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
27	Yanto	54	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Ikut perkembangan Jaman, ekonomi dan usia	Bersedia dan setuju
28	Rukino	51	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	kondisi fisik, Usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
29	Catur	35	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Jarak tempuh, usia dan ekonomi	Bersedia dan setuju
30	Supri	55	Sebelumnya menggunakan becak kayuh	Usia, Hemat tenaga dan ekonomi	Bersedia dan setuju

Lampiran 7. Hasil Rekap Survei Kelengkapan dan Kecepatan Becak Motor.

Tabel Survei kelengkapan dan Muatan becak motor

Waktu: random
Lokasi: random

No	kelengkapan							waktu tempuh (s)	kecepatan	
	Lampu		Spion	s.pengaman	Rem		Helem		(m/s)	(km/jam)
	Penerangan	Rating			Depan	Belakang				
1	0	1	1	0	0	1	0	11.64	4.30	15.46
2	1	1	1	0	0	1	0	10.37	4.82	17.36
3	0	0	0	0	0	1	0	9.50	5.26	18.95
4	0	0	1	0	0	1	0	11.28	4.43	15.96
5	1	0	0	0	0	1	1	12.03	4.16	14.96
6	0	0	0	0	0	1	0	12.30	4.07	14.63
7	1	0	0	0	0	1	1	7.15	6.99	25.17
8	1	1	1	0	0	1	1	8.40	5.95	21.43
9	1	0	0	0	0	1	1	7.28	6.87	24.73
10	0	0	0	0	0	1	0	14.10	3.55	12.77
11	1	0	1	0	0	1	1	9.60	5.21	18.75
12	0	0	0	0	0	1	1	9.40	5.32	19.15
13	0	0	0	0	0	1	0	12.40	4.03	14.52
14	0	0	0	0	0	1	0	14.31	3.49	12.58
15	0	0	0	0	0	1	1	10.00	5.00	18.00
16	1	1	0	0	0	1	1	9.50	5.26	18.95
17	1	1	0	0	0	1	1	13.20	3.79	13.64
18	0	0	0	0	0	1	1	17.90	2.79	10.06
19	0	0	0	0	0	1	0	18.10	2.76	9.94

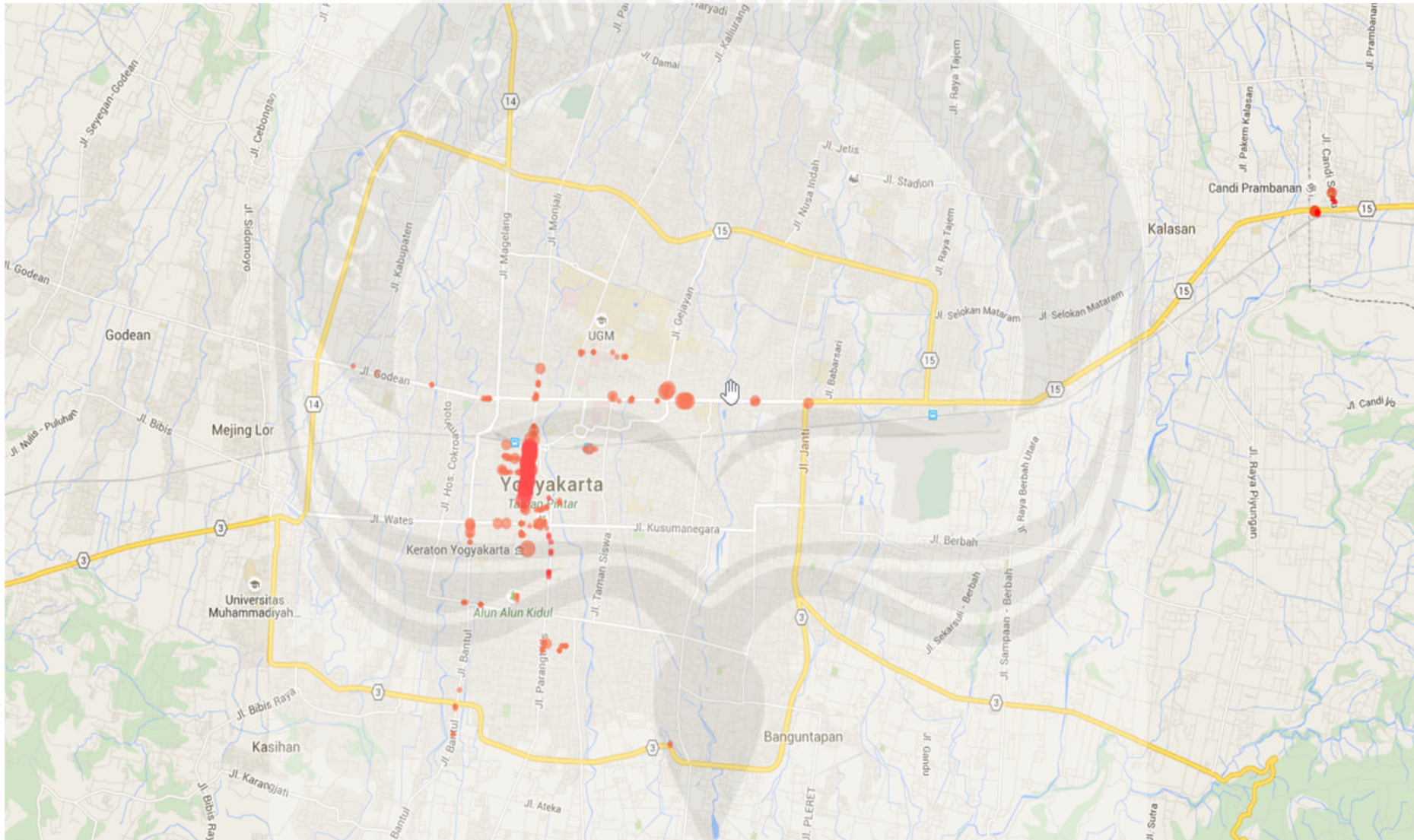
20	0	0	0	0	0	1	0	6.30	7.94	28.57
21	0	0	0	0	0	1	0	13.90	3.60	12.95
22	1	0	1	0	0	1	1	13.30	3.76	13.53
23	0	0	0	0	0	1	0	17.50	2.86	10.29
24	0	0	0	0	0	1	0	9.70	5.15	18.56
25	0	0	0	0	0	1	0	17.90	2.79	10.06
26	0	0	0	0	0	1	0	16.70	2.99	10.78
27	1	0	1	0	0	1	0	9.05	5.52	19.89
28	0	0	0	0	0	1	1	8.90	5.62	20.22
29	1	0	1	0	0	1	1	12.00	4.17	15.00
30	0	0	0	0	0	1	1	13.03	3.84	13.81
31	0	1	0	0	0	1	1	9.80	5.10	18.37
32	0	0	0	0	0	1	1	16.05	3.12	11.21
33	1	0	0	0	0	1	1	10.02	4.99	17.96
34	1	0	1	0	0	1	0	9.45	5.29	19.05
35	0	1	0	0	0	1	1	17.22	2.90	10.45
36	0	0	0	0	0	1	1	11.25	4.44	16.00
37	0	0	0	0	0	1	0	16.13	3.10	11.16
38	0	1	0	0	0	1	1	10.23	4.89	17.60
39	0	0	0	0	0	1	1	12.06	4.15	14.93
40	0	0	0	0	0	1	0	13.75	3.64	13.09
41	1	0	1	0	0	1	0	10.02	4.99	17.96
42	1	1	0	0	0	1	0	14.21	3.52	12.67
43	0	0	0	0	0	1	1	10.00	4.35	15.65
44	0	0	1	0	0	1	1	16.02	5.34	19.21

45	0	0	0	0	0	1	0	12.03	4.88	17.58
46	1	0	0	0	0	1	1	14.22	3.21	11.54
47	1	0	0	0	0	1	1	11.50	4.12	14.83
48	0	0	0	0	0	1	0	9.37	4.88	17.58
49	0	0	0	0	0	1	1	10.24	3.78	13.62
50	0	0	0	0	0	1	1	15.60	3.42	12.33
51	0	0	1	0	0	1	1	12.14	4.12	14.83
52	1	0	0	0	0	1	1	10.24	4.88	17.58
53	0	0	0	0	0	1	1	13.22	3.78	13.62
54	0	1	0	0	0	1	0	14.60	3.42	12.33
55	0	0	1	0	0	1	1	8.30	6.02	21.69
56	0	0	0	0	0	1	1	12.18	4.11	14.78
57	0	0	1	0	0	1	1	12.00	4.17	15.00
58	0	0	1	0	0	1	1	5.21	9.60	34.55
59	0	0	0	0	0	1	1	7.35	6.80	24.49
60	1	0	0	0	0	1	0	13.35	3.75	13.48
61	0	0	0	0	0	1	1	9.33	5.36	19.29
62	0	1	1	0	0	1	1	10.20	4.90	17.65
63	1	0	0	0	0	1	1	14.28	3.50	12.61
64	0	1	0	0	0	1	1	13.14	3.81	13.70
65	1	0	0	0	0	1	1	12.11	4.13	14.86
66	0		0	0	0	1	0	13.00	3.85	13.85
67	1	0	0	0	0	1	1	12.32	4.06	14.61
68	0	0	1	0	0	1	1	12.40	4.03	14.52
69	1	0	0	0	0	1	1	10.27	4.87	17.53
70	0	1	0	0	0	1	1	15.08	3.32	11.94

71	1	1	1	0	0	1	0	8.33	6.00	21.61
72	0	1	0	0	0	1	0	11.56	4.33	15.57
73	0	0	0	0	0	1	0	11.30	4.42	15.93
74	0	0	0	0	0	1	0	9.05	5.52	19.89
75	1	1	0	0	0	1	1	10.31	4.85	17.46
76	0	0	0	0	0	1	1	5.55	9.01	32.43
77	0	0	1	0	0	1	1	4.51	11.09	39.91
78	0	0	0	0	0	1	1	10.15	4.93	17.73
79	1	1	0	0	0	1	1	13.21	3.79	13.63
80	0	1	0	0	0	1	1	11.37	4.40	15.83
81	0	1	0	0	0	1	1	9.08	5.51	19.82
82	1	0	1	0	0	1	1	7.55	6.62	23.84
83	0	1	0	0	0	1	0	12.34	4.05	14.59
84	0	0	0	0	0	1	1	13.25	3.77	13.58
85	0	1	0	0	0	1	1	9.15	5.46	19.67
86	1	1	1	0	0	1	1	17.22	2.90	10.45
87	0	1	0	0	0	1	0	10.04	4.98	17.93
88	0	0	0	0	0	1	1	10.48	4.77	17.18
89	0	1	0	0	0	1	1	13.20	3.79	13.64
90	1	1	0	0	0	1	1	11.53	4.34	15.61
91	0	0	0	0	0	1	1	12.12	4.13	14.85
92	1	0	1	0	0	1	1	13.14	3.81	13.70
93	0	1	0	0	0	1	0	13.08	3.82	13.76
94	0	1	0	0	0	1	1	12.18	4.11	14.78
95	0	0	1	0	0	1	1	14.23	3.51	12.65
96	1	1	0	0	0	1	0	12.17	4.11	14.79

97	0	1	0	0	0	1	1	12.32	4.06	14.61
98	1	0	0	0	0	1	0	12.15	4.12	14.81
99	0	1	0	0	0	1	0	14.51	3.45	12.41
100	0	0	0	0	0	1	1	13.57	3.68	13.26
101	0	0	0	0	0	1	1	10.21	4.90	17.63
102	0	0	1	0	0	1	0	13.55	3.69	13.28
103	1	0	0	0	0	1	1	5.59	8.94	32.20
104	0	0	0	0	0	1	1	15.30	3.27	11.76
105	0	0	0	0	0	1	1	9.34	5.35	19.27
106	0	1	1	0	0	1	1	15.31	3.27	11.76
107	0	0	0	0	0	1	0	10.20	4.90	17.65
108	1	0	0	0	0	1	1	10.36	4.83	17.37
109	0	1	0	0	0	1	1	7.11	7.03	25.32
110	1	0	0	0	0	1	1	7.24	6.91	24.86
Total(+)	35	32	25	0	0	110	72			
% (+)	31.82	29.09	22.73	0.00	0.00	100.00	65.45			
Total(-)	75	78	85	110	110	0	38			
Max								18.10	11.09	39.91
Min								4.51	2.76	9.94
Rata-rata								11.63	4.63	16.67

Lampiran 8. Peta Persebaran Becak Motor di Kota Yogyakarta dan sekitarnya



Lampiran 9. Gambar Surveior yang sedang mengamati dan mencatat Kelengkapan dan Kecepatan Becak Motor.



Lampiran 10. Gambar Pengambilan Data Wawancara Langsung kepada Tukang Becak Motor.



Lampiran 11. Gambar Pengambilan Data Kuisisioner kepada Pengguna Becak Motor.



Lampiran 12. Gambar Pengambilan Data Kuisisioner kepada Non Pengguna Becak Motor.

