

# BAB I

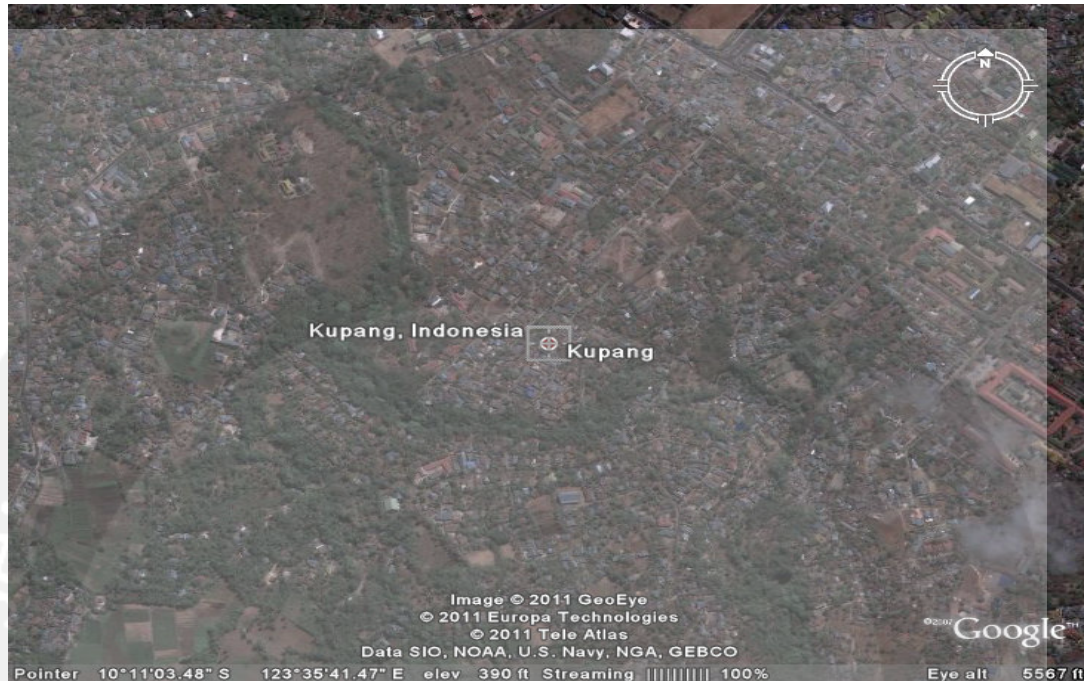
## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Kota Kupang merupakan ibukota dari Propinsi Nusa Tenggara Timur ( Lihat Gambar 1.1.). Wilayah Propinsi Nusa Tenggara Timur meliputi daratan dan juga perairan. Kota Kupang memiliki luas 229,97 Km<sup>2</sup>. Dengan jumlah penduduk 257.662 jiwa yang tersebar di 4 kecamatan, dan 45 kelurahan. ( Lihat Gambar 1.1.)



Gambar 1.1. Gambar Peta Pulau Timor



Gambar 1.2. Gambar Kota Kupang

Kota Kupang secara geografis terletak antara koordinat  $9^{\circ}19'$ - $10^{\circ}57'$  Lintang Selatan dan  $121^{\circ}30'$ - $124^{\circ}11'$  Bujur Timur. Batas-batas wilayah Kota Kupang adalah sebagai berikut :

1. sebelah utara berbatasan dengan Teluk Kupang,
2. sebelah timur berbatasan dengan Kecamatan Kupang Tengah,
3. sebelah selatan berbatasan dengan Kecamatan Kupang Tengah,
4. sebelah barat berbatasan dengan Kecamatan Kupang Barat.

Kota Kupang dapat ditempuh melalui jalan laut, udara, dan darat. Namun demikian transportasi darat masih belum maksimal untuk digunakan dikarenakan hambatan utama untuk transportasi darat adalah keberadaan banyak perbukitan

dan hutan yang harus dilewati dari Kupang ke luar kota Kupang misalnya ke Kabupaten Soe. Sehingga transportasi yang praktis dapat digunakan secara optimal yaitu melalui laut dan udara. Dengan adanya pelabuhan laut dan bandar udara, Kota Kupang menjadi pintu masuk yang strategis ke Negara Timor Leste dan Australia. Oleh karena itu keberadaan bandar udara El Tari di Kota Kupang Propinsi Nusa Tenggara Timur, mempunyai peranan yang sangat penting guna menunjang arus lalu lintas udara antar Negara, Propinsi maupun antar Kabupaten yang ada di Propinsi Nusa Tenggara Timur.. Bandar udara El Tari sendiri mempunyai geometri bandara yang cukup dan lahan yang cukup memadai untuk pesawat berbadan besar.



Gambar 1.3. Pelabuhan Laut di Kupang



Gambar 1.4. Transportasi Laut di Kupang

Saat ini Bandar udara El Tari Kupang melayani kedatangan pesawat reguler dari Bandar Udara Bali, Surabaya, Jakarta, dan Bandar Udara kecil yang ada di daerah Provinsi Nusa Tenggara timur. Jenis pesawat terbesar yang dilayani Bandar udara El Tari adalah jenis Boeing 737 dan Boeing 734. Bandar udara El Tari Kupang merupakan salah satu penunjang dalam pengembangan daerah Kota Kupang.

Tabel 1.1. Karakteristik Pesawat Terbang Komersial

No	Jenis Pesawat	Panjang Landasan Pacu
1	Cassa C - 212	866 m
2	Fokker - 100	1.695 m
3	Fokker - 70	1.670 m
4	Fokker - 28	1.640 m
5	Boeing 737 - 400	2.400 m

Sumber : *International Civil Aviation Organisation, 1984*





Gambar 1.5. *Runway* Bandar Udara El Tari Kupang



Gambar 1.6. Bandar Udara El Tari Kupang

## **1.2. Permasalahan**

Bandara El Tari adalah bandar udara kelas 1B yang terletak di Kupang, Nusa Tenggara Timur. Bandara El Tari dapat melayani pesawat dengan jenis pesawat C-212, F-27/HS 748/F 50/MA 60/ATR 40, F-100, dan pesawat terbesar yang dilayani adalah pesawat jenis boeing 737-400. Maskapai penerbangan yang beroperasi di terminal penumpang Bandara El Tari adalah sebagai berikut.

1. Garuda Indonesia (Denpasar/Bali, Jakarta)
2. Lion Air (Surabaya)
3. Susi Air (Maumere, Larantuka)
4. Merpati Nusantara Airlines (Alor, Denpasar/Bali, Ende, Merauke), tambolaka, waingapu,
5. Transnusa Air (Ende, Maumere)
6. Sriwijaya Air (Surabaya)
7. Batavia air (Surabaya, Waingapu)

Jumlah pesawat, penumpang dan barang yang melalui Bandar Udara El Tari setiap tahun terus mengalami peningkatan dari tahun ke tahun ( lihat Tabel 1.2., Tabel 1.3., dan Tabel 1.4 )

Tabel 1.2. Data Jumlah Penumpang di Bandar Udara El Tari

Tahun 2005 – 2010

No	Tahun	Jumlah Penumpang	
		Datang	Berangkat
1	2005	190947	100812
2	2006	210835	112397
3	2007	232796	125312
4	2008	257043	139712
5	2009	252933	268542
6	2010	313379	173666

Sumber : Bandar Udara El Tari 2011

Tabel 1.3. Data Jumlah Pesawat di Bandar Udara El Tari

Tahun 2005 – 2010

No	Tahun	Jumlah Pesawat	
		Datang	Berangkat
1	2005	3190	3190
2	2006	4621	4621
3	2007	4563	4563
4	2008	5553	5553
5	2009	5307	5307
6	2010	7407	7407

Sumber : Bandar Udara El Tari 2011

Tabel 1.4. Data Jumlah Bagasi di Bandar Udara El Tari

Tahun 2005 – 2010

No	Tahun	Jumlah Bagasi ( kg )	
		Bongkar	Muat
1	2005	2227091	2097556
2	2006	2662142	2714212
3	2007	3616814	3816623
4	2008	4574993	4601643
5	2009	3602627	3664164
6	2010	2904044	2943112

Sumber : Bandar Udara El Tari 2011

Hal ini sangat berkaitan dengan adanya otonomi khusus bagi Propinsi Nusa Tenggara Timur, dan juga semakin murah nya harga tiket pesawat sebagai salah satu moda angkutan yang sangat penting di daerah ini, selain itu dengan melihat potensi yang dimiliki Kota Kupang maka dapat dipastikan jumlah penumpang dan barang dari tahun ke tahun akan semakin meningkat. Adanya peningkatan jumlah penumpang dan barang dari tahun ke tahun mengakibatkan permasalahan yang dihadapi Bandar Udara El Tari Kupang juga semakin kompleks.

Permasalahan yang dihadapi saat ini adalah terbatasnya sarana dan prasarana transportasi udara, baik sarana fisik maupun manajemen transportasinya. Oleh karena itu dibutuhkan studi khusus untuk mengevaluasi sarana dan prasarana transportasi udara yang ada sehingga dapat meningkatkan kemampuan layanan Bandar Udara El Tari Kupang.



### **1.3. Batasan Masalah**

Lokasi : Bandar Udara El Tari Kupang, Kota Kupang Propinsi Nusa Tenggara Timur

Waktu Penelitian : Tanggal 18 juni 2011- 28 juni 2011

Metode Penelitian : Metode yang penyusun gunakan adalah dengan melakukan survey langsung ke lokasi dan juga melakukan wawancara dengan pihak pengelola Bandara dalam hal ini adalah Direktorat Jenderal Perhubungan udara Kota Kupang.

Sumber data : Direktorat Jenderal Perhubungan udara Kota Kupang, dan BPS Kota Kupang.

Bahan Studi : Oleh karena luasnya pembahasan mengenai studi pengembangan bandar udara yang meliputi dua bagian utama, yaitu sisi udara (*airside*) yang terdiri dari *runway*, *taxiway*, dan *apron*. serta sisi darat (*landside*) yang terdiri dari bangunan terminal, jalan masuk dan tempat parkir. serta fasilitas-fasilitas pendukung bandar udara lain yang ada, maka pembahasan hanya dilakukan pada evaluasi potensi daerah, jumlah penumpang, jumlah pesawat, jumlah bagasi dan barang, *runway*, *taxiway*, dan *apron*.

## **1.4. Tujuan dan Manfaat**

### **1.4.1. Tujuan**

Tujuan penulisan tugas akhir ini yaitu merencanakan pengembangan Bandar Udara El Tari Kupang untuk tahun 2021.

### **1.4.2. Manfaat**

Adapun manfaat yang hendak dicapai dari perencanaan pengembangan Bandar Udara El Tari Kupang adalah sebagai berikut .

1. Pelayanan penumpang yang datang maupun yang akan berangkat dari Bandar Udara El Tari Kupang ini dapat ditingkatkan dan dapat berfungsi secara efektif sesuai dengan standar – standar yang berlaku.
2. Selain itu diharapkan dengan adanya perencanaan ini dapat menjadi masukan atau pertimbangan bagi pemerintah daerah setempat dalam pengembangan Bandar Udara El Tari Kupang.

## **1.5. Kerangka Penulisan**

Kerangka Tugas Akhir ini dimulai dengan Bagian awal yang berisi halaman judul dimana terdapat judul dari tugas akhir ini, lembar pengesahan laporan tugas akhir, abstrak yang berisi sinopsis tentang isi laporan tugas akhir, kata pengantar, daftar isi, dan yang terakhir daftar gambar atau tabel jika ada. Bagian yang kedua yaitu bagian inti yang berisi enam buah bab atau bagian yaitu Bab I, Pendahuluan yang berisi latar belakang, permasalahan, batasan masalah, tujuan dan manfaat dan kerangka penulisan. Bab II yaitu Tinjauan pustaka yang berisi tinjauan umum, konfigurasi Bandar udara, sistem pelayanan penumpang,

lapangan parkir, fasilitas Bandar udara. Bab III yaitu Landasan teori yang berisi penjelasan umum, faktor-faktor yang mempengaruhi ukuran Bandar udara, klasifikasi Bandar udara, konfigurasi Bandar udara, konfigurasi Bandar udara El Tari kupang, penyusunan ruangan Bandar udara, sistem pertemuan jalan masuk, parkir kendaraan, dan rencana induk Bandar udara. Bab IV yaitu Metodologi penelitian yang berisi rencana penelitian, peralatan yang digunakan, tahapan pengambilan data, dan bagan alir penulisan tugas akhir. Bab V yaitu Pembahasan atau Analisis data yang berisi Analisis Perkiraan Lalu Lintas Udara, Analisis Kapasitas Bandar Udara, Analisis Efisiensi Perpindahan, dan Akses Kendaraan dari Jalan Raya ke Terminal. Bab VI yaitu Kesimpulan dan Saran dari penulis yang berisi kesimpulan dan saran tentang pengembangan Bandar udara El Tari kupang. Bagian yang terakhir yaitu bagian ketiga atau bagian akhir dari laporan tugas akhir adalah bagian yang berisi Daftar pustaka dan Lampiran-lampiran sesuai kasus tugas akhir atau skripsi.