

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Dari pengamatan yang telah dilakukan dan hasil perhitungan berdasarkan data yang didapatkan, maka beberapa kesimpulan yang dapat ditarik dari hasil pembahasan adalah dengan melihat proyeksi dermaga dan melihat hasil proyek arus kunjungan kapal yang tinggi melebihi kapasitas dermaga yang ada, maka diperlukan adanya penambahan jumlah dermaga.

Berdasar analisis perhitungan tahun 2015 diperlukan 3 *berth* dengan panjang 206 m, sehingga diperlukan penambahan panjang dermaga sebesar 136 m. Sedangkan kebutuhan pada tahun 2030 diperlukan 5 *berth* dengan panjang 320 m, sehingga diperlukan penambahan panjang dermaga sebesar 250 m.

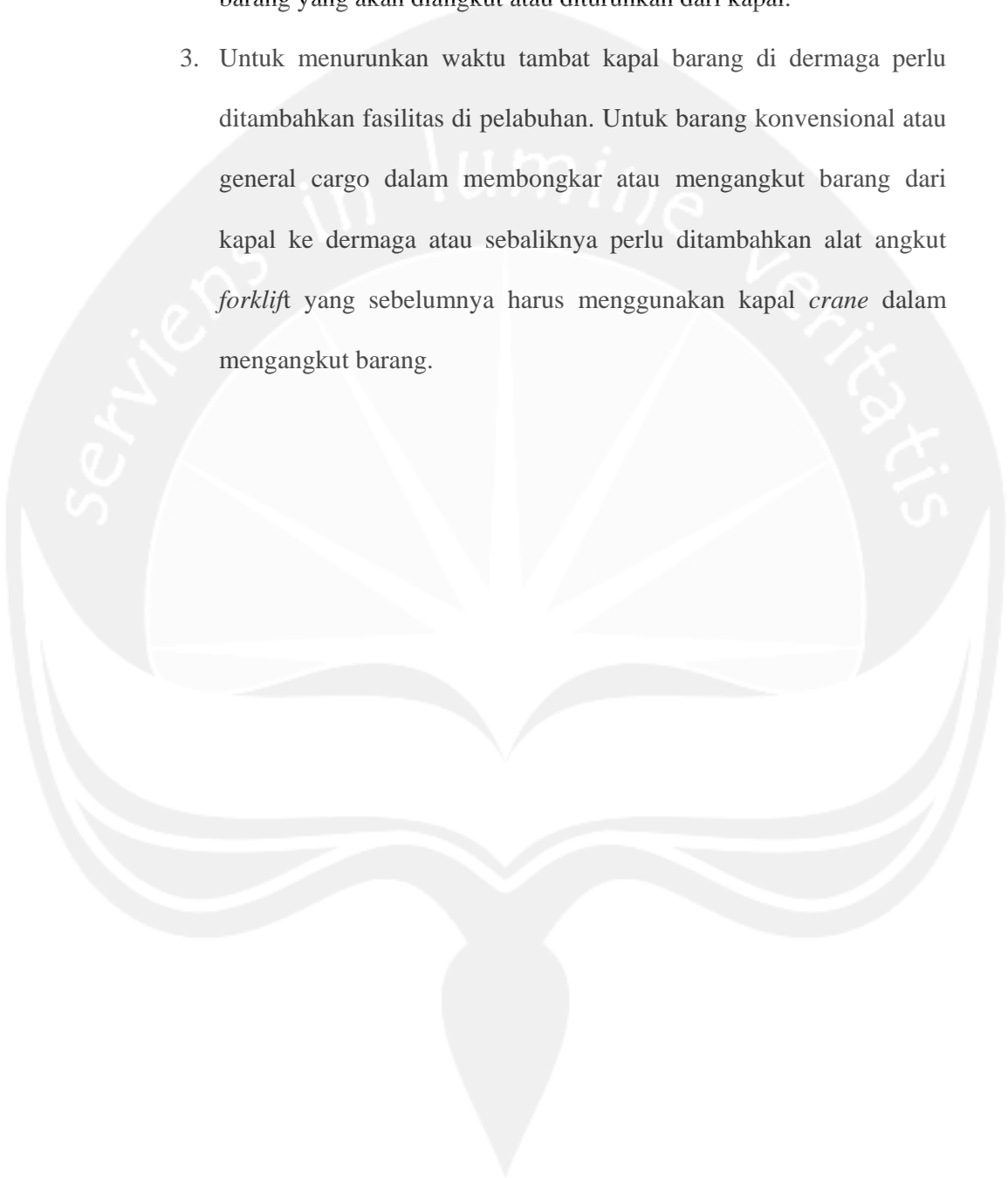
7.2. Saran

Berdasarkan studi yang dilakukan di pelabuhan Bintuni, maka dapat diberikan saran yang sekiranya dapat memberikan kontribusi yang positif terhadap perkembangan pelabuhan Bintuni.

Saran yang diberikan antara lain :

1. Dengan melihat semakin tingginya arus penumpang maka disarankan untuk membuat gedung terminal penumpang guna menjamin kenyamanan penumpang yang naik dan turun kapal di pelabuhan bintuni.

2. Membuat gudang penyimpanan barang guna menampung barang-barang yang akan diangkat atau diturunkan dari kapal.
3. Untuk menurunkan waktu tambat kapal barang di dermaga perlu ditambahkan fasilitas di pelabuhan. Untuk barang konvensional atau general cargo dalam membongkar atau mengangkut barang dari kapal ke dermaga atau sebaliknya perlu ditambahkan alat angkut *forklift* yang sebelumnya harus menggunakan kapal *crane* dalam mengangkut barang.



DAFTAR PUSTAKA

- Antonius,Adi,2005,Tugas Akhir,*Studi Pengembangan Dermaga dan Terminal Penumpang*(Studi Kasus pada Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya)
- Badan Pusat Statistik, 2010, *Teluk Bintuni Dalam Angka 2010*, Teluk Bintuni
- Kramadibrata,Soedjono,1985,*Perencanaan Pelabuhan*, Ganeca Exact, Bandung
- Nasution, 2008, *Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia, Jakarta
- Triatmodjo, Bambang, 1992,*Pelabuhan*,Beta offset, Yogyakarta.
- Triatmodjo, Bambang, 2009,*Perencanaan Pelabuhan*,Beta offset, Yogyakarta.
- Undang- Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran
- Wikipedia,2010, *Geografi Indonesia*, 10 September 2010, id.wikipedia.org
- Sarana pelabuhan,*newsipid*, 10 September 2010, www.regionalinvestment.com

LAMPIRAN





Kondisi eksisting pelabuhan Bintuni



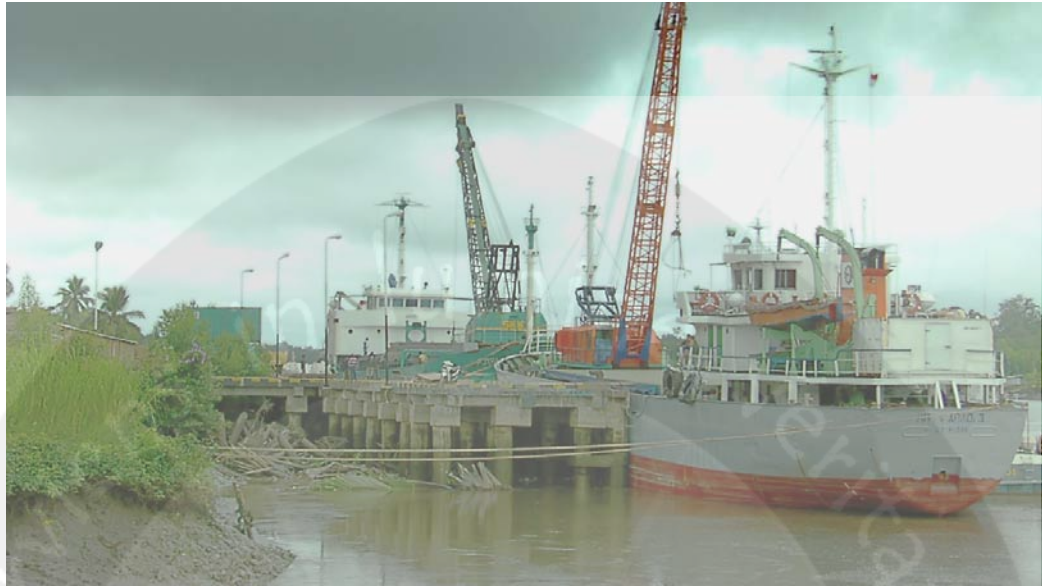
**Penggunaan kapal crane untuk bongkar muat barang di pelabuhan
Bintuni**



Tambatan kapal di pelabuhan Bintuni



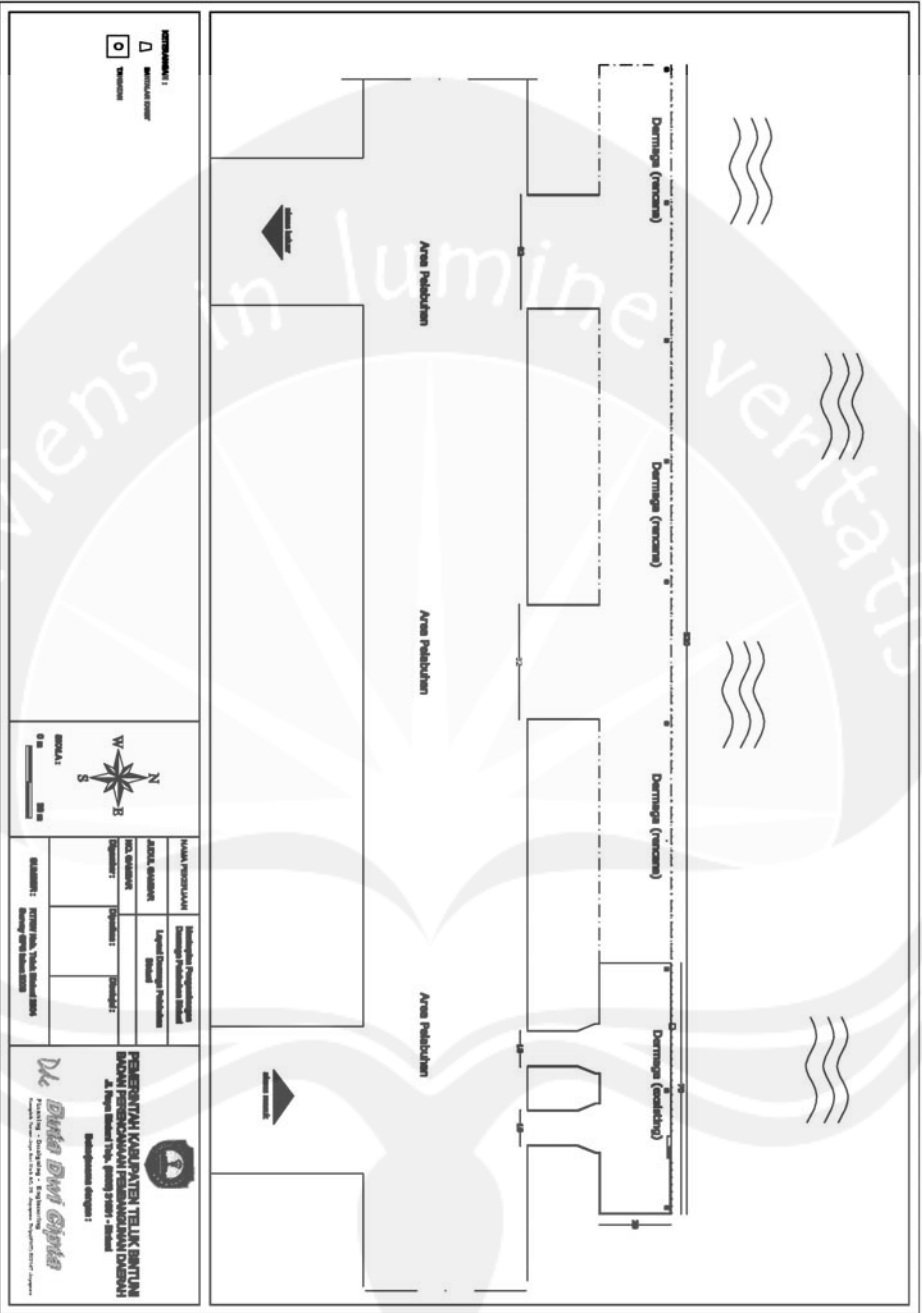
Penumpukan kapal di pelabuhan Bintuni



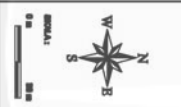
Kapal crane yang bertambat di pelabuhan Bintuni



Naik turun penumpang di pelabuhan Bintuni



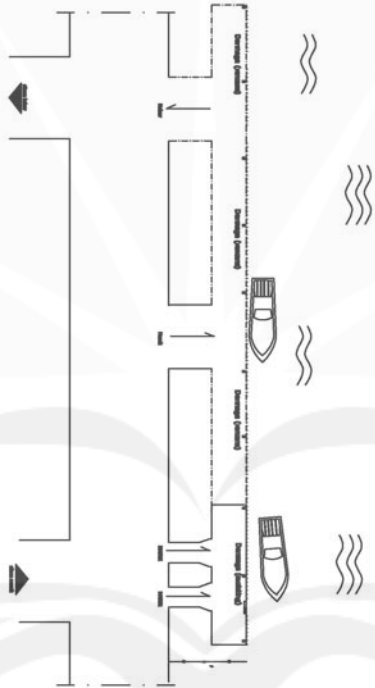
1. Arae Pabudhan
 2. Derangga (Terasana)



NO. PRODUKSI	NO. DESAIN	NO. PERMITS

PERSENIAN KUALIFIKASI TEKNIK BANTUAN
INDONESIA
DI BANTU OLEH PERSENIAN KUALIFIKASI TEKNIK
INDONESIA
DI BANTU OLEH PERSENIAN KUALIFIKASI TEKNIK
INDONESIA
DI BANTU OLEH PERSENIAN KUALIFIKASI TEKNIK
INDONESIA

serviens in lumine veritatis



North arrow and scale bar (0 to 100 cm).

NOVA HERNANDA	Manajemen Perencanaan
ALYSA ANANDA	Manajemen Perencanaan
NOVA HERNANDA	Manajemen Perencanaan
ALYSA ANANDA	Manajemen Perencanaan

DR. DITA DWI SYIFA
Pembimbing
Fakultas Teknik, Universitas Telkom
Jl. Telekomunikasi No. 1, Bandung 40132

PERANGKAT KAPALAN TELUK BINTAN
MOMI PERENCANAAN PERALATAN DAN BAHAN
di Kapal Selam TBM, tahun 1995 - 2000